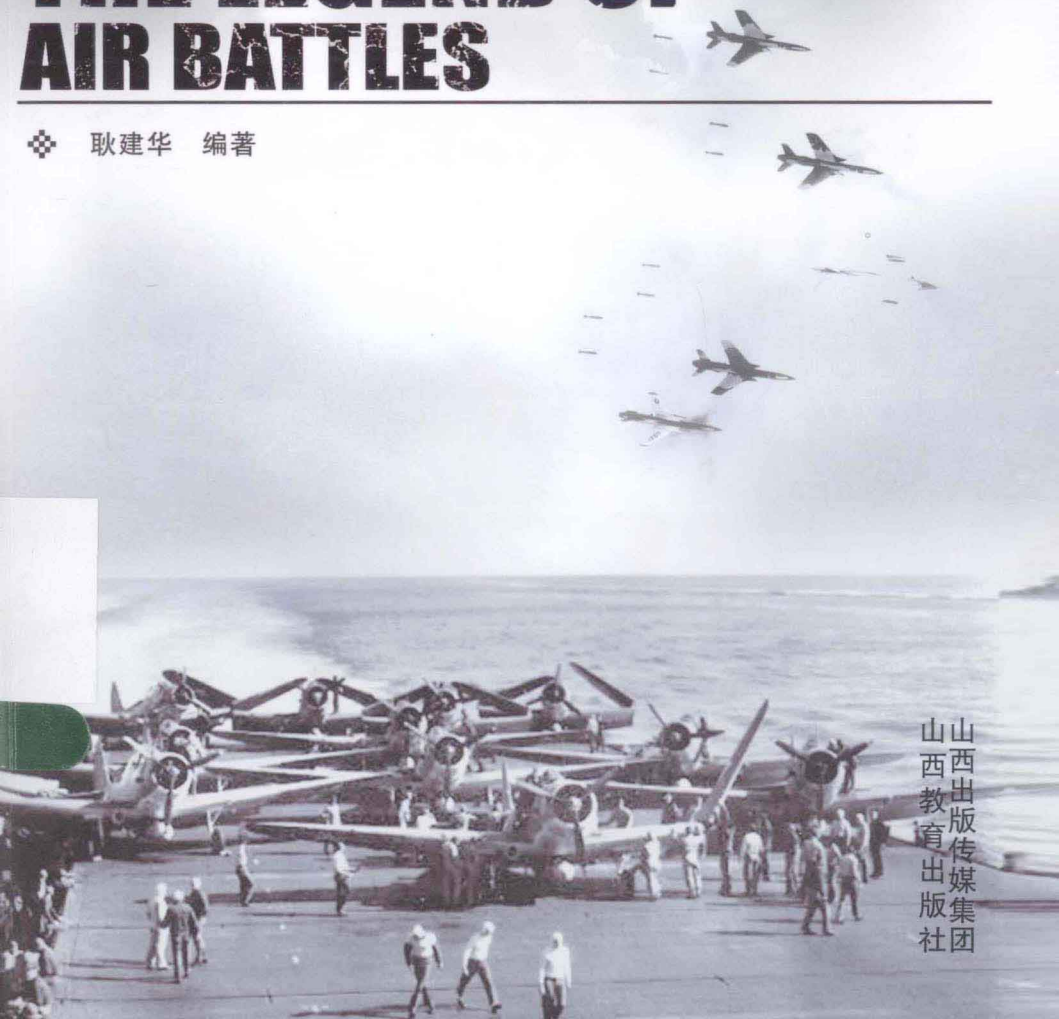


KONGZHAN CHUANQI KONGZHAN CHUANQI KONGZHAN CHUANQI

空战传奇

THE LEGEND OF AIR BATTLES

◆ 耿建华 编著



山西出版传媒集团
山西教育出版社

张著

工战传奇

THE LEGEND
OF AIR BATTLES

山西出版传媒集团

山西教育出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

空战传奇/耿建华编著. —太原: 山西教育出版社, 2014. 1
ISBN 978-7-5440-6633-4

I. ①空… II. ①耿… III. ①空战-战争史-世界
IV. ①E195

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 254500 号

空战传奇

KONGZHAN CHUANQI

责任编辑 郭志强
复 审 潘 峰
终 审 刘立平
装帧设计 薛 菲
印装监制 贾永胜

出版发行 山西出版传媒集团·山西教育出版社
(太原市水西门街馒头巷7号 电话: 0351-4035711 邮编: 030002)

印 装 晋中万嘉兴印刷有限公司
开 本 890×1240 1/32
印 张 8.875
字 数 204千字
版 次 2014年1月第1版 2014年1月山西第1次印刷
印 数 1—5000册
书 号 ISBN 978-7-5440-6633-4
定 价 18.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。电话:0354-3282148。

目
录

-
- 01 辉煌与陨落——齐柏林的舞台 / 1
- 02 血的四月——阿拉斯斯空的混战 / 10
- 03 胜利的无奈——笕桥空战 / 19
- 04 血染长空铸不朽——保卫武汉 / 31
- 05 战争的样板——闪击波兰 / 42
- 06 快速的“空中桥梁”——空降挪威 / 52
- 07 德国空军的失落——敦刻尔克大撤退 / 60
- 08 不列颠上空的鹰——1940年英德空战 / 70
- 09 航母自此声名大震——空袭塔兰托 / 80
- 10 德国空降兵元气大伤——克里特岛大空降 / 90
- 11 为胜利创造条件——空降诺曼底 / 99
- 12 自负的代价——阿纳姆地狱之战 / 107
- 13 扭转乾坤——斯大林格勒会战中的空战 / 117
- 14 夺取战略制空权——库尔斯克大会战中的空战 / 127

- 16 苏德最后一战——空军支援下的柏林战役 / 137
- 16 太平洋战争大爆发——偷袭珍珠港 / 147
- 17 无视的代价——日军空袭菲律宾 / 157
- 18 “威尔斯亲王”号的沉没——英国皇家海军的失败 / 167
- 19 让整个日本颤抖的复仇——杜立特尔首炸东京 / 177
- 20 势均力敌——珊瑚海海空战 / 187
- 21 日本的衰落——中途岛海空战 / 195
- 22 美国夺得制空权——马里亚纳海空战 / 209
- 23 豪赌终破灭——冲绳岛海空战 / 219
- 24 天空中的“蘑菇云”——二战终结 / 228
- 25 向前！向前！向前！——空袭大和岛 / 240
- 26 丛林之上——越南战争中的空战 / 250
- 27 万里之外的对决——马岛海空战 / 260
- 28 沙漠争霸——海湾战争中的空战 / 271

01

辉煌与陨落
——齐柏林的舞台



1915年1月，英国虽然已经被卷入第一次世界大战的旋涡之中，但是靠着英吉利海峡的庇护，大不列颠岛上的居民并没有过多的担心。19日，本是普通的星期二，随着一页页纸从空中迎风飘落，距伦敦不远的小城不再安静，纸上写着：“我已经过来了，我还会再来，你们再不投降，就是死路一条。”是德国人，一战中的同盟国领袖散发的传单。“德国人过来了，敌人曾在我们的上空”，消息在小城不胫而走，很快传到了伦敦，随之传遍了整个英国。一种前所未有的恐惧感笼罩了英国民众，但是这一事件起初并没有引起英国政、军两界的足够重视。

一、空中巨星诞生记

1903年12月，美国莱特兄弟研制的世界上第一架用内燃机驱

动的飞机“飞行者”号试飞成功。在百年航空史中，这件事被后人广为传诵，但在当时，飞机作为新生事物却是爹不疼、娘不爱。所谓墙里开花墙外香，美国国会当时削减了对飞机研制的资金支持，但是欧洲人却对各种空中的飞行器情有独钟，和飞机几乎同时代的产物飞艇，在欧洲风靡一时，齐柏林飞艇就是当时的空中巨星。

一战爆发前，英国就组建了世界上第一支正式的航空兵部队——英国皇家飞行队。而意大利则把飞机早早地用在争夺殖民地的战争中，在北非战场，土耳其军队遭到意大利飞机的狂轰滥炸，损失惨重。

新生事物总是伴生着各种问题。当时的飞机只能搭载一到两人，外形简陋，事故频出。所以在一战中，空中战场远没有陆战、海战精彩，而飞机在最初也没有得到广泛的应用，因为它有一个强大的竞争者——飞艇。

与飞机同时时代诞生的飞艇有着飞机所不能比拟的优势。飞机重于空气，所以它要拼命地减轻自身重量；而飞艇中的气体比空气轻，所以它的外形雄伟壮丽，速度比飞机快得多，还能装载上数吨重的物品。应用在战争之前，它已经成为民用航空的新宠，作为炙手可热的新型运输方式，飞翔在欧洲大陆。

改变飞艇命运的人叫斐迪南·冯·齐柏林，正是以他名字命名的飞艇——齐柏林飞艇造成了英国的“齐柏林大恐慌”。事情还得从齐柏林投身飞艇制造业讲起。

1838年，齐柏林出身于德国的贵族世家，受到了良好的教育。他青年时代就去当兵，成为一名职业军人。德国人是好战的，这从他们发动两次世界大战就可以看出。德国人也是精密的，他们有着发达的机械制造业。青年时的齐柏林受大环境熏陶，对研究机械十分上心，当时他可能没有想到，正是这个爱好不仅影响了他的退休

生活，也影响了飞艇、战争和英、德两国前途。

1898年，齐柏林退役之后建立了齐柏林飞艇制造厂。1900年7月2日，在靠近德国和瑞士边境的博登湖上，齐柏林飞艇首次试飞成功。它有两台16匹马力的发动机，全长127米，直径11.73米，时速约28千米，容积1.13万立方米，内充氢气。这些数字在我们今天看来，是微不足道的，但在当时，我们可以想象，如此巨大的身材，伴着大马力发动机巨大的嗡鸣声，不知飞行为何事的人们抬头仰望它时，肯定会惊叹于它的雄伟，顺便畅想一下它的威力。



一颗空中巨星就此诞生，等待着它的将会是怎样的命运呢？它是继续在民用航空界服务民众，还是在战争中展示能量？如果说飞行器体现着人类对空间征服的渴望，那么战争则体现着人类的贪婪。飞行器仿佛和战争有着天然的缘分，1907年，德国军事委员会向齐柏林的工厂购买了LZ-3号飞艇，用于装备部队远程侦察。在历史潮流和命运之神的双重眷顾下，齐柏林飞艇开始投身战争，在空战史上留下了自己浓墨重彩的一笔。

二、齐柏林大恐慌

1914年，欧洲大陆新兴资本主义国家强烈要求在世界范围内“重新洗牌”、重新分配利益，就在各帝国处在剑拔弩张的状态之时，以萨拉热窝事件为导火索，奥匈帝国和塞尔维亚的冲突演变成了一场世界范围内的战争，第一次世界大战爆发。战争中有两大势力，为以德国、奥匈帝国、土耳其为一方的同盟国，和以俄国、法国、英国、日本、比利时为一方的协约国。战火在欧洲大陆快速蔓延。

1914年8月，德国进兵法国，但是在占领巴黎时，受到了顽强的抵抗。紧接着在9月的马恩河会战中，德国又受到英、法部队的重挫，战争初期速战速决的计划宣告破产。进入12月，各方力量处于胶着状态，战争毫无进展，德国人如热锅上的蚂蚁，十分着急。在混乱之中，德国人做出分析，法国之所以如此难打，主要是因为英国的帮助，如果英国撤出，那一切问题将迎刃而解。问题是英国怎么就能撤出欧洲大陆的战场呢？德国的统帅想出了运用高科技手段进行空袭的策略，要对英国进行打击、威胁、震慑。这个主意是好是坏呢？检验马上来临。

1915年1月19日，德国飞艇携带大量炸弹，跨越英吉利海峡，开始对英国本土进行轰炸。德国人的野心很大，要直击伦敦，直截了当地摧毁英国的经济中心。但是天公不作美，那日海峡上空气流很不稳定，非常不利于飞艇飞行，齐柏林飞艇没能进入伦敦，甚至对大不列颠岛的轰炸都不太顺利，影响很小。

此刻，德军的战斗指挥林纳茨上尉正在飞艇上大发雷霆，比起失败而言，无效空袭更让他颜面扫地。他无法面对这样的结果，也无法对德军总部交代，心有不甘之余，他命令飞艇工作人员向下方抛洒传单，警告英国人。雪花一样的传单随风飘荡，距伦敦不远的

小城居民看到传单才反应过来——德国人过来了。消息开始逐渐扩散，恐慌也开始逐渐蔓延，居民们顿时觉得自己不再安全。消息传到伦敦，却没有引起政界和军方的足够重视，老牌帝国的骄傲使得他们对德国的空中军事力量并不上心，这点手段还吓不住英国。

铁血的德国人这次没有食言，他们说到做到，5月30日，林纳茨上尉驾驶着德国陆军的齐柏林 LZ-38 号飞艇终于飞到了伦敦上空，对其进行空袭。由于当时的军事轰炸手段极其有限，飞艇飞行高度也需要保障，林纳茨和他的战友们只是拿着炸弹，向目测的人群集中地投掷，空袭的效果也十分有限，只炸死7人，炸伤31人，还炸毁了一些住宅和商业街区。用我们今天的眼光看，这次空袭是事倍功半，但在当时却警醒了英国当局，他们意识到英吉利海峡再也不能成为英国逃避欧洲战争的天然屏障，空战将会越来越频繁地出现。

在这一年内，德国对英国又发动了几次空袭。虽然实际损失一般，但频繁的轰炸却令英国民众苦不堪言，恐慌情绪开始大范围蔓延。由于前期的轻视，英国政界、军界高层现在毫无应对之法，面对民众的指责和战略的失败，精神压力倍增。一时间“齐柏林大恐慌”笼罩整个英国。

英国人不是没有想过反击，只是因为英国情报机构对齐柏林飞艇几乎一无所知，英国军方只能进行大量的猜测，最后做出决定，派飞机在飞艇上方投掷炸弹。事实证明，这个办法糟透了。齐柏林为硬艇式飞艇，外壳比较结实，英国人的飞机炸弹要么投偏了，要么顺着飞艇的弧形外壳滚落爆炸，对飞艇没有丝毫损伤。“齐柏林大恐慌”确实是战争对傲慢的英国人的一次讽刺。事实又一次告诉我们，知己知彼，方能百战不殆。

三、齐柏林的弱点

“齐柏林大恐慌”带来的效果使得德国方面武断地认为齐柏林飞艇作为超级武器，在欧洲所向无敌。但是好景不长，就在德国人沾沾自喜的时候，一次空中交火，使英国人找到了齐柏林飞艇的致命弱点。

1916年夏天，天气晴朗，齐柏林飞艇L-11号成功地跨过英吉利海峡，准备继续轰炸大不列颠岛。正在这时，巡逻中的皇家空军飞行员罗宾逊在飞机上看到了这个空中巨人。该怎么办呢？是撤退回去报告还是打退齐柏林？罗宾逊想着之前英国民众遭受到的痛苦，决定一雪前耻，不再退缩。他开足马力，迎头冲向了飞艇。先发制人，这一次，就让英国军人扬眉吐气吧！

罗宾逊的飞机很快行驶到了飞艇上方，L-11号飞艇竟然全然没有发现。真是天赐良机！罗宾逊迅速扣动了飞机上装载的两挺机枪。两枚子弹射出，双双命中，咚咚咚，高爆破型子弹、白磷型燃烧弹。不一会儿，奇迹出现了：飞艇内部突然闪过一丝亮光，接着，亮光变成了火焰，齐柏林飞艇熊熊燃烧，缓缓坠落，在夜空中划过，犹如明亮的火炬，让伦敦市民大饱眼福。罗宾逊激动万分。如果不是飞艇太热，他真想离得更近些，目睹德国人的惨败。

原来，齐柏林飞艇作为空战武器，有着致命的弱点。它庞大的气囊里充满了氢气，而非我们现代飞艇所使用的氦气，所以，只要用爆破弹冲破飞艇外壳，配合燃烧弹点燃氢气，只需一点火星，齐柏林飞艇就会燃烧，甚至连铝制的框架都会熔化，艇毁人亡在所难免。



罗宾逊不仅为自己立下了战功，获得了维多利亚十字勋章，而且当时在空中巡逻的其他英国飞行员看到飞艇燃烧的景象，也都十分兴奋，从此英国皇家空军的士气为之一振。就在当年的9月和10月，英国的飞行员又分别击中了L-32和L-33号飞艇。

当时的齐柏林飞艇一艘的造价就高达9万多英镑，看着大量钱财在熊熊大火中消失殆尽，缜密的德国人不知道会不会心疼。

四、英国人的反击

自从找到齐柏林飞艇的弱点，德、英两国的空中战斗就出现了逆转。德国一方不舍得放弃齐柏林飞艇，迟迟不肯调整空中策略，使用飞机。英国一方却在德国迟疑之际，转守为攻，派出空军轰炸齐柏林飞艇基地，要让这个令英国上下憎恶至极的巨型怪物彻底消失。

一天凌晨，英国皇家空军飞行员中尉威尔逊和米尔斯驾驶法曼式飞机，趁着夜色掩饰，悄悄飞抵了比利时的埃维尔上空的齐柏林飞艇基地。他们到达指定地点上空时天还没亮，只好耐心地在基地上空盘旋，等待光线好转。黎明前夜色漫漫，黎明前暗潮涌动。就在这时德军地面部队发现了他们。威尔逊和米尔斯感觉到了下方的异常，但不一会儿，地面恢复了正常，英国人实在是太走运了，精明的德军突然变傻，观察了一会儿，竟然认为它们并非敌机，没有射击。

那天，太阳照常升起，刚刚躲过一劫的威尔逊·米尔斯二人见

光线已经足够，此时不动更待何时！当时机上装备简陋，威尔逊用自己的双眼选定目标，他瞄准模糊的飞艇厂棚，向中心扔下3颗30千克的高爆炸弹。下面的德军再傻也明白了，地面部队发射高射炮，疯狂向二人的飞机扫射，搭档米尔斯被地面火力牵制，在这千钧一发之际，米尔斯果断让自己的飞行高度升至1524米，孤注一掷，向刚才轰炸的冒烟处丢下了4颗炸弹。地面顿时泛起一片炫目的亮光，巨大的爆破声震耳欲聋，厂棚变成废墟，L-38号飞艇碎成一堆不规则金属。成功了！成功了！威尔逊和米尔斯心花怒放。

当威尔逊、米尔斯在埃维尔上空盘旋时，英国皇家空军飞行员沃内福德中尉准备前往比利时的另一个齐柏林基地执行轰炸任务。6月7日深夜，沃内福德在临近奥斯坦德的地非那根，发现前方正有一艘齐柏林飞艇在缓慢前行。这是一艘新型L-37号飞艇，舱内人员、设施十分齐全，正在进行夜间巡航实验，沃内福德显然没有他的战友幸运，没过多久，他就被飞艇机枪手发现，只好改变计划迎敌。

飞艇机枪手不停地向沃内福德发射子弹，打穿了飞机，幸亏不是重要部位。敌众我寡，沃内福德认为硬拼不行，得智取，他趁机枪手不备，慢慢逃离了他们的视野。是战斗还是逃走？沃内福德心中做出决定，他突然将飞机拉升至4200多米的高空，下方就是L-37号飞艇，沃内福德关闭了飞机发动机，悄悄地向飞艇方向下降，目测清楚后，他丢下了6颗9千克的燃烧弹。此时的L-37号飞艇变成了一个炙热的火球，飞艇上除一人外，全部死亡。飞艇最终坠落在一个女修道院中。

如此近距离的轰炸，沃内福德的飞机也受到了冲击，最后一次爆炸的热浪使飞机失去了控制，机身翻转180度后在同盟国防线后方着陆，不幸中的万幸，没有被敌军发现。更为幸运的是，在检查飞机时，他发现飞机只是发动机内有一根汽油管折断了，沃内福德

用自己香烟嘴上的金属包头，折成了接头，解决了这个问题。但是想要起飞回到英国，还得启动发动机。沃内福德只好一个人转动螺旋桨，精疲力竭之际终于启动了发动机，他完成了一次不可能完成的起飞，成功地回到了英国。

五、齐柏林飞艇谢幕

两个基地相继被炸并没有使德国军方妥协，1916年10月，尤做困兽之斗的德军派出最为英勇的飞行员马蒂中尉驾驶着L-31号飞艇开往伦敦。

L-31号飞艇还未到达伦敦就被英军的12道强光探照灯包围，英国皇家空军飞行员坦佩斯特奉命对飞艇进行攻击。在他离飞艇只有8千米时，机械燃油泵突然停止了转动，飞机丧失了动力，相当于被判了死刑。坦佩斯特立即改用紧急备用手动操控装置。当时他的飞行高度是4500多米，空气稀薄，自己本身已经缺氧，还不得不拼命抽油箱，向飞艇俯冲过去，射出炮火。他做到了，他成功了！飞艇在一瞬间突然变成红色，像一盏巨大的红灯笼从内到外燃烧了起来，火焰四射。德国的马蒂中尉显然还想在死前找个伴儿，他驾驶着飞艇向坦佩斯特的飞机直冲了下来，坦佩斯特用力让自己的飞机盘旋上升，避开了火球飞艇，而飞艇也完成了自己最后的生命历程，伴随着一身的火花，华丽坠地。

1916年10月之后，德国军方高层终于认清了飞艇的局限性。从1914年开始，18个月中，德国用齐柏林飞艇发起了51次袭击，投下了190多吨炸弹。但是它的效力实在太为有限，只炸死557人，炸伤一千余人。此时正值一战如火如荼之时，其同盟国人力、物力和财力明显不足，在飞艇上花费如此巨大，却收效如此甚微，德国果断地放弃了齐柏林飞艇，开始着手研究制造更为适合战争的轰炸机。至此，齐柏林飞艇这一空中巨星退出了战争的舞台。

02

血的四月
——阿拉斯上空的混战

作为协约国的重要成员，英国加入一战，不仅是为了帮助法国，更是为了保全自身。英吉利海峡的庇佑使得战争没有在英国本土大范围展开，但这并不代表英军可以置身事外、坐收渔利，它也要为自身的安全付出努力、做出贡献，甚至献出鲜血和生命。

1916年，凡尔登战役和索姆河战役虽然成就了法军总司令霞飞将军的辉煌成就，但也使得英军损失惨重。霞飞走了，新任司令尼维勒再一次将英军送到了死亡线上，尼维勒战役，除了陆军之外，空中力量也加入进来。1917年4月，英军以进攻阿拉斯为起点，取得了有限的胜利。英军在空中表现出色，但伤亡尤为惨重，1917年4月也被英国皇家飞行队称为“血的四月”。

一、流血之前

由于技术所限，空战在第一次世界大战中的数量不多，地位不高，作用亦不大。这是一个雏鹰试飞的年代，经验的积累和技术的提升往往靠着飞行员的生命换来。当战争的大环境不利时，飞行员生命的付出往往更多。

大环境中领导者的能量非常重要。在公司里，老板最大，他决定着员工事业是否成功，生活是否富足；在战场上，总指挥最大，他决定着战争的成败，更掌握着将士的性命。很不巧，一战中，英军碰到的总指挥总是那么的视性命如蝼蚁。“血的四月”可能早已注定发生，流血之前的大环境究竟如何呢？

1916年，一战中著名的两大战役相继展开。德军在东线取得对俄作战的暂时胜利后，把目标放到了西线，打响了有“绞肉机”之称的凡尔登会战。德军主力尽出，法军总司令霞飞将军也不是吃素的，7个多月里，双方伤亡惨重。此战虽被后世称为一战的转折点，但当时双方未能彻底分出胜负。6月，英法联军发动索姆河战役，进攻德方阵地，英法联军伤亡79万多人却仍未能突破德军防御，西线仍旧处于胶着状态，但战局的主导权从德军变为协约国一方。

法国政府河没过先拆桥，这年年底，霞飞将军的指挥权被剥夺，尼维勒升任法军总司令。协约国能否如愿翻身呢？英法联军的将士们的命运何去何从？尼维勒的作用很大。

新官上任，好大喜功的尼维勒便计划英、法部队对努瓦荣突出部的南北两翼发动进攻，以求速战速决，突破德军阵地，赢得西线战场的胜利。英军将在阿拉斯一带展开进攻，为配合地面作战，争夺制空权，皇家飞行队率先发起空中进攻，与德国空军展开了激烈的空战。主动进攻是德军的特长，英法联军能打胜吗？答案是否定的。

在伦敦的酒会上，尼维勒优雅地拿着酒杯，在名媛淑女中不停地穿梭，甚至连战略布局这样的战争机密也成为他吸引女性的谈资，很快，他成为全场瞩目的焦点，很快，德军也对即将发起的进攻了解得颇为详细。

德军得到了情报，及时转变了战略，转攻为守，兴登堡防线筑成。1917年4月9日，复活节，尼维勒战役打响，这是一场从情报、战略战术上都埋藏着失败隐患的战争。这时，身在前线的协约国将士们对新司令还心存景仰，不过命运之神显然没有对他们有所眷顾。

这样的大环境中，在阿拉斯作战的英国皇家飞行队自然无法幸免，“血的四月”在复活节前5天就已经开始。

二、阴云密布的四月

作为新型战争形式，空战中飞行员的手还有很多人，而且个个都十分强大，我们先讲讲天气。进入4月以来，阴雨、低云笼罩在阿拉斯上空，这对英国皇家飞行队来说非常不妙，进攻在一开始就出师不利。

乌云密布的阿拉斯上空刮起了西风，英国皇家飞行队的飞机犹如断线的风筝被轻易地吹到了德军上空，在飞行员的拼命控制下，飞机不至于太过失控，首轮空中进攻就这样跌跌撞撞地开始了。德国人在地面看到了英军的飞机，露出了轻蔑的笑容，这种天气还来主动进攻，指挥官真不把飞行员的命当命啊，既然你不心疼，我们就更不能手软了。

德军先布置了强大的地面炮火，防守的好处得到了体现。天气恶劣，皇家飞行队的飞机飞行高度很低，空中摇摆不定，德军却在阵地里十分便宜，他们不仅有强大的掩护，还能不断调整角度，在射程范围内轻松击中英军飞机，击不中也没关系，相对于凡尔登战