



长春客车厂 2001 年大事记



长春客车厂 2001 年大事记

长春客车厂企业文化部

2002. 11



前言

2001, 数不尽的辉煌如耀眼的珠串, 挂在企业丰腴的项上, 珍珠般动人心魄。以致我们在编辑这册大事记时, 常在掩卷之后, 依然为企业发展中那一个又一个令人振奋的过去而激动不已。

过去的一年, 我们继续保持了两个文明建设快速发展的好成绩, 经济效益再创新高, 精神文明建设再结硕果; 继续在国内车辆产品市场上势如破竹, 节节胜利; 继续快速推出新产品, 用上海局高档客车、磁悬浮客车等提升了中国轨道车辆产品的档次和范畴; 继续保持国内客车产品一半左右的市场占有份额, 用企业的辉煌, 吸引越来越多的国内外客户目光, 引起了上至国家部委, 下至业内同仁的高度关注。

也许, 不多的篇幅和太少的文字, 难以涵盖 2001 年所有的企业辉煌。但透过这薄薄的册子, 我们却分明能看见新产品研制攻关的灯光, 能听见生产攻坚时职工铿锵的誓言, 能感到用户满意的目光, 能摸到国内外同行希望广泛合作的脉搏。这就够了! 让这本小册子把难忘的 2001 浓缩在全体长客人的心里吧!



目 录

一 月	(1)
二 月	(1)
三 月	(2)
四 月	(3)
五 月	(4)
六 月	(5)
七 月	(5)
八 月	(6)
九 月	(7)
十 月	(8)
十一月	(9)
十二月	(10)
图 片	(12)



二 00 一年工厂大事记

一月

1 月 4 日 工厂召开 2000 年度总结表彰大会。工会主席王天福主持会议并致开幕词，党委副书记王世斌宣读了《关于表彰 2000 年度先进集体和先进个人的决定》和表彰名单，有 38 名劳动模范、39 个先进单位、175 名先进生产（工作）者以及各系统的先进单位和个人受到表彰奖励。厂长马树坤在会上发表了重要讲话。

同日 北方集团公司党委副书记、工会主席王立刚来厂检查“学雷锋、送温暖”工作，并代表北方集团公司领导慰问了工厂劳模、高级工人技师冯典龙。

1 月 8 日 工厂和株洲电力机车厂联合开发研制的 200 公里 / 小时动力分散型高速电动车组“蓝箭”号投入试运行两个月，证明性能与效益具臻一流后，于广深铁路正式投入运营。党委副书记董晓峰、总工程师牛得田应邀赴穗参加了剪彩仪式。

同日 工厂荣获第五届全国设备管理先进单位称号。

1 月 10 日 铁总生产部部长谢琴秋一行 3 人代表铁总领导来厂慰问。

1 月 11 日 吉林省和长春市政协领导来厂调研。

1 月 12 日 铁路客车侧墙长大钢板新工艺通过厂级技术开发论证，总工程师牛得田参加鉴定会，并对新工艺实施提出改进意见和要求。

1 月 17 日 工厂党委召开民主评议党员、评议党支部工作总结会。

1 月 18 日 赴伊拉克加装改造转向架的 6 人工作组返厂。在伊期间，他们出色完成了 50 辆 CW-1 型转向架的加装改造任务，受到伊方好评。

1 月 20 日 工厂党委召开扩大会议，传达北车集团公司领导干部会议精神，部署全年工作方针和目标。

1 月 23 日 除夕夜，厂领导马树坤、汪祜泰、李刚船、王世斌、刘景方、董晓峰、王润、高志等分两路到动力、运输、生产、保卫等部门看望和慰问节日加班的职工。

1 月 内部网站开通运行，成为长客生产、经营和管理的重要信息平台。

1 月 工厂通过“一控双达标”工作的验收。

1 月 工厂领导分别走访、慰问帮扶对子。

二月

2 月 6 日 常务副厂长李刚船在中干例会上向全厂职工发出号令，齐心协力干好后 7 列时速 200 公里广州动车，保护好广铁这块客车市场的“富矿”，在生产过程中精心塑造长客品牌。





2月10日 天津滨海快速交通发展有限公司全体领导来厂，就天津轻轨车辆制造等有关问题开展调研。

2月13日 党委副书记董晓峰和工会主席王天福率队赴吉林省军区独立营警卫连赠送锦旗和音响设备，感谢警卫连二班战士连续十八年无微不至地照顾长客退休职工遗孀，用实际行动诠释了新时代的军民鱼水情。

2月15日 厂工会组织万余职工签名活动，声讨“法轮功”邪教组织。

2月18日 厂长马树坤率团赴中东地区的约旦、黎巴嫩、伊朗和伊拉克走访慰问长客驻外售后服务人员，为巩固和拓展“两伊”市场作出努力。

2月20日 客车配件管理处成立，与客车配件销售公司合署办公，主要负责全厂铁路客车配件的生产、销售及管理协调工作。

同日 巴西客人就采购动车组事宜来厂考察。

2月20日至23日 工厂召开第十四届二次职工代表大会。报告了2000年生产经营的基本数据：全年新造客车1585辆，修理客车260辆，实现销售收入29.67亿元，利税1.5亿元，利润总额4027万元，出口创汇8606万美元，劳动生产率156672元/人年，工资总额25692万元。

2月21日 古巴费罗马尔公司副总裁阿隆所一行来厂参观考察。

2月23日 吉林省总工会副主席王少斌和长春市总工会副主席王涛等一行6人来厂调研企业技术创新工作。

2月27日 铁道部运输装备部副主任宋凤书来厂检查工作。

2月28日 深圳地铁公司董事长陈玉明率代表团一行7人来厂考察。

2月 铁道部命名工厂为“环境保护先进单位”。

2月 调研员王焕章被国家人事部专家服务中心聘为专家顾问委员。

三月

3月1日 吉林省总工会主席、省人大常委会副主任李世学一行4人来厂检查工会工作。

3月2日 工厂党委组织召开“管理与市场”专题教育动员会。

同日 工厂召开庆“三八”总结表彰暨女职工趣味运动会。

3月5日 由重庆市政府副秘书长雷尊宇、重庆市轨道公司总经理沈晓阳和日本朝阳贸易株式会社社长华井满先生组成的重庆市政府地铁代表团来厂，磋商洽购单轨车事宜。

同日 上海市地铁车辆考察团来厂考察，他们认为，长客厂技术力量雄厚、生产能力没问题，有广阔的合作前景。

3月6日 工厂2001年上半年物资配件招标定货会圆满结束，签订合同近500余份，节约采购成本超过1000万元。

同日 工厂根据劳动和社会保障部《关于加快实行养老金社会化发放的通知》精神，专项部署有关工作。

3 月 15 日 工厂成立人力资源部，原人事处、劳动工资处及职工培训中心一般工作人员全部解除聘任合同，实行竞争上岗。

3 月 16 日 总会计师高志主持召开降低成本研讨会，专题研究生产经营中的效益问题。

3 月 23 日 副总工程师刘永岐主持召开质量管理研讨会。党委书记汪祜泰强调，对工厂管理负有重要责任的职能处室通过“质量与管理”专题教育要立即转变观念，换位思考，使干部的工作作风迅速赶上工厂快速发展的步伐。

3 月 27 日 北车集团公司工会在北京召开第一次代表大会，厂工会主席王天福当选为全委。

3 月 28 日 2001 年新造客车订单已经超过 900 辆，全厂再次面临品种多、档次高、生产周期短的特殊局面。为保证铁道部 10 月 21 日第四次大提速，工厂决定从 4 月份开始，恢复六天工作制，掀起生产会战热潮。

3 月 工厂女职工委员会被中华全国总工会授予“全国工会先进女职工集体”荣誉称号；工会副主席赵平被评为全国铁路先进女职工工作者。

四月

4 月 2 日 国家外经贸部人事司副司长宣国兴率即将去 12 个国家赴任的 12 位外交官来厂参观。

4 月 4 日 工厂党委下发《关于动员全厂职工再掀生产热潮，争市场，保定单的通知》，号召全厂党员干部发挥表率作用和先锋模范作用，为生产经营工作的全面胜利作出积极贡献。

4 月 5 日 长春市市长李述率市公安、消防等部门领导来厂检查安全防火工作。

4 月 11 日 沈阳铁路局局长张伟率团来厂，就沈大线选购电动车组的实施方案进行实地考察。

4 月 17 日 工厂与华泰证券公司签订“长客股份制改造项目合作协议书”，工厂股份制改造工作取得实质性进展。

4 月 22 日 全厂职能干部恢复每周一次的环境治理劳动。

4 月 23 日 阿尔斯通—菲亚特公司代表团、日本日立公司代表团和伊朗地铁公司代表团同时来厂，分别与工厂洽谈磋商摆式列车研制、重庆单轨车研制和伊朗地铁车交付验收问题。

4 月 27 日 工厂发文决定，成立监察审计部和企业文化部。

4 月 28 日 “吉林省暨长春市庆‘五一’劳动节表彰大会”召开，党委书记汪祜泰荣获吉林省“五一”劳动奖章，冲压分厂杨富军荣获长春市“五一”劳动奖章。



4月29日 厂工会举办“支持北京申办2008年奥运会”环厂赛，省、市总工会有关领导和部分厂级领导以及400多名员工参加了这次支持申奥的长跑活动。

4月 工厂被长春市政府授予“安全生产特别嘉奖单位”称号，同时被北车集团公司评为安全生产先进单位。

4月 工艺处高级工程师王喜全荣获全国铁路总工会颁发的“火车头”奖章。

五月

5月1日 工厂离休干部李志昌同志（局级待遇）因病逝世，享年78岁。

5月4日 厂团委召开纪念建团82周年暨2000年度共青团工作总结表彰大会。

同日 “长客青年网”正式开通。

5月5日 中干例会上，党委书记汪祜泰传达北车集团公司党风廉政建设工作会议精神。

5月7日 职工代表团组长扩大会议，审议并通过了《深化住房制度改革，加快建立住房新体制实施方案》等五套房改方案。

5月8日 工厂召开思想政治工作会议，表彰奖励了思想政治工作先进单位和优秀论文作者。

5月9日 工厂出口的217辆地铁客车全部通过了德黑兰地铁公司预验收。

5月12日 报载朱镕基总理出访巴基斯坦期间，签订了一系列经济技术协定，其中有我厂175辆铁路客车招标合作协议，合同总金额约为1亿美元左右。

同日 厂团委举办“同唱一首歌”大型篝火晚会。

5月13日 工厂开展“全国第11个安全生产周”宣传活动。

5月19日 工厂召开第十四届三次职工代表大会，审议通过了工厂股份制改造的方案。

同日 工厂有关房改的配套政策正式与职工见面，标志着我厂住房制度改革进入了一个新阶段。

5月21日 中共长春市委书记米凤君、市长李述率市府各主管秘书长及有关局、委的负责同志十余人来厂现场办公，与工厂领导马树坤、汪祜泰等一起研讨企业改制上市的有关问题。

5月24日 工厂召开领导班子“三讲”教育整改落实情况通报会。

5月25日 乌兹别克斯坦国铁股份公司代表团来厂洽谈技术合作事宜。

5月29日 工厂正式使用内部信息网发布公文，标志着我厂办公现代化迈出了新的一步。

5月30日 铁路记协与北车集团公司党委共同举办的“长客杯”易地采访活动在我厂拉开序幕。各铁路局、记协、铁道报等单位的30多位记者在工厂进行了为

期两天的集中采访。

5 月 吉林省总工会授予厂工会“最佳职代会”称号。

六月

6 月 4 日 巴基斯坦国铁副总经理率团前来洽谈 175 辆铁路客车制造合同事宜。这是继地铁车出口伊朗后又一大宗整车出口项目，合同总金额预计达 1 亿美元。

6 月 5 日 铁道部在我厂召开 2001 年下半年客车厂修招标会。

同日 省市环保局召开十佳环境保护先进单位表彰大会，我厂再次荣获“长春市环境保护先进单位”称号。

同日 第 29 个世界环境日，工厂组织了环境保护宣传活动。

6 月 5 日至 9 日 铁道部运输局装备部在我厂召开客车修理检修会，这是工厂脱钩重组后首次作为东道主召开的检修会。

6 月 7 日 国家经贸委企改司产权结构处处长王培荣应邀来厂讲学，帮助工厂领导和相关部门了解企业改制上市的有关政策和相关知识。

6 月 10 日 北车集团公司召开第一次团代会，厂团委书记刘波当选为第一届委员会委员、常委。

6 月 15 日 工厂 ISO14001 环境管理体系通过复审。

同日 北车集团公司工会组织 8 家工厂在我厂召开厂务公开工作座谈会。

6 月 18 日 省、市总工会领导来厂和劳动模范座谈，了解他们的工作、生活情况以及反映、呼声等。

6 月 19 日 北车集团公司监事会主席焦亿安等一行 9 人，在北车集团公司副总经理李文科及工厂领导的陪同下视察工厂。

6 月 29 日 工厂召开纪念建党 80 周年暨创先争优、党风廉政建设表彰大会。

6 月 30 日 中共长春市委书记杜学芳等视察玻璃钢公司。

七月

7 月 2 日 工厂理论中心组组织学习江总书记“七、一”讲话，中心组成员纷纷联系工厂实际谈体会，从不同角度提出了工厂今后建设发展的建议。

7 月 2 日 人力资源部下发通知，聘任赵永宾等 128 人为 2001 年厂级拔尖人才。拔尖人才分为 ABC 三类，分别享受月津贴 1000 元、500 元和 300 元的待遇。

7 月 4 日 工厂博士后科研工作站正式揭牌，吉林大学焊接专业博士后王春生带着不锈钢车体、城市轻轨车体焊接和车体焊接综合质量问题控制的课题，入主博士后工作站，将在今后几年里，为我厂的新产品开发作出贡献。

7 月 6 日 武汉市轨道交通有限公司代表团一行 6 人来厂，就武汉市轨道交通一号线一期工程用车相关事宜与工厂洽谈。

同日 沈阳铁路局副局长及总工程师等一行 7 人来厂考察。

7 月 9 日 工厂与北方交大联办的电气工程硕士班正式开班, 33 名学员将在这个硕士班里完成学业。

7 月 11 日 长春市委宣传部“两委办”就推介我厂为吉林省精神文明建设标兵单位一事来厂视察, 充分肯定和高度评价了长客精神文明建设工作成果。

同日 秘鲁驻华使馆商务参赞豪雷克·强劳在长春市外办有关人员陪同下来厂参观, 主要考察我厂城市轨道车辆的制造能力, 为秘鲁的城市轨道建设提供参考。

7 月 12 日至 13 日 我厂计量检测体系接受吉林省技术监督局的认证复查。

7 月 13 日 上海铁路局副局长刘连清率团来厂参观考察, 对上海高质车的设计方案、工艺方案等予以确认。

7 月 14 日 工厂党委召开庆祝申奥成功座谈会。晚上, 厂工会组织了“长客之夏”文化广场系列活动之一——“庆祝北京申奥成功”消夏文艺演唱会。

7 月 18 日 团中央书记处书记胡春华在团省委书记李龙熙、团市委书记吴兰等陪同下来厂考察工作。工厂领导汪祜泰、王世斌等接待了来访客人。

7 月 19 日 工厂领导会同厂工会有关人员亲临会战现场, 为冒着酷暑奋战在一线的转向架、总装、设计处等十几个单位员工送去饮品, 为会战将士加油鼓劲。

7 月 24 日 转向架分厂总成车间直选工会主席, 王绍强同志成为工厂第一个通过直选的基层工会主席。

同日 日本住友商事山报中国总代表一行 5 人来厂参观。

7 月 25 日 科技日报社副社长汤东宁等来厂调研。

八月

8 月 1 日 工厂召开中层领导干部党性党风和转变观念教育动员大会。

8 月 2 日 工厂有关部门举办普法教育培训班, 贯彻落实《长春客车厂对职工严重违纪处理的暂行规定》, 以建立良好的生产经营秩序, 适应企业发展的多种需要。

8 月 4 日 工厂举行 2001 年大学生欢迎会, 来自全国 21 所高校、24 个专业的 84 名大学毕业生参加了欢迎会。

8 月 6 日 工厂召开中干例会, 厂长马树坤通报了工厂改制中遇到的问题及解决过程。党委副书记王世斌全面总结了管理与市场专题教育活动, 提出注重实效是这次活动的突出特点, 他要求继续搞好工厂各项管理工作。

8 月 10 日 日本宫城县和平劳组议长星秋雄一行 8 人来厂参观考察。

8 月 11 日 国家环保局领导及长春市市长李述等一行 10 人来厂视察环境, 对厂区环境治理工作给予高度评价。

8 月 14 日 工厂研制的填补国内空白的首辆磁悬浮客车在车体三车间下线, 以此为标志, 我厂产品形成了从地下到地面, 直至在架空磁轨上运行的低空飞行器的

立体发展结构。

8月18日 《人民铁道》报总编辑李丹专程来厂采访，重点了解工厂如何实践先进生产力的发展要求等，并在《人民铁道》报发表长篇通讯《岗位的回答》。

8月23日 工厂通过中质协质量体系监督审核，ISO9001 认证书继续有效。

8月28日 长客酒店装修后重新开张迎宾。

九月

9月1日 为庆祝长春市第十二届老年节，工厂隆重举行庆祝老年节暨学雷锋送温暖活动总结表彰大会。

9月3至5日 工厂与株洲电力机车厂联合研制的“蓝箭”号电动车组，通过了由铁道部科技司、安监司、装备部、运输局、北车集团公司等单位组成的铁道部安全评估团的安全评估。

9月4日 由我厂承办的铁道部提速车安全质量专项整治工作座谈会在长春紫荆花饭店召开，铁道部装备部运输局领导、中国南北车辆集团公司领导和14个铁路局的车辆处长、客运公司经理及四个客车厂的主要领导50余人参加了会议。厂长马树坤在会上表示，长客厂要继续当好第四次大提速的“国家队”。下午，客人们进厂参观，对长客的实力、现场管理、产品制造能力和新产品开发水平等交口称赞。

同日 工厂领导王天福、高志等走访慰问各子弟学校，向辛勤耕耘在教育战线的广大教职员工致以节日的祝贺。

伊朗地铁二号线新近开通，在前期较好合作的基础上，伊方又与我厂签订了77辆地铁车散件的供货合同。

9月5日 教育中心召开庆祝第17个教师节表彰座谈会，工厂领导汪祜泰、李刚船、王天福等参加座谈会，他们希望教育中心广大教职员工努力为搞好厂办教育多做贡献。

9月8日 工厂第二十八届职工运动会隆重召开，容纳8000多人的体育场热闹非凡，这次盛会展示了企业的综合实力、企业文化和群众性体育活动的丰硕成果。

9月11日 工厂党委组织召开“中层领导班子和领导干部党性党风及转变观念教育总结大会”，对历时一个多月的专项教育进行了认真总结。

9月12日 北车集团公司副总工程师张洪良等来厂视察上海高质车的生产情况。

9月14日 阿根廷 TBA 铁路项目总代理诺贝尔多·费尔德曼总裁与中国机械进出口总公司张华平总经理等一行7人来厂参观，并就阿根廷 TBA 公司70辆内燃动车组项目与工厂会谈。

同日 吉林省铁路行业离休人员养老保险移交地方工作会议决定，铁路离休养老保险正式移交地方。



9月17日 广铁集团报社总编来厂采访。

9月18日 在全省职工经济技术创新成果展览会上,省委书记王云坤等省市领导在厂党委副书记董晓峰、工会主席王天福等陪同下参观了我厂展区,对我厂的职工经济技术创新工作给予肯定。

9月24日 哈尔滨铁路局局长何洪达一行来厂参观考察,厂长马树坤、副厂长李丕庆等陪同参观。

9月25日 英国东方快车公司新加坡分部经理汤姆·艾文斯沃瑞代尔等一行5人来厂,就在国内生产豪华旅游快车事宜与工厂进行具体磋商。

9月26日 工厂领导视察被誉为长客争气车的上海高质车,就确保高质车质量与进度的有关问题现场办公。

9月 厂长马树坤被北方交通大学聘为兼职教授。

9月 工厂被评为吉林省精神文明建设标兵单位。

十月

10月5日 上海铁路局局长陆东福等来厂,到上海高质车生产现场考察,并就订购沪宁杭高档城际列车事宜与工厂磋商。

10月9日 铁道部部长傅志寰视察了我厂送京参展的上海高质车,傅部长高兴地说:“长客厂的车最好!”在其后的观摩活动中,铁道部及中央各部委的领导和专家也高度评价了我厂生产的高档客车。

10月10日 工厂与日立制作所技术合作签字仪式在北京隆重举行,厂长马树坤与日立公司交通系统石津事业部长签署了关于重庆市较新线单轨车辆技术转让和联合投标的协议。

10月11日 长春市委书记杜学芳率有关部门领导来厂检查指导工作,并答复了工厂要求解决的几个问题。杜书记等领导对工厂的建设发展、新品研制和厂容厂貌赞不绝口。

同日 全国人大常委会副委员长邹家华在傅志寰部长等陪同下,到铁科院环形试验线视察我厂研制的上海高质车,对制造企业以人为本的新设计极为赞赏。

10月16日 加拿大庞巴迪运输公司总裁、首席执行官皮埃尔·罗狄先生一行来厂参观议事,参观后总裁先生对我厂有了十分深刻的印象,马上与厂长马树坤就进一步合作进行了深入磋商。

10月17日 由原运输公司改制的长春富达运输服务有限责任公司成立剪彩。

10月21日 我厂研制的两列45辆京沪T13/14次高档列车在上海顺利开行。上海市为此举行开行仪式,市委副书记、副市长陈良宇与上海分局领导为列车授方向牌,并在参观后的18:00下令发车。上海市领导和参观群众对高质车特别满意。

同日 全国铁路开始第四次大提速,我厂生产的543辆快速车分别配属8个路

局、14 个车辆段。从 10 月中旬开始，8 位厂级领导亲自率领售后服务队伍，奔赴各路局站段开展售后服务。

10 月 26 日 厂工会举办“我爱长客这片热土”演、诵、讲比赛，在 82 名参赛选手中选出 20 名优胜者参加决赛。

10 月 29 日 以金光洙为团长的朝鲜铁路代表团一行 8 人在沈阳铁路局局长张伟等陪同下来我厂参观。客人们高度评价了我厂的生产能力、创新产品、现代化设备及一流的管理等。

10 月 厂纪委发出《关于开展向优秀共产党员领导干部汪洋湖同志学习活动的通知》，号召广大党员干部以吉林省水利厅厅长汪洋湖为榜样，牢固树立正确的世界观、人生观、价值观，以高度的事业心和责任感廉洁奉公、忘我工作。

十一月

11 月 1 日 加拿大庞巴迪运输公司总裁兼首席执行官罗伯特·布朗等乘专机来厂考察。布朗先生表示了向长客合资企业提供技术帮助与合作的意愿。

近日 党委书记汪祜泰的文章《论长客第二次创业》，在中国铁路思想政治工作研究会第三次年会上，获得优秀论文成果奖。

11 月 2 日 巴基斯坦铁路委员会主席萨义德·扎法尔将军一行 5 人同北车集团公司副总经理赵光兴、中国机械进出口公司副总裁秦瑞娟、中车进出口公司总经理曹国邴等来厂参观，并考察巴铁项目签约前的准备工作。

11 月 5 日 省经贸委副主任张大松、市经贸委主任王学民等来厂检查节能工作，鼓励工厂继续强化能源管理工作，带动全市重点企业把节能工作做得更好。

同日 厂工会组织部分职工代表视察了刚竣工的建设工程，这些工程包括新隆小区职工住宅、文化宫、体育馆、东新建职工住宅、技术中心大楼、修车分厂木件厂房、转向架新厂房等。

11 月 7 日至 8 日 北车集团公司与我厂共同承办的中央企业青年创新创效活动现场推进会在长春松苑宾馆召开。中央企业工委副书记王瑞祥、团中央书记处书记赵勇等和北车集团公司董事长冯静樵、党委副书记王立刚，团省市领导与来自全国 160 多个大型企业的团委领导参加会议。会议期间，与会代表参观了工厂，对工厂的建设发展、产品创新能力、企业实力等给予了高度赞扬。

11 月 8 日 工厂向巴基斯坦出口 175 辆铁路客车，总价值近一亿美元的合同，在人民大会堂正式签署。这是我厂继伊朗地铁出口后的又一宗较大数额的产品出口项目，厂长马树坤与巴基斯坦铁路委员会主席萨义德·扎法尔在合同上签字。

11 月 12 日 在广州召开的全国群众体育工作先进集体暨先进个人表彰大会上，我厂被评为全国群众体育工作先进集体，厂长马树坤荣获群众体育工作先进个人称号，厂工会主席王天福代表工厂出席大会，受到了江泽民总书记的接见。



11 月 13 日 吉林省副省长李介车一行 4 人来厂调研, 了解企业的生产经营情况 and 市场前景, 并具体答复工厂建设发展中需要省政府协调解决的有关问题。

11 月 14 日 国家主席江泽民在中央有关领导和铁道部部长傅志寰等陪同下, 视察了我厂为上海局研制的高档客车, 江总书记对铁路装备技术研制创新工作给予了充分肯定, 并题字留念。

同日 我厂新建的青年科技公寓正式揭牌启用, 139 名大学生正式入住青年科技公寓。在厂工作的博士后王春生在这里得到了两室一厅的住房。

11 月 15 日 菲律宾基地开发转化署主席罗杰里奥一行 3 人, 在有关人员陪同下来厂参观访问。罗杰里奥说, 菲律宾有 150 多年铁路运营的历史, 有 600 多公里铁路线, 目前正在建设一条 100 公里长的新线路, 将需要 21 组 105 辆新造客车, 他希望能与实力强大的长春客车厂有合作机会。

11 月 19 日 根据生产经营形势, 工厂召开紧急生产调度会, 决定从 11 月 20 日起, 全厂恢复六天工作制, 大干 70 天, 确保春运用车按期兑现。

11 月 20 日 按照有关文件规定, 我厂开始出售厂管公有住宅, 并为住户办理自由产权证。

11 月 23 日 工厂召开上海高档快速车项目开发研制有功人员和单位表彰大会, 主任设计师王金田等 5 人分获一万元重奖, 相关人员也获得了相应奖励。厂长马树坤在会上再发向高新技术领域进军的号令。

11 月 24 日 工厂党政联席会作出铝合金车体工艺布局调整的决定, 这是企业适应铝合金车市场需要的又一次自我调整。

11 月 29 日 工厂 2002 年第一次物资配件招标定货会在长春宾馆召开, 签订合同总金额 8 亿元, 比原计划降低成本 498 万元。

11 月 30 日 北车集团公司治安综合治理研究会成立大会暨第一届年会在我厂召开。

十二月

12 月 1 日 工厂人力资源部组织 29 名吉林大学应届毕业生来厂参观, 为明年招揽人才做准备。

12 月 4 日 铁道部装备部副主任宋凤书和客车处处长张曙光来厂, 查看为明年第一批招标车配套的整体卫生间样品。宋主任等认为, 经过工厂和配套厂家的努力, 整体卫生间水平较年初又提高了一个新档次。

12 月 6 日 厂长马树坤赴深圳参加了深圳地铁一期工程设备及车辆合同签字仪式。根据这笔合同, 我厂将为深圳市生产 114 辆新型地铁客车, 合同总金额 11.78 亿元人民币。

同日 工厂召开中干例会, 党委副书记董晓峰代表工厂党委总结了二级机构下

属单位领导班子、领导干部党性党风和转变观念教育活动。

12月7日 工厂理论中心组学习《工会法》，党委书记汪祜泰强调，企业要发展就要贯彻以人为本、发展企业的思想，维护职工的根本利益是工会组织的基本职责，也是企业必须高度重视的。

12月8日 工厂再次面向社会招聘人才，57名应聘者通过面试后参加笔试。合格后经用人单位试用三个月后，适者可与工厂签订任职合同。

同日 工厂文化楼大修改造结束，正式向职工和家属开放。

12月10日 以金时虎为团长的朝鲜铁路代表团来厂考察。

同日 马来西亚中马铁资源集团有限公司执行总裁符策澄等来厂参观考察。

12月13日 北京利玛信息技术有限公司专家为工厂理论中心组成员举行 ERP 知识讲座。我厂作为北车集团推行 ERP 的试点单位，已开始 ERP 系统建设。

12月14日 日本三井公司本部交通项目第三营业部部长浅野泰一行来我厂参观访问，并就未来的发展与更广泛的合作进行磋商。

12月18日 工厂领导汪祜泰、王润等为“长春市先进锅炉房（热车间锅炉房）”揭牌，祝贺他们摘取了“长春市先进锅炉房”的桂冠。

12月21日 工厂召开管理创新成果命名表彰会，对转向架分厂等9个“先进管理方法”、胡俊祥等8个优秀操作法予以命名表彰奖励，对30个先进管理方法、21个优秀操作法授予鼓励奖。

同日 北车集团公司总经理崔殿国来厂，就工厂2001年的生产经营及股份制企业改造情况开展调研。在听取厂长马树坤汇报后，崔总认为我厂无论是生产经营还是改制改革，都走在了全公司的最前面。

12月25日 工厂领导马树坤、汪祜泰在厂长助理马文秀、沙圣坚、厂工会副主席赵平及物业部门有关负责人的陪同下，来到厂前崇安B区慰问因暖气管道渗漏而受“灾”的部分职工和家属。并明确表示，工厂将于明年开始停止使用同类型的有缝暖气管道。对于已经发生的损失，由保险公司负责理赔；物业管理部门也专设8名维修人员上门服务。

12月26日 长春市国凯模具设备修造有限责任公司成立挂牌。这个公司是工厂以机具分厂的部分经营性实物资产为股本，吸纳长春市泉圣机械加工制造厂的货币资本共同发起的有限责任公司。

12月29日 职工培训基地重新启动剪彩。

12月30日 北京地铁车辆厂厂长张元等来厂，就合作研制北京城市轨道交通车辆和地铁车辆等有关议题进行磋商。





▲ 我厂为上海局研制的新型高档客车运营以来，受到各界广泛好评。11月14日，中共中央总书记、国家主席江泽民在中共中央政治局委员、国务院副总理吴邦国和中共中央政治局候补委员、书记处书记曾庆红等陪同下，视察新型高档客车研制情况。

图为江总书记在餐车上同服务员谈话的情景。



► 11 月 14 日，国家主席江泽民在上海高质车上题字留念。



◀ 党和国家领导人在高质车餐车上感受旅行的舒适和惬意。

