

经典战史回眸 二战系列



# 南太平洋海战记

美日圣克鲁斯群岛航母对决

何国治 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社



170080010

## 图书在版编目(CIP)数据

南太平洋海战记:美日圣克鲁斯群岛航母对决/何国治著. —武汉: 武汉大学出版社, 2013. 10

经典战史回眸·二战系列

ISBN 978-7-307-11526-2

I. 南… II. 何… III. ①第二次世界大战—海战—史料 ②航空母舰—史料—美国—现代 ③航空母舰—史料—日本—现代  
IV. ①E195.2 ②E925.671

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 210231 号

责任编辑:王军风

责任校对:刘欣

版式设计:韩闻锦

出版发行: 武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷: 武汉中科兴业印务有限公司

开本: 720 × 1000 1/16 印张: 18.75 字数: 352 千字

版次: 2013 年 10 月第 1 版 2013 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-11526-2 定价: 40.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

# 前 言

1942年10月26日，为支援17军瓜岛机场总攻而南下至瓜岛附近的日军支援部队与试图截击日舰队的美军第61特混部队在圣克鲁斯群岛以北海域展开了一场殊死搏斗。这场美方称为圣克鲁斯群岛海战（Battle of Santa Cruz Islands），而日方所谓“南太平洋海战”的海上战斗，是太平洋战争期间美日海军乃至人类海战史上第四次航母对决。尽管海战高潮也就一天，但其对瓜岛战事乃至太平洋战争后续发展的影响却是深远的。

对比珊瑚海、中途岛、东所罗门和马里亚纳这四次海战，南太平洋海战同样值得我们重新审视。这场海战虽不如马里亚纳海战大气磅礴，也不如中途岛海战极具争议，更不如珊瑚海海战富有戏剧性，但此战仍有双方指挥官的决策和决心，一线战斗人员的惊险和苦恼，参战部队的攻防，以及战事的扑朔迷离和惊心动魄。促使笔者花较大篇幅去叙述本次海战的原因，一方面是其独特的价值，另一方面是国内虽早有人撰文描述这场海战，且极具可读性，但该文过于简略且存在少许纰漏，需要补充和纠正。

为了较详细地描述此战，笔者通过各种

渠道，找到美军的战斗报告、战时日志，日军的战斗详报、战时日志和飞行机队战斗行动调书，此外还购买和阅读大量外文战史以及幸存者的回忆录。这次写作既是锻炼，又是大挑战。所谓大挑战，一是笔者并无写作军事专著的经验，自知翻译、遣词造句能力不如其他资深作者。此外，笔者痛感自身能力有限，写作进度犹如蜗牛爬行，自动笔至完成耗时长达2年。二是笔者纯属“半路出家”，难免在使用资料、描述专业性强的事物时贻笑大方。挑战的同时自然是锻炼，因为笔者能够在收集、翻译、整理、写作、修改等过程中不断学习。必须说明的是，笔者在写作过程中有幸结识一批同行好友。他们对笔者写作给予了很大的帮助，对于他们的无私帮助，笔者谨致谢意！

因笔者水平有限，拙作中定有不少错漏、不足之处，对此还望诸位读者批评及指正。

笔者

2012年9月10日初稿

2013年6月15日二稿

# 凡 例

一、如无特别说明，所标出的时间均为东京时间。

二、为方便阅读，本书使用的公制单位的数字是由英制单位换算而来。

三、日本部队、职务等称谓、部分部队简称沿用日方说法。

日军部队简称如下：

航空舰队——航舰，如11航空舰队简称为11航舰

航空战队——航战，如第1航空战队简称为1航战

海军航空队——航空队，如台南海军航空队简称为台南航空队

水雷战队——水战，如第2水雷战队简称为2水战

日本部分部队称谓：

战队，为日本海军内的基本作战单位，其中由战列舰和重巡洋舰组成的战队相当于美军的战列舰分队（Battleship Division，缩写为BatDiv）/巡洋舰分队（Cruiser

Division，缩写为CruDiv。美国海军的巡洋舰分队既有重巡洋舰组成的，也有轻巡洋舰组成的）。

水雷战队，日本海军内由一艘轻巡洋舰和数支驱逐舰组成的战队，相当于美军的驱逐舰中队（Destroyer Squadron，缩写为DesRon）。

驱逐舰，日本海军内由数艘驱逐舰组成的作战单位，相当于美军的驱逐舰分队（Destroyer Division，缩写为DesDiv）。

潜水战队，日本海军内由数支潜水队组成的战队。

潜水队，日本海军内由数艘潜水艇组成的作战单位。

四、为行文方便，本书所使用的美军部队缩写对照如下：

AG（Air Group）：舰载机大队（海军）

FS（Fighter Squadron）：战斗机中队（陆军航空兵）

MAW（Marine Air Wing）：陆战队航空联队

MAG (Marine Air Group): 陆战队航空大队

TF (Task Force): 特混部队

TG (Task Group): 特混大队

TU (Task Unit): 特混分队

VB: 舰载轰炸机中队

VF: 舰载战斗机中队

VS: 舰载侦察中队

VT: 舰载鱼雷机中队

VMF: 陆战队战斗机中队

VMSB: 陆战队侦察轰炸中队

VP: 海军巡逻机中队

部分美军使用的略语:

BB: 战列舰

CV: 航空母舰

CA: 重巡洋舰

CL: 轻巡洋舰

DD: 驱逐舰

PT: 鱼雷艇

CAP (Combat Air Patrol): 空中战斗巡逻

FDO (Fighter Direction Officer): 战斗机引导官

LSO (Landing Signal Officer): 着舰指挥官

TBS (Talk between ships): 舰船电台, 即美军用于舰船间无线电通话的电台

USS: 美国海军舰船

五、本文所使用的日军军衔沿用日方说法, 对非海军人员也特意在其军衔前标注其军种, 以作区别。另外日、美海军军衔对照如下:

日本	美国
海军大将 (大将)	Fleet Admiral (五星上将, 缩写为FADM.)
	Admiral (四星上将, 缩写为ADM.)
海军中将 (中将)	Vice-Admiral (海军中将, 缩写为VADM.)
海军少将 (少将)	Rear-Admiral (海军少将, 缩写为RADM.)
无相对应军衔	Rear-Admiral (海军准将, 缩写为RDML.)
海军大佐 (大佐)	Captain (海军上校, 缩写为CAPT.)
海军中佐 (中佐)	Commander (海军中校, 缩写为CDR.)
海军少佐 (少佐)	Lieutenant Commander (海军少校, 缩写为LCDR.)
海军大尉 (大尉)	Lieutenant (海军上尉, 缩写为LT.)
海军中尉 (中尉)	Lieutenant (junior grade) (海军中尉, 缩写为LTJG.)
海军少尉 (少尉)	Ensign (海军少尉, 缩写为ENS.)

日军海航的特务士官（1942年11月1日取消）及准士官以下军衔（1941年6月1日至1942年11月1日）如下：

海军特务大尉（特务大尉）  
 海军特务中尉（特务中尉）  
 海军特务少尉/飞行特务少尉（特务少尉）

海军飞行兵曹长（飞曹长）  
 海军一等飞行兵曹（一飞曹）  
 海军二等飞行兵曹（二飞曹）  
 海军三等飞行兵曹（三飞曹）  
 海军一等飞行兵（一飞兵）  
 海军二等飞行兵（二飞兵）  
 海军三等飞行兵（三飞兵）  
 海军四等飞行兵（四飞兵）

美国海军军士（海军航空兵部分）：  
 航空机械军士（Aviation Machinist's Mate）  
 航空机械军士长（Chief Aviation Machinist's Mate，缩写ACMM。）  
 一等航空机械军士（Aviation Machinist's Mate，1st Class，缩写AMM1c.）  
 二等航空机械军士（Aviation Machinist's Mate，2nd Class，缩写AMM2c.）  
 三等航空机械军士（Aviation Machinist's Mate，3rd Class，缩写AMM3c.）

航空军械军士（Aviation Ordnance Man）  
 航空军械军士长（Chief Aviation

Ordnance Man，缩写ACOM.）  
 一等航空军械军士（Aviation Ordnance Man，1st Class，缩写AOM1c.）  
 二等航空军械军士（Aviation Ordnance Man，2nd Class，缩写AOM2c.）  
 三等航空军械军士（Aviation Ordnance Man，3rd Class，缩写AOM3c.）

航空飞行军士（Aviation Pilot）  
 航空飞行军士长（Chief Aviation Pilot，缩写APC.）  
 一等航空飞行军士（Aviation Pilot，1st Class，缩写AP1c.）  
 二等航空飞行军士（Aviation Pilot，2nd Class，缩写AP2c.）  
 三等航空飞行军士（Aviation Pilot，3rd Class，缩写AP3c.）

航空无线电军士（Aviation Radioman）  
 航空无线电军士长（Chief Aviation Radioman，缩写ACRM.）  
 一等航空无线电军士（Aviation Radioman，1st Class，缩写ARM1c.）  
 二等航空无线电军士（Aviation Radioman，2nd Class，缩写ARM2c.）  
 三等航空无线电军士（Aviation Radioman，3rd Class，缩写ARM3c.）

无线电军士（Radioman）  
 无线电军士长（Chief Radioman，缩

写CRM.)

一等无线电军士 (Radioman, 1st Class, 缩写RM1c.)

二等无线电军士 (Radioman, 2nd Class, 缩写RM2c.)

三等无线电军士 (Radioman, 3rd Class, 缩写RM3c.)

六、日本海军军官所接受的军校培训的期数表述如“海军兵学校第65期——海兵65期”，特务军官的表述如“海军机关学校第38期——海机38期”

另外，日军海航的搭乘员（即空勤人员）所接受的飞行、侦察及电信培训及部分简称如下：

飞行学生：培养日本海军军官（日方称“士官”）成为搭乘员的飞行课程，培训对象为海军兵学校的军官，战争末期还从机关科毕业生选拔。海兵72期之前的历届海兵毕业生在舰队工作一段时间接受飞行适应性训练，然后才有机会参加正式的飞行培训。

操练练习生（以下简称“操练”）：以海兵团出身者为对象，在下士官内部选拔飞行员的制度，如颇为内地读者知晓的坂井三郎和岩本彻三也是操练出身。操练制度于1941年废止。

侦察练习生（以下简称“侦练”）：1919年6月设立横须贺海军航空队练习生制度，1920年2月改名为飞行术练习生，

同年12月改名为航空术练习生。1925年改名飞行练习生（飞练）和侦察练习生（侦练）。1940年9月废止。

甲/乙/丙种飞行预科练习生（以下分别简称为“甲/乙/丙飞”）

乙飞：培养未来航空部队的低级指挥官的制度，培训对象为高等小学毕业及以上的人员。1930年6月开始招收第一期，设立初期称为“预科练习生”，1936年12月改名为“飞行预科练习生”。1937年增设“甲种飞行预科练习生”的同时，将原来的“飞行预科练习生”改名为“乙种飞行预科练习生”。

甲飞：为满足扩充航空兵力的需求而增设的培养基层搭乘员的飞行兵制度。培训对象为中学四年一学期及以上学力的人员。1937年9月开始实施。

丙飞：旨在大量且短期内急速培养搭乘员，而从海军内选拔的飞行兵制度。1940年10月开始实施。为整合资源，原来从海军内选入的操练练习生、侦察练习生制度废止，接受原来培训的人员转为丙种飞行预科练习生。

普通电信练习生（以下简称“普电练”）

七、为行文方便，沿用日军自身对部分武器的简称

零式舰上战斗机——零战（A6M）

舰上爆击机——舰爆，如“99式舰上



爆击机”简称为“99舰爆（D3A）”

舰上攻击机——舰攻，如“97式舰上攻击机”简称为“97舰攻（B5N）”

舰上侦察机——舰侦，如“二式舰上侦察机”简称为“二式舰侦（D4Y）”

陆上攻击机——陆攻，如三菱“1式陆上攻击机”简称为“1式陆攻（G4M）”

水上侦察机——水侦，如“零式水上侦察机”简称为“零式水侦（E13A）”

水上观察机——水观，如“零式水上观察机”简称为“零式水观（F1M）”

飞行艇——大艇，如“二式飞行艇”简称为“二式大艇（H8K）”

#### 八、美军战斗机引导官暗语一览

天使（Angels）：指代飞行高度

强盗（Bandit）：指代敌机

蓝色基地（Blue Base）：指代“大黄

蜂”号航母

鬼怪（Bogey）：指代不明飞机

鱼（Fish）：指代鱼雷机

鹰（Hawk）：指代俯冲轰炸机

嘿，土包子！（Hey rube）：指示飞机返回基地的暗语

红色基地（Red Base）、死神基地（Reaper Base）：指代“企业”号<sup>①</sup>航母

Tally ho：意为发现目标

<sup>①</sup> ENTERPRISE既有“企业”，又有“进取”的意思。实际上，“进取”这个译名更符合美方给舰艇命名的标准，但由于已约定俗成，本书还是使用“企业”这个译名。

## 目 录

凡例 .....	001
<b>第一部 海战爆发前的形势 .....</b>	<b>001</b>
<b>第一章 联合舰队新命令及行动(10月11日至24日) .....</b>	<b>002</b>
1. 联合舰队最新作战命令 .....	002
2. 10月11日至23日支援部队行动概要 .....	008
3. 支援部队10月24日行动概要 .....	018
<b>第二章 日本陆军第17军瓜岛总攻 .....</b>	<b>020</b>
1. 第17军10月24日至26日瓜岛总攻 .....	020
2. 支援部队10月25日白昼行动概要 .....	021
3. 支援部队的最终部署 .....	023
<b>第三章 美军第61特混部队的行动(10月24日至25日) .....</b>	<b>025</b>
1. 临危受命——哈尔西赴任美军南太平洋部队指挥官 .....	025
2. 第61特混部队10月24日至25日行动概要 .....	026
<b>第四章 决战前支援部队与第61特混部队的实力对比 .....</b>	<b>034</b>
1. 支援部队的状况 .....	034
2. 第61特混部队的状况 .....	036
3. 1942年10月25日双方实力对比 .....	037
4. 10月25日日美双方的飞行机队指挥官概况 .....	040

第二部 决战之日 10 月 26 日 .....	044
第五章 26 日早双方侦察活动 .....	045
1. 日美双方的战前侦察 .....	045
2. “企业”号的侦察 .....	046
3. 第 11 航空战队在 10 月 26 日的侦察活动 .....	047
第六章 美第 10 舰载机大队遇袭 .....	049
1. 第 1 航空战队第一次攻击队出击 .....	049
2. 第 61 特混部队攻击队出发 .....	051
3. 美第 10 舰载机大队遇袭 .....	052
第七章 第 1 航空战队第一次攻击 .....	060
1. 第 61 特混部队空袭前的情况 .....	060
2. “瑞鹤”号舰爆队的突防 .....	062
3. 雷击队出击之“翔鹤”号舰攻队突击 .....	070
4. “瑞鹤”号舰爆队第 3 中队的覆灭 .....	076
5. 第 17 特混部队对“大黄蜂”号的营救 .....	077
第八章 机动部队防空战之本队篇 .....	083
1. “瑞凤”号中弹 .....	083
2. 第 1 航空战队第二次攻击队出击 .....	084
3. 冈本小队的血战 .....	087
4. “翔鹤”号的厄运及自救 .....	089
第九章 机动部队防空战之前卫篇 .....	099
1. 雷击“铃谷”号 .....	099
2. 多灾多难的第 8 战队 .....	100
3. “筑摩”号的返航 .....	105

第十章 第1航空战队第二次攻击之“翔鹤”号舰爆队篇 .....	107
1. “企业”号第一次回收机队 .....	107
2. “波特”号沉没之谜 .....	108
3. “翔鹤”号舰爆队的突击 .....	109
第十一章 第1航空战队第二次攻击之“瑞鹤”号舰攻队篇 .....	123
1. “瑞鹤”号舰攻队的突击 .....	123
2. 第61特混部队攻击机队归航 .....	137
第十二章 角田的铁拳——第2航空战队第一次攻击 .....	140
1. 第2航空战队的参战 .....	140
2. “隼鹰”号舰爆队的突击 .....	142
第十三章 第2航空战队第二次攻击 .....	155
1. 支援部队的重整 .....	155
2. 日军接触机的敌情报告 .....	157
3. “隼鹰”号雷击队突击 .....	158
第十四章 第1、2航空战队最后一击 .....	169
1. 第1航空战队最后一击 .....	169
2. 第2航空战队最后一击 .....	174
第十五章 支援部队的追击 .....	178
1. 南云转移司令部 .....	178
2. 支援部队的追击 .....	179
3. “大黄蜂”号的结局 .....	180
第十六章 余波 .....	186
1. “卡塔琳娜”的袭击 .....	186
2. 1942年10月27日 .....	187
3. 第61特混部队返回努美亚 .....	188

4. 支援部队的回航 .....	189
第十七章 海战后双方的情况 .....	191
第三部 总结 .....	196
第十八章 参战双方战果及战损 .....	197
1. 日美双方对战果的判断 .....	197
2. 日美双方舰艇损失及损伤 .....	200
3. 日美双方航母舰载机及空勤人员的损失 .....	201
4. 谁是赢家 .....	204
第十九章 战斗经验总结 .....	207
1. 日军战训 .....	207
2. 美军战斗经验总结 .....	210
附录 .....	220
1. 1942年10月26日 日美双方参战序列 .....	220
2. 1942年10月15日至26日第1、2航空战队出击名单 .....	229
3. 第61特混部队攻击队、侦察队名单 .....	246
4. 1942年10月26日第1、2航空战队直卫概况表 .....	258
5. 1942年10月26日第61特混部队空中战斗巡逻情况表 .....	261
6. 支援部队航母舰载机数量问题 .....	269
7. 先遣部队1942年10月的作战 .....	270
8. 支援部队10月13日至25日飞行侦察记录 .....	274
9. 1942年10月5日至30日大事记 .....	276
主要参考资料 .....	280

# 第一部

## 海战爆发前的形势

1942年10月11日由日本海军第2、3舰队组成的支援部队离开特鲁克，准备支援陆军夺取瓜岛，并准备歼灭前来增援的美军舰队，在经过反复的北—南下过程，最后在10月26日即第17军的败迹越发明显之际，于圣克鲁斯群岛方面与美军第61特混部队（TF61）爆发了一场名为南太平洋海战。是役，双方主要以航母的舰载机队进行攻防战。此外由第6舰队组成的先遣部队自10月初以来一直在瓜岛以南进行搜索，并曾数次袭击在该方向活动的美军第64特混部队（TF64）。

# 第一章 联合舰队新命令及行动（10月11日至24日）

## 1. 联合舰队最新作战命令

1942年8月7日以美军为主的盟军在图拉吉（Tulagi）、加武图（Gavutu）—坦纳姆伯格（Tanambogo）、瓜达尔卡纳尔岛（Guadalcanal Island，下文简

称“瓜岛”）发动代号为“瞭望塔”（Watchtower）的登陆作战。其中美军陆战队第1师夺取了佛罗里达岛及图拉吉，并且轻松地 从日军手里拿下瓜岛机场。美军在日本人的劳动成果的基础上加以扩建改机场，并将机场命名为亨德森（Henderson）机场。

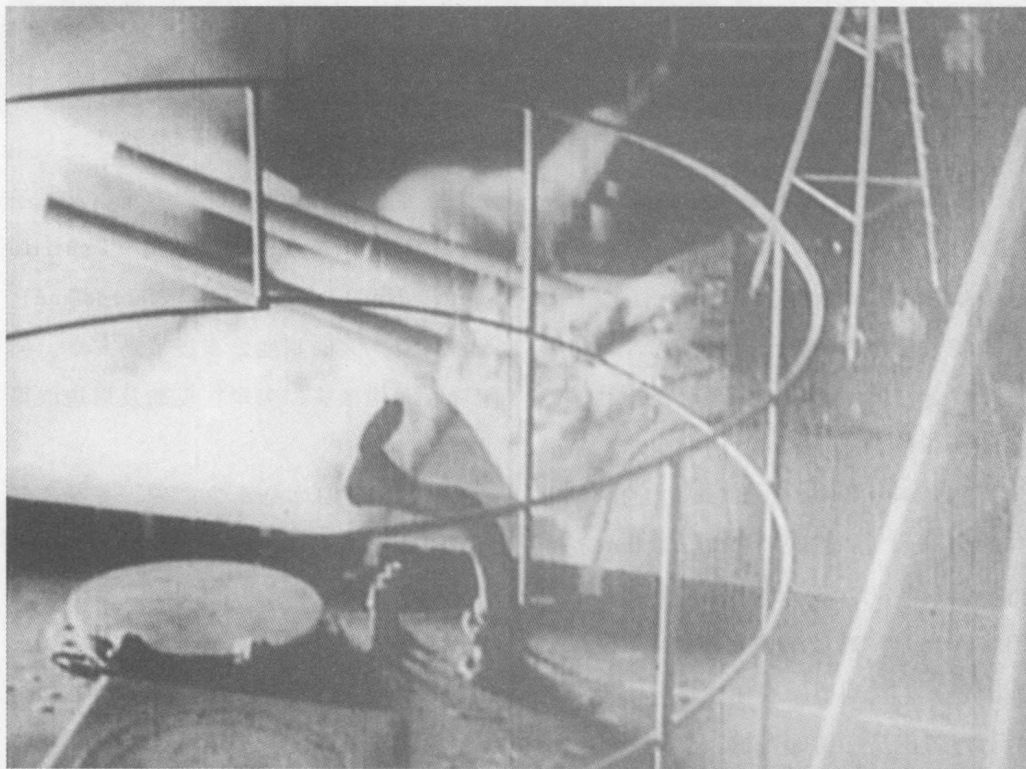


■1942年8月7日，美军登陆瓜岛一幕。

日军也紧急从各处调派部队试图收复失地。其中联合舰队以特鲁克（Truk，又称Chuuk）、拉包尔（Rabaul）、肖特兰岛（Shortland Island）为基地，开始协助陆军夺回瓜岛；原本负责夺取莫尔兹比港的第17军在8月13日与海军进行协商后决定分出部队夺回瓜岛。盟军为了巩固瓜岛、佛罗里达岛的阵地，紧急调派航空部队进驻瓜岛机场（即著名的亨德森机场），加派航母增强实力。还以瓜岛东南的努美亚（Noumea）、恩德岛（Ndeni Island）等地为前进基地，支援瓜岛友军。如是，日美围绕瓜岛在所罗门方面展开了一场又一

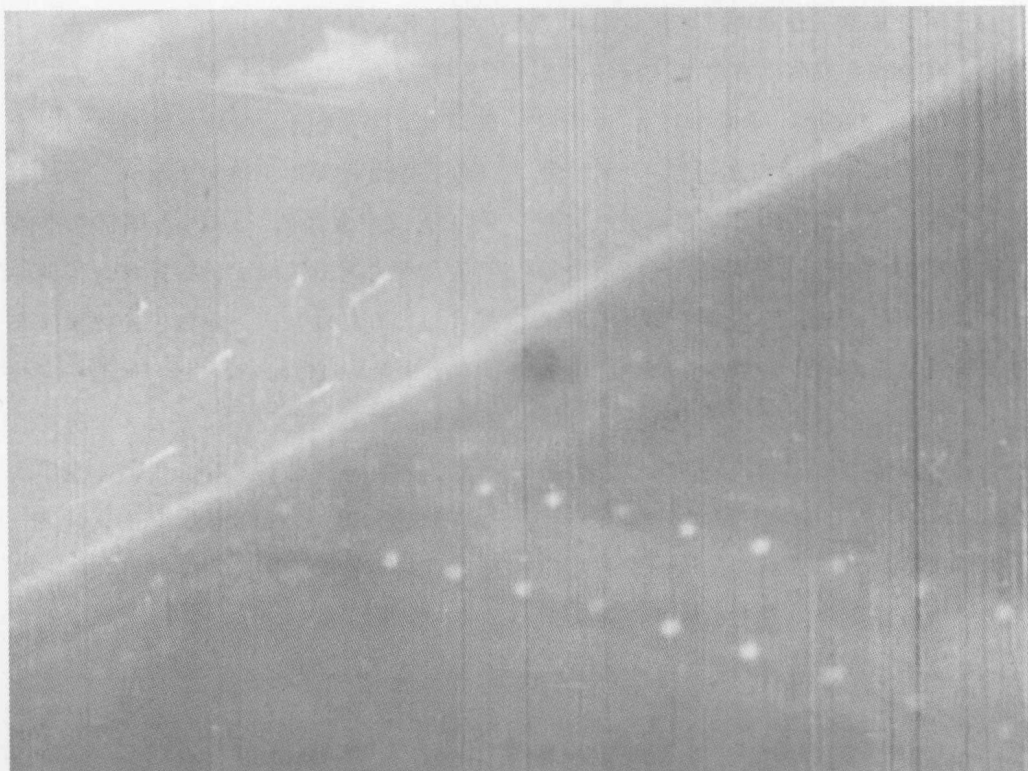
场的生死较量。

海战上，日美双方互有舰艇、人员损失。日军第8舰队虽在第一次所罗门海战（美军称为萨沃岛（Savo Island）海战）重创第62特混部队（TF62，该部由登陆船队及火力支援队组成，指挥官为特纳中将）的火力支援大队，但由于各种原因未能对运输船队进行打击；由第3舰队组成的机动部队在第二次所罗门海战（东所罗门海战）与美军航母部队第11、16特混部队（TF11、TF16）进行交锋。日方以付出一艘航母被击沉的代价仅取得击伤对方一艘航母的战果。



■第一次所罗门海战（萨沃岛夜战）中日军重巡洋舰以主炮对目标进行轰击。





■第二次所罗门海战（东所罗门海战）中正在规避的第16特混部队舰艇，摄自日方舰爆。

空战上，日美双方围绕着瓜岛的制空权而展开旷日持久的攻防战。日军第11航空舰队（即基地航空部队）自8月7日起只要天气允许，就一直对瓜岛、图拉吉进行空袭，但由于前进基地（新不列颠岛（New Britain Island）的拉包尔、新爱尔兰岛（New Ireland Island）的卡维恩（Kavieng）、布卡岛（Buka Island）和布干维尔岛（Bougainville Island）的布因（Buin））离瓜岛仍有着相当的距离，此外还长期受到盟军安插在瓜岛附近岛屿的海岸瞭望员密切的监视，故日军的远程航空作战是吃力且效果不佳。美军除了不

断加强亨德森机场的航空兵力量，又以圣克鲁斯群岛、圣埃斯皮里图岛（Espiritu Santo Island）、艾菲特岛（Efate Island）等作为航空兵的基地，支援瓜岛友军。伴随着时间的推移，美军在瓜岛及周边取得了局部的制空权。

陆战上，日本陆军第17军一开始准备派遣一木支队（以步兵第28联队为骨干，支队长一木清直大佐）、川口支队（步兵第35旅团，支队长川口清健少将）登岛，其中一木支队先遣队8月登陆，该部在敌情不明的情况下草率地向美军陆战队第1师阵地进攻，结果招致几乎全灭。9月川口支队