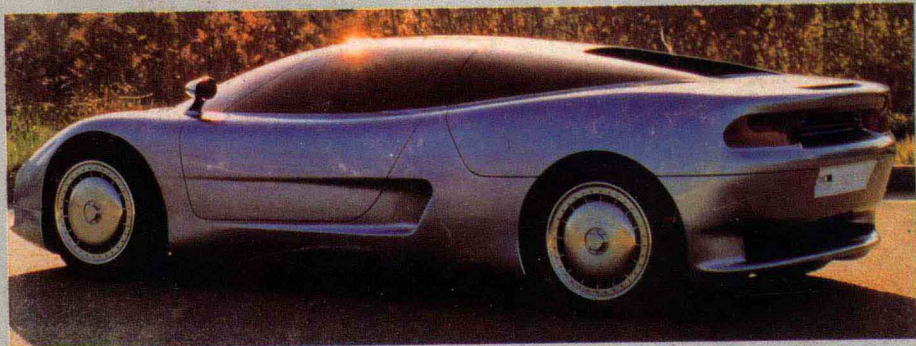




56

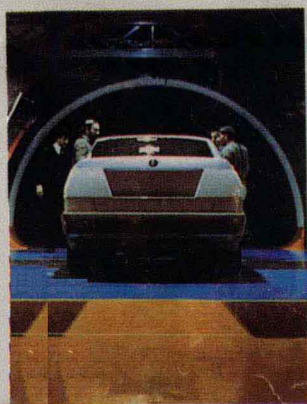


APPLIED
ARTS •

实用 美术

汽车的设计

与欣赏(二)



ISSN 1000-4483



9 771000 448000



13 >

· 法国 ·

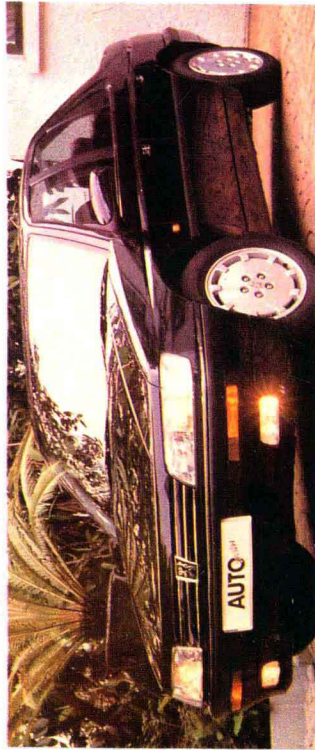
法国的汽车产量名列全球第四。主要是由标致集团和国营雷诺公司两家公司所垄断。这两家公司主要以生产中、小型汽车为主。

标致

1891年标致公司生产了法国第一辆汽车，这不仅是法国的第一辆车，也标志着标致公司是继德国奔驰公司后第二个生产汽车的厂家。标致生产的汽车也是供王室贵族专用的。从标致的“站立的狮子”的商标上就体现了这个派头。

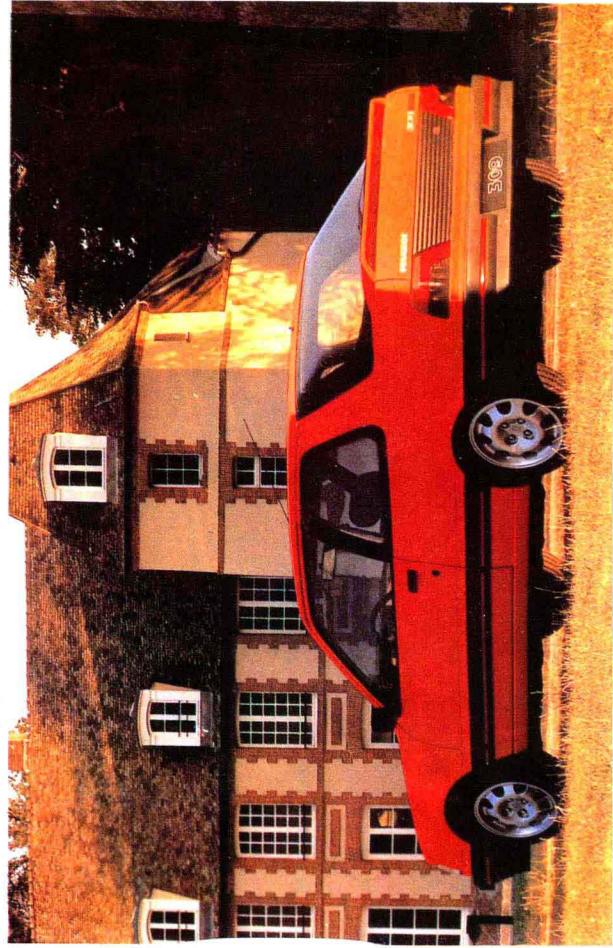
标致205，从1981年到1988年间连续生产，获五届世界越野大赛冠军，总销售量超过300万辆。

标致的车设计比较挺拔，线条比较直硬，305、405在205基础上有所改进，特别是605是该公司的最新开发产品。



605的车型图中看来，
体形很匀称耐看。

作为九十年代新设计的605首次在1991年日本汽车展亮相。



△ 205设计比较挺拔，与欧洲的环境比较适合。

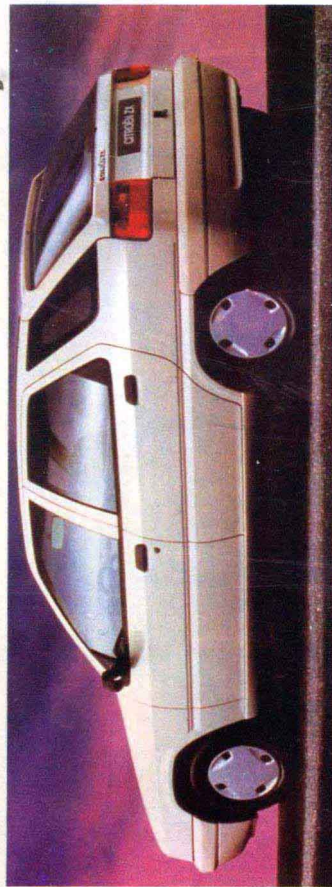
在1993年的德国法兰克福汽车展上，朱红色的标致敞篷车既保持了标致一贯比较挺拔直硬的传统，又在色彩上突出红调子，造型给人一种现代感。



雪铁龙

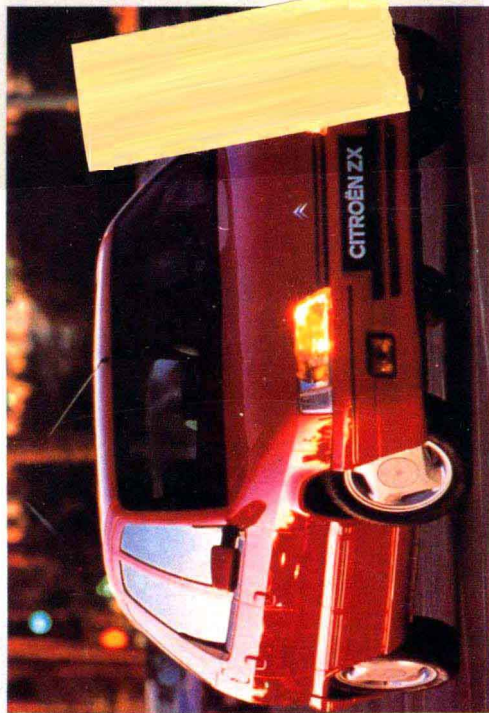
雪铁龙汽车公司也是一家历史悠久的公司。因创建人安东尼·雪铁龙在1912年发明了人字齿轮传动而定双人字商标。雪铁龙是欧洲第一家生产普及型轿车的厂家。1975年并入标致集团。

雪铁龙曾连续十年获得最佳小型经济车称号，低矮和优美的车型使它在小型车中风阻系数最小($cd=0.3$)。



雪铁龙 ZX 是 1991 年推出的新车型，因价格低于福特车的同类车型，目前在欧洲市场有一定优势。

雪铁龙 ZX



在竞争激烈的九十年代，雪铁龙的折叠式概念车非常引人注目。

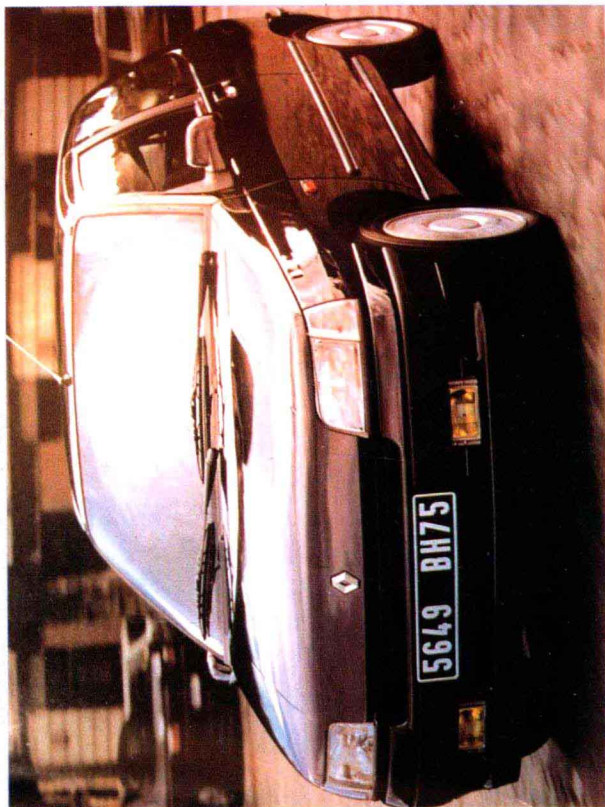


雷诺

雷诺三兄弟在1889年创立了雷诺汽车公司。在二次世界大战后被法国政府收归国有。1992年雷诺在世界大汽车公司排名榜上雄踞第九。

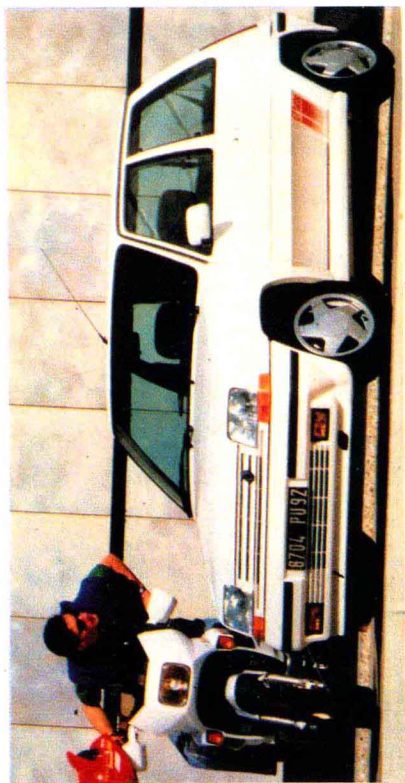


九十年代雷诺推出的战略性模型

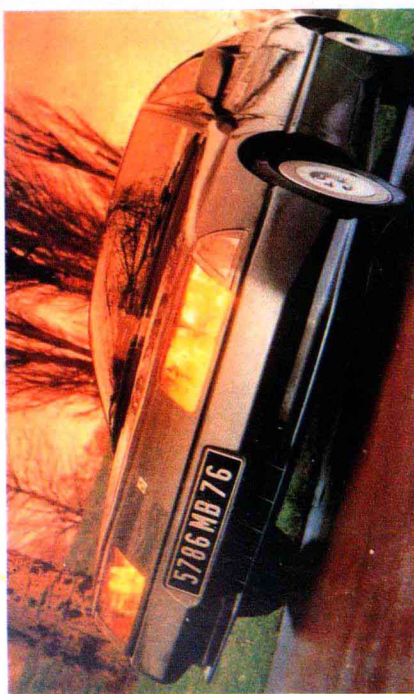


这就是克里奥小型车

普及型国民小轿车。▽



这是雷诺厂生产的高级豪华车 Safrane

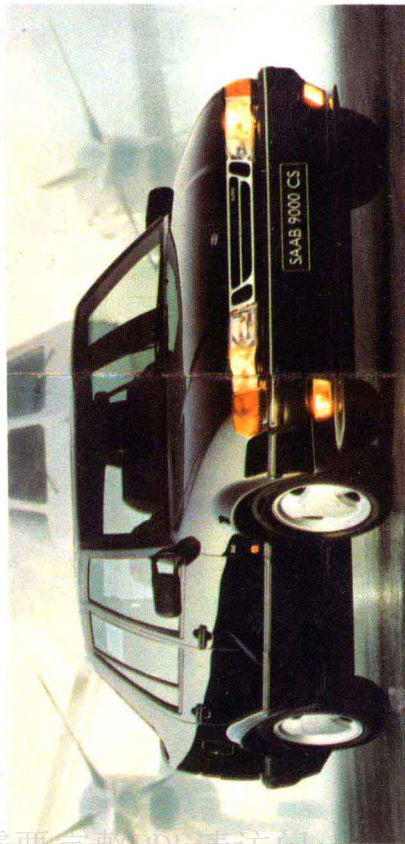


这是1991年雷诺推出的概念车，具有未来型的设计和跑车的气派。

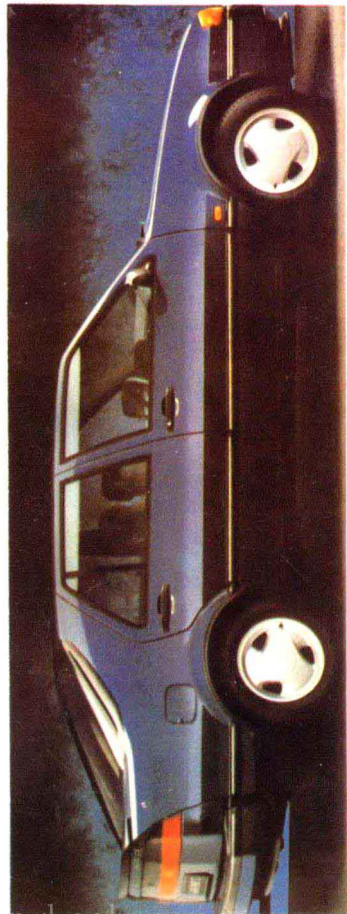
·瑞典· 萨伯

瑞典有二大车厂在世界上颇有知名度，那就是萨伯与沃尔沃。由于瑞典人均收入在世界上领先，因此轿车生产以豪华车为主。

萨伯车厂成立于1937年，原为政府在二次大战中设立的飞机厂，二战结束后前决定生产轿车，该厂利用飞机制造技术很快推出了轿车产品。



这是萨伯九十年代推出的新型车9000CS，背后是萨伯 J304 飞机。



9000在环保、安全上有独到之处，如车内装有空气过滤装置，方向盘中有防撞气囊。



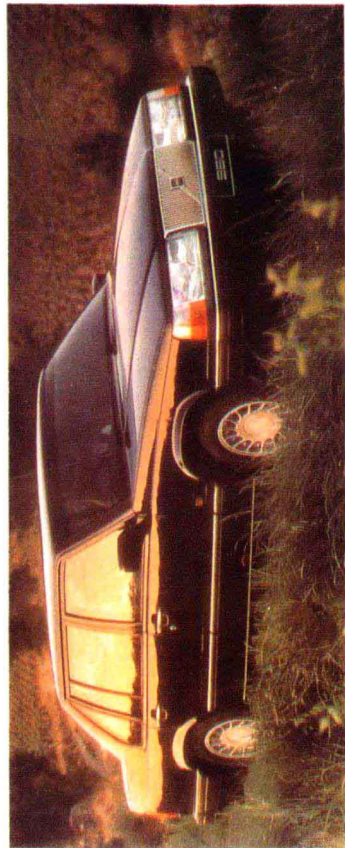
富豪车在九十年代国际汽车展览会推出的960外型气派豪华。除了有全部豪华安全装置外，增加了侧向冲击吸收系统，使之更安全。



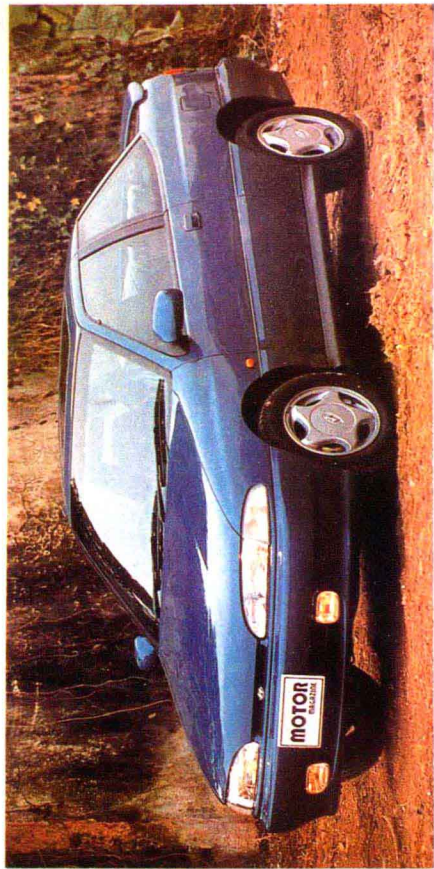
ABS 是英语 Anti Block System 的缩写即防抱死制动系统

富豪

富豪车素以安全、优质、气派闻名于世。以生产豪华车为主。



这是 960 车奔驰在旷野中的身影。



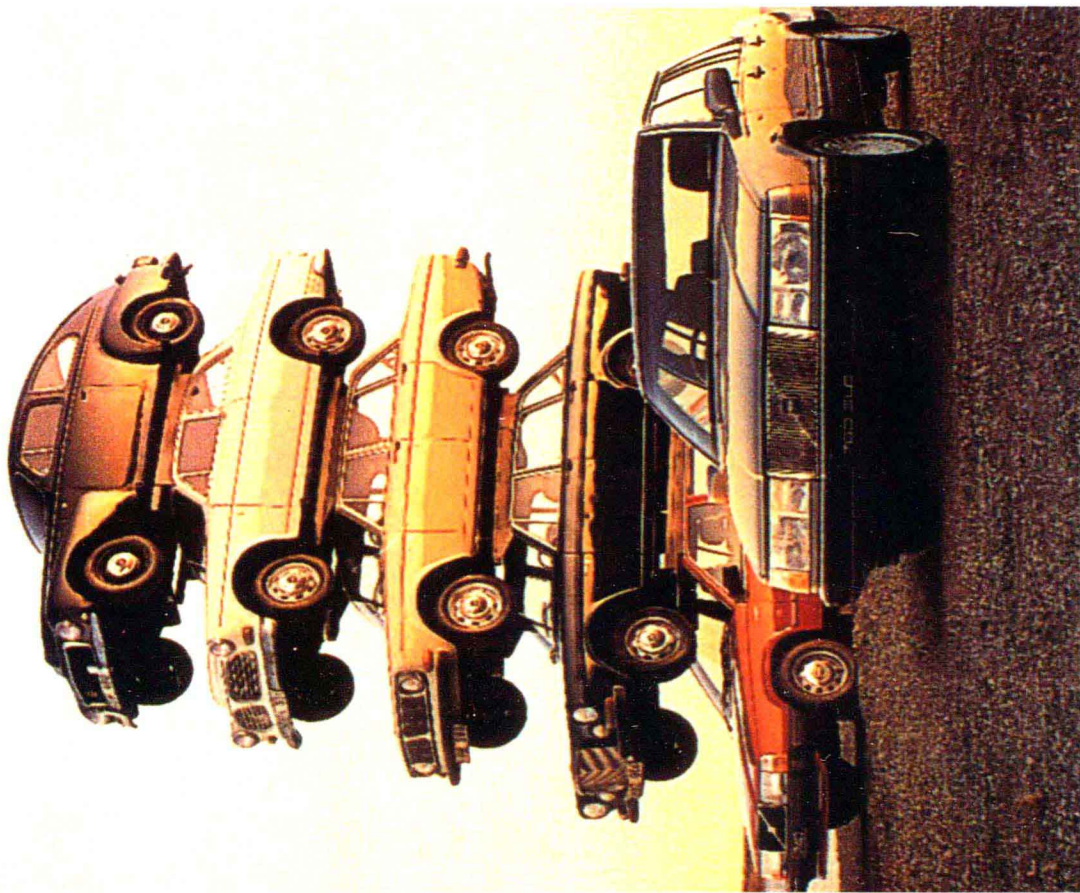
九十年代新型现代车。

• 韩国 •

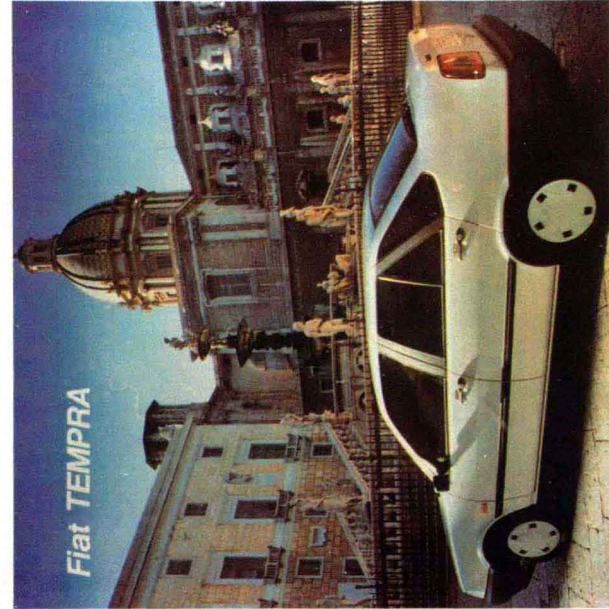
韩国是新兴汽车生产国，1992年的汽车产量已超过了170万辆，跃居世界第七位。以小型车为主出口到北美和欧洲，在八十年代初，政府在鼓励出口政策上给汽车厂很大帮助，因此生产发展很快。



这是起亚车厂的新型车。



◁ 富豪公司门前有一个纪念性雕塑，从上到下展出着从三十年代到八十年代的富豪车，最边上的是九十年代的最新车型。



Fiat TEMPRA

· 意大利 ·

意大利在世界汽车工业国里的地位是很显赫的。尽管汽车产量只居世界第八，可设计和生产的赛车无疑是一流的。尤其是拥有一大批杰出的汽车设计师，他们不光为本国设计汽车，还为世界上各大汽车厂，创作了很多杰作。

菲亚特

菲亚特厂址座落在闻名世界汽车界汽车设计、生产圣地的都灵市。该公司列世界大汽车公司的第六位，主要生产中小型轿车。产品的百分之七十凡为内销。

在意大利文艺复兴时代的艺术及建筑的环境中诞生的菲亚特轿车。

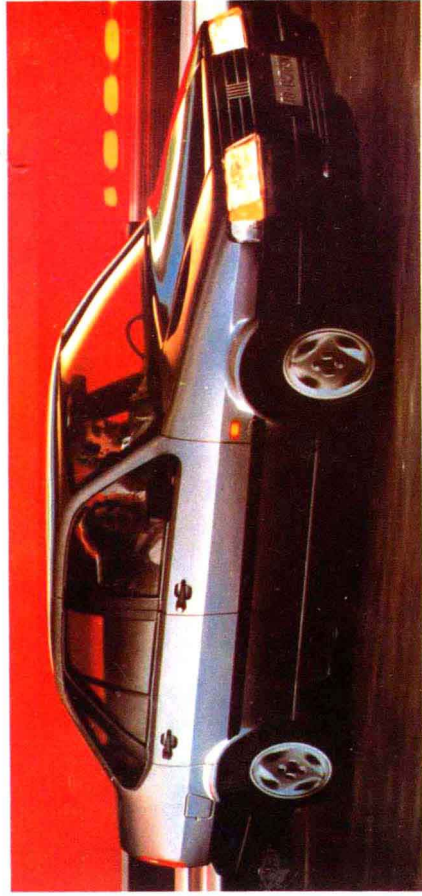
意大利的设计大师乔治·阿罗为菲亚特设计的新车。车身洗练，带有圆弧的线条非常流畅。



菲亚特的最优秀技术和意大利的艺术传统相结合而诞生的小型车 Tempra。



1992年推出的菲亚特世界战略车，是意大利著名设计集团I·DE·A的作品。





这是在 30 届东京
国际 汽车展览会上展
出的菲亚特 Tempra。



费拉丽筹备赛车
FC2408 的侧面。



费拉丽

费拉丽赛车在世界最负盛名。很多极品为贵族、王公、大富翁所珍藏。售价比普通轿车昂贵几倍甚至十几倍，该公司1978年并入菲亚特股份公司。有人说意大利赛车用的不是汽油而是血。



后面

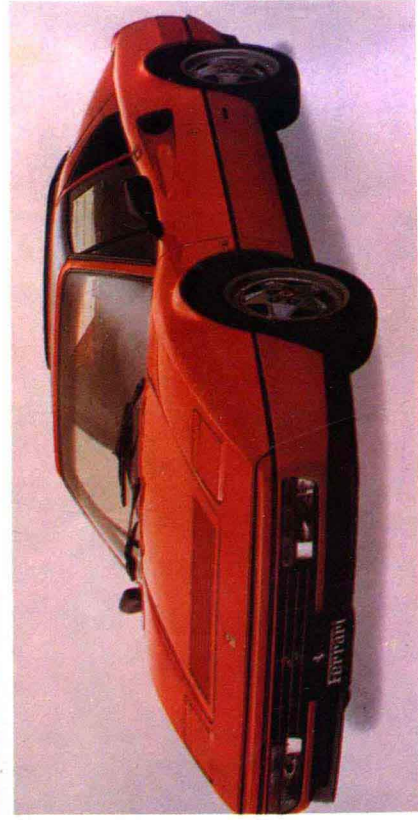


1991年推出的新型赛车。

正前面

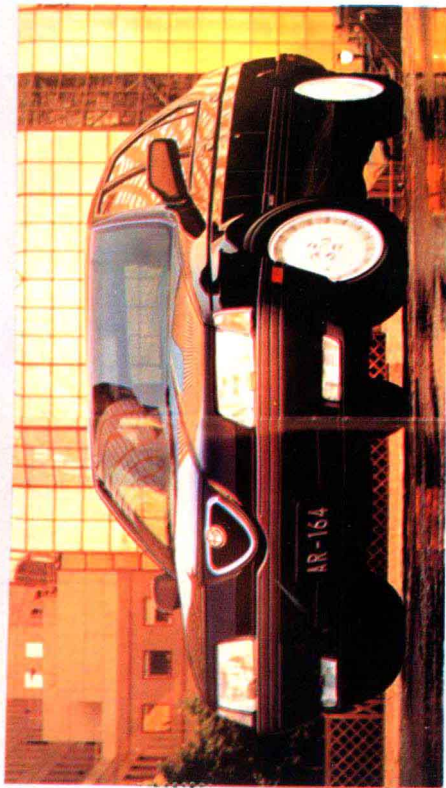


红色是费
拉丽赛车最钟
爱的颜色。



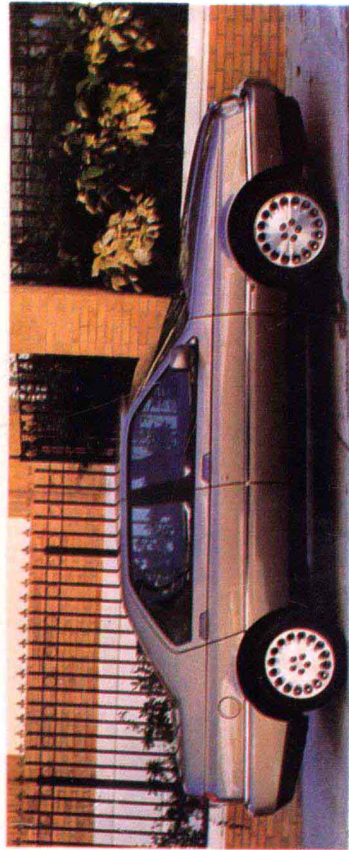
阿尔法·罗密欧

该公司是闻名世界的赛车制造公司。原为意大利第二大汽车厂、八十年代末为菲亚特所兼并。由于总部设在米兰市，因此商标就地取材，选用了米兰的市徽。



AR164 属豪华型跑车。优美的造型与欧洲的建筑环境十分协调。

阿尔法·罗密欧车的造型线条流畅挺拔。



AR164 的侧影。



这是在1991年瑞士日内瓦汽车展览会上展出的最新概念车。造型充满现代感，线条曲中有硬，尤其是红色非常强烈地散发出这辆名为“普罗迪奥”车的迷人气息。

兰西亚

1969年为菲亚特公司兼并，成为菲亚特生产中、高级轿车的子公司。近年来兰西亚销售一直看好，生产量为10万辆，三分之一输出国外，在欧洲市场上是最受欢迎的中型车之一。

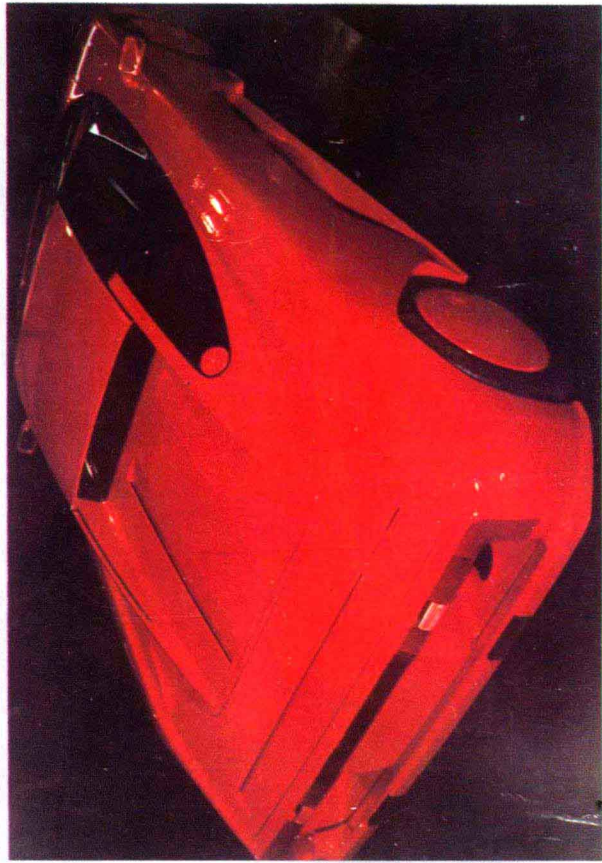


侧面

俯视

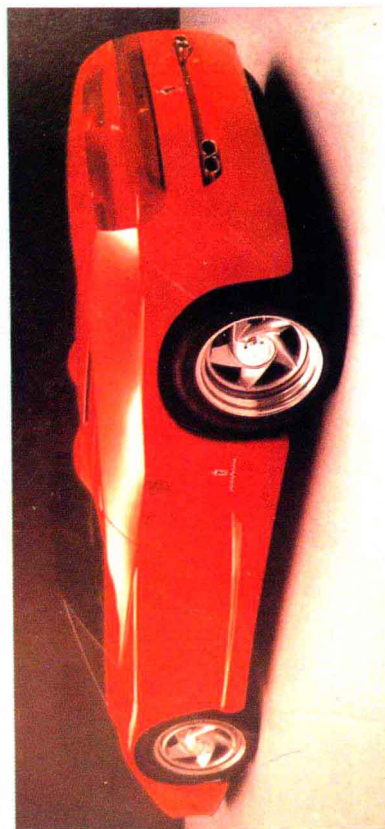
玛西拉蒂

以生产高档赛车为主，产品是阿尔法·罗密欧与费拉丽的主要竞争对手。





德·托马索·摩迪轿车公司生产的赛车。



平尼法丽娜

专业生产或设计高级轿车与赛车。

潘蒂拉

潘蒂拉生产的轿车。



伯乐托尼

是意大利都灵有名的设计公司。除生产少量高级轿车外，还为阿尔法·罗密欧等著名设计公司设计新型车身。



布加蒂

布加蒂 EB110 是世界上最快的跑车，最大的功率为 553 匹，而能够引发
出这澎湃活力的心脏是来自一台 V12DOHC 的中置引擎。



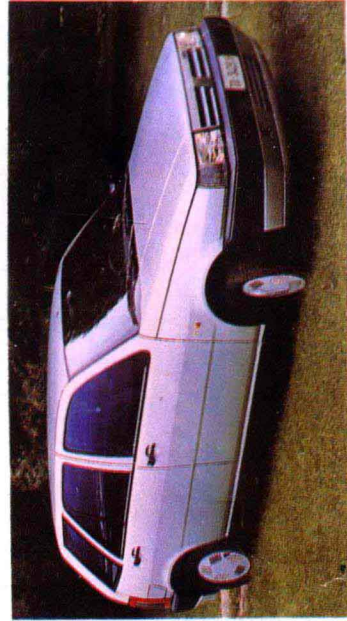
此车的时速表上最高时速一档竟写着 400 公里 1 小时。

布加蒂 EB110 的侧面。



布加蒂 EB110 的背影。

▽ 布加蒂 1090 也是蜚声世界的超一流赛车。



欧洲的文化
孕育出的小型客车，
是由 I·DE·A 设计
集团设计的。

• 英国 •

英国是世界上最早生产汽车的国家之一。当时汽车是为了上流社会而生产的，因此早期英国车就充满了贵族味，产品精益求精，这个传统一直保留至今。造成了今天英国名牌车厂多，生产分散，手工少量生产的特点。

劳斯莱斯

劳斯莱斯有帝王之车的别称，车头有一女神之像，始终保持一种古典的贵族风格，它豪华、舒适，质量极高。由于是手工生产所以价格昂贵，平均要二、三十万美元一辆。

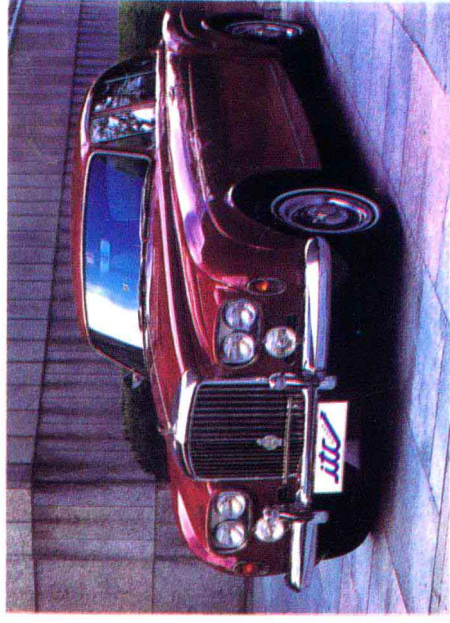


劳斯莱斯的帝王之相，贵族气派是轻易学不来的。

本特利

1919年在英国伦敦诞生。产品曾获五次24小时耐力比赛优胜，该车把贵族气派和高技术、高性能结合在一起，是名车中的名车，其价格也高达三十多万美元一辆。该公司在1931年被劳斯莱斯所兼并。

与一般车相反，本特利的新车非常昂贵，但老车价更高。



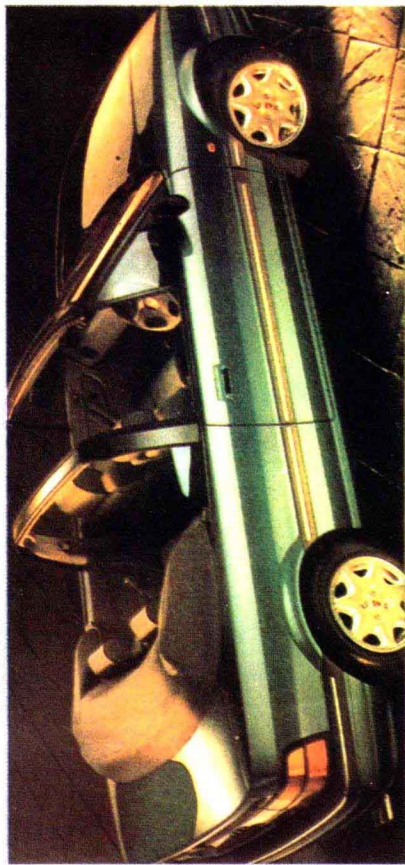
险路(Convertible)

是劳斯莱斯唯一的敞篷车。车速可达每小时二百多公里。

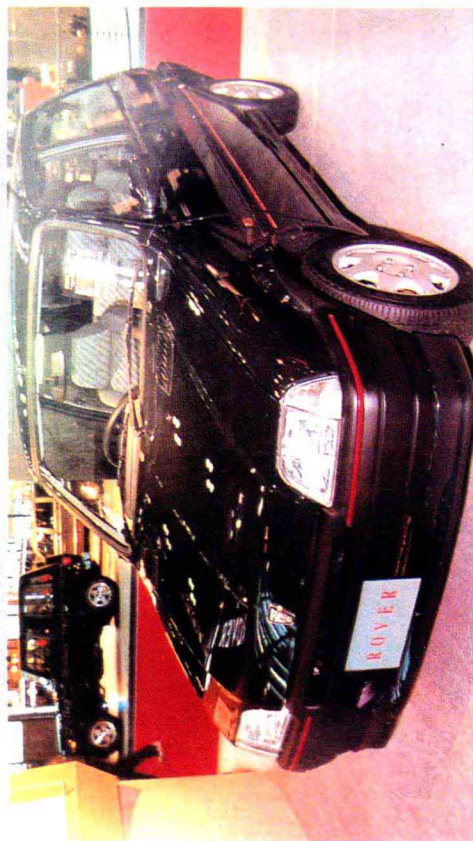


罗浮

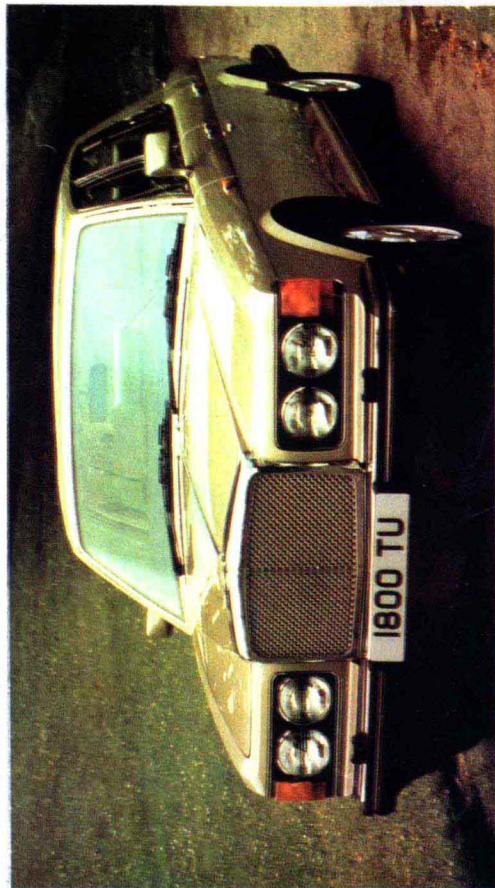
罗浮的 MG 系列敞篷车,时速为 216 公里,广集各种跑车的优点于一身。且价格适中,很得欧洲青年人的欢心。



罗浮公司在东京车展推出的大英帝国的小型车。



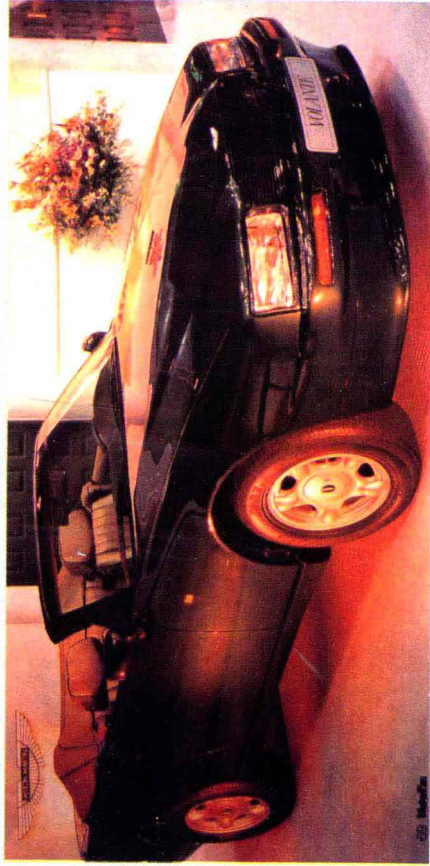
本特利的 1200TU 的脸部造型比较简洁。



最新的 1800TU, 脸部比 1200TU 细腻。

奥斯頓·馬丁·拉貢達

以生产敞篷旅行车和赛车而著称。1992年仅生产60辆，价格均在二十万美元以上。



洛特斯

在世界赛车比赛中最引人注目的一是意大利的费拉丽，再有一个便是大英帝国的洛特斯了。



TVR

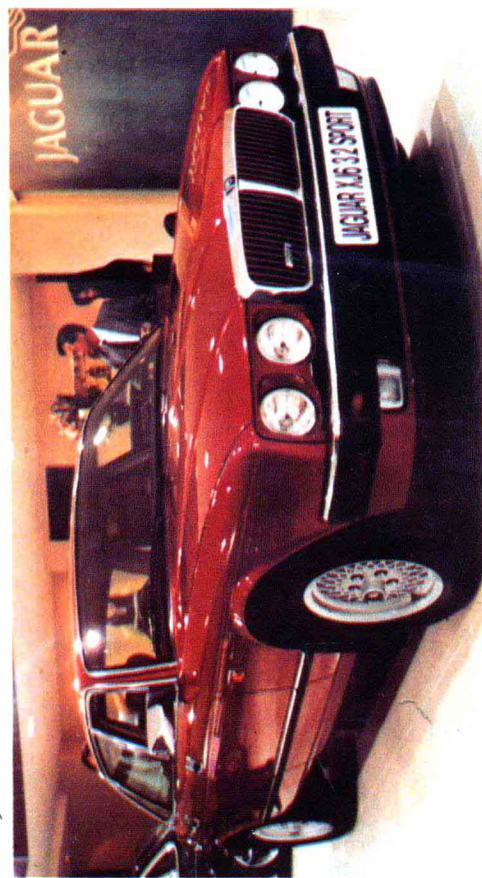
这是该公司生产的V8S型跑车
是一个历史悠久的公司，以生产高级豪华型跑车为主。

美洲虎

1922年一个喜欢摩托的青年人提出了新的想法，于是开始了美洲虎的研
究与生产。1931年的SS型车的优美高雅的造型受到了舆论界一致好评。战后
公司从“燕”到“美洲虎”。以生产具有英国绅士的高贵气派的高级轿车而负名。
1960年开始美洲虎成为英国皇室用车。



英国贵族
气派与高品质
造就的世界杰
出作品。



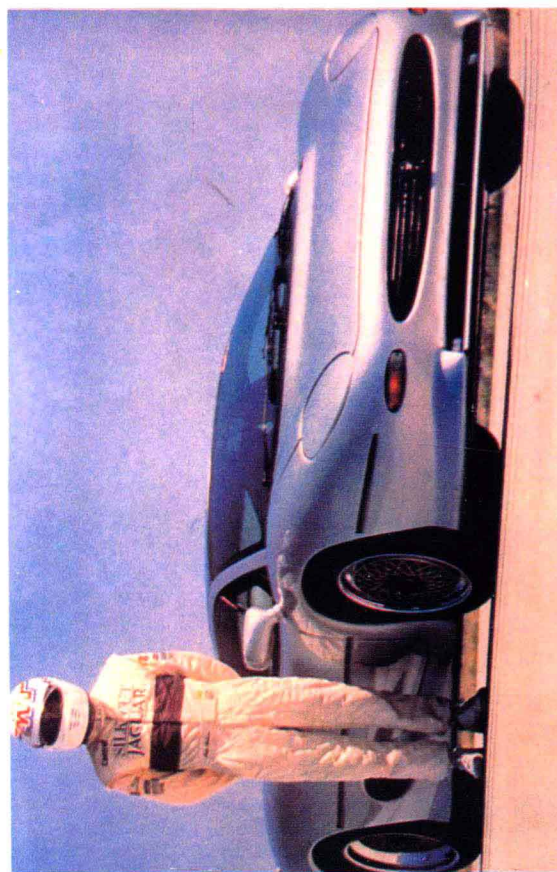
新一代美洲虎。



XJ220 造型优美, 虽然与美洲虎轿车传统车型不一样 但也具有贵族气派。



美洲虎 XJ220 双座、六缸、跑车最大功率549, 在一次比赛中以每小时疾驰 341 公里, 创造了当时的世界纪录。



与驾驶员在一起的 XJ220, 显得低矮。

意大利的汽车设计

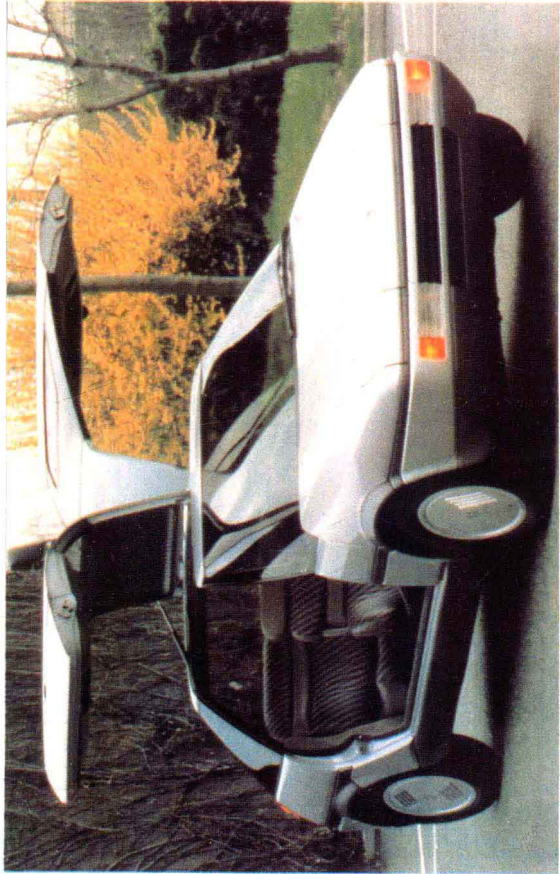
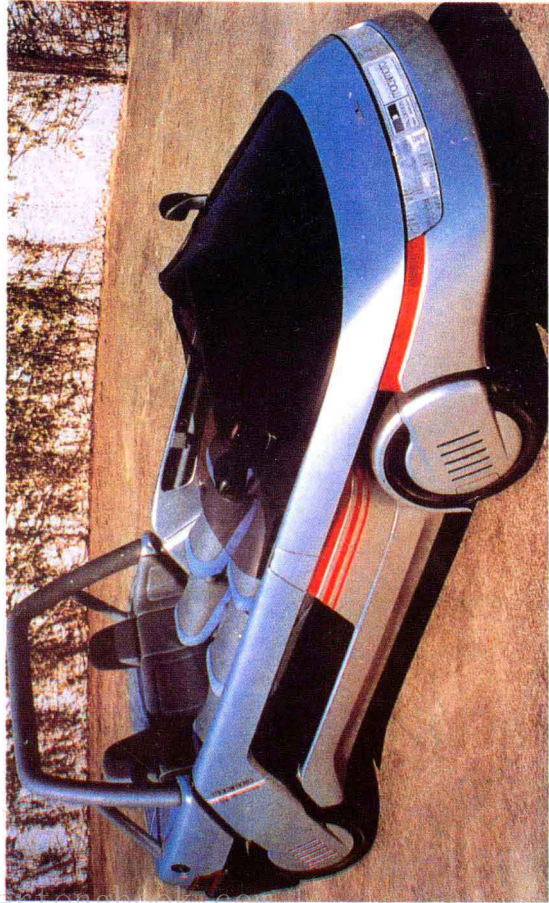
谈汽车设计不能不首推意大利，而讲意大利的汽车设计，就不能不讲汽车设计圣地都灵。

都灵市不仅是世界第六大汽车企业菲亚特的所在地，其周围还有各种各样大大小小的汽车设计事务所、汽车引擎制造厂、汽车外壳加工场……，每年的都灵国际汽车展，便是都灵的节日。

都灵市有个英特尔设计事务所，主持设计的便是被称为汽车设计巨匠乔治·阿罗。世界上的大汽车公司都同他打过交道，大部分公司都有乔治·阿罗的作品。意大利的菲亚特、兰西亚、布加蒂、阿尔法·罗密欧、玛莎拉蒂……，日本的丰田、本田、铃木……，美国的通用、福特……，德国的奥迪、瑞士的萨伯等。韩国的车厂更想通过这位名人扩大自己的影响。

乔治·阿罗的设计才能不仅体现在汽车上，在环境设计、服装设计、电气产品设计、CI设计……，都有杰作发表，照相机之王的尼康F4就是出于他的手笔。

九十年代初在瑞士日内瓦展出的乔治·阿罗的概念车，立即产生了轰动效应。



乔治·阿罗为雷诺厂设计的敞篷车。

乔治·阿罗设计的跑车，V6DOHC引擎，设计时预限定产四、五十辆，售价二万五千元。由于反应极好，被福特定为大量生产车。

