

陈总编爱车热线书系

DRIVER'S GUIDE

汽车驾驶 终极问答

陈新亚 编著

“全国十大科普图书”《汽车为什么会“跑”》作者
机械工业出版社 60 周年“最具影响力作者”

精选车主最关心的问题

从专业角度权威答复

结合实际经验逐一指导

一问一答一图

新手上路必备宝典

好看实用

《汽车知识》杂志总编辑
倾情推出
新手上路必备



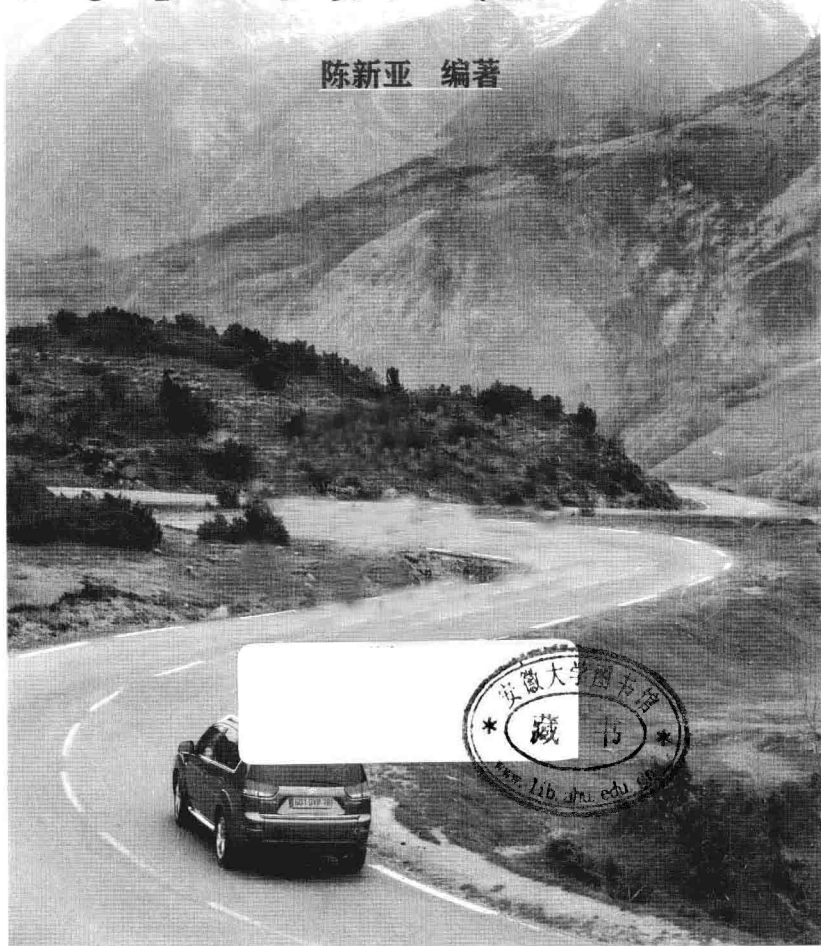
机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

陈总编爱车热线书系

DRIVER'S GUIDE

汽车驾驶终极问答

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书是专为广大车主提供实用知识服务的随车必备书，由《汽车知识》总编辑陈新亚根据多年来为车主们服务的实际经验，从数千封咨询用车问题的来信中，精心挑选出近 300 个最常见的问题，以一问一答的形式，用通俗易懂的语言，并配合精美的图片，从专业的角度进行详细解答。

本书实用性极强，图片精美，包括开车、用车、养车和购车方方面面的知识，非常适合广大车主和汽车爱好者阅读使用。

图书在版编目 (CIP) 数据

汽车驾驶终极问答 / 陈新亚编著. —北京: 机械

工业出版社, 2013.8

(陈总编爱车热线书系)

ISBN 978-7-111-43476-4

I. ①汽… II. ①陈… III. ①汽车驾驶—问题解答

IV. ①U471.1-44

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第172084号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑: 李 军 孙 鹏 责任印制: 杨 曦

北京双青印刷厂印刷

2013年8月第1版第1次印刷

148mm × 210mm · 10.5印张 · 454千字

0001-4000册

标准书号: ISBN 978-7-111-43476-4

定价: 29.80元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心: (010) 88361066 教材网: <http://www.cmpedu.com>

销售一部: (010) 68326294 机工官网: <http://www.cmpbook.com>

销售二部: (010) 88379649 机工官博: <http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线: (010) 88379203 封面无防伪标均为盗版

汽车就像是您的爱人

您能翻阅此书，说明您一定是做事认真细心、讲究方式方法的人，也就是做事比较用心的人。您做事前一般都要心中有数后才会动手，因此您做事的成功率较高，基本能达到事半功倍的效果，一般不会出什么大的纰漏。

这本书就是特意为做事讲究、用车在意的人编写的。它可以帮您避免驾车事故、减少汽车故障、延长爱车寿命。

汽车就像是您的爱人，您选择她，说明您喜欢她。你们有缘结合到一起，就应好好相处、真心相待。您要成为她的知心朋友，了解她的脾气秉性、性格特点，要根据她的喜好和口味来小心伺候，讨她欢心，让她总处于愉快、轻松状态，你们才会和谐相处、一路相伴、共享平安。

您怎样对待您的爱车，爱车也会怎样对待您。平常多观察、多体贴，温柔相待，该保养时就保养，该维护时就要维护，她才会尽心尽力为您服务，直至“白头偕老”。否则，如果您亏待了您的爱车，只玩命使用，不管她的承受能力，粗暴操作，激烈驾驶，不及时养护，不爱惜，甚至让她吃不好喝不好、劳累过度，她必定会因无法忍受而生病住院，甚至英年早逝。

驾驶汽车就像维护家庭关系一样，如果您驾车上路后能心态平和、互相礼让，与爱车、与他车都能保持和谐状态，那么您不仅能保证安全行驶，更能节省燃油、减少故障。

本书精心收集车主及驾驶人最关心的200多个问题，从专业的角度，结合实际经验，给予简洁明了、有效实用的答复。希望您借此迅速成为开车和养车好手。



陈永五

270963083@qq.com

目录 CONTENTS

前言

第一章 最初准备 /1

为什么要先看《使用手册》/2

哪些用具必须随车携带 /4

第二章 开车前检查 /6

上车前要做哪些检查 /7

怎样检查轮胎气压 /8

怎样检查轮胎磨损 /9

怎样打开发动机盖 /10

怎样检查“一油四液” /11

怎样检查机油量 /12

蓄电池液需要检查吗 /13

第三章 基本操作 /14

上车后还要查看仪表吗 /15

怎样使用遥控钥匙 /16

为什么点火开关有四个档位 /17

为什么下车必须拔下钥匙 /18

怎样使用儿童安全门锁 /19

怎样操作电动车窗 /20

怎样正确调整坐姿 /21

为什么女性坐姿别太靠前 /22

怎样调整后视镜角度 /23

换挡时要踩两次离合器踏板吗 /24

怎样操作方向盘 /25

为什么要双手握方向盘 /26

启动时要踩离合器踏板吗 /27

只根据转速来换挡可以吗 /28

为什么降低档位才更有劲 /30

新车磨合是怎么回事 /31

新车必须“拉高速”吗 /32

怎样使用增压发动机汽车 /33

ABS 灯长亮了怎么办 /34

为什么说 ESP 不是万能的 /35

怎样操作定速巡航控制 /36

怎样正确操作刮水器 /38

怎样使用和保养刮水器 /39

第四章 安全驾驶原则 /40

怎样才能及早发现危险情况 /41

怎样调整开车时心态 /42

怎样培养良好安全意识 /43

怎样克服不良驾驶习惯 /44

第五章 起步停车 /46

哪三种情况不能开车 /46

坚决不开哪三种车 /47

为什么要先系安全带 /48

孕妇也要系安全带吗 /49

启动时热车有什么好处 /50

为什么起步时要打转向灯 /51

怎样选择停车位置 /52

怎样停入路边车位 /53

没有停正车位后怎样修正 /54

怎样停入“非”字车位 /56

怎样在地下停车场不迷路 /58

为什么开门时要小心 /59

停放车辆时要注意什么 /60

夏天停放车辆有什么技巧 /61

树下停车要注意什么 /62

怎样防止车辆被盗 /63

怎样保证儿童安全乘车 /64

安全气囊是个爆炸装置吗 /66

宠物乘车怎么办 /67

第六章 基本驾驶 /68

怎样评价驾驶技术水平 /69

哪些不良驾驶习惯要克服 /70

什么是粗暴驾驶行为 /71

怎样避免紧急制动 /72

怎样掌握换挡时机 /73

换挡要看转速表吗 /74

怎样掌握超车时机 /75

超车时迎面来车怎么办 /76

自动挡车提速有什么技巧 /77

遇到行车盲区怎么办 /78

并线前要先扭头观察吗 /80

倒车时必须回头看吗 /81

怎样并线才能更安全 /82

怎样在路口掉头更安全 /83

怎样避免和他人发生纠纷 /84

怎样远离“事故多发车” /85

哪些车辆不能跟 /86

第七章 自动挡 /88

怎样认识自动挡上标识 /89

手自一体变速器有什么特点 /90

为什么要少猛踩加速踏板 /91

为什么自动挡车不要空档滑行 /92

为什么要停稳后再挂倒档 /93

等红灯时挂什么档位较好 /94

自动挡车有哪些危险操作 /95

可以 D 位一路到底吗 /96

S 位和 L 位什么时候用 /97

自动挡车怎样省油 /98

自动挡和手动档哪个更快 /99

第八章 城区行驶 /100

为什么要尽量远离公交车 /100
城区开车怎样防追尾 /101
跟车距离多少合适 /102
快要追尾时怎么办 /104
怎样安全进出小区 /105
在窄道上会车时怎样让行 /106
遇到行人突然横穿马路怎么办 /107
遇到堵塞时要注意什么 /108
为什么雨中行人更危险 /109
什么时候打开车灯最合适 /110
夜间行车有什么危险 /111
夜间行车要注意什么 /112
夜间行车怎样防眩目 /113
如何防止扣分罚款 /114
如何才能不被电子眼拍到 /115

第九章 高速公路 /116

怎样安全进入主道 /116
高速公路上怎样从容行车 /118
怎样安全并线和超车 /119
遇到多车慢行时怎样超越 /120
怎样与其他车辆交流信息 /121
高速行驶怎样防疲劳 /122
最多连续驾驶多长时间 /123
高速中突遇积水怎么办 /124
高速公路上遇到大风怎么办 /125

第十章 郊外行驶 /126

怎样长途行车 /127
郊外雨中怎样安全行车 /128
怎样认识山路标识 /129
山路如何安全行车 /130
山路上怎样驾驶自动档车 /131
自驾游前要作哪些准备 /132
弯道遇见大货车怎么办 /134
车队行驶要注意什么 /135
为什么山区自驾游要耐心行驶 /136
怎样保证制动性能完好 /137
遇到大雾怎么办 /138
过隧道时应注意什么 /139
怎样在土路上开车 /140

第十一章 高级驾驶 /142

转弯时怎样走线 /143
怎样安全快速通过 S 弯 /144
转弯时怎样掌握好车速 /145
上坡转弯时怎样享受驾驶乐趣 /146
怎样判断转弯极限 /147
驾驶 SUV 与轿车有什么区别 /148
公路上怎样操控 SUV /149
怎样驾驶 SUV 顺利上陡坡 /150
怎样驾驶 SUV 安全下陡坡 /151
怎样在冰雪路面上安全驾车 /152

为什么在冰雪路上不能紧急制动 /153
什么时候必须关掉 ESP /154
突然遇到暗冰怎么办 /155
怎样从水中安全通过 /156
水多深时就不能通过 /157
怎样防止涉水后制动性能变差 /158
托底或泥中打滑时怎么办 /159

第十二章 不良习惯 /160

为何总踩离合器踏板不好 /160
为什么通过坎坷路时要减速 /162
为什么穿高跟鞋开车很危险 /163
怎样才能避开斗气车 /164
为什么车内杂物不能过大 /165
为什么单手握方向盘危险 /166
开车时怎样安全接听手机 /167
为什么升档不能过快 /168
乱鸣喇叭有什么害处 /169

第十三章 应急驾驶 /170

怎样防止汽车侧滑 /170
转向不足时怎样补救回来 /172
转向过度时怎样及时纠正 /173
怎样知道行驶中爆胎了 /174
行驶中突然爆胎了怎么办 /175
手动档车突然熄火怎么办 /176
自动档车突然熄火怎么办 /177

第十四章 途中脱困 /178

换轮胎时要注意什么 /178
更换轮胎要按照哪些步骤操作 /179
途中应急应遵循哪些原则 /180
汽车着火了怎么办 /181
制动失灵时怎样应对 /182
怎样正确拖车 /183
车门或车窗打不开怎么办 /184
“开锅”了怎么办 /185
汽车无法启动了怎么办 /186
怎样推车启动缺电车辆 /187
怎样用“救命线”跨车启动 /188
遭遇交通事故了怎么办 /189

第十五章 省油技巧 /190

怎样选择燃油标号 /191
错加了低标号汽油怎么办 /192
什么时候加油合适 /193
燃油量警告灯亮后还能走多远 /194
加乙醇汽油前要洗油箱吗 /195
柴油车错加汽油了怎么办 /196
怎样利用“经济车速”省油 /197
使用高档位就能省油吗 /198
为什么空档滑行不一定省油 /199
为什么总踩制动踏板会费油 /200
为什么驾驶习惯对油耗影响很大 /201

为什么保养状况也能影响油耗 /202
怎样自己测量真实油耗 /203
哪些省油技巧比较实用有效 /204

第十六章 开车礼仪 /212

上下车有什么礼仪 /212
车中哪个座位最重要 /213
女士怎样优雅上车 /214
女士怎样优雅下车 /215

第十七章 日常保养 /216

怎样写好行车记录 /217
什么时候必须更换制动片 /218
什么时候更换“三滤” /219
换什么样的机油合适 /220
怎样自己更换冷却液 /221
市场上的抗磨剂可信吗 /222
节油剂和节油器有效吗 /223
怎样保养维护刮水器片 /224
蓄电池“突然死亡”怎么办 /225
怎样自己更换蓄电池 /226
为什么说蓄电池是危险品 /227
自动变速器也需要维护吗 /228
怎样维护保养涡轮增压发动机 /229
怎样保养使用轮胎 /230
为轮胎充气时应注意什么 /231
为什么轮胎还要调换位置 /232
轮胎加宽升级有什么利弊 /233
怎样预防车身腐蚀 /234
怎样洗车才不伤车漆 /235
自己动手打蜡有什么好处 /236
新车封釉好吗 /237
有必要做底盘封塑吗 /238
贴玻璃安全膜有什么好处 /239

第十八章 维修 /240

油耗突然增大怎么办 /240
怎样从排气颜色来判断故障 /241
怎样从轮胎磨损判断故障 /242
怎样判断哪些汽车异味有害 /243
怎样判断“烧机油”故障 /244
排气管滴水正常吗 /245
空调不滴水了还正常吗 /246
怎样去除空调里的异味 /247
方向盘出现抖动现象怎么办 /248
可以不去4S店维修吗 /249

第十九章 选车原则 /250

什么车才是好车 /251
什么是汽车性价比 /252
买车要考虑制造商实力吗 /253
为什么买车要看品牌美誉度 /254
什么是汽车品牌 /255
买车要考虑车型“代数”吗 /256

买车要看保有量和销售量吗 /257

第二十章 安全性能 /258

主动安全性更重要吗 /259
盘式制动优于鼓式制动吗 /260
为什么ESP对安全很重要 /262
牵引力控制系统起什么作用 /263
氙气前照灯有什么优点 /264
为何随动转向大灯更安全 /265
为什么车身钢板强度更重要 /266
NCAP碰撞测试是怎么回事 /268
防夹车窗有什么好处 /269

第二十一章 舒适性能 /270

车身越大越舒适吗 /270
随速助力转向有什么优势 /272
为什么要调节方向盘高度 /273
什么样的变速器更好 /274
档位数量越多越好吗 /276
为什么换挡顺畅好处多 /277
座椅调节功能很重要吗 /278
真皮座椅也有缺点吗 /279
座椅加热功能很必需吗 /280
发动机噪声也能悦耳吗 /281
风阻噪声越小越好吗 /282
轮胎噪声是怎样形成的 /283
行车用车信息很重要吗 /284
自动空调有什么优点 /285

第二十二章 经济性能 /286

许用燃油标号越低越好吗 /286
质保期限长短会影响什么 /287
买车时怎样考虑使用费用 /288
油耗高低对使用费用影响大吗 /289
买车时怎样考虑二手车保值率 /290
什么是新车故障率 /291

第二十三章 标识符号 /292

怎么认识车身上标识 /292
怎样认识车门车窗操作标识 /300
怎样认识座椅调节标识 /304
怎样认识灯光操作标识 /308
怎样认识后视镜操作标识 /312
怎样认识四轮驱动操作标识 /316
怎样认识方向盘上标识 /320
发动机室标识 /324
警告和指示信号 /325
怎样认识轮胎尺寸标识 /328
怎样认识轮胎性能标识 /329

哪些常用电话要知道 /330

第一章

最初准备

不打无准备之仗，用车也一样。

匆忙上车，隐患无穷。

良好的开端，是成功的一半，开车也一样。

作好用车知识准备，

就好比给车加足油。

朋友，上车，您准备好了吗？



我刚买新车，原来也没拥有过自己的车，请问在开车前应作哪些准备？哪件事情是必须首先做的？

为什么要先看《使用手册》

我以 20 多年老驾驶人的身份强烈建议，在使用一款新车前要做的第一件事，就是一定要仔细阅读随车附送的《使用手册》等，这是厂家特别为车主编制的车辆使用手册，是指导你正确使用和保养车辆及其他相关责任说明的读物。

例如，某个厂家在其用户手册的首页上明确指出：“《使用手册》和《保修及保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读。”可见《使用手册》的重要性。

曾有位车主对爱车极其关爱，但有一天车的变速器突然不能工作了。到 4S 店一查，原来是变速器摩擦片烧坏了，而原因竟然是没有及时换变速器润滑油。《使用手册》上明确写着自动档车的变速器每行驶 5 万公里就应去换变速器润滑油，可这位车主根本没细看这本《使用手册》，开了 10 万公里也没换变速器润滑油。后来这个车主不得不在 4S 店花了 1.5 万





元才把变速器修好。如果车主按照《使用手册》来换润滑油的话，其实只需要 500 元。还有些车主因没仔细阅读《使用手册》，不知道儿童锁的操作，往往以为后车门出了毛病，竟跑到 4S 店要求修理。

最了解汽车性能特点的是制造厂家，他们根据车辆本身的情况及众多用户的使用情况不断修正《使用手册》，确保车辆按《使用手册》行驶后不会出现重大故障或损害车辆使用寿命。《使用手册》会告诉你怎么正确使用汽车，什么时候应该做什么保养（包括换制动片、换轮胎、换机油和三滤、换变速器润滑油等），什么情况下可以享受厂家提供的保障，什么情况下厂家不负责保修等。车主只要熟读这本手册，不但可以清楚了解爱车的各种性能，充分发挥车辆的作用，同时还能够避免很多不必要的误操作，减少汽车故障，延长爱车寿命。

《使用手册》相当于车辆的护身符，你不可不仔细阅读。



陈总编提醒

《使用手册》相当于汽车上的一个固定部件，一定要随车携带，并在上面记上 4S 店和保险公司的电话等，以便应急之需。

哪些用具必须随车携带

为了应付途中故障，随车应携带哪些工具和用品呢？能否列个清单？尤其是对于长途出行或自驾游车辆。

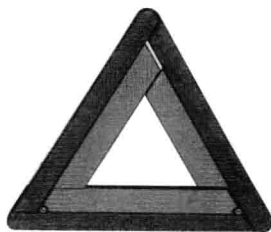
除了买车时随车带的《使用手册》、千斤顶、备胎、随车工具外，还应准备下列用品，以备途中应急时用，归纳起来共有“九大件”：

- 1) 车用灭火器。危险时刻它就是救命之物，可避免重大损失。
- 2) 蓄电池跨接线。俗称“救命线”，当汽车没电时可用其他车辆的蓄电池来帮助起动。
- 3) 三角故障警告牌。车辆发生故障时可放置在车后 50 米外提示其他车辆（高速公路上应在 100 米外）。
- 4) 闪光照明手电。夜间靠边换轮胎或出现其他故障时用于提醒后面车辆。
- 5) 轮胎打气机。利用车上电源可为轮胎补气，一般它都还带照明灯等功能。

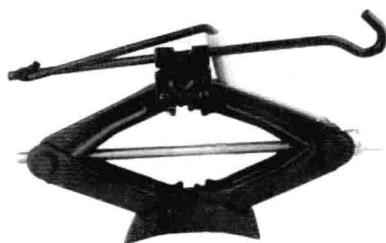
车辆必备随车用具



备胎



三角故障警告牌



千斤顶



车用灭火器

6) 快速补胎胶。和打气机配合使用非常方便，尤其是对女性特别有用，如果轮胎没气后可以不用自己更换轮胎，而是先将轮胎简单修补再充些气，就可慢慢开到修理厂或开回家。

7) 工作手套。检查机油或更换轮胎时，戴上工作手套可避免双手沾满油污，还可以防止受伤。

8) 一大瓶纯净清水。除了可在散热器缺水时用外，还可用于添加蓄电池液、补充清洗液等，万一没油时还可到加油站用它购买燃油。

9) 半桶备用机油。特别是长途旅行时更有用，当发动机缺机油时必须马上熄火并补充机油后才能继续前行。



陈总编提醒

1) 灭火器都有保质期，到期后应及时更换。

2) 备胎要经常检查气压是否正常，否则很可能在急需时它没气了。

3) 行李箱中的随车工具应整齐有序并固定牢靠，尤其是机油等油液物品，防止其在行驶中泄漏。

长途出行随车用具



车载导航仪



拖车带



轮胎打气机



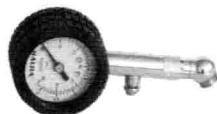
机油



蓄电池跨接线



纯净水



气压表



闪光照明手电



急救箱



随车工具

第二章

开车前检查

检查，做事前后不可缺少的程序，必需的！
检查，是主动防范，
可预先发现问题，避免半路找救援。
检查二字，虽不好听，
但却是代表认真和细致的重要词汇，
直接反映一个人的做事态度和方法。
吾日三省吾身，圣人两千年前的语录，
对现代驾车人，仍然非常实用。



上车前要做检查吗？每天都要检查吗？都要检查哪些内容？

真正的好车主，上车前一定要围绕车四周巡视一番。而现实中，能做到上车前例行检查的只是极少数。多数车主是一出门就直接上车，而不管爱车是否出现异常情况。等出了门抛锚在半路才后悔莫及。上车前主要应做下面几项检查：

1) 检查车身是否有刮蹭或其他什么损伤，尤其是停放在停车场内的车辆，更应注意检查，一旦发现问题应及时找停车场有关管理人员交涉。停在小区的车辆也可能出现一些损伤，应检查后再动车，否则等出车后再发现就不好查找原因。

2) 检查灯光功能是否完好齐全，主要是检查转向灯和制动灯，晚上还要检查前照灯是否正常。这几种灯对行车安全极为重要，它可以告诉其他车辆你要转向、制动等意图，从而让他人能注意你或躲避你，否则，很容易造成交通事故。

3) 检查轮胎是否完好。轮胎气压是否正常，是否有轮胎出现缺气，这应是上车前最起码的检查内容。

4) 检查汽车上外露的螺钉是否完整或有松动，车身上的附件是否齐全，车身是否保持平衡而没有倾斜等。

总之，在上车前围绕爱车转一圈巡视一番非常必要，千万不可因为着急上班或其他原因而忽略了这道程序。



上车前要做哪些检查



陈总编提醒

在车库或其他封闭的空间中，不要让发动机一直运转，否则会给你的呼吸系统造成危害。

轮胎是车上最重要的部件，在检查它们时都要检查哪些内容？如何正确检查轮胎气压？在没有气压表的情况下如何目测或手按检查胎压？新旧轮胎是否有必要改变厂家推荐的压力？

怎样检查轮胎气压

上车前一定要围绕汽车转一圈，重点是查看四个轮胎的气压是否正常，当然只要目测即可，看轮胎气压是否太低。如果有异常，一定要更换或补充气之后再行驶。否则，如果是气压非常低了还在坚持行驶，很容易把轮胎辗压损坏导致轮胎报废。

在此建议车主们在车上备个气压表，每月至少要用气压表检查胎压一次。因为要想精确了解轮胎气压，必须用气压表，而目测和手按压检查都是不太准确的。检查轮胎气压时尽量以厂家推荐的气压值作为参照。这个数值一般都能在油箱盖内侧或驾驶座车门旁门柱上找到。不论是新胎还是旧胎，都没有必要改变厂家推荐的压力。

欠压是轮胎的最大敌人。它会加剧轮胎外缘（或胎肩）处胎面花纹的磨损。它还会产生过多的热量，降低轮胎的使用寿命。如果气压降低 20%，轮胎寿命将缩短 15%。如果轮胎气压较低，不仅会增大轮胎的磨损，还会直接影响汽车的转向特性，增加转向和滚动阻力，增加燃油消耗。我们骑一辆胎压不足的自行车时会感觉非常费力，其实就是这个道理，你要用更大的动力去克服阻力。

过压也对轮胎有害。太大的压力会导致胎面与地面接触面积变小，只有中心部位承担车辆的大部分重量，造成轮胎更快老化和磨损不均匀。任何不均匀磨损都会缩短轮胎的使用寿命。

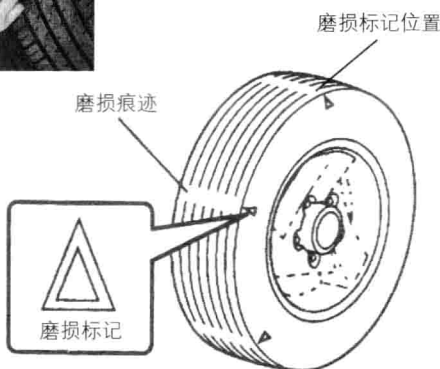
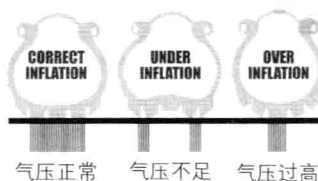


陈总编提醒

1) 不要在轮胎高温时测量气压，就是说不要在长时间高速行驶后马上就测量气压，因为这时测量的气压值不太准确，它一般会比冷却状态测量的气压高 0.03 兆帕。因此，最好在停车 2 小时后或行驶里程不超过 2 公里时测量。

2) 每月检查一次轮胎气压时，别忘了检查备胎的气压，因为曾发生不少这样的事例，在轮胎损坏要更换备胎时，发现备胎也没气了，令人非常沮丧。

轮胎磨损到什么程度必须更换新轮胎？如果轮胎侧壁有过损伤，还能跑高速吗？



通常，只需用目视检查就能发现轮胎存在的潜在问题。在检查气压时，请查看胎面上是否有可能划破轮胎的尖利物体。即使划口不深，没有立即让轮胎漏气，小裂口引起的破裂和凹陷最终也会变得更糟，并导致汽车在行驶时出现问题。

同时请检查胎面的磨损形式。过多的胎肩磨损表明轮胎充气不足，而中心部位磨损则表明轮胎过压。

轮胎上的花纹非常重要，它的状况是否正常直接影响轮胎的性能。轮胎长时间使用后，其磨损会越来越大，其花纹也会越来越浅，这样在晴天行驶时会降低轮胎的抓地力，在雨天行驶时降低其排水功能，使轮胎非常容易打滑，对安全行车不利。

在轮胎上都有磨损标记位置指示，一般是三角形或者TWI字母，在轮胎侧壁能看到。当看到三角形所指示的胎面位置上露出磨损标记时，表明就该更换新轮胎了。一般轮胎的花纹沟的深度低于1.6毫米时，就应停止使用，磨损标记也会露出。

怎样检查轮胎磨损



陈总编提醒

1) 当轮胎出现不正常磨损时，如一边磨损轻一边磨损重，这时就要检查底盘是否有问题了，可做四轮定位。

2) 当发现轮胎上有钉子刺进去时，千万不要马上将钉子拔出，而是要到轮胎修理店后再进行处理。

3) 注意检查轮胎侧壁是否有损伤，如裂纹或鼓包，发现有损伤后尽快到轮胎修理店处理。

我是一个新手，可以说对汽车一无所知，连发动机盖也不知如何打开，一般打开发动机盖时应注意什么？

怎样打开发动机盖



陈总编提醒

1) 把支杆支起后要检查一下支杆是否牢固，然后再进行其他作业。

2) 关闭发动机盖时，不要用力摔下发动机盖，而应轻合上发动机盖后再用手按压发动机盖的解锁位置，确认发动机盖缝隙较小、发动机盖完全锁死才算完成操作。

3) 在驾驶车辆之前要确保发动机盖完全关闭并锁好，否则发动机盖可能会在行驶过程中意外弹开，阻挡你的视线，并可能导致事故。

发动机是汽车的“心脏”，是比较重要的部件，因此需要经常打开发动机盖进行检查、维护和修理等。

要想打开发动机盖，必须先给发动机盖解锁，然后才能打开。在驾驶人左小腿位置附近有个扳手，向外一拉即能使发动机盖略微上浮，即表明发动机盖已解锁。

然后走到发动机盖正前方，用手扣动发动机盖最前下方的锁紧机构，往右扳或往上扳（或其他方向，总之，如果不知道如何操作，可多试试扳动活动部件），即可将发动机盖解锁，然后用手掀起发动机盖。

一些车型，如福特的车型，喜欢把发动机盖的锁紧机构隐藏在车标下面，而且必须用车钥匙才能打开，这种开法虽然麻烦不小，但也能起到一定的保险作用。

打开发动机盖后找到发动机盖支杆，把支杆插到发动机盖内侧的插孔中，就可以放心地对发动机进行检查、维护和修理了。一些档次较高的车型，基本都采用液压支杆，只要把发动机盖掀起，它就会自动支撑起来。

