

宋代商業興旺的城市

馬德程譯



中國文化大學出版部印行

馬德程譯

宋代的商業與城市



60002087

外館商業與城市

中國文化大學出版部印行



中華民國七十四年二月出版

宋代的商業與城市

定價：精裝每本新臺幣二五〇〇元整
平裝每本新臺幣二〇〇〇元整

著譯者：馬德程

出版者：中國文化大學出版部

代表人：李福臻

登記證：行政院新聞局局版臺業字第二一一六號

不許翻印



版權所有

印刷者：華岡印刷廠

地址：臺北市陽明山華岡大功館
電話：八六一一八六二

地址：臺北市陽明山華岡于正路一號
電話：八六一一八六一
郵撥：〇一〇一四二五—二號帳戶
門市部：華岡書城
地址：臺北市漢口街一段三十一號二樓
電話：三八一二八一

本書的遶譯期間承蒙

財團法人莊福文化教育基金會的支助，特此致謝。

宋代的商業與城市

本書敘述宋代商業的特別成長，及都市化與都市變化的急遽。內文章節除首章緒論外，計有宋代經濟的演變、海上貿易及沿海城市的成長、內陸城市及其結構的變遷，末章以北宋都城開封為例，說明宋代都市成長及都市經濟的發展等。卷尾有附錄一則，另附統計表十種及圖七幅。

宋序

中國歷史悠久，文化深厚。朝代更替，各具特色。論國勢，首推漢唐；論文化，應讓兩宋。在綿延不斷的歷史過程中，屢有起伏，無形中有其分水嶺，唐宋之際乃其中之一。按自中唐以後，均田制度破壞，土地私有制全面恢復，土地兼併勢所必然，大地主因之出現。多數地主與富農本文化傳統，每能與佃農之間建立良好關係，蓋不願失去此可靠之勞動力也。

宋代農業人口增加較速，由於耕地的繼續開墾、新品種的引進、水利設施與農業技術的改進，使農作產量增加，人民生活安定。復因農村經濟的趨於繁榮，若干農家的副業（手工業）逐漸專業化，宋代的紡織工業是由家庭副業趨於專業化較早的手工業之一。其他如瓷器工業、造船工業、印刷工業與礦冶業等均漸趨發達，使全國各地的商業中心逐漸形成，並在擴大之中。

本書作者馬潤潮先生對宋代的商業與城市之關係，作有系統的探討，農業與商業的關係列有專章來敘述，然對手工業與商業的關係卻少提及。單就海外貿易而言，當時中國的輸出貨物，以絹帛與瓷器為大宗，可以說是工業產品。輸入則多數是原料，足見唐宋時代我國科

宋代的商業與城市

二

技與手工業的發達。

世界各國學者研究宋史的風氣，自二次大戰以還，趨乎興盛。由於歐美、日本學者的競相研究，也刺激我國學者的努力鑽研。以西文著作而言，馬氏此書乃其中之一。

中國文化大學史學系講師馬君德程繼其翻譯法國謝和耐著「南宋社會生活史」之後，中譯馬著「宋代的商業與城市」(*Commercial Development and Urban Change in Sung China, 960-1279*)。德程譯筆忠實而流暢，註釋方面且加以補充，殊為難得，今索序於余，故樂為之。

麗水 宋

晞

中華民國七十三年（一九八四）十一月十二日
於陽明山華岡中國文化大學史學研究所

譯者弁言

中國的社會經濟重心，向在黃河流域一帶，自東晉至北宋以降，南方逐漸開發，經濟重心隨之南移。

我國的地勢大底是西北兩面呈高陡，而向東南兩方傾斜。其三大主要河川大都東西走向，形成地形上的特徵。在地緣上說，同一條河流的上下游較易於一統，經濟上其作物則易於平準。自十九世紀海通以來，鐵道引進，如平漢、粵漢等路通車後，帶給全國政經上無限的好景。在古代這種地型的特點並沒有改變，而溝通南北的交通，則端賴於大運河了。

宋代是中國近世的開始，其間「似城聚落」（新商業點），如鎮集、草市、步等曾大量的出現。據德國史密漢米（Schmitthenner）的研究，中國（華北）鄉鎮相互間的平均距離是八至十六公里，每二十至一百個村落有一個市集和行政中心，周地人眾之交易或工作，可往返於一天之內。今日在河南還可以看到諸如：五里店、七里坪、十五里店、二十里鋪、柿園集、馬市街及十里廟等，不下一二十個的相類地名，是謂似城聚落。這些地方可能是新近形成的，也有的可能早已成就為大城市了。凡此皆為商業發達的結果。

在理論上講，宋代自灤水（桂江支流）與靈渠（湘江支流）鑿通後，從廣州登舟可達汴梁（開封）

宋代的商業與城市

。許多新商業點除了在上述的陸距要衝上出現，而不少的市鎮也紛紛形成在水路沿線上。所以水路交通在宋代已十分重要了。

本書的英著原名爲… *Commercial Development and Urban Change in Sung China, 960-1279*. 是馬潤潮 (Laurence J. C. Ma) 先生的博士論文，列爲美國密歇根大學地理學系地理叢書第六種，刊於一九七二年。本書英文原件爲業師宋晞教授持贈，待逐章譯出後，承蒙過目改正，並擇要先行在「世界華學季刊」發表。又程師光裕教授准予使用渠所著「中國歷史地圖」中的「北宋疆域圖」，使本書增色不少。書中引介的日文論著頗多，承業師島田正郎教授在日本爲我複印原件，凡此助力才得以串綴成篇，謹此致意。

今年七月間三度遊東瀛，在東京新宿區的伊勢屋書肆購得由入矢義高、梅原郁兩位教授譯注的「東京夢華錄」，內有兩幅開封城的重繪圖，亦即本書附圖「北宋開封概略想像圖」及「北宋開封皇城圖」的由來所本，專此說明。

譯者學植淺薄，疏誤在所不免，尚幸學者方家不吝正教。

順德 馬德程

民國七十三年十一月二十一日於臺北市

羅序

馬君在這篇對宋代歷史學者有重大價值的專題研究中，開創了一個新境界。他對於本書的貢獻是：爲近代中國的都市化描繪出一幅概括的景象，這將對爲數眾多的研究都市生活的學者提供無限的助力。宋代在中國的演進中是一個特別重要的時期，此期間發生了急劇的都市化、商業化，與工業化，因而使若干學者以之與近代歐洲的初期，或與威尼斯中古時期的後期所呈現的發展狀況相比擬。不過，儘管這種比較常常具有說明的效果，但他們一般的言外之意，以爲西方的經驗是典型的，而中國則是偏離常軌的，這種觀點是錯誤的。馬君的此項研究，不僅僅說明了中國都市生活的廣大規模及其悠久的歷史，而且也說明了構成中國都市成分的環境內在動力。中國的都市化所遵循的途徑與西方不同，在任何方面都不容視爲異常，馬君使我們能够更清楚地了解這是爲什麼，以及如何。

他的研究是基於對此一時期浩如瀚海的中文資料所作的苦心探討（這些資料在此以前幾乎未被運用過），但也有賴於他對大量的不同種類的材料綜合爲一種概念的成功，以及對在一個經濟與制度演變時期中的傳統中國城市的詳細抽樣研究。他對事物的透視在時間上作必要的前後延伸，因之他所呈現的城市內部結構與基本功能的變遷研究內容跨越了大約兩千年。他的研究，必然會受到所有對城市的時與空研究的學者之歡迎，並可作爲一項可靠的指引。

羅德斯·摩斐

作者序言

概言之，在現代化時期以前，影響中國社會經濟發展的因素，迄今尚未經社會科學家或歷史學家作充分之研究。而中國都市化之全般面貌，特別以其分門別類的情形，我們所知者依然甚少。因此，目前頗難確有把握的斷言，城市在傳統的中國政治、社會，以及經濟的演進中擔當了何種腳色。本文對宋代期間演變中的都市景況作若干方面的探討，其中對很多歷史事件的解釋是試驗性與聯想性的，本人希望這種解釋能使從事都市研究的學者對中國城市的發展引發更多的問題。

本人對羅德斯·摩斐 (Rhoads Murphy) 教授深為感激，因為他所從事的亞洲城市（尤其是中國城市）的研究，使本人之思想有極深的感悟，而且他不僅對本項研究之初稿賜予改正，並懇切地作序。在此也要向賴瑞摩爾 (Ann E. Larimore) 教授深致感謝之忱，因為她由比較都市學的觀點，給予若干富有啓迪性的見解，並對本文之初稿給予若干非常有益的批評。筆者更要感謝密歇根大學歷史學系的張春樹教授，因為他提示了不勝枚舉的原始資料，並對手稿加以指正，又為本書扉頁以優美的書法題字（英文名稱之譯名）。葛斯林 (L. A. Peter Gosling) 教授曾對本人不斷地加以鼓勵；同時，擔任密歇根大學地理學刊物編輯德脫勒 (Thomas R. Detwyler) 教授及柯萊斯 (John F. Kolars) 教授等對本項研究專題之出版賜予極大的協助，特在此一併誌謝。最後，要感謝吾友吳兆熙 (Wu Chao-hsi)

本圖之統計資料來自〔宋會要輯稿〕，食貨一五及一七。分配稅額在一千貫錢以下之商業中心，有一百二十六個爲行政區畫較高的城市（京、府、州、軍及監等之首府），有二十五個縣府，九個鎮及十一個各種的商業集中點（諸如：莊、屋及口等）。

在成都路、貴州路、梓州路及利州路等四個行政區劃（在今四川省及貴州省），使用鐵質貨幣而不是使用較爲貴重的銅幣。這四個路的數字已依據一比二的比率（一枚銅錢對兩枚鐵錢）加以調整，此一比率爲〔續資治通鑑長編〕，卷三〇一所載。

本圖與白樂日(Etienne Balazs)「十一世紀末葉中國商業中心圖」(Une Carte des Centres Commerciaux de la chine—A la Fin de XI^e Siècle), *Annales, Economies, Societes Civilisation*, XII, No. 4. (oct.-Dec. 1957) 7. pp. 587-593. 所附之地圖略有不同，白樂日的地圖較本圖多二十個商業中心，這種差異的原因之一是，對於這四個路的稅收資料換算的比率不同，彼使用一：一·五，而非一：二二的比率。請參閱其圖邊的說明。

運河及道路網的位置係依據青山定雄，〔唐宋時代の交通と地誌地圖の研究〕（東京，吉川弘文館，一九六三年），頁五〇，圖一。

宋代的商業與城市 目次

宋序

譯者弁言

羅序

作者序言

第一章 緒論

第二章 宋代經濟的演變

第一節 農業的發展

第二節 運輸及內陸貿易

第三節 田賦及其問題

第三章 海上貿易及沿海城市的成長

第一節 海外運輸及貿易區域

目次

第二節	政府的外貿政策及市舶司的建立	二七
-----	----------------	----

第三節	沿海城市的外僑區	三三
-----	----------	----

第四章	內陸城市及其結構的變遷	三八
-----	-------------	----

第一節	新商業集結點的出現	三八
-----	-----------	----

一、鄉村市場	四〇
--------	----

二、鄉村交通集中點	四三
-----------	----

三、無城垣的商市	四六
----------	----

第二節	城市的商稅	四八
-----	-------	----

第三節	有城垣城市及其結構的變遷	五九
-----	--------------	----

一、坊的制度	六〇
--------	----

二、城市市場制度	六二
----------	----

三、坊及市制的衰退	六五
-----------	----

第四節	行會制度的轉變	六八
-----	---------	----

第五節	郊區的成長	七七
-----	-------	----

第五章	都市成長及都市經濟發展——開封	八二
-----	-----------------	----

第一節	中央集權的效果……………	八三
	一、軍事力量的集中……………	八四
	二、文官的集中……………	八七
第二節	鄉村人口移往城市……………	九〇
第三節	開封的經濟活動……………	九四
	一、租賦的漕運……………	九六
	二、財富的集中……………	九八
	三、商人及其活動……………	一〇〇
	四、士大夫的商業活動……………	一〇六
	五、工業組織及勞工……………	一一〇
第四節	城市生活及城市社會……………	一一五
	一、奢侈的生活方式……………	一一七
	二、蛻變的都市社會……………	一二一
第六章	提要及結論……………	一二四
附錄	北宋熙寧十年商稅配額在兩千貫以上的城市統計表……………	一三一

引用書目	一三七
索引	一五五
表一 北宋全國墾田統計表	九
表二 宋代城市場務統計表	五一
表三 宋代徵收商稅城鎮稅額次數分配表	五三
表四 宋代一二七個高序列城市商稅額次數分配表	五六
表五 北宋熙寧十年大城市對全國商稅配額負擔數量表	五七
表六 北宋初百年間軍力統計表	八五
表七 宋代官員數目統計表	八六
表八 北宋進士人數統計表	八八
表九 宋代兩京官員及軍隊俸錢比較表	九九
表十 北宋開封商店類型區分及數目表	一一六