



中国城市化理论构建与实证分析

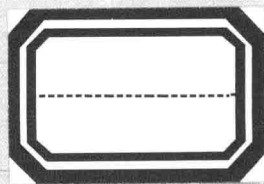
陈春林 / 编著



ZHONGGUO CHENGSHIHUA LILUN GOUJIAN YU SHIZHENG FENXI



经济科学出版社
Economic Science Press



中国城市化理论构建与实证分析

陈春林 / 编著

ZHONGGUO CHENGSHIHUA LILUN GOUJIAN YU SHIZHENG FENXI



经济科学出版社
Economic Science Press

图书在版编目 (CIP) 数据

中国城市化理论构建与实证分析/陈春林编著. —北京:
经济科学出版社, 2013. 9

ISBN 978 - 7 - 5141 - 3902 - 0

I. ①中… II. ①陈… III. ①城市化 - 研究 - 中国
IV. ①F299. 21

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 250648 号

责任编辑: 柳 敏 宋 涛

责任校对: 隗立娜

版式设计: 齐 杰

责任印制: 李 鹏

中国城市化理论构建与实证分析

陈春林 编著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

总编部电话: 010 - 88191217 发行部电话: 010 - 88191522

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

天猫网店: 经济科学出版社旗舰店

网址: [http: //jjkxcbs. tmall. com](http://jjkxcbs.tmall.com)

汉德鼎印刷厂印刷

华玉装订厂装订

710 × 1000 16 开 13.5 印张 220000 字

2013 年 9 月第 1 版 2013 年 9 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 3902 - 0 定价: 48.00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换。电话: 010 - 88191502)

(版权所有 翻印必究)

摘 要

城市化是一个经久不衰的研究主题，几乎所有的人文社会科学甚至包括某些自然科学领域都在关注城市化发展问题的动态变化。一方面，由于不同学科、不同领域、不同学者、不同视角、不同理解，而表现为对其内涵的认知各自偏颇，并不能真正完整地认识和把握城市化的本质；另一方面城市化研究又是一门解决具体城市和区域发展问题的科学，因此它的发展变革必然属于一种“问题导向”——解决各国、各地区、各个时期城市化问题的一门学问。但令人遗憾的是，囿于我国城市化理论发展的滞后性和城市化研究方法的匮乏性，目前为止，我国还没有形成相对成形的理论研究框架。如何从特定学科领域去认识和理解城市化，它的科学内涵、思想、意义、研究对象、方法论如何认识，它在实践应用中又该如何去分析和解决现实城市化发展问题，回答上述问题是作者选题的初衷。

本书以区域经济地理学的思想为主线，围绕“空间”和“要素”这两大区域经济地理学的核心论题，通过其相关学科为理论研究基础，以多元基本数据处理软件、GIS 技术为建模及可视化分析手段，从区域经济地理学视角构建我国城市化的理论研究框架，并通过对吉林省城市化要素、条件基础、城市化过程、格局、机理、区域负向响应问题的深入分析与对策调控，提出未来吉林省城市化道路及其实践途径，进而检验理论框架构建的科学性和合理性。全书共分四章：

第一章，绪论，主要包括本书的研究意义及背景，国内外研究现状，总体研究框架、主要内容和研究方法。

第二章，相关理论部分。主要分析了基于区域经济地理学视

角的城市化内涵、城市化研究的相关理论思想、我国城市化研究的三个基点内容（城市化发展过程、格局、机理）；在过程、格局部分主要从我国城市化发展的“历史”和“空间”两个维度展开，在借鉴国内外相关研究理论和研究方法的基础上，总结出我国城市化相关的研究方法和理论支撑内容；在机理部分，作者主要从区域经济地理学最擅长的要素、条件分析范式，分析了影响我国城市化发展的要素条件支撑体系，并归纳出我国城市化发展的运行机制（动力机制、传导机制、保障机制），提出了“城市化的区域响应”概念，给出了相应的调控认识，最终总结出我国城市化理论研究框架。

第三章，选取吉林省为实证研究区域，对吉林省城市化发展的过程、空间格局、作用机理进行了定量与定性相结合的分析。首先，对吉林省城市化发展的要素、条件基础进行了深入分析。其次，构建了基于区域经济地理学视角的城市化综合发展水平评价指标体系，对吉林省城市化发展水平进行空间格局研究；通过城市流定量模型对吉林省城市等级体系格局进行了定量测度；通过引力模型对吉林省城镇体系间的空间联系状态和节点结构进行空间甄别；通过区位商模型甄别出吉林省城市职能体系格局；最后，运用 Kernel 空间密度分析方法，就改革开放以来吉林省城市集聚区的空间演进过程进行系统研究。

第四章，针对吉林省特大城市形态发展问题、快速城市化建设中的生态环境问题、城市化进程中的产业结构调整问题、区域城市化发展问题四个主要区域响应问题，进行相关机理分析，并提出相应的调控对策。结合作者提出的区域负向响应问题调控路径的基础上，总结出未来吉林省城市化发展道路及其实践途径。

本书通过国际化视野，本土化实践，紧扣学科发展前沿，诠释了具有“中国化”特色的城市化理论问题。本书逻辑紧密、实践性突出，具有理论指导实践，实践服务于社会的特色。相信本书的出版，会引起广大城市研究工作者的共鸣，有益于我国城市化理论体系的建设。

目 录

第一章 绪论	1
第一节 研究背景与问题	2
一、理论研究背景与问题	2
二、实践研究背景与问题	2
第二节 相关概念的辨析	7
一、“城镇化”与“城市化”概念的辨析	7
二、本书对城市化内涵的界定	8
第三节 国内外城市化研究综述	9
一、国外城市化研究脉络的综述	9
二、国内城市化研究进展及其文献述评	18
三、对国内外城市化研究现状进展的反思	24
第四节 研究思路、内容与方法	25
一、本书结构	25
二、研究方法手段	26
第二章 中国城市化理论体系构建	28
第一节 城市化发展的区域经济学内涵	28
第二节 城市化研究的相关区域经济学思想	30
一、人地关系思想	30
二、地域综合思想	31
三、可持续发展思想	32
四、区域关系协调思想	33
第三节 基于区域经济学视角的我国城市化研究三基点	34
一、我国城市化演化过程	34
二、我国城市化地域空间格局	58

三、我国城市化运行机理	68
第四节 基于区域经济地理学视角的我国城市化 理论研究框架	88
第三章 吉林省城市化格局与过程	90
第一节 吉林省城市化发展的要素、条件基础	90
一、行政基础	90
二、地理区位条件	91
三、人口基础	91
四、经济、社会基础	92
五、自然资源基础	98
六、交通、通道基础	102
七、生态、环境基础	106
八、制度基础	107
第二节 吉林省城市化空间格局	109
一、吉林省城市化综合发展水平的空间格局	109
二、吉林省城市体系的空间格局	121
第三节 吉林省城市化发展过程	131
一、吉林省城市化发展的历史进程	131
二、吉林省城市化的空间过程	133
第四章 吉林省城市化主要区域响应问题及调控对策	138
第一节 特大城市形态发展问题	138
一、转型期长春市中心城市形态的空间甄别	138
二、长春市大城市形态发展存在的问题	149
三、长春市城市形态问题的形成机理	152
四、长春市城市形态的调控对策	153
第二节 吉林省城市化进程中的生态环境问题	156
一、城市化发展与生态环境的制约机制	156
二、吉林省城市化发展的生态环境问题现状	158
三、吉林省城市化进程中环境问题的产生机理	160
四、吉林省城市化进程中生态环境建设的调控对策	162
第三节 产业结构调整与城市化发展问题	165

一、吉林省城市化发展主要产业结构问题	165
二、吉林省城市化进程中产业结构问题的形成机理	170
三、吉林省城市化进程中产业发展的调控对策	172
第四节 吉林省区域城市化统筹发展问题	174
一、对区域城市化统筹发展的几点认识	175
二、目前吉林省区域城市化统筹发展中存在的主要问题	176
三、未来统筹吉林省区域城市化发展的路径	181
第五节 吉林省城市化发展道路的选择	188
一、吉林省城市化发展道路的内容	189
二、吉林省城市化发展道路的实施途径	189
参考文献	194
结语	206

第一章 绪 论

城市化是一个经久不衰的研究主题，城市化发展不同于城市的发展，前者发端于 18 世纪工业革命，而后者始于大约 9000 年以前世界第一座城市的产生。可以说城市化的发展历程与城市的发展历程无法比拟，但也有 200 多年的历史。特别是自 20 世纪 50 年代之后，随着城市化进程的加快和城市化研究热情的高涨，城市化被认为是此时期对人类社会影响最大的经济、社会、地域进程，城市化几乎被认为是现代化发展和经济增长的直接指标。随着人们对城市化研究的兴趣盎然，几乎所有的人文社会科学甚至包括某些自然科学领域都在关注城市化发展问题的动态变化，诸如：地理学、经济学、生态学、社会学、人文地理学、城市地理学、城市经济学、城市社会学、规划学、建筑学，等等。城市化的内涵由于不同学科、不同领域、不同学者、不同视角、不同理解，而表现为对其内涵的认知各自偏颇，并不能真正完整地认识和把握城市化的本质。正如 J. 弗里德曼所言：“就像盲人摸象，不同学科的学者都会抓住城市化的某个特点并且宣称是正确的和唯一的”；另外，城市化研究又是一门解决具体城市和区域发展问题的科学，因此它的发展变革必然属于一种“问题导向”——解决各国、各地区、各个时期城市化问题的一门学问。

进入 21 世纪的中国，以其独具特色的城市化发展过程和发展问题融入到世界城市化的洪流中，被公认为世界城市化发展的热点区域。但是令人遗憾的是，由于我国城市化理论发展的滞后性和城市化研究方法的匮乏性，目前为止我国还没有形成相对成形的理论研究框架。作为一名区域经济学地理学工作者，如何从本学科领域去认识和理解城市化，它的科学内涵、思想、意义、研究对象、方法论等又是怎么样？实践应用中又该如何去分析和解决现实城市化发展问题？具有重要的理论与应用价值。

因此，笔者将结合自身学科背景去构建我国城市化研究的理论框架，通过实证案例的分析和研究去检验我国城市化理论框架构建的科学性和合理性。

第一节 研究背景与问题

一、理论研究背景与问题

城市化是在人类历史长河中不断形成与发展起来的,也是人类社会步入工业社会以来最具影响的重大历史事件。城市化研究的广泛性、综合性、复杂性、适时性,决定了其研究不可能由某一领域、某一学科或某一个学者以一己之力将其理论准确、全面地构建出来。因此,城市化理论的研究将会是一个漫长而又艰苦的过程,并且需要各个领域的科学家们共同努力才能够创造出一套全面、科学的城市化理论。

纵观国外城市化研究的进展,国外学者从不同角度与尺度对城市化进行了较为系统的研究,理论体系建设与研究方法相对比较成熟。可以说,西方经典的城市化理论受三方面影响:第一,人口基础决定了城市的分布;第二,社会剩余产品的等级分配及市场要素区位的差异决定城市的等级体系;第三,重商主义、资本积累、贸易决定了城市化进程的发展。世界发达国家的城市化历程表现出与工业化、经济增长进程高度拟合的线性化特征,而以广大发展中国家为代表的第三世界国家城市化进程与发达国家的城市化进程则恰恰相反,表现出高人口增长,过度城市化与滞后工业化,城市病与人口爆炸相伴生。我国城市化过程既不同于世界发达国家的城市化进程,也不同于世界其他发展中国家的城市化,我国农村人口众多,流动人口数量巨大,城市化滞后于工业化,制度变迁对城市化进程的影响较大,区域间发展条件、发展模式、发展进度差异较大,这些都是我国城市化过程所面临的突出问题。针对以上问题,本书在立足我国国情、区情的基础上,结合我国城市化发展的实际情况、发展历程和焦点问题,在全球化、一体化、信息化的时代背景下,建立区域经济地理学视角下的我国城市化理论研究框架。

二、实践研究背景与问题

(一) 新时期我国城市化新问题的提出

党的十六大提出了 21 世纪头 20 年我国将全面实现小康社会的宏伟目

标,这对加速推进社会主义现代化具有决定性意义。城市在国家现代化建设中具有十分重要的地位。中国城市化在新时期经济增长战略机遇期的总任务和发展方向的选择。因此,有必要回答以下几个关键性的命题:

1. 如何真正落实“大中小城市与小城镇协调发展”的指导方针?
2. 城市发展方向是否仍然依照传统式的“摊大饼”式的单极化扩张?
3. 如何改变城乡分离、城际分离、地方保护、各自为政、恶性竞争的弊病?
4. 如何消除大城市、特大城市日益严重的“城市病”?
5. 如何优化产业布局,扩大城市就业,促进整个城市体系的良性互动?
6. 如何打破产业布局趋同,到处小而全、大而全的重复性浪费?
7. 怎样实现以“协调发展、全面振兴、可持续发展”为总体目标的区域一体化?
8. 未来我国城市化道路如何走? 是否有固定的范式可以照搬?
9. 如何处理集聚与扩散的关系;城市扩张、郊区化与区域土地利用的关系;区域城市体系的建设与生态环境建设的关系;城市群组的建设与体制机制及规划理念的协调关系等一系列问题?
10. 我国行政区划与行政管理的体制与机制如何制定和优化?

(二) “两型社会”建设的需要

两型社会建设就是资源节约型和环境友好型社会建设的简称。一是“两型”社会建设的理念转变和创新,关键在于政策、机制上的不断转变。从大局出发,积极转变政府职能,跳出局部利益的思维模式,将思想统一到“两型”社会的决策和整体部署上来,提高认识,切实做好本地区的节能、环保工作。相关行业和企业尤其是那些高耗能、重污染企业的领导,更要进一步拓宽视野,转变经营理念,将自身的发展和经济发展的大局联系起来,努力走节约型、环保型发展道路,避免陷入争夺能源资源和破坏环境的恶性循环中去。摒弃以牺牲资源环境为代价来谋求发展的旧思维。这就要求我们走新型工业化、新型城市化的发展道路,推动产业结构优化升级,加强生态保护与环境治理力度,加强区域内与区域间的合作与联系。

二是“两型”社会建设的推进速度和质量,关键在于发展方式的不断转变。我国正处于高速成长期,量的扩张还有待充分释放。但必须转变经

济发展方式,走又好又快的发展路子。

三是“两型”社会建设的推进激情和动力,关键在于惠民宗旨的不断深入。科学发展至少应该包含三个主题词:生态、节约和惠民,“两型”社会建设同样如此。能源与环境,是经济社会赖以发展的两大基础性要件,而这一切归结为人民和谐幸福的生活。现实告诉我们,以大量消耗有限的能源资源和自然环境的破坏为代价换取经济发展是得不偿失的,也是人民群众所不愿意看到的,只有将“两型”社会建设和人民群众的现实需求有机地结合起来,实现人与自然和谐相处,才是构建和谐社会的内在要求。也只有将“两型”社会建设和切实解决群众最关心、最直接、最现实的利益问题结合起来,才是“两型”社会建设的终极追求。

(三) 解决“三农”问题的关键所在

解决农业、农村、农民的“三农”问题,一直是困扰中国经济发展、城市化、工业化、社会公平、实现国家现代化的核心问题之一。虽然国家投入了巨大的力量,从政策到资金,对解决“三农”问题做出了实质性的成就,但就其整体性解决的目标而言,目前仍有很大的距离。

解决“三农”问题的根本出路在于乡村—城市的转型与协调发展,不仅表现为农村人口的数量减少,而且还应该注重深层次农村城市化、农村工业化、农村现代化的我国城市化新趋向,走自上而下与自下而上相结合的城市化发展道路,更有效地将农村的剩余劳动力进行有效的转移,建立起相对公平、协调的乡村—城市转型的经济、社会保障制度,最终向着城乡一体化的终极目标迈进。

(四) 城市规划思想、理念的变革

2007年10月28日,《城乡规划法》经十届全国人大常委会第三十次会议表决通过,自2008年1月1日起正式施行,《城市规划法》同时废除。《城乡规划法》的出台是一件大事,特别是对于我国的城市规划界而言。早期,我国的城乡规划法律制度可以用“一法一例”来概括,即1989年12月七届人大常委会通过《城市规划法》,以及1993年6月国务院发布的《村庄和集镇规划建设管理条例》。《城市规划法》自1990年开始实施,到现在已经17年过去了,这17年是我国城市化进程加速的时期,城市规划工作的大背景发生了很大变化,在这种情况下,《城乡规划法》应运而生。新的城乡规划法的出台将一改以往就城市规划论城市规划

的规划理念,更加注重城市 and 外围县域的和谐与统一,更加强调城乡统筹与层层落实。根据《城乡规划法》,包括城镇体系规划、城市规划、镇规划、乡规划和村庄规划在内的全部城乡规划,将统一纳入一个体系。可以说现今市、镇、乡、村统一用《城乡规划法》进行管理,标志着我国正在打破建立在城乡二元结构上的规划管理制度,进入城乡统筹规划的新时代。新城乡规划法的制定将有助于规避长期以来不求实际、贪大求洋、好高骛远、城市规模越大越好,并且长时期以来重城市,轻乡村的规划理念,统筹城市与乡村、核心与外围地域之间的发展关系。

(五) 城市与区域发展研究的有机结合

城市是人类社会经济发展到一定阶段的产物,是社会进步的标志,是人类文明的结晶。城市作为人类活动的集聚场所,通过人流、物流、能量流、信息流与外围区域(腹地)发生多种联系,通过对外围腹地的吸引作用和辐射作用,成为区域的中心。外围区域则通过提供农产品、劳动力、商品市场、各种资源等而成为城市发展的依托。因此,可以说,城市与区域相互依存。城市借区域而立,区域依城市而兴。目前,我国正进入城市化加速发展的阶段,城市发展与城市化过程中出现的许多问题均与对城市和区域的互动关系认识不清有关。因而,城市发展与城市规划需要研究城市以外更大的区域问题;城市理论的发展也要融入更多的区域理论思想去完善。

(六) 城市化进程中城市一体化过程不容忽视

城市一体化是城市地域空间组织的一种新的形式,尽管国内外对城市一体化的研究较多,但迄今为止还没有一个统一的概念。英国的伊凡·图罗克(Ivan Turok)等学者对位置毗邻的格拉斯哥和爱丁堡的一体化进程进行研究,认为城市一体化来源于经济发展,并且城市一体化和区域竞争力、当地政府的管治方式三者密切相关。美国东北部大西洋沿岸城市群(简称“波士华”城市群)被公认为目前世界上最强的城市群,伴随着城市产业结构的不断升级,以及郊区化的不断发展,依托高度发达的交通联系网络和优越的港口优势,形成的产业高度关联化与分工高级化的城市一体化地带,最后发展为跨越数州的波士华城市群。跨国一体化则是城市一体化的另一种表现形式,以欧盟为典型,其成员国从产业合作开始,从核心区(发达欧洲国家)渐进扩大一体化范围,通过政府力量和民间力量推进贸

易、市场、制度、金融等一体化向前发展。国内的城市一体化研究近些年发展迅猛,且研究空间跨度较大,包括近域城市间一体化(如沈阳和抚顺同城化)、城市群内部一体化(如辽中南城市群一体化)、地区间的城市一体化(如长江三角洲、珠江三角洲、京津冀城镇一体化),其思想基本上是在依托区域经济要素的优化配置、基础设施功能协调及以制度创新保障为要旨形成的城市群化现象。

在现实城市化研究的过程中,城市一体化有了更加广泛的内涵诠释,它不仅包含经济层面如何实现以产业对接及跨区域合作为主要形式的经济一体化过程;而且还包含以政策、机制为主要内容的制度一体化过程;还包含以城市群、城市体系、都市区、交通走廊、区域市场、经济带等为形式的空间一体化过程。可以预见,未来的城市化进程不再是只局限在单个城市或单个省域的研究地域单元基础之上,而是会将城市和与其有着重要关系纽带的城市之间、省区间、集团间作为研究客体,以跨省、跨区域甚至跨区际的区域一体化视角去研究我国城市化的进程。

(七) 东北振兴规划研究工作的延续

随着2007年8月3日国务院正式批复《东北地区振兴规划》,标志着东北振兴进入了一个新的阶段。

东北老工业基地包括东北三个省区和内蒙古自治区的东部地区。这三省一区同处于一个经济发展区,他们在传统的经济联系上都有很多相似之处,面临着共同发展的问题和矛盾。因此,整个东北老工业基地的各个省市,都有相互协调,衔接好发展规划,避免条块分割,避免产业结构趋同的任务。尽管,近些年来东北三省对振兴东北老工业基地做了大量扎实的工作,三省经济发展的数量、质量指标总体上都高于全国平均水平;内蒙古东部地区近几年发展势头强劲,“东五盟”变化显著,且辽、吉、黑三省和内蒙古自治区的合作也有长足发展。但是,由于体制和机制方面的深层次问题没有很好的解决,三省一区的合作还是局部的、浅层的、非规范化、非制度化的。目前基本还是“省自为战”,协同不够,没有形成合力。由于统一市场没有形成,经济结构中许多部分趋同,资源得不到优化配置,无续乃至恶性竞争在某些领域也不时出现,这就影响了东北经济区共同的发展。因此,本书在已有《东北振兴规划》的基础之上,以吉林省为例,把吉林省放在整个东北经济区及东北亚经济圈的研究视角下去探究吉林省城市化发展问题,意图通过对吉林省城市化发展机理及道路优化路径

的诠释，为整个东北区域的振兴提供理论与实证研究的帮助。

（八）吉林省城市化发展道路的选择

吉林省是我国东北地区的内陆省份，是全国重要的交通设备制造基地，全国重要的石化基地和全国重要的商品粮基地。然而，受多方面因素影响，吉林省经济增长动力不足，城市化发展活力较弱，城市功能衰退、区域城市化发展缓慢。究其原因主要表现在以下几个方面：首先，特定历史发展脉络所积淀下来的产业结构形成了吉林省内大中城市、资源型城市特定的产业结构类型，致使上述城市对自身原有经济发展模式形成了高度的路径依赖效应，导致主导产业单一、重型化大型化结构特点突出，城乡二元结构明显，乡村工业化和城市化进程缓慢。其次，吉林省属“地广人稀”省份，再加上历来农业大省的产业基础，造就了农民生活压力相对较小，广大乡村地区缺乏发展非农产业的冲动。最后，地理区位相对远离主要市场，吉林省可以说区位条件极不理想，尽管地处边境区域，但历史形成的疆域特点及复杂的国际关系，使其很难得到诸如：珠三角及东南沿海那样优越的投资环境。所以，吉林省城市化发展既缺乏内生动力，又缺乏外生动力，城市化发展压力较大。

因此，如何结合吉林省城市化发展的资源环境基础、经济结构基础、巨型工程基础、交通通道基础、制度政策基础等要素条件，针对目前国家、政府提出主要战略着眼点（如长吉图开发开放先导区、长吉一体化、吉林中部城市群、东北地区城镇一体化、体制机制创新、低碳经济、经济结构调整、城乡统筹、资源枯竭型城市转型等）提出未来吉林省的城市化发展道路及其实践途径，就显得十分必要。同时，对吉林省这一特殊地域的实证研究也有助于检验笔者构建的我国城市化理论框架的科学性与合理性。

第二节 相关概念的辨析

一、“城镇化”与“城市化”概念的辨析

城市与城镇这两个名词自古就是两个不同的概念。城市主要缘于城市

的防卫和贸易功能,可谓是防卫之城与交易之市的结合;而城镇的概念自古就包括城市和集镇。近代以后由于行政建制的不同,使得城市和城镇的概念容易发生混淆。广义上,凡是有“市”和“镇”建制的都可称为城市,而对城镇的广义理解除了城市的内涵之外还包括尚未建制的乡间集镇。

正是因为对城市和城镇概念的混淆,才出现了“城市化”和“城镇化”发展的两种提法。由于特定历史背景下对社会制度、经济制度的不同理解导致了对“城市化”和“城镇化”术语的应用争论。“城市化”容易被与城市有关的规划、建设、管理和科研部门所接受,并可较好地体现社会发展的前进方向;“城镇化”便于与城镇人口增长和城镇体系发展直接相联系,且有助于防止忽视发展小城镇的倾向。但不能把“城市化”片面地理解为主要发展现有大中城市,也不能把“城镇化”片面理解为重点发展小城镇,这都是对“城市化”和“城镇化”本意的扭曲。因此,本书研究的着眼点在于如何去探求特大城市、大中小城市及小城镇的协调发展道路及发展途径,故采用城市化的概念对研究客体进行界定。

二、本书对城市化内涵的界定

“城市化”是一个尚待深入研究的概念,由于对其研究的多学科性、系统性和城市化所涉猎内容的复杂性,迄今为止,对城市化的内涵或概念还没有一个完整统一的认识。

经济学家侧重从经济与城市的关系来定义城市化,认为城市是人类从事非农业生产活动的中心,城市化是指不同等级地区的经济结构转换过程,即农业活动向非农业活动的转换,特别重视生产要素的流动在城市化过程中的作用。目前,作为经济学中重要分支的新制度经济学越来越重视政府干预所形成的相关政策及制度对城市化进程所起的关键性调控作用。

社会学家主要以社群网(人与人之间的关系网)的密度、深度和广度作为研究城市及城市化的对象,把城市化过程看做是社群网的广度不断扩大、密度日益降低、人际关系逐渐趋向专门化与单一化的过程。或者从社会关系与组织变迁、生产与生活方式变迁的角度定义城市化,马克思、韦伯对于城市的定义就是一个有“特殊政治管理结构的巨型社区”。

人类学家研究城市化以社会规范为中心,认为城市化是人类生活方式的转变过程,即由乡村生活方式转为城市生活方式。虽然由于社会规范的

概念十分抽象，难以度量。但城市化包括生活方式的转变的看法也逐渐为其他学科所接受和认可。

人口学家注重从人口迁移的角度去理解城市化，认为城市化是农村人口向城市迁移过程。

作者认为城市化的区域地理学内涵主要包括四大方面：首先，城市化是人类活动的地域演进过程；其次，城市化进程中无时无刻不体现着要素、条件的运动、组合与产业地域的分工配置作用；再次，城市化的过程始终伴随着经济地域功能（结构）的演进与重组；最后，城市化是地域性质、景观转变及其不断响应变化的过程，需要不断地对其路径发展进行引导。

第三节 国内外城市化研究综述

一、国外城市化研究脉络的综述

从大约 5500 年前的城市演变开始，经历了早期若干城市化帝国兴起；从城市起源地区向世界范围内的城市扩张，直到 18 世纪中叶以英国中部开始的工业革命为代表的工业化发端，城市化才真正作为一个现代用语及社会现象，深入人心。

（一）城市形成初期的城市化研究（产业革命之前）

新石器时代结束后，伴随着美索不达米亚的诞生（公元前 10000 年至公元前 8000 年），世界城市革命开始形成。在第一个城市诞生后的数个世纪中，在城市起源的地区产生了连续若干个城市化的世界帝国（美索不达米亚、埃及、印度河峡谷、中国北方、中美洲），事实上这一时期的城市化进展缓慢，城市对周围区域的影响并不大。

在城市革命以后，随着时间的流逝，城市化从城市起源地区的扩散在世界上不同地区内部及他们之间引起了非均衡的发展。随着公元 1 世纪至公元 2 世纪古罗马帝国的兴盛，古罗马人在整个欧洲建设了城市，欧洲的城市达到空前繁荣的盛世。其后，随着古罗马帝国的崩溃至公元 1000 年左右，欧洲的城市生活进入了停滞的衰落期，而世界其他地区，城市生活