

令人嚮往的街頭漫遊

ISBN 957-791-423-3 大興出版社 定價300元

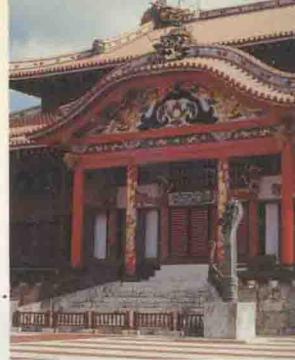


00300

9 789577 914231

南西諸島 沖繩 之神

南國光芒與
碧綠珊瑚礁互相輝映
唱著沖繩民謡的美麗之島



那霸・首里・恩納海岸
宮古島・石垣島
西表島・竹富島
奄美大島・与論島

取材・執筆・編集——あるく社編集部
白子謙而／島尾真／小宮賢治／澤野功雄／仁平裕隆／杉山一成／青山昇司
石井敦子／大野恵子／神谷真梨子／戸羽一郎／武田朋子／林秀美／おりべ・えりあ／
武藤真奈美／嘉手川学／石原恵子

ブック・デザイン——松澤政昭
地図製作——株式会社千秋社(伊藤裕樹)／武井光江／あるく社
DTP——株式会社千秋社(塩澤健司)
表紙写真——大久保忠男／世界文化フォト／あるく社
写真協力——(財)沖縄観光コンベンションビューロー／各市町村／鍵石

散步地図 Nippon 18 沖縄・南西諸島

發行人——周宇廷
發行者——大興出版社股份有限公司
翻譯——池伊莉
責任編輯——莊雅嵐
美術編輯——涂美涓
地址——10852臺灣台北市廣州街189號4樓
電話——(02)2302-8768
傳真——(02)2302-1158
網址——<http://www.emap.com.tw/>
劃撥帳號——19179367
製版印刷——紅藍彩藝印刷股份有限公司
定價——新台幣300元

(本書如有破損或缺頁，請寄回本公司發行部更換)

ISBN

All right reserved

Chinese translation copyright © 2004 by Da Yu Publishing Co. Ltd.

裏面 散歩時很方便！DEKAD 那霸タウンMap

南志異編



沖縄自動車道							南風原自動車道				
許由	9.2	17.4	—	25.9	34.4	39.5	45.3	51.7	57.3	56.8	60.2
150	直野屋	8.2	—	16.7	25.2	30.3	36.1	42.5	48.1	47.6	50.8
300	150	金武	—	8.5	17.0	22.1	27.9	34.3	39.8	39.4	42.6
450	—	—	那覇	2.7	11.2	16.3	22.1	28.5	34.1	33.6	36.8
450	300	150	150	石川	8.5	13.6	19.4	25.8	31.4	30.9	34.1
600	500	650	300	250	300	350	51.1	10.9	17.3	22.9	22.4
700	600	450	350	300	200	200	那覇南	5.8	12.2	17.8	1.3
800	700	550	450	400	300	200	北中城	6.4	12.0	11.5	14.7
900	750	650	600	500	400	300	200	西原	5.6	5.1	8.3
1000	850	790	700	600	500	400	300	200	那霸	—	—
1050	900	800	700	700	550	450	350	250	—	南風原北	3.2
1050	900	800	700	700	550	450	350	250	—	南風原南	1.0

目錄 CONTENTS

卷頭企劃 感受琉球風
走訪沖繩的世界遺產

本書使用方式	3
資料與標記的閱讀方式	4
前往沖繩的交通	10
從那霸往南西諸島	12
沖繩四季風情	14

沖繩本島南部 15

那霸	20
マチグワー(市場)探險	26
首里	33
糸満・摩文仁の丘	37



圖例說明

新幹線
JR線
私鐵
地下鐵
路面電車
電纜車
空中纜車
登山纜車
航線
收費高速公路
IC・JCT 交流道・連接道路
SA・PA 服務區・停車場

一般道路
徒步區
建議參觀路線
天橋・階梯
交通號誌・地下道
寺院
神社
古城遺跡
參觀建築
住宿設施
百貨公司・劇場等
其他建築

附錄

內附夾頁地圖，
隨身帶著走！

沖繩本島全圖/那霸市區圖

沖繩本島中部 45

沖繩本島中部的交通資訊	48
浦添・宜野灣・中城・北谷	50
KOZA(沖繩市)	52
与勝半島・石川・金武	55
讀谷・恩納海岸	56

沖繩本島北部 65

沖繩本島北部的交通資訊	68
名護・本部	69
沖繩美之海水族館	72
山原	75
北部之島(伊江島・伊是名島・伊平屋島)	77

慶良間・久米島 79

慶良間列島	81
久米島	83

道路標誌
標誌
巴士站牌
計程車招呼站
道路轉彎處凸面鏡
高爾夫球場
露營區
海水浴場
滑雪場
燈塔
溫泉
可當日往返的沐浴設施

宮古・八重山 ······ 87

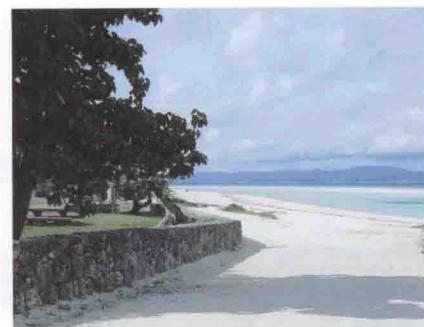
宮古島	90
石垣島	99
竹富島	107
小浜島	111
黒島	113
西表島	114
波照間島	119
与那國島	121

奄美諸島 ······ 125

奄美大島	127
徳之島	137
沖永良部島	140
与論島	142

資料篇 ······ 145

郷土口味	146
傳統工藝	147
主要慶典節日	148
各式各樣的新鮮體驗	150
住宿一覽表	151
定期觀光巴士	154
諮詢處	155
租車公司一覽表	156
索引	158



本書使用方式

- 本書以分區方式編輯介紹各大景點。在每個單元的開頭都有交通圖，標明前往該區的交通方式，並設有區域全圖，讓您充分掌握整體的關係位置。
- 各單元皆採用如右上角的顏色標籤以示區分。在各邊頁的顏色標籤上標明該區域名稱，讓您在翻閱時可一目了然。
- 索引中詳列了行程範例、交通、景點、餐飲及購物等資訊。
- 航空運費分為通常期普通運費、和船舶兩種運費來計算之。

行程範例的閱讀方式

精挑細選各區域中熱門的觀光景點，設計出行程範例供您參考。您也可以依喜好將這些行程稍作搭配，安排出屬於自己的散步行程。



- ❖ 警察局・派出所
- ❖ 收費或免費停車場
- ❖ 加油站
- ❖ 學校
- ❖ 銀行・信用金庫
- ❖ ATM自動提款機
- ❖ 郵局
- ❖ 醫院
- ❖ 國道編號
- ❖ 殘障者專用洗手間
- ❖ 電梯

- 飯店・旅館
- ▲ 民宿
- ♥ 情人賓館
- 小吃館・餐廳
- 咖啡廳・茶藝館
- 土產禮品店
- 其他類商店
- ★★★ 推薦店家與旅館

本書相關資料之查閱頁次
次要參觀路線及所需時間
建議參觀路線的起訖點

南國光芒與
碧綠珊瑚礁互相輝映
唱著沖繩民謡的美麗之島



沖繩 南西諸島

那霸・首里・恩納海岸・宮古島・石垣島・西表島・竹富島・奄美大島・与論島

感受琉球風 走訪沖繩的世界遺產

本書使用方式	3
資料與標記的閱讀方式	4
前往沖繩的交通	10
從那霸往南西諸島	12
沖繩四季風情	14

沖繩本島南部 15

那霸	20
マチグワー(市場)探險	26
首里	33
糸満・摩文仁の丘	37



圖例說明

The legend illustrates different railway line types:

- 新幹線** (Shinkansen): Represented by a thick blue line with white rectangular markers.
- JR線** (JR Line): Represented by a thin black line with white rectangular markers.
- 私鐵** (Private Rail): Represented by a thin black line with small white diamond markers.
- 地下鐵** (Subway): Represented by a dashed black line with white rectangular markers.
- 路面電車** (Streetcar): Represented by a thin black line with white diamond markers.
- 電纜車** (Cable Car): Represented by a thin black line with small white diamond markers.
- 空中纜車** (Aerial Tram): Represented by a thin black line with small white diamond markers.
- 登山纜車** (Mountain Cable Car): Represented by a thin black line with small white diamond markers.
- 航線** (Flight Route): Represented by a thick blue line with open circles.
- 收費高速公路** (Toll Expressway): Represented by a thick pink line.

一般道路	木	陵寢	口	道路標誌
徒步區	●	景點	日	標誌
建議參觀路線	□	圍牆	女	巴士站牌
天橋・階梯	△	山門・神社門	計程車招呼站	
交通號誌・地下道	开	鳥居	中	道路轉彎處凸面鏡
寺院	□	其他類的門	高爾夫球場	
神社	○	拱形物	露營區	
古城遺跡	↔	收費站	海水浴場	
參觀建築	上	墓碑	滑雪場	
住宿設施	旦	雕像・石碑	燈塔	
百貨公司・劇場等	▽	路標	溫泉	
其他建築	▼	健行標誌	可當日往返的沐浴設施	

附录

內附夾頁地圖，
隨身帶著走！

沖繩本島全圖/那霸市區圖

沖繩本島中部

沖繩本島中部的交通資訊	48
浦添・宜野灣・中城・北谷	50
KOZA(沖繩市)	52
与勝半島・石川・金武	55
讀谷・恩納海岸	56

沖繩本島北部

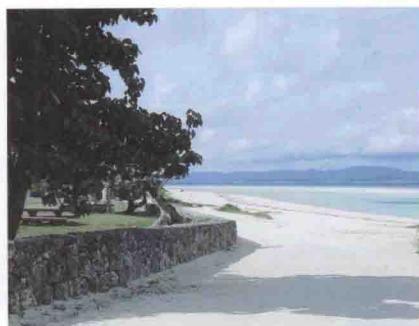
沖繩本島北部的交通資訊	68
名護・本部	69
沖繩美之海水族館	72
山原	75
北部之島(伊江島・伊是名島・伊平屋島)	77

慶良間・久米島 79

慶良間列島	81
久米島	83

宮古・八重山 87

宮古島	90
石垣島	99
竹富島	107
小浜島	111
黒島	113
西表島	114
波照間島	119
与那國島	121



奄美諸島 125

奄美大島	127
徳之島	137
沖永良部島	140
与論島	142

資料篇 145

鄉土口味	146
傳統工藝	147
主要慶典節曰	148
各式各樣的新鮮體驗	150
住宿一覽表	151
定期觀光巴士	154
諮詢處	155
租車公司一覽表	156
索引	158

本書使用方式

- 本書以分區方式編輯介紹各大景點。在每個單元的開頭都有交通圖，標明前往該區的交通方式，並設有區域全圖，讓您充分掌握整體的關係位置。
 - 各單元皆採用如右上角的顏色標籤以示區分。在各邊頁的顏色標籤上標明該區域名稱，讓您在翻閱時可一目了然。
 - 索引中詳列了行程範例、交通、景點、餐飲及購物等資訊。
 - 航空運費分為通常期普通運費、和船舶兩種運費來計算之。

行程範例的閱讀方式

精挑細選各區域中熱門的觀光景點，設計出行程範例供您參考。您也可以依喜好將這些行程稍作搭配，安排出屬於自己的散步行程。



- | | |
|-------------|---|
| ◎ 警察局・派出所 |  飯店・旅館 |
| P 收費或免費停車場 |  民宿 |
| ◎ 加油站 |  情人賓館 |
| 文 學校 |  小吃館・餐廳 |
| ㄉ 銀行・信用金庫 |  咖啡廳・茶藝館 |
| Ⓐ ATM自動提款機 |  土產禮品店 |
| 郵局 |  其他類商店 |
| +A 醫院 |    推薦店家與旅館 |
| 國道編號 | |
| WC 殘障者專用洗手間 | |
| ELV 電梯 | |

資料與標誌的閱讀方式

① 景點

常見交通圖例標記說明如下。
本書所介紹的旅館亦用下列符號

人 = 步步
電 = 巴士
♀ = 巴士站牌
車 = 計程車
電 = 電車・列車
新 = 新幹線
船 = 船舶・渡輪
飛 = 飛機
自 = 自行車
纜 = 電纜車
空 = 空中纜車
登 = 登山纜車

景點名稱 日文讀音或英文名稱 地圖刊載的頁次及座標

首里城公園 | しゅりじょうこうえん | MAP.35B3-4 ★★★

★★★ 表示極力推薦必遊景點
★★ 推薦參觀的景點
★ 有時間不妨一遊的景點

本書刊載的門票為成人全票所需之費用

交通 從牧志坐1號巴士11分鐘・從壺屋坐17號巴士10分鐘，在首里城公園入口下車步行5分鐘(守禮門) **費用** 入園免費・正殿區域(御庭、南殿、北殿)800日圓
開放時間 9:00~18:00(7~9月8:30~18:30・12~2月9:00~17:30)、無休
電話 098-886-2020 **耗時** 約1小時20分
網址 <http://www.shurijo-park.go.jp/>

可使用輪椅
可使用一輛輪椅，須看護。
請洽該單位報備
不可使用輪椅

本書介紹的店家與旅館
亦沿用此符號

開放參觀的時間。請盡量在各景點關門時間前至少30分鐘入場參觀。年末年初的新年假期及特殊假日若不開放參觀，原則上本書不另標示

該景點之網址。本書所介紹的店家及旅館亦沿用此種符號

參觀該景點一般所需的時間

② 店家

旅館所在位置 旅館類型

店名 知念 餐廳

カフェくるま MAP.41B3

香料多多的正港咖哩

電話 098-949-1189
營業 10:00~21:00(注文止)
公休 週二(遇假日照常營業)
網址 <http://www.nakazen.co.jp/cafcafe.html>

固定公休日若正好為國定假日而有所更動，將在括弧內另外註明

③ 住宿

旅館所在位置 旅館類型

旅館名稱

恩納海岸 飯店

ザ・ブセナテラス MAP.61A5

被自然環抱的高級渡假飯店

地址 沖繩縣名護市喜瀬1808
交通 從ブセナリゾート前站步行即可達
網址 <http://www.terrace.co.jp>
費用 T3萬8200日圓~
客房 419室838名
時間 IN14:00 / OUT11:00
停車 350台(免費)
電話 0980-51-1333

資料使用的圖例所代表的意義

-  = 有溫泉 / 沒有
-  = 有露天溫泉 / 沒有
-  = 可當天往返的沐浴行程 / 不可
-  = 接受信用卡付費 / 不接受
-  = 可在房間內用餐 / 不可
-  = 供單身女性住宿可 / 不提供

感受琉球風…

造訪沖繩的世界遺產

石灰岩所堆積起來的城郭，現在更是信仰集中的聖地……

沖繩本島有著許多訴說琉球王朝歷史與文化的遺跡。

就先從在2000年時登錄於世界遺產的「琉球王國のグスク（GUSUKU，城）
以及其相關遺產群」的九個文化遺產開始介紹吧！



首里城正殿

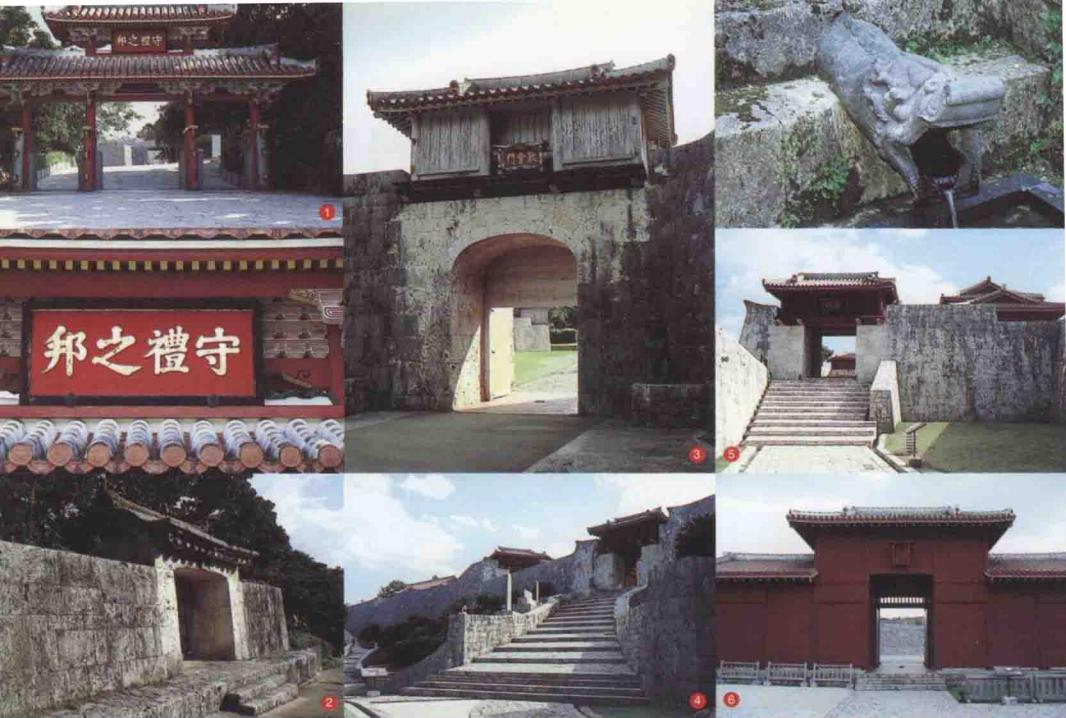
世界遺產

為了保護世界上重要的建築、古蹟以及自然景觀等，1972年起UNESCO總會採行了世界遺產條約。世界遺產委員會審查由各國所推薦的遺產名單，符合基準的物件就登錄進入世界遺產名單內。世界遺產分為文化遺產・自然遺產以及符合雙重基準的複合遺產共有3個種類。在日本，文化遺產加上自然遺產共登錄了11件的世界遺產。

(2003年3月時資料)

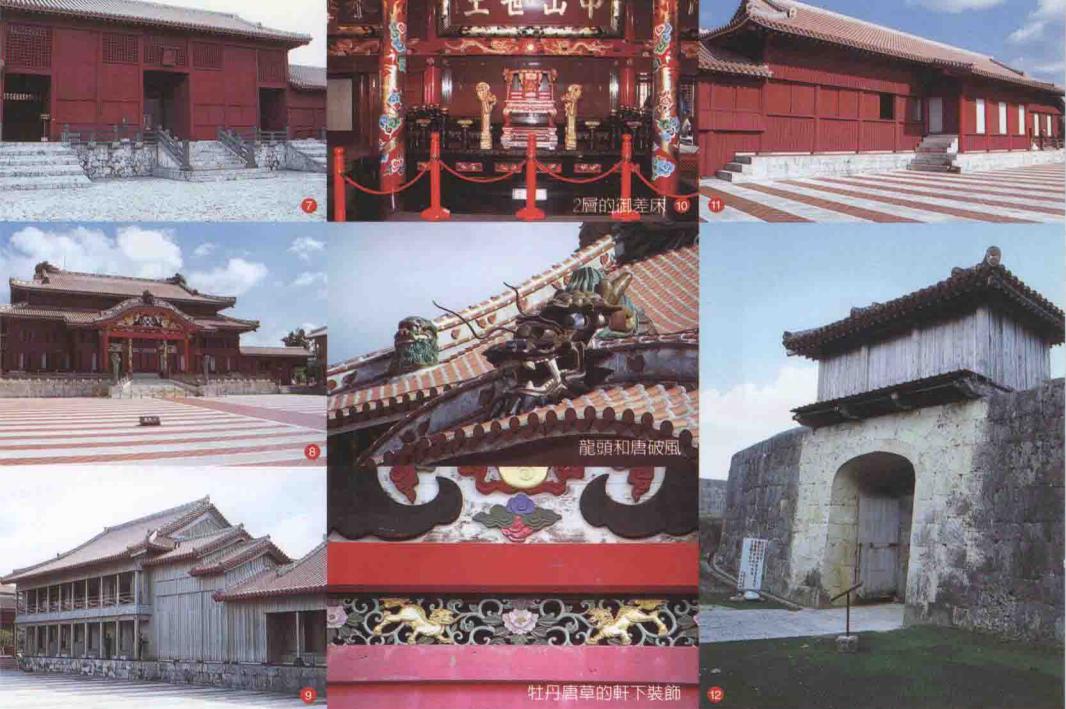
首里城跡 (那霸市) P34

位於那霸市街東側廣闊的丘陵上，三山時代的中山國王就以此地為京城，琉球王國統一後的450年間是琉球國王的京城。雖然在沖繩之戰完全被破壞，但近年來幾乎已完全回復到原來的風貌。這一帶目前是以國營的首里城公園為名在整備當中。



厚重石牆環繞的華麗城堡 首里城遺跡的重點導覽





①守禮門

4根柱子上架著雙層的屋簷，上方還掛著「守禮之邦」的匾額，是個色彩極鮮豔的大門。在尚真王的時代建造，到了昭和33年又再度重建。此門成為2000日幣紙幣上面的圖樣，並且廣為人知成為沖繩的代表。

②園比屋武御嶽石門

穿過守禮門之後，左側就可以看到的一座石造門(國家重要文化資產)。此門為尚真王所造，聽說國王在出門前都會來到此處為路途平安而祈福。此門為昭和32年所修復。獨立於首里城遺跡，另外登錄於世界遺產之列。

③歡會門

拱型石門的上方蓋有木造的瞭望台。這是首里城的第一門(正門)，也是整個城堡參觀的入口。是在尚真王時代建造，昭和49年修復。

④瑞泉門

內城的正門，也是首里城的第2道門。門的右下方有著用青石雕刻而成的龍形水龍頭，從龍口湧出的水源可供王宮內部、以及從中國來的使者(冊封使)飲用。

⑤漏刻門

首里城的第3道門。瞭望台內部放有水漏(用水來計時的工具)，因當時是以太鼓來報時而得此名。另外，高官們也都習慣在此下騎。

⑥広福門

首里城的第4道門。從前歐山式建築的門東側是調停士族財產之爭的大與座，西側是管理寺社的寺社座。現在則變成了售票亭及洗手間。

⑦奉神門

通往首里城正殿的最後一道門。出入共有三個，中央較高的出入口是給國王及冊封使所使用，兩旁的出入口則是家臣及僕役的通道。

⑧御庭

被奉神門、正殿、南殿、北殿所圍繞的廣場，是舉行重要儀式的場所。中央的浮道是只有國王和冊封使才能走的神聖之路，而其左右兩側茶色與白色相間的橫條條紋，是參與儀式的諸官整隊時所使用的記號。

⑨南殿

在面向正殿的右側，舉行日本式儀式的建築物。曾被當作薩摩藩使者的接待所。和隔壁的衛門一樣，現內部改裝為展示室，展示琉球王朝時代的美術工藝品以及歷代國王的肖像畫。

⑩正殿

國王辦理政務及舉行儀式的地方，是首里城的中心建築物。正面的唐破風及龍頭等屋脊裝飾以及石造龍柱和精雕細琢的雕刻非常引人注目。這座兩層三樓的華麗建築在平成4年修復完成。被稱為「下庫里」的一樓為王府的儀式及會議場所。被稱為「大庫里」的二樓則為帝王家慶典舉行之處。無論哪一層樓的中間都放有御差床(玉座)。

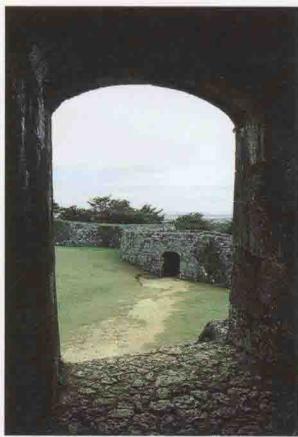
⑪北殿

面向正殿的左側，是重臣審理重要案件時的王府行政設施。當冊封使來訪的時候也會在這裡舉辦歡迎會。此處現在是首里城的展示室及影像放映室。

⑫久慶門

建築在首里城外城的北側，與歡會門一樣在拱型石門的上方蓋有木造的瞭望台。這兒曾經是宮女們出入的通道，現在是城郭參觀的出口。

靜靜佇立在「美麗之島」的沖繩本島七大世界遺產



座臺灣城遺跡(讀谷村)【P56】
京城移至中城之前的1420年代，護佐丸在此築城並以此處為根據地。穿越過松木林之後，就會看見據說是琉球最早擁有拱型門的城牆如同波浪般展開在眼前。



識名園(那霸市)【P36】

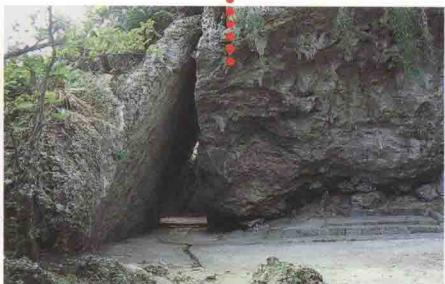
18世紀末左右建造的尚家別墅。提供帝王家休憩以及接待自中國來的冊封使時使用。約4.2公頃的範圍內，有六角亭及拱型橋等採取中國樣式所造的美景迴遊式庭園。



玉陵(那霸市)【P35】

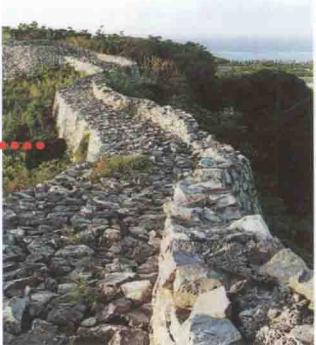
尚真王所建造給第二尚氏王統的陵墓。三個基座相連的琉球特有石造破風墓，東室有國王與王妃的遺骨，西室放的是皇族其他成員的遺骨，而中央則是洗骨前遺體安置之處。

今歸仁城跡



齋場御嶽(知念村)【P42】

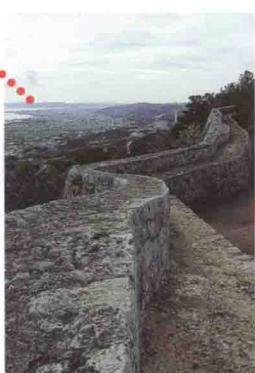
被視為建國女神・アマミキヨが(AMAMIKIYO)降臨之地的琉球王國聖地。通過倒下的巨大石灰岩倒下所形成的三角形岩穴有個遙拜的祭壇。在此還可以看到神之島及久高島。



今歸仁城遺跡
(今歸仁村) P74
三山時代的北山王以此為京城。築城時間推定約為13世紀。1416年被中山的尚巴志攻陷。綿延相連的城壁全長約1500公尺左右。每年1月下旬到2月冠絣櫻綻放十分美麗。



連勝城遺跡(勝連町) P55
抵抗首里王府到最後卻仍被消滅的阿麻和利之京城。城的四周斷崖環繞，城郭本身也有高低起伏，據說是抵禦外敵易守難攻的城堡。因城下環抱良港，海外貿易也十分昌盛。



中城城遺跡
(中城村・北中城村) P50
一般認為是武將護在丸於15世紀中所築的城垣。配合地形描繪出優美曲線的石牆，與其說是堅固，不如稱它優美更令人覺得恰當。1850年代代出航到琉球的彼里艦隊在「彼里遠征記」中稱讚此城為古代難得的要塞。

琉球的歷史 小常識

按司

盤據各地勢力龐大的豪族。13世紀開始建築京城，互相較勁彼此的勢力。

三山時代

14世紀初，勢力鬥爭的最後結果有3個按司勝出，形成了北山、中山、南山等3個小國家。進入15世紀之後，佐敷按司尚巴志把這些小國家相繼消滅，建立了三山時代這個統一的王朝。

尚氏王統

敷按司尚巴志統一三山並以首里為據點建立的是第一尚氏王朝，但未待國家體制強盛完全就被皇朝內的實力派，金丸推翻。金丸私行登基並自稱為尚氏，開始了第二尚氏王朝。

冊封

明朝的皇帝認同琉球王國的體制。中國皇帝差派使者(冊封使)到首里城協助琉球王的登基儀式。因與明朝的友好關係，琉球靠著進貢貿易而繁榮。

御嶽

從古至今琉球的信仰聖地。傳說神在此處以各種形式存在：例如在石頭上，或在樹木上暫居。因此在這裡嚴禁折斷樹木，或拾撿石頭等行為。

積岩

グスクの(GUSUKU，琉球語“城堡”的意思)的城壁及民家 的石牆堆疊方式有以下幾種：



野面積(のづらづみ)

自然產生的琉球石灰岩沒有經過任何加工就直接堆砌的方式。這種方式的積岩在年代較古老的城壁及民房較常看見。



布面積(ぬのづみ)

將石頭整形為四角形的石塊再一塊塊的堆疊上去。缺點是只要拿走其中一個石塊就會造成整體石牆的崩塌。



相方積(あいかたづみ)

將自然形成的石頭削切後，模彷龜甲的排列方式疊合起來。這樣一來石塊有了互相支撐的力量，就算取走一個也不會造成崩塌。

前往琉球的交通

飛 機

沖繩空中交通的玄關就是那霸機場。從札幌、東京、名古屋、大阪、福岡，全國各地都有空中航線到這裡。另外，班機飛往奄美大島的有東京、大阪、鹿兒島。可飛往宮古島的有東京、大阪起飛的班機。還有東京、名古屋、大阪、福岡的班機可飛往石垣島。從各地起飛的機票費率、航班數目及所需時間等詳細資訊敬請參照右頁表格。



■從那霸機場搭乘巴士到那霸市內・沖繩各地

從那霸機場出發的固定路線巴士有：13號的石嶺空港線，99號的天久新都心線，113號的具志川空港線，120號的名護西空港線，123號的石川空港線，124號的知花(經由大山)線，125號的知花(經

由首里)線等，都經過那霸市內通往沖繩各地。那霸機場~那霸巴士總站約需15分鐘。此外還有往名護巴士總站的高速巴士，到恩納村或讀谷村度假飯店的各式豪華巴士。

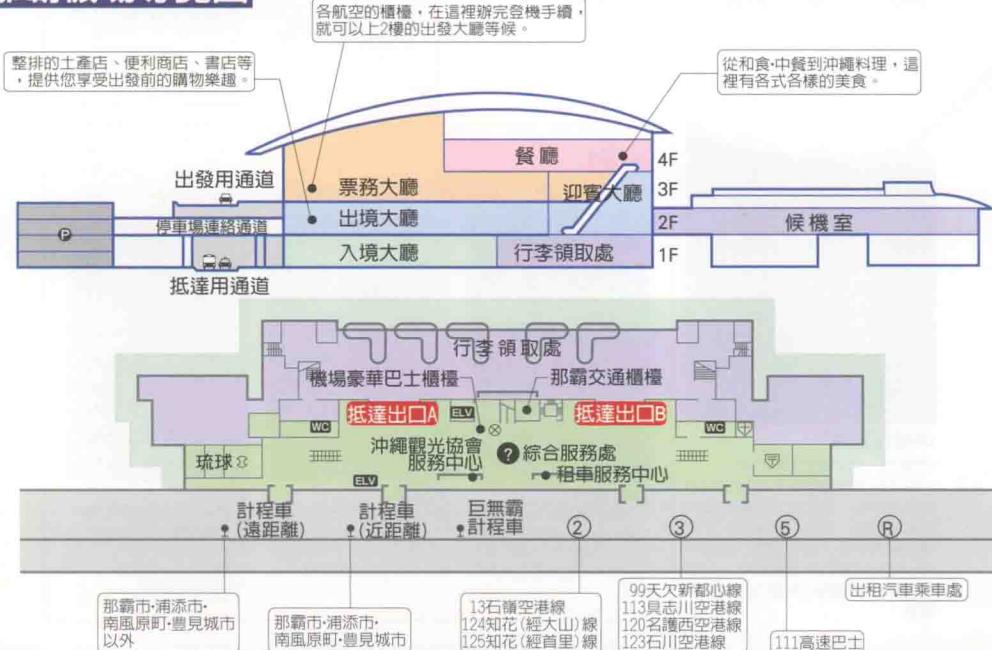
■從那霸機場乘坐からモノレール(YU-I列車)到那霸市內

連結機場到那霸市區的新途徑是於2003年8月10日開始通行的YU-I鐵道。從那霸機場到那霸巴士總站最接近的是旭橋站，經過接近國際大道的縣廳前站和牧志站一直到首里站全長共12.9公里的YU-I鐵道是沖繩唯一的鐵路運輸。從那霸機場到旭橋約9分鐘，到縣廳前約需11分鐘，到首里站為止約需23分鐘。

渡 輪

雖然比飛機還要花時間，但因費用便宜，也大受年輕人的歡迎。如右頁所示，有從東京、名古屋、大阪、神戶、博多、宮崎、鹿兒島各地出發到那霸的渡輪。其中一部分還會經過奄美大島、德之島、沖永良部島及與論島。

那霸機場導覽圖



前往沖繩・南西諸島的交通方式

出發地	交通工具	航班數量※1	所需時間	票價※2	目的地
札幌(新千歲空港)	■JAL	1日1本	3時間45分	5万1500円	那霸空港
仙台空港	■ANA	1日1本	3時間15分	4万3500円	那霸空港
福島空港	■JTA	1日1本	3時間5分	4万円	那霸空港
新潟空港	■ANA	1日1本	3時間	4万3000円	那霸空港
小松空港	■JTA	1日1本	2時間40分	3万4500円	那霸空港
東京(羽田空港)	■JAL・ANA・JTA	1日20本	2時間45~55分	3万4500円	那霸空港
東京(有明埠頭)	■フェリーありあけ	月6~7本	44時間~46時間20分	2万2000円	那霸新港(安謝)
名古屋空港	■JAL・ANA	1日7本	2時間30分	3万2500円	那霸空港
名古屋港	■飛龍・飛龍21	週2本(水・土曜)	44時間30分・45時間	1万9400円	那霸新港(安謝)
大阪(関西空港)	■JAL・ANA・JTA	1日5本	2時間10~15分	2万8500円	那霸空港
大阪(伊丹空港)	■JAL・ANA	1日6本	2時間15~20分	2万8500円	那霸空港
大阪南港(かものめ)	■飛龍・飛龍21	週2本(木・日曜)	30時間40分	1万7300円	那霸新港(安謝)
大阪南港	■琉球エキスプレス	月5~7本	37時間15~39時間15分	1万7300円	那霸新港(安謝)
神戸(六甲アイランド)	■琉球エキスプレス	月5~7本	41~43時間	1万7300円	那霸新港(安謝)
岡山空港	■JTA	1日1本	2時間5分	2万8500円	那霸空港
広島空港	■ANA	1日1本	1時間55分	2万6500円	那霸空港
高松空港	■ANK	1日1本	2時間5分	2万8900円	那霸空港
高知龍馬空港	■JTA	週3本(月・木・土曜)	1時間55分	2万6000円	那霸空港
松山空港	■JTA	週4本(火・水・金・日曜)	1時間50分	2万6000円	那霸空港
福岡空港	■JAL・ANA	1日12本	1時間40分	2万2500円	那霸空港
博多(香椎パークポート)	■わかなかつおきなわ	週1本(火曜)	26時間	1万4480円	那霸新港
大分空港	■ANK	1日1本	1時間45分	2万5300円	那霸空港
熊本空港	■ANA	1日1本	1時間35分	2万2500円	那霸空港
長崎空港	■ANK	1日1本	1時間35分	2万3800円	那霸空港
宮崎空港	■ANK	1日1本	1時間35分	2万3700円	那霸空港
宮崎港	■琉球エキスプレス	月5~7本	22時間10~24時間10分	1万4200円	那霸新港(安謝)
鹿児島空港	■ANK	1日3本	1時間25分	2万1800円	那霸空港
鹿児島本港(北埠頭)	■わかなかつおきなわ	週1本(土曜)	19時間	1万3200円	那霸新港
鹿児島新港	■フェリーあかつき・なみのうえ・クイーンコローラ8	1日1本	24時間40~25時間30分	1万3200円	那霸港
鹿児島新港	■フェリーあかつき・なみのうえ・クイーンコローラ8	1日1本	22時間30~23時間20分	1万2300円	本部港
東京(羽田空港)	■JAS	1日1本	2時間25分	3万9500円	奄美大島空港
東京(有明埠頭)	■フェリーありあけ	月4本	36時間40~37時間	1万8000円	奄美大島(名瀬)
大阪(伊丹空港)	■JAS	1日1本	1時間50分	3万500円	奄美大島空港
大阪南港	■琉球エキスプレス	月5~7本	27時間15分	1万3200円	奄美大島(名瀬)
神戸(六甲アイランド)	■琉球エキスプレス	月5~7本	31時間	1万3200円	奄美大島(名瀬)
宮崎港	■琉球エキスプレス	月5~7本	12時間10分	9100円	奄美大島(名瀬)
鹿児島空港	■JAS・JAC	1日5本	55~1時間5分	1万8500~9500円	奄美大島空港
鹿児島新港	■フェリーあかつき・なみのうえ・クイーンコローラ8	1日1本	11時間~11時間20分	7800円	奄美大島(名瀬)
鹿児島本港(北埠頭)	■フェリーあかつき・なみのうえ・クイーンコローラ8	週5本(月~金曜)	13時間50分	7800円	奄美大島(名瀬)
鹿児島本港(北埠頭)	■フェリーあかつき・なみのうえ・クイーンコローラ8	週5本(月~金曜)	16時間40分	9100円	奄美大島(古仁屋)
東京(羽田空港)	■JTA	1日1本	3時間20分	4万6800円	宮古空港
大阪(関西空港)	■ANK	1日1本	2時間45分	4万円	宮古空港
東京(羽田空港)	■ANK・JTA	1日3本	3時間30~35分	5万200円	石垣空港
名古屋空港	■ANK	1日1本	3時間10分	4万9400円	石垣空港
大阪(関西空港)	■ANK・JTA	1日2本	2時間50~55分	4万1500円	石垣空港
大阪(伊丹空港)	■JTA	1日1本	2時間45分	4万1500円	石垣空港
福岡空港	■ANK	1日1本	2時間15分	3万8400円	石垣空港

※ 班機・渡輪的營運班次原則上以全年行駛的固定航班為主，不包含臨時及季節特別班次

※ 航空票價是平日一般的費用，船舶海運則以2等運費來計算

●運費・時刻表有異動的可能 (此為2004年3月之資料)