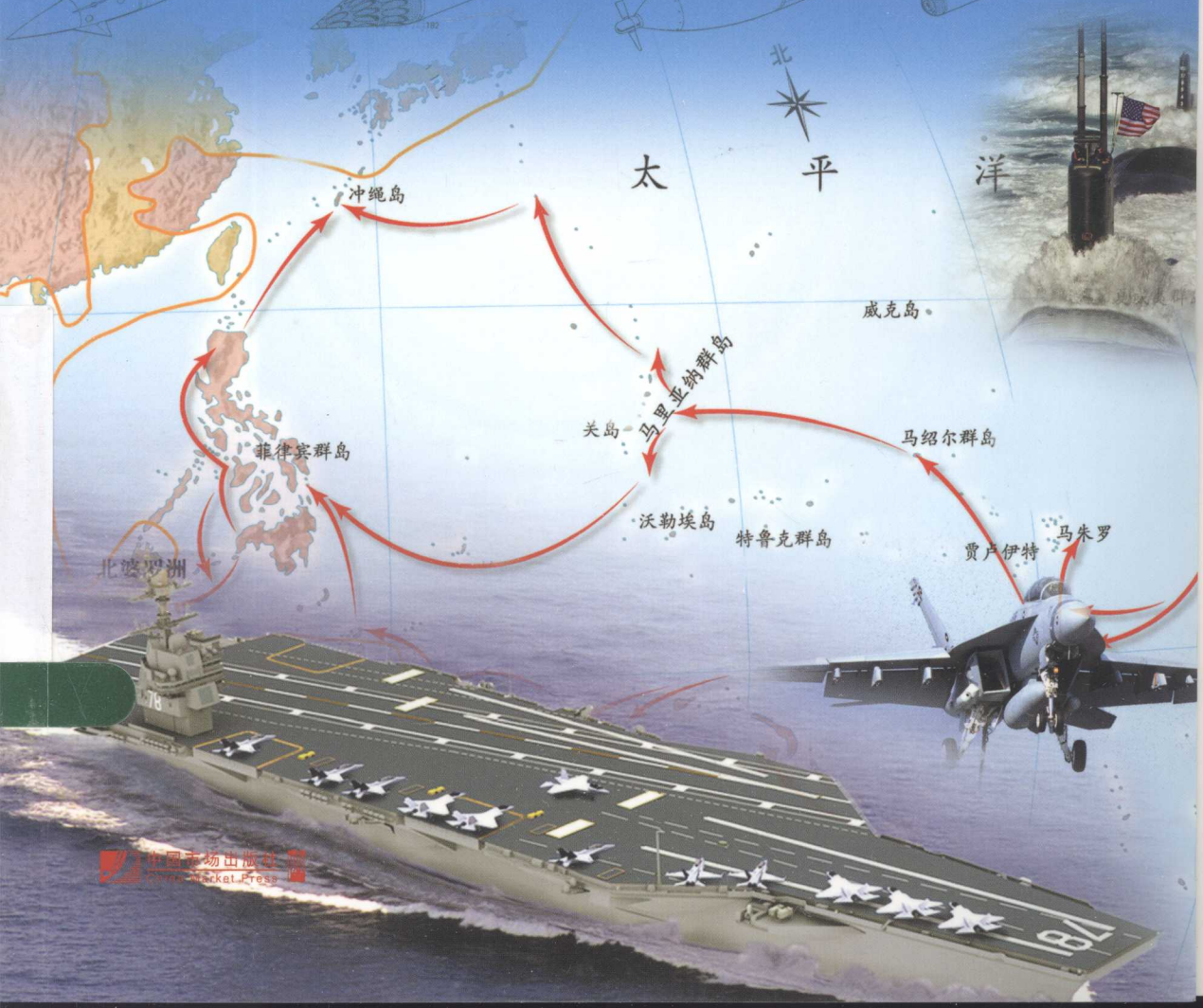




21世纪 美国海上力量

火力·完全图解版 西风 编著




014031061

E925.6-64
09



21 世纪美国海上力量

西风 编著

 中国市场出版社
China Market Press



北航

C1718929

E925.6-64
09

图书在版编目 (CIP) 数据

21世纪美国海上力量 / 西风编著. —北京: 中国市场出版社, 2014.1

ISBN 978-7-5092-1176-2

I. ①2… II. ①西… III. ①战舰 - 介绍 - 美国 IV. ①E925.6

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第311071号

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

规 格 170毫米×230毫米 16开本 版 次 2014年1月第1版

印 张 13 印 次 2014年1月第1次印刷

字 数 260千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换





本图：“尼米兹”号航母的前甲板。



目录

CONTENTS

当代美国海军	1	两栖作战舰艇	138
航空母舰	12	“蓝岭”级	140
“尼米兹”级	13	“奥斯汀”级	142
“艾森豪威尔”号	22	“圣安东尼奥”级	144
“卡尔·文森”号	26	机械和通用登陆艇	146
“罗斯福”号	29	气垫登陆艇	148
“林肯”号	36	“惠德贝岛”级	150
“华盛顿”号	38	“哈珀斯·费里”级	154
“斯坦尼斯”号	40	“塔拉瓦”级	156
“杜鲁门”号	42	“黄蜂”级	164
“里根”号	46	“美国”级	168
“布什”号	48	濒海战斗舰	170
巡洋舰	50	两栖突击车	174
“提康德罗加”级	52	“拉萨尔”级	176
驱逐舰	64	“科罗拉多”级	177
“阿利·伯克”级	66	其他舰艇	178
护卫舰	84	深潜救生艇	179
“奥利弗·哈泽德·佩里”级	86	军事海运司令部	180
潜艇	96	“鱼鹰”级	184
“俄亥俄”级	98	“复仇者”级	185
“洛杉矶”级	110	“旋风”级	187
“海狼”级	124	“保卫”级	189
“弗吉尼亚”级	130	刚性船体充气艇	191
		巡逻艇	192
		Mk.V 型特种作战艇	193
		考察船	194
		附录：当代美国海军主力舰艇	195



当代美国海军

美国海军长远发展的看法总被国防开支削减的趋势所弥绕着，然而，在维持现存前线海军舰艇数量上，美国并未失利。美国海军实力水平的整体构架和对应的造船目标都包含在2011财年长期造船计划书中。这种计划书只能随着国防审评周期每四年全面升级。在考虑了长达30年有效期的计划期间的种种可能，该计划书提出了在长时期内需要322~323艘战斗舰艇的构想。也就是说，就是要在30年内造276艘舰船，换算一下是平均每年9.2艘。这个计划——和之前类似的计划——引发了相当大的疑虑，意味着冷战结束以来军舰建设率一直未达标。然而，建造新船是必要的，事实上，2012财年的五年造船计划与美国海军的2012财年预算将针对一些比之前的计划还要大的订单。然而，应该指出，大部分的整体进展是通过采购大量相对便宜的小型舰艇，如小型联合高速船（JHSV）运输船和濒海战斗舰（LCS）。

在新成立的亨廷顿英格尔斯工业



上图：美国海军（United States Navy，简称USN或U.S. Navy）是美利坚合众国军的一个分支，负责管理所有与海军有关的事务。其职责为：配备、训练和武装一支有能力赢得战争、阻止入侵和保证海域自由的海军战斗部队。美国海军目前有近32万现役和11万预备役军人，286艘现役舰艇和超过3700架飞机。

下图：“小鹰”号航母上的军械人员在为隶属于VF-154“黑骑士”战斗机中队的F-14A“雄猫”战斗机准备目标旗。该旗用于F/A-18C“大黄蜂”战斗机和F-14A“雄猫”战斗机的打靶练习。



公司纽波特纽斯船厂建造的“福特”级航母“杰拉尔德·福特”（CVN-78）号是目前已经下水。无论未来怎样，美国海军购建项目的发展将迈入一条更合理的和可持续的道路。

从新建造的DDG-1000“朱姆沃尔特”级新一代多用途对地打击宙斯盾舰的下水，看出美国海军有意于以较小型的水面舰艇完成修订的“濒海战斗舰艇计划”。洛克希德·马丁公司的和通用动力公司的濒海战斗舰的设计已经批量生产，在随后的几年里，美国海军计划共要购买20艘该型舰艇。这两型战舰的价格为“自由”号（LCS-1）4.37亿美元和“独立”号（LCS-2）4.32亿美元，随着该战船已

经有4艘服役，后面战舰的建造费用还有望降低。新造的LCS-5被命名为“密尔沃基雄鹿”和LCS-6被命名为“杰克逊”（LCS-6）。

美国海军近来显著的成功是期待已久的核动力攻击潜艇的订单以每年两艘的速度增加。

协议还批准了使用2011财年的国防经费采购2艘DDG-51型驱逐舰和新的移动登陆舰的目的是作为一个浮动基础实施两栖作战。共有3艘基于“阿拉斯加”商业级的设计舰艇计划在圣迭戈国家钢铁与造船公司的通用动力

下图：索马里外海的“班布里奇”号导弹驱逐舰。2009年4月，它成功地组织了从索马里海盗手中营救美国商船船长里查德·菲利普斯的行动。





上图：2008年11月12日，美国海军“阿利·伯克”Flight II级“米切尔”号导弹驱逐舰驶离英国朴茨茅斯港。美国海军决定停止建造更多的“朱姆沃尔特”级导弹驱逐舰，转而采购该型导弹驱逐舰。



上图：2009年4月拍摄的海试中的“乔治·H.W. 布什”号航空母舰，它是美国海军“尼米兹”级航空母舰的最后一艘。有些不同寻常的是，它在2009年1月完工之前就正式入役了，但诺斯罗普·格鲁曼公司的纽波特纽斯船厂直到2009年5月11日才将其正式交付美国海军。当月，“布什”号完成了飞行甲板测试，包括第一次进行飞机弹射和回收。

上图：作为美国海军新一代航空母舰，“杰拉德·R.福特”号于2013年下水。

公司建造，总成本约为 15 亿美元。2011 年 5 月 27 日，国家钢铁与造船公司宣告了第一批两艘战舰的建造合同，将于 2015 年起开始开工。

在此期间的整体编队和主战舰艇型号总数的暂时稳定，使一些重要的原则性变化笼罩薄雾。因此，这里将美国海军舰种在过去一段时间的主要发展详列如下。

航空母舰：终极“尼米兹”级航母“乔治·H.W.布什”号（CVN-77）于 2011 年 5 月 11 日进行了首次作战部署并驶离诺福克港开始参加在英国撒克逊勇士演习训练。航空母舰的下一代首舰“杰拉尔德·福特”号（CVN-78），在新成立的亨廷顿英戈尔斯工业集团的纽波特纽斯设备公司

的建造完工，于 2013 年下水。新航母与先前的“尼米兹”级航母设计有着相似的船型，并且装备了一系列包括电磁飞机弹射系统（EMALS）、先进的制动装置（AAG）和一个新型双波段有源相控阵雷达在内的新型设备。为了得到这些设备与其他的“第一类”要点，再考虑到材料花费上的合理增长，海军估计将花费至多可达 123 亿美元的采购成本。正在建造的第二艘“福特”级“肯尼迪”号航母将会拥有更好的重物装载能力，而其下水前的舾装水平也会得到很大提升。在 2013 年度财政预算中提及的变动的作

下图：2009 年 1 月，美国海军第 10 艘“尼米兹”级航空母舰“乔治·H.W. 布什”号从诺思罗普·格鲁曼公司纽波特纽斯造船厂驶出进行第一次海试。



用下，该船的完成工期将会由先前的2020年推迟到2022年，购置成本累计可达114亿美元。

水面战舰：随着老一代冷战时期的舰艇的稳步退役，美国水面战斗舰队在不久的将来会逐渐向由“阿利·伯克”级（DDG-51）驱逐舰和“自由”（LCS-1）与“独立”（LCS-2）级濒海战斗舰组成的双层舰队转变。而剩余的“奥利弗·佩里”级（FFG-7）护卫舰将加速退役。目前，已有4艘于2012年退役。除此之外，海军也计划于2013年进一步退役5艘该级别护卫舰。事实上，现役的“奥利弗·佩里”级护卫舰已不足20艘。在2013年度财政预算中，“提康德罗加”级宙斯盾巡洋舰的数目也会快速减少。其中，将有7艘退役，只剩下15艘保持运行状态。退役的7艘该级别巡洋舰包括了6艘没有配备弹道导弹防御系统的巡洋舰和一艘最新服役的“皇家港”号（2009年在夏威夷附近的一次搁浅中被损毁）。

据悉，最初的62艘“阿利·伯克”级驱逐舰的建造工作已经完成。尾舰“迈克·墨菲”号驱逐舰已提早在2012年10月6日的服役仪式前，于5月份被交付给美国海军。此外，关于



上图：美国“尼米兹”级航空母舰“罗纳德·里根”号。这是“里根”号即将服役前进行舰载清洗系统测试的场面，该系统主要用来清除核生化残留物。

恢复“Flight IIA”改进型“伯克”级驱逐舰建造工作的决议已经被确认：亨廷顿-英格尔斯工业公司将分到“约翰-芬”号（DDG-113）和“拉尔夫-约翰逊”号（DDG-114）的建造任务，而美国通用动力公司旗下的巴斯钢铁公司将分配到“拉斐尔·佩拉塔”号（DDG-115）与“托马斯-哈德那”号（DDG-116）的建造任务。而2017年的财政预算又将计划完成6艘该级驱逐舰的建造，但这6艘将转变为配备有新型防空与反导雷达系统（AMDR）的“Flight III”改进型舰艇。由于20世纪80年代基础的DDG-51型设计将由于过于狭窄而无法容纳新型雷达系统的尺寸与供能要求，但重新设计却会大大增加这份价值25亿美元左右的新舰建造费用预算。预计这份新设计将采用大型“朱姆沃尔特”

级驱逐舰的船体造型结构。

由于成本超支，DDG-1000 型驱逐舰的建造项目被减少到了3艘。但是美军已经开始计划对现役驱逐舰进行提升。巴斯钢铁公司在2011年9月15日得到了第二、第三艘DDG-1000 型驱逐舰的建造合同。在同年11月，它对第一艘该级别驱逐舰进行了龙骨铺放仪式，“朱姆沃尔特”号目前已经完工下水。在现有计划的设想中，“迈克·A.梅苏尔”号（DDG-1001）将随后于2015年12月完工，而最新命名的“林顿·B.约翰逊”号（DDG-1002）在2018年9月的完工将会结束这三艘驱逐舰十余年的建造工作。

下图：2010年美国海军复编第十舰队，统合指挥网络战争指挥部及其他海军电子作战部门，成为现役第七支舰队及海军网战中枢首脑，属于没有配置任何战斗船舰的特殊舰队编制。

与此同时，随着在2010年谈判定下的多年采购安排中订单的不断下放，至关重要的濒海战斗舰项目进展也十分顺利。2012年3月16日，2012年度财政项目中“自由”级的“小岩城”号（LCS-9）和“苏城”号（LCS-11）的建造合同和“独立”级的“加布里埃尔·吉福德斯”号（LCS-10）和“奥马哈”号（LCS-12）的建造合同分别被洛克希德·马丁公司和美国奥斯塔船厂拿下。此外早年舰艇的建造也按计划进行着：在2012年5月成功完成海军接收测试后，“沃斯堡”号（LCS-3）在2012年9月正式服役；“科罗拉多”号（LCS-4）在2012年1月14日被正式命名。从长远角度来看，“自由”级舰艇极佳的机动性使它胜任被派往海湾地区的封闭水域与非洲欠发达的海港的工作部



署，而“独立”舰艇更好的持久性与载机能力使它更适合在太平洋地区的开发水域作业。

两栖舰艇：随着最后一艘“奥斯丁”级（LPD-4）两栖船坞运输舰退役，美军两栖部队的力量在过去的一年中缩水很大。“克利夫兰”号（LPD-8）和“杜比克”号（LPD-8）已在2011年退役，但“庞塞”号在最后时刻得以接受改装之前被转为了海上前沿补给基地舰，并于2012年6月1日带着美国指挥中心的任命离开弗吉尼亚州诺福克郡前往非洲海域。至此，12艘原类型的两栖运输舰只剩下“丹佛”号（LPD-9）还在履行它原定的职能。

此外，用以替代的“圣安东尼奥”级两栖船坞运输舰的“圣地亚哥”号（LPD-22）、“安克雷奇”号（LPD-23）和“萨默塞特”号（LPD-23）已服役。

与此同时，韩国现代重工（HHI）在2012年5月31日接到了价值24亿美元的第二艘“美国”级两栖攻击舰“的黎波里”号（LHA-7）的建造合同。与早期该类型舰艇不同，该级新型舰艇以井型甲板为代价换来了能搭载包括F-35B型联合攻击战斗机与



上图：1988年，F-14“雄猫”战斗机编队从航行在地中海上的“尼米兹”级核动力航空母舰“艾森豪威尔”号的上空掠过。“尼米兹”级满载排水量95000吨，属于全方位多用途航空母舰，它综合了“埃塞克斯”级航空母舰的反潜作战能力。第一批3艘“尼米兹”级航空母舰的作战性能与其他航空母舰相比有着明显的差别。

V-22“鱼鹰”式倾转旋翼机在内的加强型载机能力。长257米，满载排水量约为45000吨——这已经超过了美国大部分航母并接近了英国皇家海军“伊丽莎白女王”号航母的规格。

“美国”号（LHA-6）两栖攻击舰已在2012年6月4日下水并将于2014年年底交付海军。第三艘未命名的该类型舰艇（LHA-8）的建造计划被推迟到2017年的财政计划中。它将被重新设计以加强内部的人坞能力。

另外的两艘新型机动平台登陆舰的订单也下达，预计将被分别命名为“蒙特福特角”号（T-MPL-1）和“约翰·格雷”号（T-MPL-2）。第一艘船的龙骨已经在2012年1月19日于通用动力公司在圣地亚哥的钢铁造船厂完成铺设，预计将在2015年完工。新船基于商用的“阿拉斯加”级油轮的设计，将由美国军事海运司令部掌控，通过在气垫登陆艇（LCAC）行动中扮演中枢纽的角色以促进装备与军队从运输舰（例如联合高速运输舰）到海滨的转移。新船在最初的设计中一共会有3条气垫登陆艇跑道。这些跑道还有其他功能。举例来说，它们可以被延长来支持直升机的行动。与此同时，被缩减的联合高速运输舰项目也已开始展现成果：第一艘“先锋”号联合高速运输舰（JHSV-1）在2012年下半年被交付给军事海运司令部之前已于当年4月完成建造方的海试；而价值16亿美元的10艘联合高速运输舰的项目中，第6和第7艘舰艇的订单也在2011年6月4号敲定，另外两艘JHSV-8和JHSV-9的建造合同则于2012年2月定了下来。

潜艇：“弗吉尼亚”级攻击核潜艇的建设可以说是美国主要的成功采

购项目之一。其中，第9艘该类型潜艇“密西西比”号（SSN-782）提前一年的完工创造了一项新的纪录。该潜艇由美国通用动力电船分公司建造，于2012年5月2日交付，并在一个月后的6月3日正式服役。而第十艘也是最后一艘Flight II型潜艇“明尼苏达”号（SSN-783）在2013年交付使用。此后海军关注的重点将会转移到改进后的Flight III型潜艇上来。该潜艇配备了一个升级后的艏声呐装置与替代了早期潜艇单筒发射管的双筒发射管。2013年度财政预算将会提出建造第7和第8艘Flight III型潜艇的计划。在Flight V型潜艇出现之前，随后的订单都将会用于购买作出轻微改进的Flight IV型潜艇。Flight V型潜艇将会尝试通过安装“弗吉尼亚”级导弹有效载荷组件来复制“俄亥俄”级（SSGN）巡航导弹潜艇的火力模式。这一组件甚至包括了四组额外的至多能发射28颗“战斧”巡航导弹及同等级导弹的大口径发射管。此外，美军还在考虑一个替换这14艘保留有最初的威慑能力的“俄亥俄”级潜艇的计划。但是2013年度的财政预算把向第一艘替代潜艇提供资金的计划推迟到了2021年。这些所谓的SSBN（X）型潜艇将会拥有



上两图：美国海岸警卫队是美国综合海洋能力的一个重要组成部分，正在推进其现代化计划。这是第一艘国家安全巡防舰“伯瑟夫”号正在试航。

相同的导弹舱。而英国用以替换“前卫”级的“继承者”级潜艇采用的也是这种导弹舱。

在“弗吉尼亚”级潜艇到来之前，现役现代化的“洛杉矶”级（SSN-688）潜艇仍然将是美国海军水下能力的核心力量。该级别潜艇的数量在过去的一年中并没有发生改变。但是在缅因州的朴次茅斯海军造船厂，由于在开始改装不久后其前舱在2012年5月23号遭受到了一次严重的火灾，“迈阿密”号潜艇可能会因此宣布完全报废。

从行动上而言，虽然没有了像

2011年3月初打击利比亚卡扎菲效忠派部队那样高强度的海军任务，美国海军在过去2012年仍然保持了十分繁忙的状态。海军除了进行日常任务之外，还要为支持长远目标而做出大量努力，特别是在导弹防御项目上。而

下图：“提康德罗加”级巡洋舰是美国海军所属第一种配备宙斯盾（AEGIS）系统的作战用舰船，其特色为配备以 AN/SPY-1 舰用相位阵列雷达为核心的整合式水面作战系统（宙斯盾巡洋舰）。“提康德罗加”级原本被定义为导向导弹驱逐舰（DDG），1980年1月1日被提升为导向导弹巡洋舰（CG）。美国海军共建造过27艘“提康德罗加”级巡洋舰，在美国海军的作战编制上，本级巡洋舰是作为航空母舰战斗群（CVBG）与两栖攻击战斗群的主要指挥中心，以及为航空母舰提供保护。

