



兵器王国

TOP10

战机篇

★
军迷终极藏书

『一战』著名战斗机
『二战』著名战斗机
著名第一代战斗机
著名第二代战斗机
著名第三代战斗机
最先进战斗机
著名攻击机
著名战术轰炸机
著名战略轰炸机
著名战斗轰炸机
著名武装直升机
著名运输机
不可忽视的空中力量

陕西出版集团
陕西人民出版社

小宏编写. -- 西安 :

陕

ISBN 978-7-224-10217-8

I. ①兵… II. ①鱼… III. ①歼击机—青年读物②歼
击机—少年读物 IV. ①E92-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第115428号

丛书编写委员会:

褚 慧 韩丹丹 寇 昕 李大光

李 磊 李志谦 梁红蕊 刘希成

刘 晓 任亚龙 山 丹 汪 静

严 梅 鱼小宏 曾庆华 张金来

张晓琳 张养伦

兵器王国TOP10 战机篇

出版发行 陕西出版集团 陕西人民出版社
(西安北大街147号 邮编: 710003)

印	刷	陕西精工印务有限公司
经	销	各地新华书店
开	本	700mm×1020mm 20开 14印张
字	数	200千字
版	次	2012年8月第1版 2012年8月第1次印刷
书	号	ISBN 978-7-224-10217-8
定	价	31.80元

目录

“一战”著名战斗机	4
“二战”著名战斗机	26
著名第一代战斗机	48
著名第二代战斗机	70
著名第三代战斗机	92
最先进战斗机	114
著名攻击机	136
著名战术轰炸机	158
著名战略轰炸机	180
著名战斗轰炸机	202
著名武装直升机	224
著名运输机	246
不可忽视的空中力量	268



兵器王国

TOP10

战机篇



陕西出版集团
陕西人民出版社



TOP10 目 录

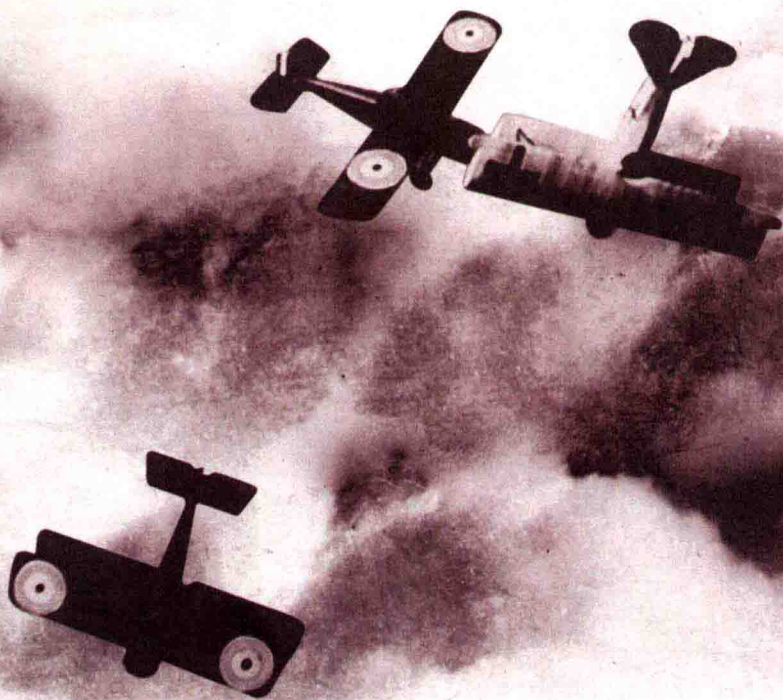
“一战”著名战斗机·····	4
“二战”著名战斗机·····	26
著名第一代战斗机·····	48
著名第二代战斗机·····	70
著名第三代战斗机·····	92
最先进战斗机·····	114
著名攻击机·····	136
著名战术轰炸机·····	158
著名战略轰炸机·····	180
著名战斗轰炸机·····	202
著名武装直升机·····	224
著名运输机·····	246
不可忽视的空中力量·····	268

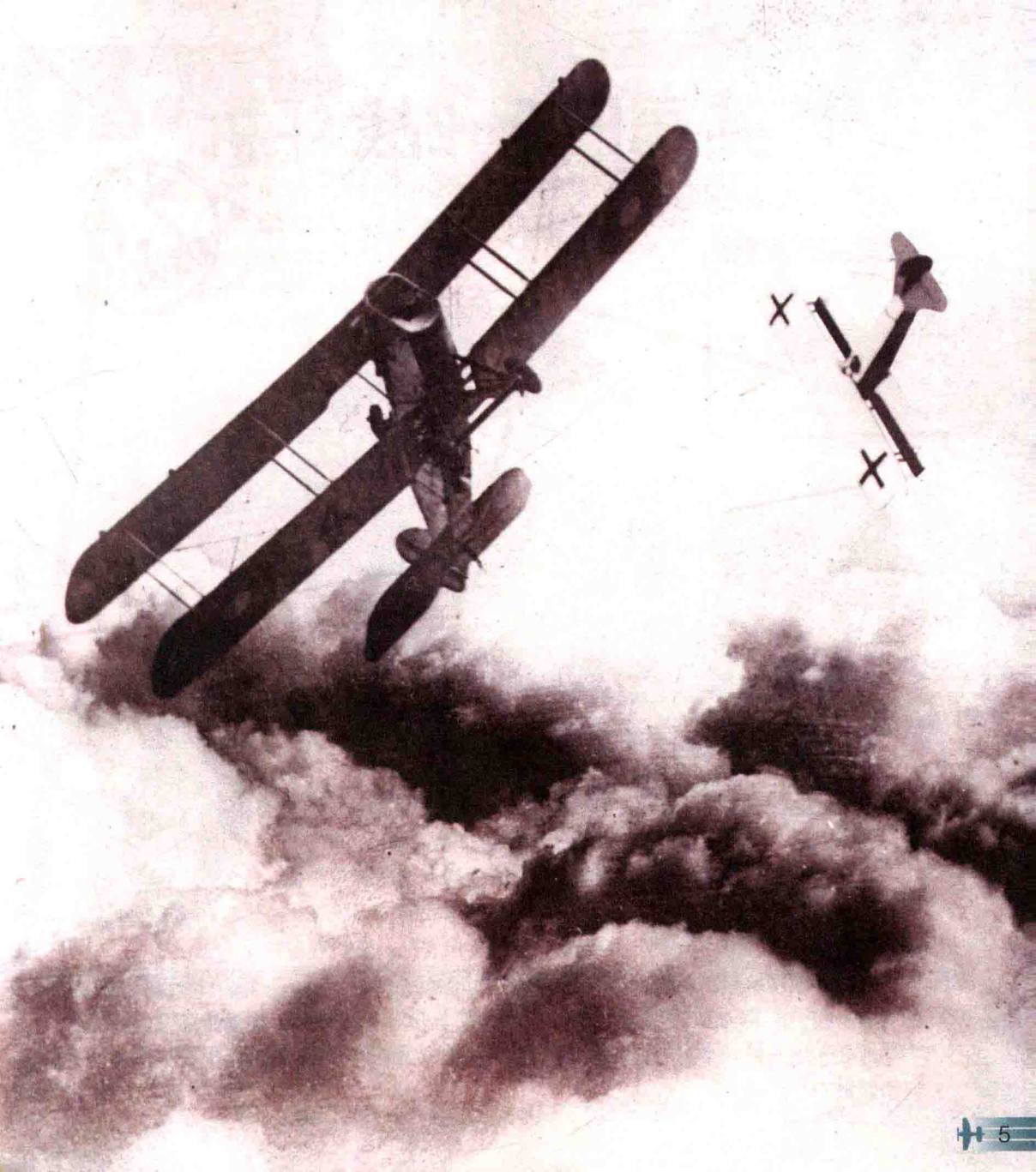


“一战”著名战斗机

4

第一次世界大战（1914—1918）期间，协约国与同盟国各有近千架飞机参战。在战争初期，飞机只是作为侦察机出现在战场上。后来为了对付这些侦察机，慢慢发展出一些带有武器系统的飞机，它们可以说是战斗机的雏形。到了战争的后期，战斗机已经发展成为战场上的一支重要力量，它们的崛起使过去以海、陆为主的平面战争演变成包括空中作战在内的立体战争。







英国F-E-2战斗机

TOP 10
No. 10

6. “一战”著名战斗机

性能数据:

机长: 9.83米

机高: 3.85米

翼展: 14.55米

最大起飞重量: 1378千克

实用升限: 3353米

最大飞行速度: 147千米/小时

7.0
综合评定



上榜理由

第一次世界大战初期,在敌方阵地上空进行侦察,是当时军用飞机的主要任务。没有人能够想到,这些重复性的侦察行动后来竟然促成了战斗机的应运而生。这种在机头或机身前部装有武器的飞机在一战后期大放异彩,其中,英国的F-E-2战斗机最具代表性。该机在座舱前方可装配一或两挺刘易斯机枪,既能侦察,又能进行空中格斗,已粗具战斗机的雏形。以这样的元老身份,F-E-2战斗机位列十大“一战”著名战斗机排行榜,自然是顺理成章的事,可惜它毕竟处于战斗机的青葱时代,自身的很多缺陷,如机动性能差、机枪火力欠佳等因素令它只能屈居第十位。



光荣岁月

F-E-2由英国皇家航空器工厂设计生产，原型机于1911年首飞，1913年，经过重新设计和改建，首架真正的战时F-E-2系列战斗机诞生。1916年，F-E-2加入英国陆军航空队侦察部队，成为西线上空重要的组成力量，有效地平衡了联军与德军双方的空中力量。

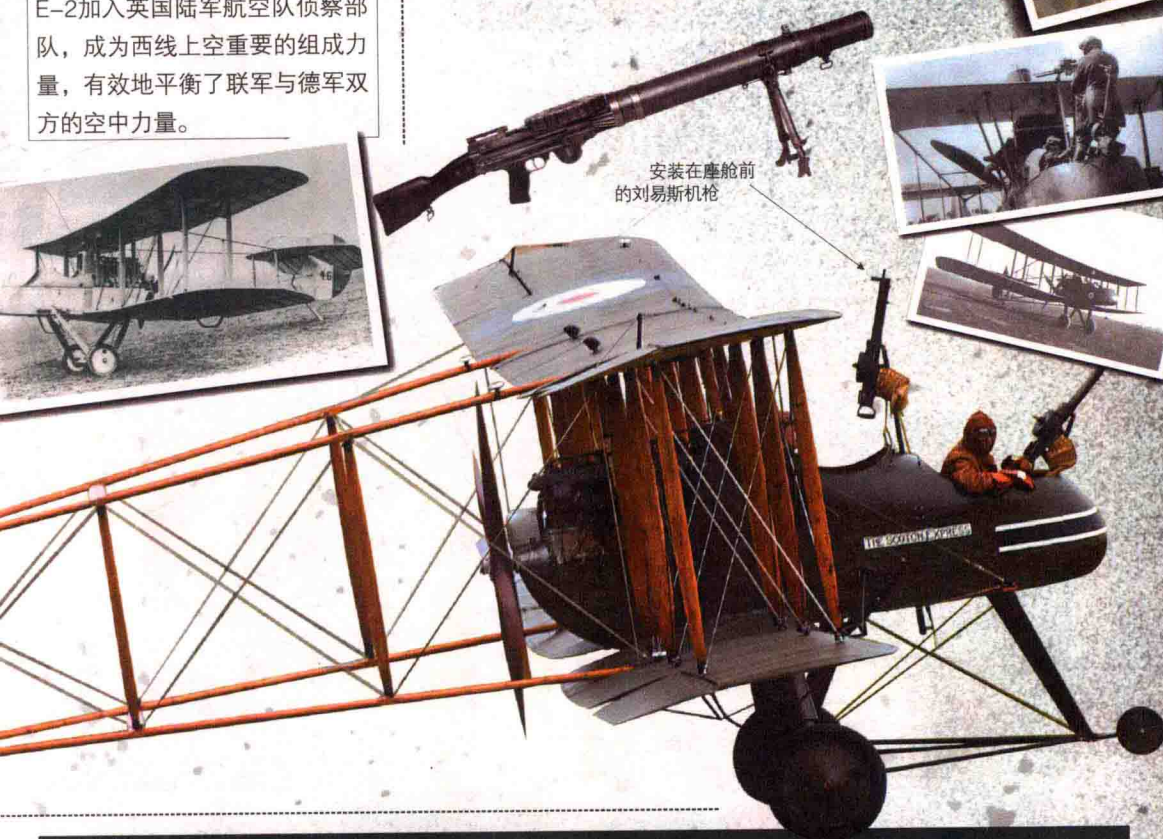


战场趣话

本来，英国方面指望最厉害的F-E-2能够在前线起到出其不意的攻击作用。谁知在一次试飞中，一位飞行员却糊里糊涂地将一架F-E-2误降到了敌方阵地，导致整个计划提前曝光。真是计划不如变化快呀！

攻击火力 6分
机动性能 6分
实战成绩 8分
历史声望 8分

安装在座舱前的
刘易斯机枪



趣闻轶事

1917年7月，一颗由F-E-2战斗机发射的子弹击中了德国第一机动联队队长——曼弗雷德·冯·里希德霍芬，也就是大名鼎鼎的“红色男爵”的头部，致使他6天因伤未能参加战斗。这次重创为协约国空军的反攻争取了宝贵时间，立了一大功。



英国哈维兰

No. 9

8. “一战”著名战斗机

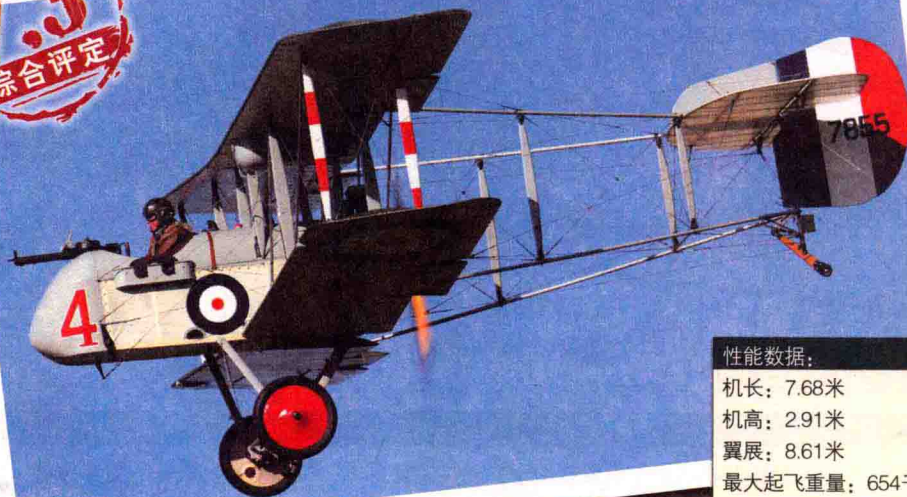
DH-2战斗机

上榜理由

DH-2战斗机是杰弗里·德·哈维兰设计的一款推进式战斗机，它的优点是前射机枪射界空旷，速度快且机动灵活，性能优于当时可通过螺旋桨射击的德国福克E型战斗机。它的出现使福克E型战斗机遭到很大打击，有效地遏制了“福克灾难”。但这种推进式飞机在动力上还是无法和牵引式飞机相提并论，因此未能成为第一次世界大战的主流，只能遗憾地将它排在第九位！



DH-2战斗机1918年8月完全退出服役



性能数据：

机长：7.68米

机高：2.91米

翼展：8.61米

最大起飞重量：654千克

实用升限：4265米

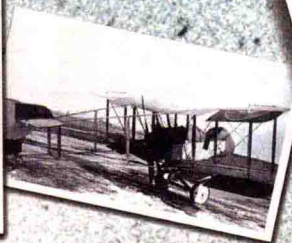
最大飞行速度：150千米/小时

制造使用

DH-2战斗机于1915年7月首飞，共制造了453架。1915年年底，英国陆军航空队第二十四中队接收第一批DH-2型战斗机，并于1917年初开始参战。



发动机



攻击火力 6分
机动性能 7分
实战成绩 8分
历史声望 8分



机枪的射界非常空旷

位于驾驶舱前部的7.62毫米刘易斯机枪

船形机身

尾橇很容易操纵

DH-2战斗机看上去很容易遭到破坏，但它们却完全是用钢管、钢材装配的，这使飞机既牢固又具有柔韧性。



螺旋桨



螺旋桨装在机身尾部

航空知识

1915年，福克公司推出了新型福克E系列战斗机，并在“一战”中投入使用。据统计，在协约国被德国击落的8400架飞机中，有80%是被福克式战斗机击落的。福克E系列战斗机在“一战”中大发神威的突出表现被形容为“福克灾难”。



法国斯帕德

No.8

10 “一战”著名战斗机

S-VII战斗机

性能数据:

机长: 6.08米

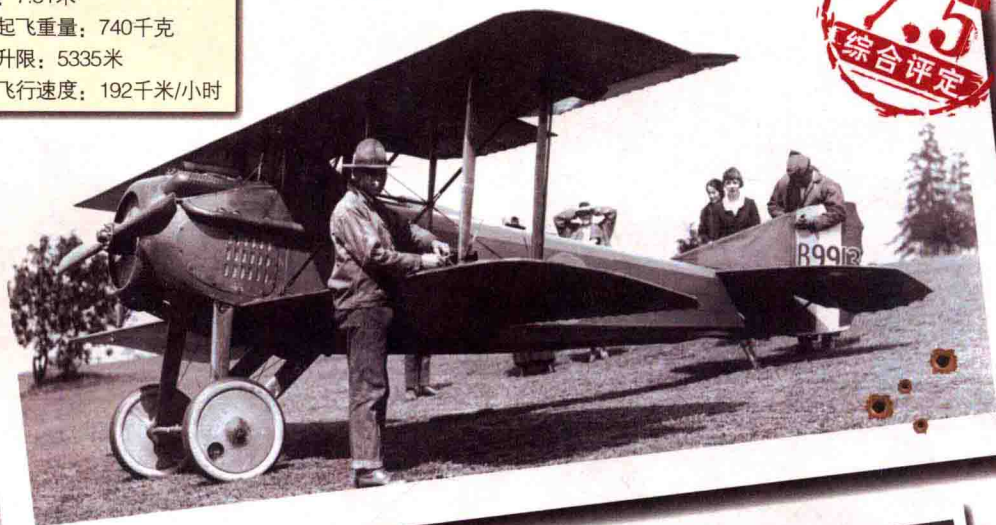
机高: 2.20米

翼展: 7.81米

最大起飞重量: 740千克

实用升限: 5335米

最大飞行速度: 192千米/小时



上榜理由

航空史上, 由性能出众的发动机造就的名机层出不穷, 斯帕德S-VII战斗机就是其中之一。它安装的是大名鼎鼎的“依斯帕诺·西扎”名牌发动机, 这种发动机功率强大且非常可靠, 与斯帕德S-VII圆滑的机身相得益彰, 使这种飞机在“一战”期间颇为出名。遗憾的是, 它的发动机在前线时经常出现过热的问题, 而且在服役生涯中从未得到解决, 这使飞机的性能大打折扣, 姑且将它排在第八位吧!



螺旋桨为木质两叶式

研制概况

斯帕德S-VII是法国斯帕德飞机公司研制的单座单发双翼战斗机。1915—1916年，由于航空技术的发展，促使欧洲参与“一战”的国家开始研制自身较重，马力较大，但飞行不太灵活的飞机，斯帕德S-VII型飞机就是应这种需要而研制的。



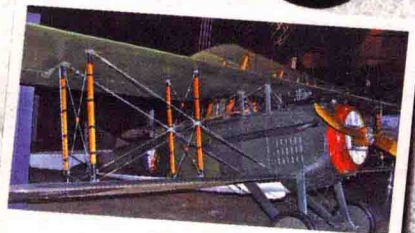
斯帕德S-VII的平飞和俯冲速度都给人以深刻的印象

攻击火力 8分
机动性能 8分
实战成绩 7分
历史声望 7分



性能特点

速度性和爬升性良好是斯帕德S-VII飞机最大的优势。但为了保证稳定性，在机动性上稍微欠缺一些，所以它非常适合作直线攻击，执行“打了就走”的战术。



排气集管外露

TOP 10

No. 7

12 “一战”著名战斗机

德国福克

E-III 战斗机



7.8
综合评定

性能数据:

机长: 7.30米

机高: 2.49米

翼展: 10.04米

最大起飞重量: 349千克

实用升限: 3600米

最大飞行速度: 150千米/小时

上榜理由

在协约国飞机饱受螺旋桨困扰，子弹毫无目的乱飞的时候，德国福克E型战斗机凭借独创的“射击协调器”，使射出的子弹顺利地穿过了前方螺旋桨的旋转面，射击命中率大大提高，成为名噪一时的空中霸王。福克E-III是E型战斗机中最出色的一个型号，在1915—1916年的空战中，它击落了数百架协约国飞机，成为著名的“福克灾难”的主要缔造者。但和“一战”后期的飞机相比，它仍有很多不足之处，所以在“一战”著名战机排行榜中只取得了第七位的排名！



机身骨架用钢管焊接而成

制造使用

1913年，德国福克飞机厂开始研制福克E-III战斗机，并于1914年5月试飞成功。除了E-III外，E系列战斗机还有E-I、E-II、E-IV等型号，各型号战斗机共生产了450架，其中E-III的产量占到了三分之二。

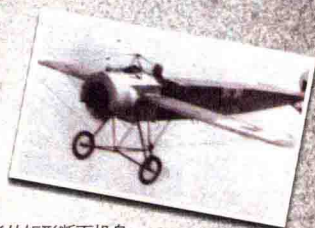


空冷的气缸旋转星形活塞发动机

攻击力 8分
机动性能 7分
实战成绩 8分
历史声望 8分

敞开式单座座舱

采用了第一次世界大战期间罕见的单机翼形式



半圆形尾翼

机头上装有一挺口径7.92毫米机枪

主轮支撑架

长长的矩形断面机身

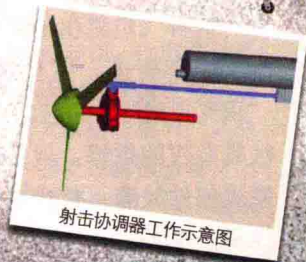
机翼上下用细钢丝牵引加强

名人故事

福克公司的成功离不开大名鼎鼎的设计师安东尼·福克，正是因他的存在，福克飞机才能够叱咤风云。得知安东尼·福克如此有才，英国人便写信给他，请他为英国皇家飞行队设计飞机，酬劳是1000万美元。然而，直到战争结束，福克才知道这个消息，原来这封信被德国情报部门截获并扣留了。

航空知识

射击协调器是安装在机枪上的一种帮助提高射击命中率率的装置，它的诀窍在于当桨叶和枪管形成一条直线时，机枪自动停止射击，避免与桨叶撞击。



射击协调器工作示意图



法国纽波特-17

No. 6

14 “一战”著名战斗机

战斗机

性能数据:

机长: 5.80米

机高: 2.40米

翼展: 8.16米

最大起飞重量: 560千克

实用升限: 5350米

最大飞行速度: 165千米/小时



上榜理由

“福克灾难”曾使德国人一度沾沾自喜，不过他们的那点自信很快就被法国的纽波特-17战斗机扫射得荡然无存。这种飞机将机枪高高地架在上层机翼上，子弹越过螺旋桨上部射击，完全避开了桨叶的困扰，成功地遏制了“福克灾难”。纽波特-17的出现，加速了法军夺回西部战线制空权的进程。但任何一种木头和织物构造的飞机一旦发生部件故障，都会变得异常危险。所以这种性能极棒的飞机，在“一战”著名战斗机的家族中，只排到第六位。



下机翼的宽度仅为上机翼的一半