

广西社会科学 专家文集

GUANGXI SHEHUI KEXUE ZHUANJIA WENJI

周中坚集

◎周中坚著

——北部湾与大西南的开放开发

线装书局

广西社会科学专家文集

周中坚集

北部湾与大西南的开放开发

周中坚 著

线装书局

图书在版编目(CIP)数据

周中坚集/周中坚著. —北京:线装书局, 2010.6

ISBN 978-7-5120-0192-3

I. ①周… II. ①周… III. ①北部湾—地区经济—经济发展—文集 IV. ①F127-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 105379 号

广西社会科学专家文集·周中坚集

作 者: 周中坚

责任编辑: 高晓彬 张 流

装帧设计: 张谱丽

出版发行: 线装书局

地址: 北京市鼓楼西大街 41 号(100009)

电话: 010-64045283 64041012

网址: www.xzhbc.com

经 销: 新华书店

印 制: 广西民族印刷厂

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 17.25

字 数: 294 千字

版 次: 2010 年 7 月第 1 版 2010 年 7 月第 1 次印刷

印 数: 0001—1000 册

定 价: 30.00 元

广西社会科学专家文集编辑委员会

主 任 庞汉生

副 主 任 汤竹庭 许家康

委 员 张瑞枝 姚 兵 曹 平 张 流 刘 俊
何 明 黄学超 巫文强 覃柳琴

主 编 庞汉生

执行主编 许家康

副 主 编 张 流 王庐云 马 文 梁培林

特邀编审 廖子良 区向明 徐远征

前 言

新中国成立以来,尤其是改革开放以来,广西社会科学界的专家学者,认真学习贯彻党的基本路线,高举中国特色社会主义伟大旗帜,坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实科学发展观,围绕自治区党委、自治区人民政府中心工作开展应用对策研究,并从广西的实际出发开展基础理论研究,推出一大批理论成果,为促进哲学社会科学事业繁荣发展、推动广西改革开放和现代化建设发挥了重要作用,作出了重要贡献。

社会科学界联合会是党和政府联系广大哲学社会科学工作者的桥梁和纽带,是促进哲学社会科学事业繁荣发展的重要力量。广西社会科学界联合会深刻认识自身担负的光荣使命,自1984年成立以来,在党委和政府联系哲学社会科学工作者方面努力发挥好桥梁纽带作用,在开展学术研究和参与重大决策方面努力发挥好组织协调作用,在促进哲学社会科学成果转化方面努力发挥好咨询服务作用,在帮助干部群众增强理论素养和提高理论水平方面努力发挥好宣传普及作用,为推动哲学社会科学事业繁荣发展作出了积极的贡献。在新的历史时期,广西社会科学界联合会把服务社会科学界作为义不容辞的责任和义务,把社科联作为广大社会科学工作者之家来建设,开展一系列服务社会科学界的活动。总结和整理广西社会科学界优秀专家历年来的理论成果,编辑出版《广西社会科学专家文集》,就是广西社会科学界联合会领导班子根据社科联的职能作出的服务社会科学界的又一项重要举措。本文集计划收入

约 100 位广西社会科学界优秀专家的理论成果,从 2009 年起陆续编辑出版。

总结和整理社会科学优秀专家历年来的理论成果,对于充分发挥社会科学认识世界、传承文明、创新理论、咨政育人、服务社会的重要作用,促进社会科学优秀人才脱颖而出,造就一批理论功底扎实、勇于开拓创新的学科带头人,进一步繁荣发展哲学社会科学事业具有重要意义。

《广西社会科学专家文集》收录在广西工作的国家有突出贡献的中青年专家、经国务院批准享受政府特殊津贴的专家、广西优秀专家和自治区有突出贡献的科技人员等社会科学优秀专家历年来的代表性的理论成果,重点是党的十一届三中全会以来的成果;成果形式以公开发表的论文为主,也收入已出版专著的某些章节和调研报告的部分内容,一般每人 1 集,每集版面规模 25 万~30 万字。

收入文集的文章坚持高标准、严要求,精选精编;既忠实于原稿,又坚持与时俱进,力求全面体现专家的学术成就和水平,积累广西社会科学研究的重要成果。文集在专家自选自编的基础上,由文集编委会及编辑工作班子统一组织编辑加工和审稿,送出版社审定出版。

为做好《广西社会科学专家文集》的编辑出版工作,广西社会科学界联合会专门设立文集编委会及编辑工作班子,并得到相关专家学者的大力支持。相关专家学者多年来不懈的努力和艰苦探索所创造的丰厚理论成果,为文集的编辑出版奠定了坚实的基础。尽管我们秉持精益求精、宁缺毋滥的原则,认真选编,严把编校质量关,力求使每一本文集都成为精品,但百密总有一疏,在浩大的编辑工作中,难免疏漏和差错,还请读者不吝赐教。

——编者

目 录

前言	(1)
----------	-------

北部湾经济圈构想

从历史走向未来:北部湾经济圈构想及其依据	(3)
与渤海湾比翼:北部湾的跨世纪议程	(24)
重铸北部湾的历史辉煌	(42)

亚洲大陆桥与大西南出海通道

从古代西南丝路到未来亚洲大陆桥	(51)
为大西南开辟通向北部湾的广阔通道	
——建设最便捷的大西南出海铁路系统	(61)
为大西南开拓通向世界的北部湾大门	
——建设密集而强大的钦州湾区港口群	(70)
历史重新呼唤古老的滇越通道	
——从唐代安南通天竺道到滇越铁路的未来	(79)
澜沧江—湄公河:跨越三个世纪的“东方之梦”	
——澜沧江—湄公河探险与开发述论	(89)

北部湾“金三角”与广西沿海地区

珍金惜玉 合璧联珠	
——保护北海旅游资源与发展北海东南亚旅游合作琐议	(101)

一颗新星从北部湾升起

——从比较看东兴 (108)

防城港:大西南便捷出海通道的“主力前锋” (117)

发挥比较优势 建设特色鲜明的现代化国际性港口城市

——献给防城港建港 35 周年和建市 10 周年 (127)

科学构思南北钦防的壮丽蓝图

——对南北钦防发展中几个关系的浅识 (137)

大西南的南向开放

得天独厚 前景广阔

——中国广西对东盟国家贸易浅议 (147)

北海与东南亚经济合作前景广阔 (157)

边境贸易:中越关系史中的常青树 (166)

东南亚:广西对外开放的战略方向 (187)

中国—东盟自由贸易区的建立及其影响 (213)

东南亚·东盟·中国—东盟自由贸易区

——献给中国—东盟博览会的若干相关解读 (221)

大西南的东向合作

将广西和大西南同港澳台经贸关系推向更加繁荣的新世纪

——写于香港即将回归祖国之际 (235)

充满希望的广西澳门经贸合作

——写于澳门即将回归祖国之际 (255)

发挥地缘优势 推进两广经济一体化进程 (262)

北部湾经济圈构想

从历史走向未来：

北部湾经济圈构想及其依据

在太平洋西南部和亚洲东南部的接合处,在南海的北部,中国和越南之间,有一个弧形的半封闭性海湾——北部湾。它位于北纬 17° 至 $21^{\circ}30'$,东经 $105^{\circ}40'$ 至 $109^{\circ}50'$ 之间,面积12.8万平方千米,平均水深38米。北部湾北面是广西的钦州湾地区,东边是广东的雷州半岛和已经单独建省的海南岛,西是越南。它通过南面广阔的湾口和东边的琼州海峡同南海相连。

北部湾环海地区的经济目前仍很落后,无论是钦州湾区还是雷州半岛或海南岛,其经济发展都低于全国的平均水平。越南的发展程度也很低,中越对峙的状态至今还没有结束,双方传统的经贸往来至今还没有恢复。中国的北部湾各地区之间的经济联系也很薄弱。但是北部湾具有独擅的地理优势,蕴藏着巨大的发展潜力;它的各个部分在历史上曾有过政治、军事、经济、文化等方面的密切联系;作为一个整体,它曾是古代海上交通和国际贸易的中心。当前,在改革开放、和平发展历史潮流推动下,北部湾正在重新崛起,趋向繁荣,将发展为具有内部密切联系和共同特点的经济区域——北部湾经济圈,成为21世纪环太平洋经济带的重要环节。

题注:本文为参加1988年香港亚太21学会和沿海部分大学和省(区、市)社会科学院联合进行的“中国沿海发展战略”研究而写。1988年11月4日在南宁“开发大西南战略”第四次学术讨论会上首次宣读。全文修改后的压缩稿收入《亚太经济增长与中国沿海发展战略》,上海社会科学院出版社,1990年。广州《亚太经济时报》1990年12月16日头版刊载本文第五部分,取题《北部湾:如何赶上国际列车》。获1990~1993年度广西社会科学研究优秀成果奖二等奖和1990~1993年广西印度支那研究会优秀成果特等奖。收入《中国特色社会主义文库》,团结出版社,1996年;《中国当代学者论文精选》,西南财经大学出版社,1997年。

北部湾沿海地区将组成未来北部湾经济圈的核心地带,其中包括钦州湾区、^①雷州半岛、海南岛以及越南的北部湾沿海地区。其对内辐射扇面的第一层次包括广西以及印度支那北部,第二层次扩展到中国的大西南(滇、黔、川)和中南地区西部(湘西、鄂西、豫西)。区域的国际性和辐射面广阔是未来北部湾经济圈的重要特点。

一、北部湾的地理优势与资源潜力

北部湾的地理位置和自然资源具有明显的特点和优势,这是北部湾经济圈形成和发展的自然条件与物质基础。

(一) 位置优势和港口资源

1. 北部湾位于中国的西南端,是中国距离东南亚、印度洋地区以至欧洲、大洋洲最近的海域。中国的海外贸易基本上有三大方向:北线——日本、朝鲜和苏联远东地区;东线——美洲;南线和西线——东南亚及其以西和以南地区。中国的海域和海港大致上南北纵列,各有与自己相对应的最近便的方向。对南线和西线来说,北部湾的位置优势十分明显。例如到新加坡的距离广州是 1530 海里,北海是 1200 海里,北海比同是南方港口的广州近 330 海里。因此,北部湾是中国通往东南亚及其以南和以西地区最近的大门。深入南海的海南岛既最近东南亚,又濒临港澳,遥望台湾,处在东北亚——东南亚国际航线的中途,无论是南来还是北往,都得近便之利,这是北部湾对外的位置优势。

2. 北部湾是中国大西南最近的出海通道。早在 20 世纪 20 年代,孙中山先生就注意到并十分重视这一点。他在《实业计划》中说:“钦州位于东京湾之顶,中国海岸之最南端。此城在广州即南方大港之西四百英里。凡在钦州以西之地,将择此港以出于海,则比经广州可减四百英里。”因而“四川、贵州、云南及广西之一部”的对外贸易,“以钦州为最省俭之积载地也”。从昆明和贵阳到防城港和北海港的直线距离,比到北部湾以外的任何海港都短,在目前南昆铁路尚未修建、要走弯道的情况下,也只有雷州半岛东北侧的湛江港能够相比。这是北部湾对内的位置优势。

^① 包括防城港区、北海市及其所属的合浦县、钦州地区所属的钦州市、灵山县、浦北县、上思县和防城各族自治县。

3. 北部湾腹地大西南资源丰富,潜力巨大 大西南面积 137.3 万平方千米,占全国面积 1/7;人口 2 亿,占全国人口 1/5;蕴藏着丰富的资源,在全国占有优势的重要资源有水力、森林、煤、铁、钒、钛、锰、铝、锡、铅、锌、铜、锑、汞、磷、硫铁矿、芒硝、石灰石等。

大西南(滇桂川黔)资源一览^①

种类	储 量	占全国的百分比	分 布
水力	1.92 亿千瓦	55	主要分布在金沙江、红水河等大江河上
森林	25 亿立方米	25	为我国第二大林区
煤	764 亿吨	10.5	64% 分布在贵州,以六盘水和黔北地区最多
铁	92 亿吨	20	80% 分布在四川,主要集中在攀西地区
钒		80	与铁矿共生
钛		90	与铁矿共生
锰		70	以广西最多
铝		38	以贵州和广西最多
锡		78	几乎全部在广西和云南境内
铅		25	主要在云南和四川
锌		39	主要在云南、四川和广西
铜		25	主要在云南和四川
锑		44	主要在云南和贵州
汞		75	主要在贵州
硫铁矿		33	主要在云南、四川和广西
芒硝		75	仅四川就占全国 63%

从上表可以看出,大西南资源密集,潜力巨大,是经济开发的战略后备地区。大西南需要北部湾作自己的出海通道,北部湾需要大西南做自己的腹地,双方将在互相依赖中求得共同的振兴与繁荣。

4. 北部湾是越老北部最便捷出海通道 对于越南来说,北部湾是其北部和中部北区所直接面临的海洋大门,北部湾的盛衰与其息息相关。处于印度支那内陆的老挝,其北部距海也以北部湾为最近。因此,北部湾又是整个印度支那北部最便捷的出海通道。

5. 北部湾海岸曲折,港湾众多,具有丰富的可资开发的港口资源,足以担负未来繁重的进出口任务 广西钦州湾区海岸两端直线距离只有 185 千米,而海岸线全长 1595 千米,海岸线比直线距离长 8 倍多,拥有大小港口 21 处,

^① 《中国西南经济区总体发展战略研究报告》(1988 年 10 月)。

其中主要是珍珠、防城、企沙、龙门、大风江、铁山等七个港口。龙门、铁山港的泊靠能力可达 10 万吨,防城港、珍珠港可达 5 万吨,具有建成国际性深水大港的自然条件。目前除防城、北海两港得到初步开发外,其余各港尚待开发。这些港口开发后年吞吐量可达 1.4 亿吨,而目前开发利用还不到 5%。^①海南岛海岸线长 1500 多千米,有港湾 68 处,其中正在开发的有海口、马村、洋浦、八所、三亚、清澜、乌场等七个港口。雷州半岛面向北部湾的海岸,从北到南分布着安铺、流沙、海安等港。越南红河口以北的北部湾,曲岸之外,岛屿罗列,有海防、鸿基、锦普等良港,它们同中国钦州湾区的港口联在一起,构成北部湾的天然港口密集区。

(二) 北部湾的海洋资源

1. 海洋生物资源 北部湾是著名的热带渔场。它水温高而稳定,盐度适中,饵料丰富,十分适合热带鱼的繁殖。北部湾连同南海,渔场面积达十多万平方千米,主要鱼类就有 500 多种,持续资源 70 多万吨。其中石斑鱼、马鲛鱼、鱿鱼、墨鱼、龙虾、螃蟹等名贵品种扬名中外。北部湾还有富于药用的特有生物资源,例如鲨、河豚、海蛇、海豚、海龙、海牛等。北部湾是世界上产鲨最多的海域,年产 30 万只以上,这是可提炼血液试剂的海洋生物,在世界上分布面较窄,数量较少,全世界已知的 4 种鲨中,北部湾就有 3 种。北部湾出产的“南珠”,浑圆凝重,色泽晶莹,具有很高的观赏和药用价值,自古就闻名于世,素有“东珠不如西珠,西珠不如南珠”的说法,世人誉为珍珠之王,被视为国宝。北部湾北部合浦沿海一带,就是“南珠”的故乡。

2. 海洋化学资源 北部湾海水浓度高,平均浓度为 3%;日照时间长,太阳辐射量高达 107 千卡/厘米,十分适于晒盐,是盐业资源丰富的海域。海南岛北部湾沿海从东方县到崖县一带,雨量少,气温高,冬春季又较干燥,尤为理想的天然盐场。目前这里分布着莺歌海、榆亚和东方三大盐场。北部湾海水含溴量达 50~60PPM,比其他海域高出 15~20PPM,平均水温 24℃,提溴生产不受气温水温限制,可常年进行,生产条件比北方沿海地区优越得多,但提溴生产刚刚开始,例如北海年产溴还只有 100 吨左右。^②

3. 浅海滩涂资源 作为海岸带一大资源的浅海滩涂,中国大陆其他沿海地区多已开发利用,北部湾却大有余地。钦州湾区有 280 万亩浅潮区,其中

① 《广西沿海地区国土规划总报告》(1988 年 8 月)。

② 何桂丛、崔放玲:《北海开放城市经济发展战略研究》第 2 章,广西人民出版社,1988 年。

49 万亩适合发展水产业,目前仅利用了 3.3 万亩;^①海南岛可利用的浅海滩涂有 38 万亩,目前仅开发了 6 万亩。^②由此可见,北部湾在发展水产品的人工养殖方面拥有巨大的潜力。

北部湾不仅有丰富的海洋资源,而且是海水污染最轻、资源保护最好的海域,还是一块有待雕琢的“浑金璞玉”。

(三)北部湾的热带亚热带作物资源

北部湾地区位于北回归线以南,属热带亚热带气候,高温多雨,拥有丰富的热带亚热带作物资源。海南岛占我国湿热带面积 60%,年平均气温 22℃~26℃,年平均降雨量 1900~2400 毫米,特别适合于热带作物生长,是闻名遐迩的绿色宝岛。橡胶、椰子、咖啡、胡椒、腰果、可可、油棕等七种热带作物的目前种植面积与产量均居全国之冠。在海南岛众多的热带作物中,橡胶又名列前茅,全岛热带作物种植面积 600 多万亩,其中种胶 500 多万亩,占 5/6;目前中国橡胶年产量大约 20 万吨,海南岛占其中的 2/3,^③海南岛还有未垦荒地 1000 多万亩,发展热带作物还有巨大潜能。北部湾地区盛产菠萝、芒果、荔枝、香蕉、柑橘等热带水果,是我国最大的热带亚热带水果产区之一。

(四)北部湾的矿物资源

1. 石油和天然气 20 世纪 70 年代以来的勘探表明,北部湾油气储量丰富,是我国沿海六大油盆之一,现已找到 11 个储油构造,1 个油气构造。“涠 10-3”油田已于 1986 年投产。当年产油 16 万吨,所产原油比重轻、凝固点高、粘度低、含硫量少、含沥青少、油色纯正,中外石油专家一致认为质量上乘,国外公司竞相前来购买。海南岛莺歌海附近海域天然气储量丰富,其中“崖 13-1”气田,已探明含气构造面积 55 平方千米,可采储量 700 亿立方米。海南岛上的琼北油田,已初步探明含油构造 8 个,其中两个面积超过 50 平方千米。^④

2. 铁 海南岛石碌铁矿是罕有的富铁矿,储量 3.7 亿吨,当前年产量 400 多万吨,矿石含铁量高达 58%,可以直接炼钢,品位之高为全国第一。

3. 煤 越南北部湾地区的鸿基—太原煤矿带长 180 千米,宽 10~20 千

①《钦州湾区发展规划》,柏克德国际公司,1985 年。

② 陈典:“海南四大资源采访记”,《华声报》1988 年 7 月 5 日。

③ 洪小源等:“主体转换:海南全面开放的关键”,《世界经济导报》1988 年 3 月 21 日、4 月 4 日。

④《人民日报》(海外版)1988 年 4 月 19 日。

米,煤层最厚处达 80 米,储量估计 200 亿吨,属优质无烟煤,是越南以至整个东南亚最大的煤田。鸿基煤矿自 1865 年开采以来,不仅供应越南国内,而且出口海外,在国际上享有声誉。

4. 其他矿产 如越南北部湾地区清化的铬矿、西北地区黄连山的磷灰石,储量均处亚洲前列。海南岛的钛矿和钴矿,在全国占有重要地位。钦州湾区的石膏、陶土和石英砂,储量在广西具有优势。

(五)北部湾的旅游资源

北部湾丰富的旅游资源,以浓郁的热带风情、明丽的海洋风光为主要特色。海南岛亚龙湾沙滩 7000 米长、70 米宽;北海白虎头沙滩绵延 10 多千米、宽 100 多米。它们沙平细软、海水洁净、空气清新、阳光灿烂,虽冬犹暖,受到中外人士的注目,认为亚龙湾“胜似夏威夷”,白虎头是“中国的迈阿密”,可以开辟为第一流的海滨浴场和度假胜地。在海南岛的海岸线上,有 64 处可辟为海滨浴场;钦州湾区沿海和涠洲岛有很多有待开发的海岸和沙滩。钦州湾的“龙泾环珠”(即龙门七十二泾)小岛密布,水径萦回;越南海防的下龙湾,石峰林立,仪态万千;这两者又是另一类型海洋景区。海南岛的五指山、万泉河、文昌椰林、兴隆温泉、天涯海角等山川胜地,海口的五公祠、海瑞亭,儋县的东坡书院,文昌的宋氏故居;合浦的东坡亭、海角亭和珍珠城遗址,钦州的天涯亭、冯子材墓、刘永福故居等历史遗迹,海南的黎族以及广西的壮族等少数民族的民俗风情,都令国内外旅游者向往。

二、北部湾历史上密切的内部联系

北部湾内部各地区的历史发展,尽管各有特点,但始终存在着密切的联系,表现出明显的统一性,这是北部湾经济圈形成的历史依据。

(一)北部湾地区历史上长期处于统一的行政区划之中

1. 公元十世纪以前 今日越南中北部是中国的属郡,整个北部湾都是中国的版图。公元前 214 年,秦始皇统一岭南,设置岭南三郡,北部湾西部和北部沿海地区,属于象郡范围。秦末汉初,赵佗割据岭南,公元前 207 年建南越国,北部湾地区都在南越国的统治之下。公元前 112 年,汉武帝灭南越国,将其辖地划分九郡,其中六郡分列在北部湾沿岸:儋耳、珠崖两郡在海南岛,合浦郡在今钦州湾地区和雷州半岛,交趾、九真、日南三郡在今越南北部和中部。

九郡之上设交趾部,委派刺史管理。西汉末年,将北部湾东部的海南岛和雷州半岛、北部的钦州湾地区并在一起,同属合浦郡。三国时期,公元264年,吴国以合浦、珠崖、交趾、九真、日南五郡为交州,州治设龙编(今河内),这样,北部湾地区结合成单一的行政单位。唐代,北部湾地区同属岭南西道。

2. 公元十世纪(宋朝初年)以后 越南独立,北部湾地区分属中越两国,但北部湾的中国部分——钦州湾地区、雷州半岛和海南岛,依然长期同属于一个行政区域。宋代,北部湾地区同属广南西路,元朝将北部湾地区从广西划分出来,成立单独的海南南北道,处于广西广东两道之间,并与它们平行。从明朝至民国,北部湾地区多次在广东和广西之间来回转移其归属。中华人民共和国成立以后,以海南岛和雷州半岛为一方,钦州湾地区为一方,分别归属广东和广西。1988年海南建省,中国的北部湾地区在行政上才形成三方鼎立的格局。纵观两千多年中国的行政区划沿革史,北部湾地区长期处在同一政区的管辖之下,保持着密切的政治联系。

(二)北部湾各地区之间历史上往来频繁

北部湾是中越两国之间的便捷通道,“交人之至钦也,自其境永安州,朝发暮到”。因而越南历代贡使,多取道北部湾,“其国入贡,自昔由邕或钦入境”。如南宋绍兴二十六年(1156),越南“遣使由钦入”;乾道六年(1170),越南使节“自钦州归国,许之,比至钦,留两月,其国以舟楫旗帜迓之而归”。^①北部湾还是两国侨民互相移居的通道。北宋雍熙三年(986),占城人蒲罗遏率族人百余口来海南岛定居。^②景德三年(1006)越南北部边民千余人投奔廉州。^③明清之际,北部湾的明朝官兵,因抗清失败,渡海南移。康熙十年(1671),雷州府海康人莫玖,率眷属及随从400余人,乘战船10艘从雷州的港口出发,落脚河仙;康熙十八年(1679)明朝龙门总兵杨彦迪、高雷廉总兵陈上川率眷属及部下3000余人,乘战船50余艘,从龙门等港南航,落籍东浦(今湄公河三角洲)。^④近代,华侨大量移居越南,“河内与海宁汛(海防),通商皆我华人”。^⑤20世纪50年代,北越华侨30万人,大部分集中在北部湾沿海地区,其中广宁省有18万,海防市5万多。

① 周去非:《岭外代答》卷一,“钦廉溪峒都巡检史”。

② 《宋史》卷四百八十九,“占城传”。

③ 《宋史》卷四百八十八,“交趾传”。

④ 郑怀德:《嘉定通志》,“疆域志”。

⑤ 唐景崧:《请缨日记》。