

2012



2012

全球汽车论坛

全球汽车 论坛文集

*A Collection of Meeting
Minutes of Global Automotive
Forum 2012*

全球汽车论坛组委会 编

中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会

China Council for the Promotion of
International Trade Automotive Committee
成都市人民政府

Chengdu Municipal Government

2012年9月 成都

September 2012 Chengdu, China



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

2012 全球汽车论坛文集

全球汽车论坛组委会 编



机械工业出版社

2012年9月5日至9月7日,由中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会、成都市人民政府共同主办的2012年第三届全球汽车论坛在成都召开。“2012全球汽车论坛”的主题定为“在变革的时代塑造行业的未来”,以彰显中国在世界汽车格局中的定位和由此引起的深层次的思考。论坛从多维视角,以历史性、全局性的方法来探讨汽车业所面临的问题、挑战和机遇,尤其是集中探讨了中国汽车产业与全球产业格局的热点问题、趋势变化及其深刻影响。

本文集以实录的方式展现了“2012全球汽车论坛”的全貌,所有内容为论坛嘉宾的演讲经过整理而来,全面准确地还原了“2012全球汽车论坛”所探讨的主题、所倡导的观念,以及与会嘉宾精彩纷呈的观点和思想碰撞的火花。

本书适合对汽车行业发展感兴趣的人士阅读。

图书在版编目(CIP)数据

2012全球汽车论坛文集/全球汽车论坛组委会编. —2版.

—北京:机械工业出版社,2013.2

ISBN 978-7-111-41292-2

I. ①2… II. ①全… III. ①汽车工业—国际

学术会议—文集 IV. ①F416.471-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第016457号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:赵海青 责任编辑:赵海青 杨洋

责任校对:于新华 封面设计:马精明

责任印制:邓博

北京铭成印刷有限公司印刷

2013年4月第2版第1次印刷

184mm×260mm·16印张·6插页·317千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-41292-2

定价:68.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066 教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294 机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649 机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版



2012

全球汽车论坛



中国机械工业联合会会长

王瑞祥



中国国际贸易促进委员会
汽车行业委员会会长

王侠



中共成都市委常委

刘超



东风汽车公司总经理

朱福寿



日产汽车公司首席运营官

志贺俊之



丰田汽车株式会社
第一副社长

新美笃志



北京汽车集团有限公司
副总裁

毛海



清华大学汽车技术
研究院院长

宋健



本田技术研究所
常务执行董事

川口祐治



德国大陆集团中国区
首席执行官

Jay Kunkel



宾尼法利纳公司
首席执行官

Silvio Angori



奇瑞汽车股份有限公司
副总经理

陈安宁



中国国际贸易促进委员会
汽车行业委员会会长助理

杨士敏



商务部机电和科技产业司
副司长

支陆逊



长城汽车销售国际整车业务部
副总经理

史青科



麦格纳国际亚太区
执行副总裁

Frank O'Brien



中国投资有限责任公司
私募股权投资部总监

何林波



Sanford C Bernstein 公司
欧洲汽车资产分析师

Max Warburton



美国美银美林银行亚太区
汽车业务董事总经理

石建明



德国巴伐利亚州前环境部长
德国工业协会前主席
博士

Werner Schnappauf



德世(中国)投资有限公司
总裁

陈玉东







雷米国际高级副总裁
中国区董事长
Edward J.Neiheisel



法雷奥集团总部规划与战略
副总裁
Edouard de Pirey



美国美银美林董事总经理兼亚太区
汽车业研究团队主管
中西孝树



杰克控股有限公司创始人
及董事长
Jack Perkowski



中央电视台广告经营管理中心
副主任
何海明



华晨宝马汽车有限公司总裁
兼首席执行官
康思远



北京现代汽车有限公司
常务副总经理
李峰



汽车之家首席执行官
秦致



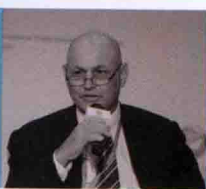
大众汽车集团(中国)
高级执行总监
Lubos Vitek



通用中国有限公司
市场及销售总裁
蔡兴华



哈曼集团执行副总裁
亚太区汽车业务总裁
David Karch



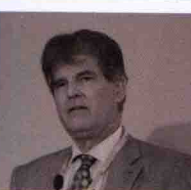
中国国际贸易促进委员会
汽车行业委员会展览部主任
尹巧娟



沃尔沃设计中国副总裁
冯帆



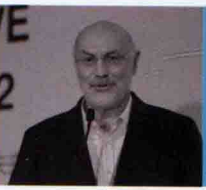
广汽集团汽车工程研究院
造型设计总师
张帆



意大利博通公司(Bertone)
品牌和设计总监
Michael Robinson



观致汽车首席设计师
何歌特



江森自控、工业设计/精致工
艺/消费者调查-亚太区
副总裁
Richard Chung



韩国 V-ENS 代表理事
李雨宗



美国汽车经销商协会主席
William Underiner



大英帝国司令勋章获得者
英国著名学者
Garel Rhys



奇瑞汽车股份有限公司
总经理助理
高立新



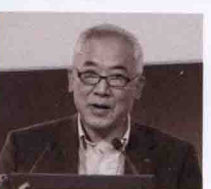
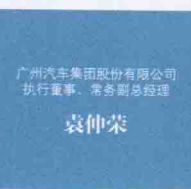
福特亚太及非洲地区副总裁
兼总法律顾问
柳青



汤森路透副总编辑
普利策新闻奖获得者
Paul Ingrassia



广州汽车集团股份有限公司
执行董事、常务副总经理
袁仲荣



沃尔沃汽车公司董事长
吉利控股集团创始人兼董事长
李书福



北京现代汽车有限公司
董事、总经理
现代汽车株式会社社长
白孝钦



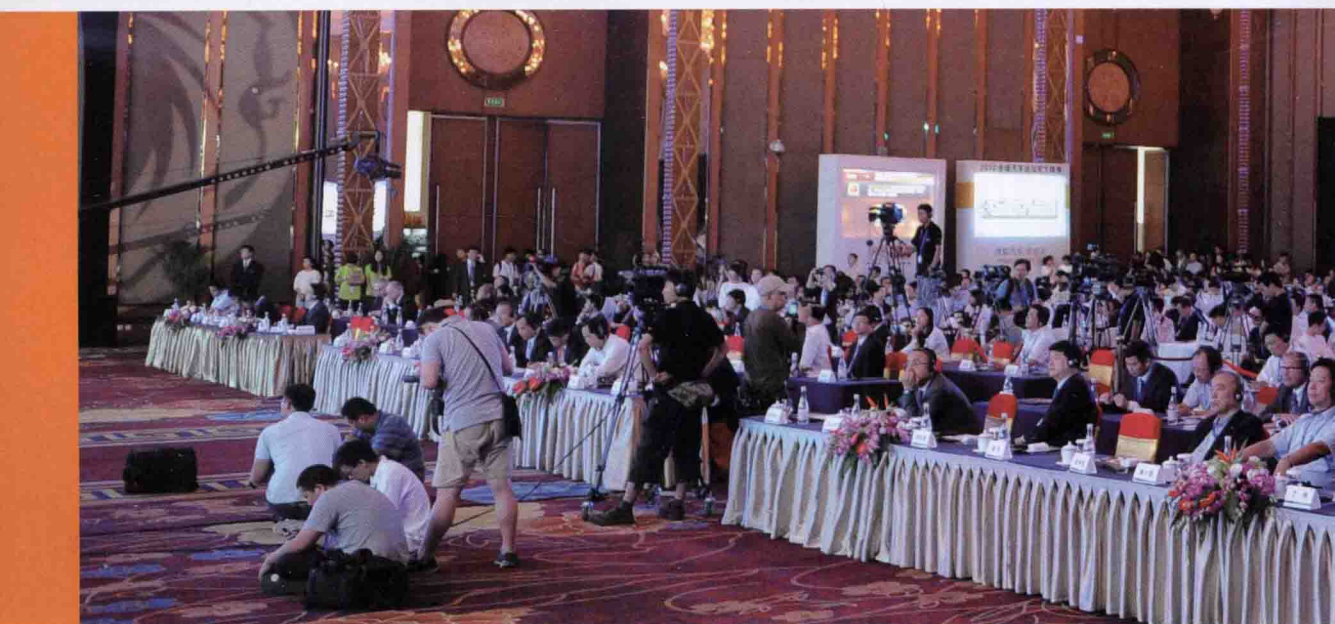
Frontier Advisory 首席执行官
Martyn Davies







2012
全球汽车论坛



共同主办
中国中央电视台

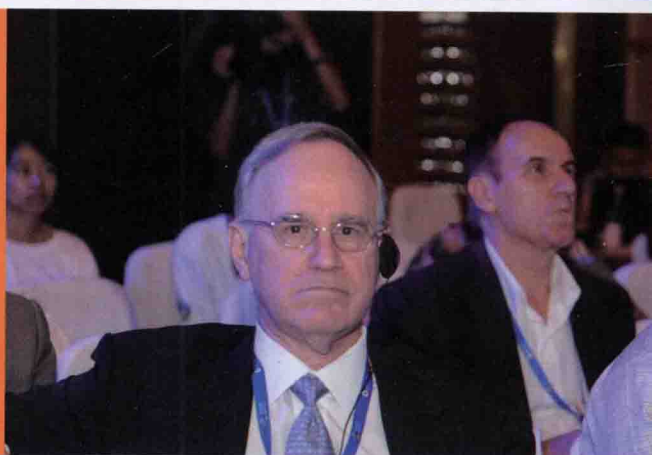
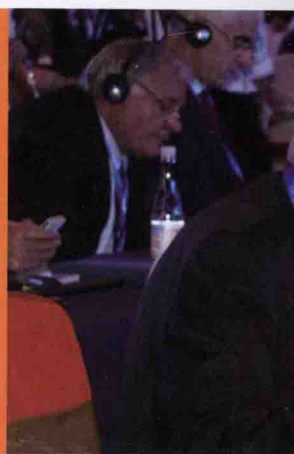
In a
China

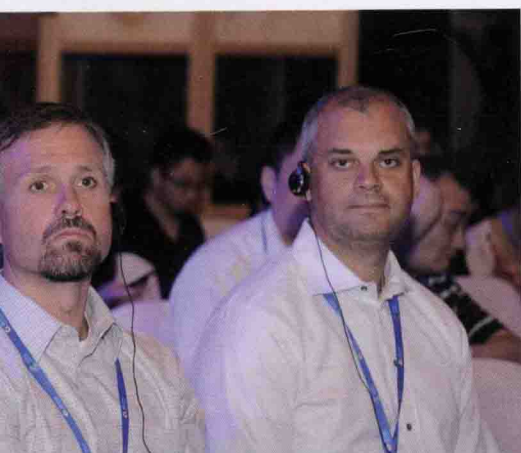




Association with
Central Television













2012 全球汽车论坛文集

组 织 机 构

名誉主席：王瑞祥

主 席：张小虞

执行主席：王 侠

组 委 会：

王 侠 陈 琳 Jack Perkowski 柴占祥 郝江鹏 王 欣 张 军 杨士敏
尹巧茹 赵 扬 Martin Hayes 高 敏

秘书长：柴占祥

秘书处：

郝江鹏 Carleen Giacalone 吴 昊 梁 军 黄立明 高晓华 马 婧
汤志华 Ash Sutcliffe 佟 彤 肖 莹 于 洋 高晓华 金东华
徐晓琳 李 昂 张妍妍 逢淑君 侯文佐 纪江鹏 曹燕博 石京平
何 涌 张天聪 刘 博 王卓汐 王 倩 叶亚男

文集编委会

主 编：王 侠 陈 琳

副主编：柴占祥 刘红钢 刘淑华 王 欣

编委会：

郝江鹏 杨士敏 方 雷 何明宇 赵 扬 高 敏 史 玲 倪志隆
钟 谦 周 葵

编辑组：

柴占祥 郝江鹏 吴 昊 李旭涛

序

当今，经济全球化深入发展，新科技革命酝酿突破，世界经济格局处于深度调整之中。谋划“在变革的时代塑造行业未来”成为全球汽车业共同关注的重大课题。

2008年以来，受国际金融危机持续蔓延的影响，发达国家经济低迷长期化，世界经济增长格局出现重大变化，贸易保护主义抬头，国际贸易环境出现新变数。同时，以绿色、智能为特征的新一轮技术创新与新兴产业发展热潮兴起，发达国家与新兴经济体大力实施“再工业化战略”及重振实体经济政策，抢占新的制高点，全球化规则面临新变革。汽车工业作为资金技术密集、带动性强的重要支柱产业，在国际经济加速变革调整的大潮中，整体呈现出产销增速下降、市场冷热不均、复苏步伐缓慢以及技术水平与产品质量渐成竞争焦点的运行态势。为适应变革塑造产业未来，全球汽车业正在以打破地域实施联盟化、技术创新模式高新化、生产制造方式专业化以及市场采购销售与资源配置全球化战略，应对挑战、重振雄风。

中国汽车工业随着全球市场变化及我国经济结构调整进程，在创造了连续高速发展、保持四年产销世界第一的业绩之后，现已步入增幅收窄、低速平稳的运行区间。但受各种因素影响，产能过剩、盈利水平下滑等压力依然存在。特别是随着能源环境等挑战的不断加剧，实现关键核心技术突破、零部件配套能力提升、自主品牌汽车产品竞争力提高以及节能与新能源汽车产业化形成等，已成为未来发展的紧迫任务。“十二五”是我国全面贯彻落实党的十八大精神、加快推进工业转型升级的关键期。汽车工业正按照国家总体部署和产业规划要求，以提高增长质量和效益为中心，着力调结构、转方式。遵循节能与新能源汽车发展并举的方针，一方面加强传统汽车工业的技术改造，提高产品节能、环保、安全水平，加快升级换代；一方面加快纯电动、插电式、混合动力等新能源汽车的研发，整合资源，尽快攻克先进内燃机等关键技术，突破动力电池等核心技术，建立完善标准体系，大力推进自主品牌建设，为实现汽车强国奠定坚实基础。

第三届全球汽车论坛顺应世界经济变革和发展节能与新能源汽车产业的新趋势，聚集来自海内外的主要汽车制造商、零部件企业、技术研发中心、金融机构的高管、专家，以及相关政府官员和媒体精英，全面深入探讨产业发展现状、市场、品牌、技术及金融等共同关注的话题，并取得了包括理性分析、严谨判断、观念共鸣与智慧交融的可喜成果，为我们勾勒出了汽车产业未来发展多层次、多角度的立体画卷，为汽车业了解现状、洞察全局、运筹帷幄、谋划未来，提供了一个具有广阔视野的交流平台，也为海外同仁更多了解中国、寻求合作发展，开辟了一个新的窗口。

今天，组委会将全球汽车论坛成果进行结集出版，以更大范围地宣传推广供社会共享，





序



实为一项有益之举。很高兴为文集作序，尽一己之力。祝愿论坛越办越好，为全球汽车产业发展做出更大贡献。

第十一届全国政协提案委员会副主任
中国机械工业联合会会长

王瑞祥

二〇一三年三月七日