

长篇报告文学

吴斌

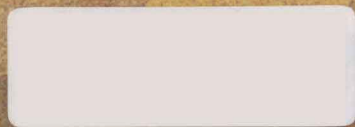


中国最美司机

孙侃 著

WUBIN

ZhongGuoZuiMeiSiJi



人民交通出版社

China Communications Press



■ 长篇报告文学 ■

吴斌

中国最美司机

孙 侃 著

W U B I N

Z h o n g G u o Z u i M e i S i J i



人民交通出版社

China Communications Press

内 容 提 要

浙江省杭州长运公司快客司机吴斌同志在驾驶大客车从无锡返回杭州途中，一块铁块从空中飞落砸中吴斌腹部和手臂，导致其三根肋骨被撞断，肝脏被击碎。危急关头，吴斌强忍剧痛，完成了换挡、刹车等一系列安全操作，确保了车上 25 名乘客的生命安全，而自己却因伤势过重献出了宝贵生命。吴斌的先进事迹引起了全社会广泛关注，被誉为全国人民心中的“平民英雄”、“最美司机”。长篇报告文学《吴斌：中国最美司机》是一部学习宣传吴斌英雄事迹，弘扬社会主义道德观的良好教材。作家孙侃以深入的采访，翔实的材料，生动的笔触，深刻的思想，再现了吴斌的成长历程和壮举瞬间，描述了英雄产生的生活背景和时代意义。

图书在版编目（C I P）数据

吴斌：中国最美司机 / 孙侃著. — 北京：人民交通出版社，2012.11

ISBN 978-7-114-10144-1

I. ①吴… II. ①孙… III. ①吴斌（1965～2012）—生平事迹 IV. ①K828.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2012）第 243728 号

书 名：吴斌：中国最美司机

著 作 者：孙 侃

责任编辑：谭 鸿 张征宇

出版发行：人民交通出版社

地 址：（100011）北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址：<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话：（010）59757969，59757973

总 经 销：人民交通出版社发行部

经 销：各地新华书店

印 刷：中国电影出版社印刷厂

开 本：720×960 1/16

印 张：15

字 数：218 千

版 次：2012 年 11 月 第 1 版

印 次：2012 年 11 月 第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-114-10144-1

定 价：29.00 元

（有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换）

序

1944年，毛泽东同志在纪念张思德同志的《为人民服务》一文中以博大深邃的情怀和历史唯物主义的视野告诉我们，为人民利益而死，他的死是比泰山还要重的。2012年，杭州长运运输集团二公司驾驶员—吴斌，在生命遭受突如其来打击的垂危时刻，以生命中的最后一份力量，确保了全车乘客安然无恙，让我们再一次见证了重于泰山的伟大，吴斌同志无愧于广大人民群众亲切赞誉—中国最美司机。

上善若水，大爱无疆。中国最美司机吴斌，美在于平凡处见伟大。作为一名普通的客车司机，恪尽职守，生动地诠释了职业道德的丰富内涵，提示人们把简单的事做好就是不简单，把平凡的事做好就是不平凡。中国最美司机吴斌，美在于危难处见真情。面临生死考验，强忍剧痛，从容镇定，彰显了心系乘客、舍己为人的感人情怀。中国最美司机吴斌，美在于细微处见精神。从客车的监控视频中可以看到，吴斌同志在短短76秒钟的行为是那样自然，好像只是在完成一次正常停靠，但支撑起他的是对人生价值、对真善美的毕生追求。

一个没有英雄的民族是一个可悲的民族，一个不崇尚英模的行业同样是一个没有发展前途的行业。吴斌同志不仅是时代英模，更是全国交通运输系



统的骄傲。长期以来，全国交通运输系统高度重视行业文明建设，大力加强行业核心价值体系建设。形成了以“铺路石精神”、“道班精神”、“筑岗精神”、“灯塔精神”、“救捞精神”为代表的交通精神，涌现出了金牌工人许振超、援藏楷模陈刚毅、蓝领专家孔祥瑞、马背信使王顺友、溜索姑娘尼玛拉木等在全社会引起广泛影响的重大典型，为发展现代交通运输业提供了强大精神动力，值得广泛宣传、深入学习、大力弘扬。

党的十八大报告深刻指出，社会主义核心价值体系是兴国之魂。我们坚信，在吴斌同志和全国交通运输系统英模事迹的感召下，全国交通运输系统广大干部职工一定会牢记责任，不辱使命，自觉强化宗旨意识，恪守职业道德，弘扬交通精神，为全面建成小康社会做好交通运输服务保障，为实现两个“百年”宏伟目标贡献全部智慧和力量。

杨传堂

2012年12月4日

目 录

- 第一章 生命中最辉煌的 76 秒 /1
- 第二章 “乘客都安排好了吗？……” /19
- 第三章 英雄逝去，泪飞顿作倾盆雨 /35
- 第四章 他从小就是个踏实、勤劳的人 /57
- 第五章 握住的不只是方向盘，更是责任心 /75
- 第六章 百万公里安全行车纪录是怎么产生的？ /93
- 第七章 “我爱你们，一生一世地爱” /113
- 第八章 一座城，送别一个人 /133
- 第九章 响亮的名字在神州大地上传扬 /155
- 第十章 英雄的身后，有无数个吴斌 /183
- 第十一章 东海之滨，有一处令人瞩目的道德高地 /207
- 附录 /217
- 后记 /227



第一章

生命中最辉煌的 76 秒

一辆奔驰的客车，
一个平凡的奇迹，
在突然折断生命的瞬间，
以一分十六秒的标准刹车动作，
定格成从容又永难忘却的风景。

——摘自应忆航《火红的石榴花》

2012年5月29日，天气晴好，视线正常，道路通畅。

11时10分，杭州长运运输集团“浙A19115”尼奥普兰大客车准时从无锡汽车站站场驶出，前往杭州汽车北站。包括一名免购票的幼童，车上共有25名乘客（如果再加上一名孕妇腹中的胎儿，应是26条生命），执行这次行车任务的是杭州长运集团客运二公司快客司机吴斌。

驶出位于市中心通运路的无锡汽车站后，大客车驶经繁华的市区、风景旖旎的惠山、梅园之后，进入通往宜兴的沪宜高速公路。坐在大客车上的乘客渐渐安静下来，有的在轻声交谈，有的在闭眼休息，有的在发送手机短信，有的则在欣赏车窗外的景色。无锡到杭州全程时间约为3小时，趁此时间休整身心，是大部分乘客的选择。

正是盛春，江南大地处处锦绣。沪宜高速公路的这一段线路依着太湖绕行。从车窗外望出去，左侧不远处即为烟波浩淼、水天一色的太湖。太湖畔的这片土地或许受到上苍的额外滋养，尤显生机盎然，万物蓬勃，令人心旷神怡。古人曾把这片肥沃土地描述为“五里香塍，楼阁重新，大好林泉都入画”，此言不虚。

然而，这一震惊世人的意外事故就发生在这里：沪宜高速公路阳山出口往宜兴方向两公里，距无锡市区仅10余公里处。

11时39分23秒，吴斌驾驶着大客车行驶在最里侧的快车道上，车速为90码左右。突然，一块来路不明的铁片从高速公路对面的车道疾速飞来，不偏不倚地击穿大客车前挡风玻璃！

在客车监控视频中可以清晰地看到，铁片飞入驾驶室后，砸在驾驶室仪表盘上，即刻把仪表盘砸碎，在吴斌的身体前方，瞬时腾起了一团由挡风玻璃和仪表盘的玻璃碎片等颗粒形成的尘雾。而那铁片在砸了仪表盘后又转向，



铁块飞来，击穿吴斌所驾大客车前挡风玻璃

飞向吴斌的身体，砸在了他的右下腹部！

大客车仍在高速行驶。此时，任何一个错误的驾驶动作，即便是短时的停顿，都会让行驶的大客车出现意外。意外，对于乘坐了 25 名乘客的、飞驰中的大客车，将意味什么？

客车前部的监控视频录像真实地记录了一切：

被铁片击中的那一瞬间，吴斌全身一抖，极度的身体疼痛让他本能地从座椅上弹跳了一下，这是 11 时 39 分 24 秒。

下意识地用右手捂住了下腹部，但很快又把住了挡位。吴斌挣扎着将右腿伸长，踩住刹车，这是 11 时 39 分 28 秒。

大客车仍在向前行驶，但速度正在慢慢降下来，这是因为吴斌忍住了剧烈的疼痛，用尽全身力气，缓缓换挡、减速、停车、拉手刹，打开提示有紧急情况的双跳灯……他的动作依然是那么娴熟到位，宛如行云流水。大客车没有出现任何颠簸、摇晃，没有偏离原有的方向，连它的停车都是那么的缓慢、平稳，能让车上安睡的乘客继续酣睡，不会一丝一毫地被惊扰。

在最最紧要的关头，吴斌放弃了紧急刹车或者猛打方向盘，此时的他心里只有一个念头，那就是绝不能让车辆在自己的手下有一丝失控，绝不能让大客车上的 25 条生命陷入半分危险！

大客车稳稳停下，这是 11 时 39 分 55 秒。

做完一系列停车动作，吴斌解开了安全带，竭力站起来，这是 11 时 40 分 05 秒。

需要怎样的意志和毅力，才能在刀绞般的疼痛煎熬中，完美地做完一系列车辆制动动作？！

需要怎样的品质和精神，才能在死神突降的巨大灾难面前，临危不惧，耗尽自己最后的生命力量，全力以赴，把保护他人的生命安全置于首位？！

顽强地站立着的吴斌扶住驾驶室后的挡板，面对乘客，表情痛苦但坚毅、镇定。此时，已经感觉到异样的乘客们把目光都投向颤巍巍地站着的他，他的双眼也满含深情地注视着这些安然无恙的整整一车乘客。出现了几秒钟的停顿，像是在蓄积起全身仅剩的丁点体力，接着，快支撑不住的吴斌一个字、一个字地开始关照，他的声音微弱却清晰：

“别乱跑，注意安全。”

说完这句此时最重要的话语，是 11 时 40 分 15 秒。

履行完最后的职责，耗尽体力的吴斌终于倒下了。坐在驾驶室后第一排的女乘客很快起身，更多的热心乘客奔过来出手搀扶，把吴斌扶到了已被让出来的座椅上。刚刚完成了救人壮举的他在众人的搀扶下缓缓走了几步，似乎还想证明自己身体无碍，安慰身边的乘客。然而，致命重伤终究如山压来，他像一棵被斩去树根的大树，经过一番顽强挣扎，訇然倒下，再也没有站起来……

实时监控录像全景式地记录了以上的全过程，时长共为 76 秒。

76 秒，一名普通司机 48 年平凡人生凝聚而成的辉煌的 76 秒，一位平民用全部生命铸造的最美的 76 秒！每一秒都是那么的感人肺腑，那么的可歌可泣，那么的气壮山河！

吴斌被飞来铁块击中的一瞬间





是的，正是因为吴斌人生中最后一个制动动作做得如此平稳，如此完美，车上的绝大多数乘客都没有意识到就在刚才，他们经历了一次生死劫难，而化解这场劫难的就是眼前这位具有超人般意志的司机。

正因如此，直到手捂腹部的吴斌竭力站起身，关照好大家要注意安全后，在场的乘客们才看清了他脸上的痛苦表情，他右手臂上渐渐渗出的鲜血，看清了他紧紧捂着腹部正在渗血，大家这才强烈意识到，所乘坐的大客车，这位司机，以及车上的每个人遇上了“大事”。

众乘客不由得纷纷从座椅上站起来，向他走去，把他围住，挽扶着让他躺下。

知道身边已经围了一群关心自己的乘客，坚强的吴斌试图睁开眼睛，但体力已经衰竭的他未能如愿。一名乘客急忙把耳朵贴近吴斌的嘴边，屏住呼吸倾听。他听见吴斌艰难而依稀地吐出几个音节：“……打110，……打120。”最后那两个音节是这位乘客好不容易才辨认出来的。

整个车厢再次出现了一段短时的肃静，因为惊愕，因为感叹，因为震撼。

当时正在车上的乘客孙锡南在出事的那一刻，坐在车厢的后排，但他清楚地听见那声铁片击穿挡风玻璃的巨大声响，随即发现大客车异常平稳地停下了。他赶紧走向车厢前部，诧异地看见司机身上竟在流血。尽管还握着方向盘，但只能瘫坐着，连说话的力气都没有了。令人更为惊讶的是，明显身负重伤的司机后来居然还站了起来，关照乘客们要注意安全，关照完了才彻底倒下。与很多乘客一样，起初的他被这一切惊呆了，但很快意识到方才究竟发生了什么。“当时，过了好一阵子，车上的乘客们才渐渐明白发生了什么事情。真的，我太佩服吴师傅的壮举了，这是常人所不可能完成的奇迹。”事后，这位66岁的无锡市民反复慨叹。尽管年长的他已历经世事，但每次回忆起当时的场景，仍然欷歔不已。

韩维春是在江苏无锡做生意的山东人，当时坐在这辆大客车的倒数第三排。回想起吴斌救人的情景，他就会反复讲述这一事实：“尽管我也听见了铁片击穿挡风玻璃的那声巨响，但因为我们的车还在非常平稳地行驶、停下，没有一点晃动，大家还都以为只是前面的车辆出了事，我们的车什么事都没有，因为这个车停得实在太稳了，直到他从驾驶座上艰难地站起身，面对我

们……如果当时他的手稍微晃一晃，大客车还在行驶，乘客们就会感觉出异样来。”说到这里，陷入极度折服和伤感的韩维春就禁不住哽咽。是啊，已经身负重伤、命在旦夕的吴斌竟还能把高速行驶的车辆停得这么稳当，凭借的究竟是什么？

乘客周国新那天乘这辆大客车来杭州出差，他坐在第五排座椅上。挡风玻璃碎裂的声响惊醒了假寐中的他，他睁开眼睛，四下察看，发觉大客车正在缓缓减速，直至停下。敏感地意识到了什么的他未等车辆停稳，就往驾驶室方向跑去。“我看见吴师傅已经因巨大的痛苦而紧锁双眉，右手还紧紧捂着腹部。没想到的是，在生命的

乘客韩维春在回忆事发时吴斌抢救众人的经过



最后一刻，他首先想到的仍是乘客们的安全！他最后一个举动是按下按钮打开了大客车的门，还挣扎着站起来，关照我们必须注意安全。如果不是他处置得当，我们一车人真不知会怎么样。”周国新哽咽着说，“只有亲眼目睹这一切，只有真切地看到吴师傅变得蜡黄的脸、豆大的虚汗和腹部渗出来的血，我们才开始感觉事情竟是这么的严重，他的行为是多么的伟大！”

从无锡出发去杭州婆婆家的乘客翁丹丹，与妈妈和女儿一起乘坐了这辆大客车。虽然坐在车厢靠后部位，但她十分清晰地看到了事件的全过程，并在事发之后主动参与了救助工作。让她刻骨铭心的是，受了重伤的吴斌居然还能忍着剧痛嘱咐大家注意安全，他那从容镇定的表情促使众人平静下



来。没有人抱怨，没有人失控，大家都很有秩序，直至120救护车的到来。她说：“如果没有吴斌师傅那几句嘱咐，那样的镇定，大客车虽然停下了，但后果仍然不堪设想！”

乘客成冠霖事后每次向人们诉说现场情况和内心感受时，总会不停地念叨着这句话：“我们的生命是英雄司机用自己的生命换来的！”他说，飞来横祸把吴斌击成重伤，但没能击伤他的半点意志。那个几十条性命危在旦夕的重要关头，吴斌把仅有的生命力量全都交给了乘客们，只要能够让乘客们得救，他无怨无悔。“向英雄致敬，祝天下好人幸福平安！”这两句话绝非空洞的祝愿，切身感受英雄壮烈献身的那一幕，他经受了一次前所未有的心灵激荡。他真正地体会到了，什么叫英雄，什么是好人。

乘客余国富以“吴师傅最牛，吴师傅最棒”这两句最简洁有力的话，来评价他亲眼所见的吴斌：“我也开了将近二十年车，出租车、货车我都开过，但从来没见过吴师傅这样的驾驶员。直到现在，只要我一想起吴师傅忍着剧痛，牢牢把住方向盘的样子，我就会哭，感动的哭，敬佩的哭……”

乘客林南战则由衷地说：“敏捷地刹车，熟练地按下双闪灯，冷静地疏散乘客……吴师傅用生命诠释了什么是责任。”当时，他与在场的所有乘客一起，在被英雄感动的同时，开始忙着救助英雄。

身临其境，发出同样由衷感慨的，还有乘客朱来群、单姗姗、王女士……

佛家有言：“救人一命，胜造七级浮屠。”把救人于危难视为世间最崇高的行为，而吴斌，却是救了整整25条生命！

英雄，就是这样的一个人；他在决定性的关头，做了为人类社会的利益所需要做的事。

曾以顽强抗争命运著称的中国作家张海迪说过：“既然是一颗流星，也要把光留给人间，把一切奉献给人民。”英国戏剧家莎士比亚认为：“患难可以试验一个人的品格，非常的境遇方可以显出非常的气节。”而印度作家泰戈尔的一句名言是：“应该完成的任务，即使为它牺牲生命，也要完成。”

或许，吴斌未必读到过这些句子，但他以自己的实际行动，实现了人类所追求的道德品质，达到了先哲期待并讴歌的精神境界！

车已停稳，乘客们围住了躺倒在车厢座椅上的吴斌。众人屏住呼吸，脸

上渐敛惊愕，闪烁着敬佩的泪光。

只有车窗外依然疾驶而过的一辆辆汽车，一阵阵低啸，像是一声声呼号。

乘客周国新俯身贴近呻吟中的吴斌，掀开他的工作服衬衣，众人看见了那个不忍卒睹的伤口：右腹部一个被铁片击破的三角形血洞，殷红的鲜血正从那儿慢慢渗出。剧烈的疼痛让吴斌全身颤抖，豆大的虚汗从他的额头以及身上冒涌。他的脸色由蜡黄转为惨白，粗浊的呼吸夹杂着低沉的、断断续续的呻吟……在场者都把心提到了喉咙口。

乘客余国富等人已在车前挡风玻璃上发现了一个被外来物砸出的大洞，仪表盘也被砸坏了，驾驶室内碎玻璃满地，一片狼藉。随即，乘客们又在驾驶室旁发现了一块砖头般大小的异形铁片，其重量至少在八九斤左右，上面还沾有玻璃碎粒和若干血迹。毫无疑问，它就是击中了吴斌的飞来凶物。

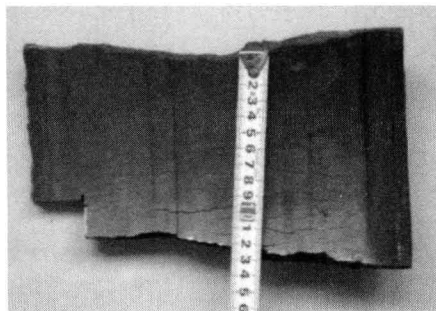
有乘客捧起这块惹出这起灾祸的铁片，它的沉重，它的尖锐，它的可怖，即使壮实的男乘客见了，都不免触目惊心。原本坐在前排的孕妇单姗姗见此铁块，不由得捂嘴惊呼。

这样的飞来凶物，击中了人的肉体，将会带来怎样撕心裂肺的疼痛？而要忍住这样的剧痛，需要怎般强大的意志？这实在是个谜。

面对满身鲜血的吴斌，面对巨大的事故，众人稍有镇静，便忙着设法求助。此时，一位女乘客已经掏出了手机，拨打了 110。另有几位乘客也在急着拨手机。



被砸大客车破碎的挡风玻璃



击中吴斌的飞来铁块



每位乘客的表情都是那么的凝重、焦虑。一位乘客事后回忆，在等待交警和医务人员的时间里，按捺不住的他甚至恨不得冲到高速公路上去拦车子。

但，怎么可以这样做呢？你们每一条生命，可是由吴斌全力挽回的，再也容不得半点闪失，否则就对不起英雄……

约莫在吴斌被铁片砸中 30 秒之后，对向车道驶来一辆同属杭州长运客运二公司的大客车，它是 9 时 50 分从杭州北站出发驶往无锡的快客班车。眼尖的大客车司机吴坚发现了吴斌驾驶的车辆停在路上，不由得马上依着路旁停下来。吴坚动作很快地摇下车窗，隔着绿化隔离带，对着那辆一直停着的大客车大声喊道：“吴斌！吴斌！发生了什么事？”

回答他的不是熟悉的同事吴斌，而是几名表情焦虑的乘客。乘客们对他回答了什么，吴坚没有听清楚，但从对方的表情中，从没有出现吴斌的情况来看，吴坚强烈地意识到那辆大客车出事情了。他当即决定去那儿看看。

吴坚对自己车上的乘客们解释了几句，马上翻过绿化隔离带，推开了吴斌这辆大客车的门，冲了进来。

此时的吴斌已经躺在座椅上，呼吸急促，呻吟不断。已被掀开的工作服衬衣下，伤口正在往外渗出鲜血。用不着多问了，吴坚已经感觉情况严重。他看到一向细心认真的吴斌已经打开了双闪灯，以避免后车追尾，但没有在车后 150 米处放置三角形警示牌，显然是因为受了重伤，无力放置。为了赢得时间，吴坚没去找那三角牌，而是拿了吴斌车上的两只红色灭火器，放在出事大客车后 150 米处，以提醒后面来车，避免追尾。

乘客们都还留在车上，他们告诉吴坚已经打过 110、120 等报警和求助电话，吴坚仍然放心不下，又拨了一遍。吴坚对高速交警和 120 急救中心说得很清楚，包括所处位置、吴斌受伤情况等，后来证明，吴坚的这两个电话对救助吴斌起到了很大作用。

是的，如果不是自己必须继续履行职责，把整车乘客按时送到目的地的话，吴坚肯定会留下来，须臾不分地陪着吴斌。重新发动车辆继续赶路之时，眼光还留在吴斌那辆大客车的吴坚恋恋不舍。

回到自己车上的吴坚又向杭州长运客运二公司值班室打电话，通报情况。接到吴坚电话的是正在值班的安技科陈一波。

陈一波接听完电话，立即打开了值班室内的实时监控录像。在每辆大客车上安装 4 个摄像头（监控摄像头被称作“通道 1”至“通道 4”，其中“通道 1”对着车辆前方路面，“通道 2”对着驾驶室，“通道 3”和“通道 4”对着车厢内的乘客），是省公路运管系统前几年就实行了的一项重要安全措施。陈一波首先看的是“通道 3”监控录像，他看见了满身鲜血、躺在座椅上的吴斌。刹那间把心提到喉咙口的他再转到了“通道 2”监控录像，并把录像往前面的内容倒了一段，重新播放。他清晰地看见了铁片击穿车前挡风玻璃，砸中吴斌，吴斌顽强地控制车辆，关照乘客注意安全，直至瘫倒在座椅上的全过程。

陈一波彻底惊呆了，他从椅子上站了起来，不眨一眼地看完了这段录像。他感觉自己身上顷刻间冒出了冷汗。紧接着，他飞快地拎起电话向领导汇报，与相关部门协调，布置救助事宜。

陈一波看到，从事发开始，到吴斌完美地履行他的全部职责，到在乘客的搀扶下吴斌最后倒下，录像全长为 76 秒……

杭州长运客运二公司经理孟联建闻讯，一阵箭步冲进值班室，打开了吴斌大客车上的实时监控录像，只需几眼，孟联建就脱口喊道：“不好，出大事了！”他冲到外面，大声喊着：“换衣服，准备小车，去无锡救人！”

他立即向杭州长运集团领导汇报，同时让人快快准备好 2 万元应急款，迅速组成了由他亲自带队，并由 8 名紧急抽调的工作人员组成的第一特别小组，在第一时间赶赴无锡。

与此同时，由安技科人员组成的，担负配合吴斌抢救任务的第二特别小组也很快准备就绪。

杭州到无锡距离约 200 公里，高速公路上需要行驶近 3 个小时。协调有序的孟联建与无锡客运公司紧急通话，要求他们帮助杭州长运疏散因事故滞留的乘客，尽可能不影响该车乘客出行，而他则亲率第一特别小组直奔无锡高速交警驻地，全面处理此事。

“沪宜高速阳山出口往前两公里，往宜兴方向，我们乘坐的大客车驾驶员被一块飞来的外物砸中了，腹部和手臂上全是血，情况很严重！”求助电