

# — 2013 —

# 节能与新能源汽车年鉴

中国汽车技术研究中心  
北京国能赢创能源信息技术有限公司 编  
《节能与新能源汽车年鉴》编制办公室

**超威**  
CHILWEE

倡导**绿色**能源  
完美人类生活



# 2013

# 节能与新能源汽车年鉴

中国汽车技术研究中心  
北京国能赢创能源信息技术有限公司 编  
《节能与新能源汽车年鉴》编制办公室

**图书在版编目 (CIP) 数据**

节能与新能源汽车年鉴. 2013 / 北京汽车技术研究中心, 北京国能赢创能源信息技术有限公司, 《节能与新能源汽车年鉴》编制办公室编.

北京: 中国经济出版社, 2013. 10

ISBN 978 - 7 - 5136 - 2838 - 9

I. ①节… II. ①北… ②北… ③节… III. ①节能—新能源—汽车—中国—2013—年鉴 IV. ①U469.7 - 54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 246780 号

责任编辑 张玲玲

责任审读 贺 静

责任印制 张江虹

封面设计 华子图文

出版发行 中国经济出版社

印刷者 北京科信印刷有限公司

经销者 各地新华书店

开 本 889mm × 1194mm 1/16

印 张 50

字 数 1690 千字

版 次 2013 年 10 月第 1 版

印 次 2013 年 10 月第 1 次

书 号 ISBN 978 - 7 - 5136 - 2838 - 9/U · 4

定 价 780.00 元

中国经济出版社 网址 [www.economyph.com](http://www.economyph.com) 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换 (联系电话: 010 - 68319116)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68359418 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心 (举报电话: 12390) 服务热线: 010 - 68344225 88386794





沂星

YIXING

# 山东沂星电动汽车

SHANDONG YIXING ELECTRIC AUTO CO.,LTD.

振兴国家战略性新兴产业的巨轮，从这里鸣笛起航！



截止2013年6月，沂星纯电动客车累计运行里程已突破**1800**万公里，  
单车最大运行里程已达**17**万公里，单车最长运行时间已超过**3**年。

专心、专业、专注于纯电动汽车





# 专注电池三十年

全球领先的绿色电源解决方案供应商

环宇赛尔新能源科技有限公司是河南环宇集团和英国欧瑞投资基金公司联合组建的，专注于新型动力和储能锂离子电池开发、制造和销售的合资企业。

- ▲ 三十年专业经验：环宇赛尔承继了三十年在电池领域积累的专利技术和丰富经验，设计制造的锂离子电池系列产品，实现了“把安全设计进产品”的理念，是国内外用户应用于电动车辆和储能系统的首选电池。
- ▲ 五大产品系列：环宇赛尔相继开发电动车电源、电动自行车和摩托车电源、储能电源、通信电源和矿用电源几大产品系列，为客户提供项目咨询、系统设计、技术支持等一站式电源解决方案。
- ▲ 3年运行时间，8条运行线路，140台纯电动大巴车，2000万公里运营里程，环宇赛尔创造国内运行时间、数量、里程之最的成功案例，成为国内首个批量电动大巴电源供应商。
- ▲ 配套近600辆纯电动大巴车在全国运行！环宇赛尔实现与东风、大宇、沂星等整车企业的深入合作，形成覆盖上海、海口、成都、临沂、大连、南宁等城市的业务版图。

**从设计、生产到安装、调试  
我们提供一站式服务**





第12届 | 2014·中国

# 米其林必比登挑战赛

通过道路移动发展的可持续性实现更美好的生活



米其林公司于1998年开创了必比登挑战赛，这项活动汇聚了汽车制造商、技术合作伙伴、能源供应商和研究机构等众多汽车行业优秀成员，帮助政府及公司的决策者以及舆论领导者深入理解汽车领域各类最新的先进技术：

- 通过新型经济实用的移动性工具减少二氧化碳的排放
- 加强城市道路安全
- 大力推广智能交通系统
- 推出更有效的政策措施解决道路交通拥挤
- 推动实现新兴国家的便利及经济实用的道路移动解决方案
- 使新兴城市拥有更好的移动性解决方案

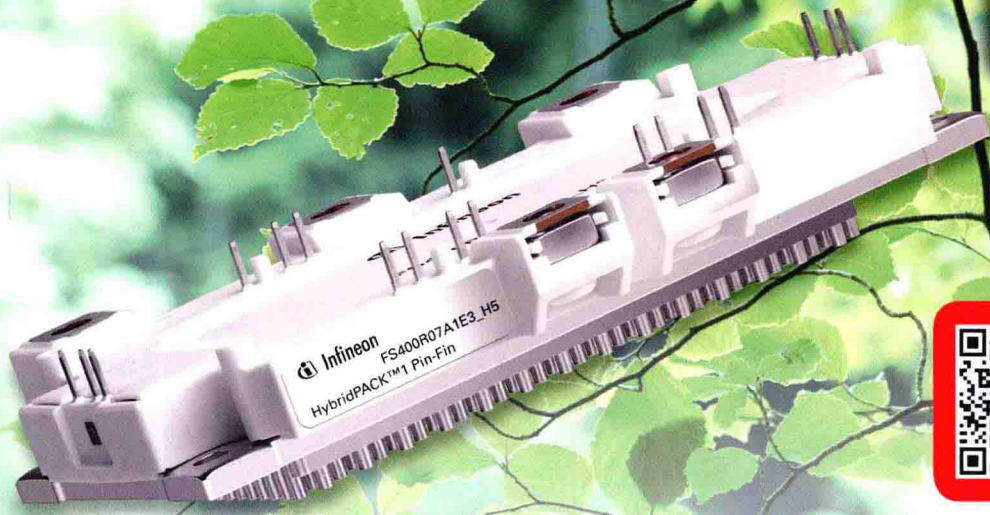
**2014年在中国**举行的米其林必比登挑战赛将邀请6000多位来自80多个国家的政府、工商界、科技团体、国内外组织机构、非政府组织和媒体代表参加。整个活动由以下七个部分组成：

- 技术测试和拉力赛
- 研讨会及高层会议
- 技术展示中心
- 必比登挑战赛报告及媒体发布
- 车辆试乘和试驾以及展示赛
- 公众开放日
- 决策者论坛

电话: +86 (21) 2219 0840

[www.michelinchallengebibendum.com](http://www.michelinchallengebibendum.com)





Follow the QR-Code and watch the latest video about the HybridPACK™1 Pin-Fin

# HybridPACK 1、HybridPACK 1 Pin-Fin、HybridPACK 2 全面覆盖混合动力和纯电动汽车电驱动系统

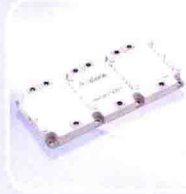


英飞凌通过推出HybridPACK™1 Pin-Fin功率模块，进一步拓展了其HybridPACK家族，现在能全面覆盖从混合动力汽车(HEV)到纯电动汽车(EV)的驱动系统所需的各种功率等级应用。针床式基板的英飞凌HybridPACK™1 Pin-Fin，能够提供直接水冷，大大提高了模块的工作功率，其额定功率在HybridPACK™1和HybridPACK™2之间。



英飞凌HybridPACK家族可针对任何(H)EV应用提供首选功率模块：

- 功率在20kW范围内(HybridPACK™1)或20-50kW之间(HybridPACK™1 Pin-Fin)的中混或全混合动力汽车应用
- 功率范围高达100kW的(HybridPACK™2)全混或纯电动汽车应用
- Easy模块涵盖功率范围10kW内的辅助设备、PTC加热组件、高压或低压DC/DC转换器和充电器



这个符合汽车应用质量要求的产品组合以英飞凌领先的650V IGBT沟槽栅场截止技术为基础，具有最低的导通和开关损耗。

英飞凌将其传动专长与汽车系统知识融合在一起，以针对电动汽车应用打造全面的解决方案。携手英飞凌意味着为您的混合动力车、燃料电池电动车和电池电动车实现了最优性价比。

# 广西三立科技发展有限公司



广西三立科技发展有限公司位于广西南宁高新技术产业开发区科园东十一路9号，创立于2009年6月，是新能源汽车动力总成研发和生产的著名企业。

公司主要产品有：新能源汽车动力总成、汽车电子维修检测设备、柴油机电子控制器、后处理控制器等。自有厂房3000平米，已形成新能源汽车动力总成1万台、柴油机控制器2万台的年生产能力。

自成立以来，公司秉承“发展科技经济，提升研发水平，推动技术创新”的经营宗旨，致力于柴油机节能、环保产品的研发与应用。拥有多项柴油机及新能源汽车动力总成的相关专利。公司拥有一支具有自主设计和自主研发能力的专业

技术团队，公司现有人数67人，员工队伍中的40%有中、高级技术职称，其中高级工程师1名，工程师4名，教授1名，博士5名，研究生4名。

自2010年推向市场以来，公司的新能源汽车动力总成产品已累计配套了超过300套，合作的整车厂包括苏州金龙、广州客车、重庆恒通、厦门金龙、东风扬子江、东风商用车、四川南骏、长春华奥、中通客车、江淮客车等。

公司目前已形成以国家战略和市场需求为导向，以全过程质量控制为产品基点，实现产品系列化、多元化和管理制度化，将公司全力打造成具有国际竞争力的绿色能源产品的高新技术企业。



广西三立科技发展有限公司

地址：广西南宁市高新区科园东十一路9号

电话：0771-2796008/2796016

传真：0771-2796008

网址：[www.gxsunlight.com](http://www.gxsunlight.com)

邮箱：[glb@gxsunlight.com](mailto:glb@gxsunlight.com)





福建亚南电机集团创建于1991年，是以电机产品制造为主，集科研、生产、销售为一体的现代化企业，拥有180,000平方米的现代化厂房，员工人数：600多名，工程技术人员100多名，配备有先进的科研、生产和检测设备。公司建立了完整的质量保证体系，严格遵照ISO9001质量控制体系组织生产流程，确保产品质量。

亚南秉承“团结创新，卓越至上”的价值理念，奉行“求卓越，赢市场；兴亚南，共辉煌”的经营方针，持续发展壮大，以打造成为国内乃至全球最大的发电机，发电机组，新能源汽车电机专业生产基地，让“YANAN”品牌成为全球电机行业可靠和优质的象征。



**SFD28-66**

混合动力客车专用  
带制动离合器风冷异步驱动电机



**SLCD16-13**

混合动力客车中频永磁发电机



**SLTD13-30**

纯电动汽车永磁驱动电机



**HDISG25-60**

增程式永磁同步发电机



**SFD13-6**

纯电动汽车驱动电机



**SFD90-2**

纯电动三轮车异步驱动电机



**YBE112T-4 5.5**

纯电动汽车驱动电机



**YNL132-11**

叉车用异步驱动电机

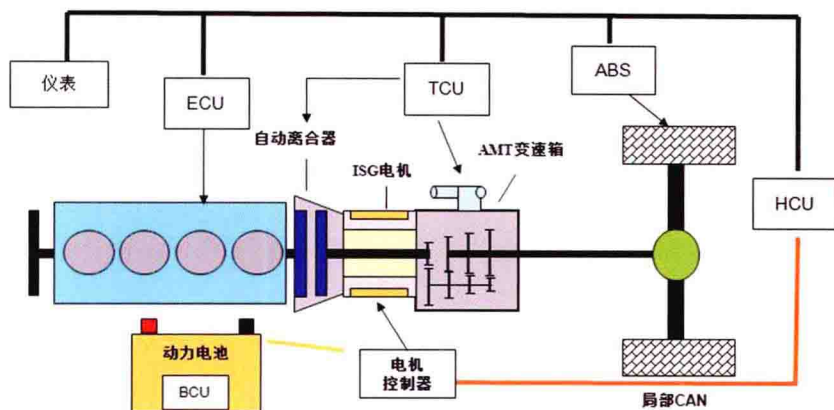
### 新产品简介

我司研发的新能源产品主要有混合动力大巴车用驱动电机、发电机，制动离合器风冷异步驱动电机，集成三档箱驱动电机；纯电动大巴车用驱动电机，纯电动轿车用系列化驱动电机（包括中巴车、小轿车永磁同步电机和交流异步电机），纯电动三轮车异步电机。





公司自主研发的基于AMT技术的同轴并联式客车混合动力动力系统，该系统可扩展为插电式混合动力总成系统和纯电动动力系统

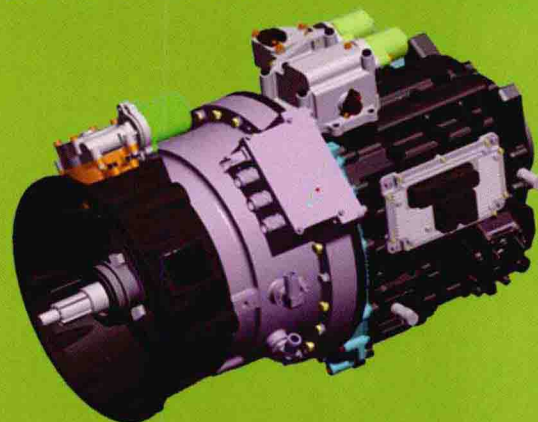


- 基于AMT技术的同轴并联式方案，采用AMT对电机增扭并调节发动机工作点，提高了整车动力性同时降低了发动机油耗。
- 该系统结构实现了各部件的最优布置，只采用一个电机，减轻了整车重量并降低了成本；
- 在电机或电池系统出现故障时，可自动切换到传统动力模式行驶，提高了整车可靠性。



苏州绿控传动科技有限公司于2011年12月注册成立，坐落于江苏省苏州市吴江经济技术开发区，公司致力于汽车传动系统及新能源汽车动力总成系统的研发、生产及销售。

以李磊博士为带头人的技术团队开展新能源汽车动力系统及自动变速箱的研究工作已有10余年，积累了丰富的理论和实践经验。企业成立1年多以来，凭借着技术和产品质量、服务等方面优势，现已经为苏州金龙、中通、恒通、东风扬子江、等多家客车生产厂家批量供货，产品遍布于国内30多个城市。截至2013年8月份，已有超过1600套系统投放市场，累计运营里程超过2亿公里，各项性能指标获得了国内整车厂商及公交公司的一致好评。



客车混合动力总成系统产品

网址: [www.lvkon.com](http://www.lvkon.com)  
地址: 江苏省苏州市吴江区交通南路1268号  
邮编: 215200  
电话: 0512-88812100  
传真: 0512-88812027





# 2013年《节能与新能源汽车年鉴》编审委员会

## 主任委员:(以姓氏笔划为序)

王秉刚 国家 863 计划节能与新能源汽车重大项目监理组  
衣宝廉 中国科学院大连化学物理研究所  
李万里 中国汽车工业协会  
李 钢 国家发展改革委产业协调司  
欧阳明高 清华大学  
武 平 科技部高新技术及产业化司  
胡 群 工业和信息化部产业协调司  
赵 航 中国汽车技术研究中心  
钱明华 工业和信息化部装备工业司

## 副主任委员:(以姓氏笔划为序)

千 频 上海汽车集团股份有限公司  
任晓常 中国汽车工程研究院股份有限公司  
孙逢春 北京理工大学  
余达太 北京科技大学  
余卓平 同济大学  
吴志新 中国汽车技术研究中心  
宋 健 清华大学  
张书林 中国汽车技术研究中心  
张进华 中国汽车工程学会  
张建伟 中国汽车技术研究中心  
李宏刚 科技部高新技术及产业化司交通处  
李 骏 中国第一汽车股份有限公司  
汪正胜 重庆长安汽车股份有限公司  
肖成伟 中国电子科技集团第十八研究所  
贡 俊 上海电驱动有限公司  
陆建辉 奇瑞汽车股份有限公司  
周龙瑞 浙江超威电源有限公司  
郑贺悦 中机车辆技术服务中心  
赵福全 清华大学  
黄佳腾 东风汽车公司  
黄学杰 中科院物理研究所  
甄子健 科技部电动汽车重大项目管理办公室

## 委员:(以姓氏笔划为序)

1. 各省、自治区、直辖市、计划单列市  
尹 跃 盐城经济技术开发区

王 珏 广西壮族自治区工业和信息化委员会  
白振刚 石家庄市发展和改革委员会  
石 磊 山西省新能源汽车领导小组办公室  
刘志凯 苏州市交通运输局  
刘泉宝 广州市科技和信息化局  
刘惠忠 天津市科学技术委员会  
刘 勤 上海市科学技术委员会  
刘燕琨 昆明市科学技术局  
孙 丽 黑龙江省工业和信息化委员会  
朱 策 合肥市科学技术局  
许心超 北京市科学技术委员会  
闫 石 吉林省工业和信息化厅  
何秀林 杭州市经济委员会  
余熙鸣 厦门市科学技术局  
吴 崑 乌鲁木齐市燃气管理办公室  
张亚敏 四川省发展和改革委员会、四川省清洁汽车工作协调领导小组办公室  
张 军 济南市发展和改革委员会  
张 羽 河北省工业和信息化厅  
张魁伟 武汉市科学技术局  
李北宁 西宁市工程咨询院  
李晓军 唐山市科技情报研究所  
李维宾 大连市经济和信息化委员会  
陈洪基 湖北省襄阳市汽车工业办公室  
陈贵如 北京市新能源汽车发展促进中心  
陈 涛 甘肃省工业和信息化委员会  
苗晋琦 郑州市科学技术局  
郑大治 沈阳市发展和改革委员会  
俞 清 上海市科学技术委员会  
施跃华 成都市经济和信息化委员会  
胡永梅 天津市发展和改革委员会  
荣华磊 廊坊市科学技术局  
赵志磊 广东省发展和改革委员会  
党 钢 南昌市科技局  
姬卫东 呼和浩特市生产力促进中心  
徐 伟 海口市科学技术工业信息化局  
郭广强 西安市发改委能源管理办公室  
陶曼晞 河南省科学技术厅  
黄新亮 湖南省科技厅  
董晓佳 江苏省经济和信息化委员会  
谢从波 重庆市科学技术委员会  
蔡 羽 深圳市发展和改革委员会

## 2. 企事业单位

丁海强 ANSYS 公司北京分公司  
马智涛 上海华普汽车有限公司



尹 伟 江铃控股有限公司  
文代志 柳州五菱汽车有限责任公司  
方运舟 奇瑞新能源汽车技术有限公司  
王文兵 郑州宇通客车股份有限公司  
卢友文 福建亚南电机有限公司  
叶展宏 比亚迪汽车工业有限公司  
司海健 河南环宇赛尔新能源科技有限公司  
中宇翔 湖南南车时代电动汽车股份有限公司  
任 勇 重庆长安新能源汽车有限公司  
刘孝伟 浙江超威电源有限公司  
刘明辉 中国第一汽车股份有限公司技术中心  
刘 青 东风汽车公司  
刘玺斌 西安兰德新能源汽车技术开发有限公司  
刘跃占 威凯检测技术有限公司  
孙树林 东方电气集团东风电机有限公司  
孙晓楠 艾尔维汽车工程技术(上海)有限公司  
曲家琪 上海赢双电机有限公司  
邹品芳 张家港富瑞特种装备股份有限公司  
严 刚 安徽江淮汽车股份有限公司  
侣 海 北京汽车新能源汽车有限公司  
余 平 精进电动科技(北京)有限公司  
余建东 上海循道新能源科技有限公司  
吴永智 北京公共交通控股(集团)有限公司  
吴晓光 郑州宇通客车股份有限公司  
吴 森 武汉理工通宇新源动力有限公司  
张一鸿 江苏裕成(集团)公司  
张大伟 高瞻电动车有限公司  
张 禾 北京亿华通科技有限公司  
张建平 上海电巴新能源科技有限公司  
张杰夫 深圳市依思普林科技有限公司  
张泱渊 深圳市科列技术有限公司  
张福成 江西凯马百路佳客车有限公司  
李书利 长城汽车股份有限公司  
李宁一 深圳市五洲龙汽车有限公司  
李宏民 江苏吉泰科电气股份有限公司  
李 珩 重庆瑞驰汽车实业有限公司  
李 强 长城汽车股份有限公司  
李 磊 苏州绿控传动科技有限公司  
杨建中 海马轿车有限公司  
杨剑波 成都客车股份有限公司  
杨晓伟 中航锂电(洛阳)有限公司  
肖自友 福建尤迪电机制造有限公司  
陈 凌 菲尼克斯(中国)投资有限公司  
卓 斌 广西玉柴机器股份有限公司

林文鹏 中国重汽集团成都王牌汽车商用车有限公司  
林仕供 福建尤迪电机制造有限公司  
林程 北京理工华创电动车技术有限公司  
苑文学 波士顿电池有限公司  
范宗武 山东沂星电动汽车有限公司  
郑瑞 北京华林特装车有限公司  
侯赛因·安华 加拿大西港创新公司  
赵子亮 中国第一汽车股份有限公司技术中心  
赵春明 天津清源电动车辆有限责任公司  
赵善麒 江苏宏微科技股份有限公司  
赵景光 北汽福田汽车股份有限公司  
钟再敏 上海燃料电池汽车动力系统有限公司  
夏顺礼 安徽江淮汽车股份有限公司  
徐卫东 湘电莱特电气有限公司  
徐春江 江西博能上饶客车有限公司  
徐锋 华域汽车电动系统有限公司  
秦兴才 天津力神电池股份有限公司  
曹宏斌 普天新能源有限责任公司  
曹颖 厦门金龙旅行车有限公司  
黄尔佳 湖南科霸汽车动力电池有限责任公司  
黄平 宁波拜特测控技术有限公司  
谢俊淋 东南(福建)汽车工业有限公司  
韩彭 杭州新亚低温工业设备有限公司  
窦步海 福建冠龙新能源汽车科技有限公司  
熊宇 东风扬子江汽车(武汉)有限责任公司  
熊良平 安徽安凯汽车股份有限公司  
戴建侠 苏州工业园区多思达科技有限公司

### 3. 科研院所

万仁君 中国汽车技术研究中心  
方茂东 国家轿车质量监督检验中心(天津)  
王子冬 中国北方车辆研究所  
王冬梅 北京交通大学  
王贺武 清华大学、中美清洁汽车联盟  
左曙光 同济大学——国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心  
任瑞铭 大连交通大学  
吴伯荣 北京理工大学  
张纪鹏 青岛大学机电学院  
李君 吉林大学汽车工程学院  
李亮 清华大学  
杨晓松 国家汽车质量监督检验中心(襄阳)  
宗志坚 东莞中山大学研究院  
范欣愉 中国科学院宁波材料技术与工程研究所  
侯明 中国科学院大连化学物理研究所燃料电池研究室  
姚勇 中机车辆技术服务中心



高 松 山东理工大学  
黄启忠 中南大学粉末冶金研究院  
龚进峰 中国汽车技术研究中心  
谢 辉 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室  
潘 牧 武汉理工大学  
颜文胜 昆明理工大学交通工程学院

# 2013年《节能与新能源汽车年鉴》特约编辑 (按姓氏笔画排列)

## 1. 各省、自治区、直辖市、计划单列市

- 马春燕 大连市节能技术服务中心  
尤启萌 西宁市工程咨询院  
王 欣 河北省工业和信息化厅  
王 辉 唐山市科技情报研究所  
邓光智 海口市科学技术工业信息化局  
叶 明 昆明市科学技术局  
刘巧生 山西省新能源汽车领导小组办公室  
刘先卿 郑州市科学技术局  
刘铁兵 湖南省科学技术厅  
刘 赭 济南市发展改革委员会  
吕 彬 西安市发改委能源管理办公室  
孙 乐 北京市新能源汽车发展促进中心  
朱 刚 上海清洁能源研究与产业促进中心  
齐 鹏 天津市科学技术委员会  
张松苍 黑龙江省工业和信息化委员会  
李天舒 广州市科技和信息化局  
苏超然 广西壮族自治区工业和信息化委员会  
陆象楨 深圳市节能与新能源汽车示范推广领导小组办公室  
陈 健 武汉市科学技术局  
罗西临 成都市经济和信息化委员会  
郑学宇 成都市经济和信息化委员会  
宫亚清 呼和浩特市生产力促进中心  
洪京武 湖北省襄阳市汽车工业办公室  
胥亮亮 盐城经济技术开发区  
赵宗涛 石家庄市发展和改革委员会  
赵 明 山东省经济和信息化委员会  
赵晓曦 广州市科技和信息化局  
盛会隆 南昌市科技局  
黄中荣 四川省清洁汽车产业协会  
黄燕南 乌鲁木齐市燃气管理办公室  
谢铁生 苏州市交通运输局  
戴 兵 合肥市科学技术局  
魏兆宏 杭州市经济委员会  
魏国栋 廊坊市生产力科技发展有限公司



## 2. 企事业单位

- 王万金 福建冠龙新能源汽车科技有限公司  
王丰超 中航锂电(洛阳)有限公司  
王心宏 江西凯马百路佳客车有限公司  
王方龙 安徽江淮汽车股份有限公司  
王钊桐 威凯检测技术有限公司  
王佳 西安兰德新能源汽车技术开发有限公司  
王建东 苏州工业园区多思达科技有限公司  
王耕 上海燃料电池汽车动力系统有限公司  
王谦 北京汽车新能源汽车有限公司  
邓先泉 深圳市五洲龙汽车有限公司  
仝瑞军 深圳市科列技术有限公司  
冯语欣 波士顿电池有限公司  
田晓川 中国第一汽车股份有限公司技术中心  
田韶鹏 武汉理工通宇新源动力有限公司  
刘延爽 山东沂星电动汽车有限公司  
刘志康 江苏吉泰科电气股份有限公司  
刘宝 长城汽车股份有限公司  
刘凌 湖南南车时代电动汽车股份有限公司  
刘润辉 长城汽车股份有限公司  
吕彪 上海万象汽车制造有限公司  
孙伟 北京理工华创电动车技术有限公司  
朱光海 郑州宇通客车股份有限公司  
朱怡静 华域汽车电动系统有限公司  
江建平 普天新能源有限责任公司  
闫金华 普天新能源有限责任公司  
齐垂辉 北京华林特装车有限公司  
严春兰 上海赢双电机有限公司  
何睿 柳州五菱汽车有限责任公司  
冷少敏 精进电动科技(北京)有限公司  
吴俊 安徽安凯汽车股份有限公司  
张国强 北京亿华通科技有限公司  
张荣森 厦门金龙旅行车有限公司  
李信南 上海循道新能源科技有限公司  
杨敏 普天新能源有限责任公司  
杨敏 成都客车股份有限公司  
沈永辉 艾尔维汽车工程技术(上海)有限公司  
陈经宁 浙江超威电源有限公司  
庞雷保 上海华普汽车有限公司  
林宏 天津力神电池股份有限公司  
林崇富 丹东黄海汽车有限责任公司  
郑欣 重庆长安新能源汽车有限公司  
姜兆朋 福建尤迪电机制造有限公司  
胡蓉 湖南科霸汽车动力电池有限责任公司