

QICHEJIASHIBAO DIANYILE



汽车驾驶宝典系列

汽车驾驶 高手引路

驾车高手坐镇，伴你安全出行

寻远◎主编



湖南科学技术出版社

QICHE JIA SHI BAO DIAN XILIE



汽车驾驶宝典系列

汽车驾驶 高手引路

驾车高手坐镇，伴你安全出行

寻远◎主编

CIS

湖南科学技术出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

汽车驾驶高手引路 / 寻远主编. — 长沙 : 湖南科学技术出版社, 2013. 10

(汽车驾驶宝典系列)

ISBN 978-7-5357-7818-5

I. ①汽… II. ①寻… III. ①汽车驾驶—基本知识

IV. ①U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 206809 号

汽车驾驶宝典系列

汽车驾驶高手引路

主 编: 寻 远

责任编辑: 贾平静

出版发行: 湖南科学技术出版社

社 址: 长沙市湘雅路 276 号

<http://www.hnstp.com>

邮购联系: 本社直销科 0731-84375808

印 刷: 长沙宇航印刷有限公司

(印装质量问题请直接与原厂联系)

厂 址: 长沙市河西望城坡航天大院

邮 编: 410205

出版日期: 2013 年 10 月第 1 版第 1 次

开 本: 700mm×1000mm 1/16

印 张: 7.75

字 数: 130000

书 号: ISBN 978-7-5357-7818-5

定 价: 18.00 元

(版权所有·翻印必究)

前 言

随着社会经济的发展和人们生活水平的不断提高，有车族的队伍日益庞大，汽车驾驶已成为现代生活中不可缺少的一项技能。作为刚上路的新手，或多或少都会对驾驶产生一定的紧张心理，如果能学会调整心态，熟练掌握各种操作技巧和驾驶高招，确保行车安全并不是一件难事。

本书详细并系统地介绍了汽车驾驶新手应掌握的基础知识和实际操作技能，安全驾驶技巧与遇险应急处理，道路交通事故及机动车保险常识。其中每个章节都设有高手引路的栏目，新手朋友们可以通过图文并茂的形式掌握许多实用的汽车驾驶要领和技巧，最重要的是在学习驾驶知识的基础上培养自己的驾驶技术和信心，达到快速熟练驾驶的目的。

本书根据于2013年1月1日实施的最新版《机动车驾驶证申领和使用规定》（中华人民共和国公安部令第123号）编写，共分八个部分，包括汽车驾驶操作基础、道路的通行规则、高手引路——安全驾驶要领、城市道路驾驶操作要领、高速公路驾驶操作要领、夜间和恶劣天气行车的操作要领、事故的预防及故障处理方法，以及汽车驾驶省油技巧。

本书的特点是操作性强，具有较为实际的指导作用，为驾驶新手朋友们提供了应对各种道路情况的方法和技巧，以及一些故障的应急处理的方法，并配以丰富的插图，是驾驶新手上路的必备宝典和高效驾驶指南。

如果能熟谙本书中介绍的各种驾驶技巧，就如同有一个驾驶高手在背后指导护航，不仅能帮助新手在提高驾驶技能的过程中避免走弯路，而且也可想提升驾驶技能者提供温故而知新的学习资料。希望本书能成为广大新手朋友们的良师益友。

目 录

一、汽车驾驶操作基础	001
1. 认识道路交通信号	001
2. 上、下车动作要领	007
3. 手动挡汽车驾驶操作要领	007
4. 自动挡汽车驾驶操作要领	019
二、道路的通行规则	029
1. 道路通行的一般原则	029
2. 机动车通行规定	030
3. 优先权原则	034
三、高手引路——安全驾驶要领	036
1. 会车要领与注意事项	036
2. 超车要领与注意事项	038
3. 掉头要领与注意事项	043
4. 制动的技巧	045
5. 路遇障碍物的处置技巧	050
6. 山路行车的技巧	051
7. 停车的技巧与注意事项	054
8. 常见的错误驾驶操作	057
四、城市道路驾驶操作要领	061
1. 城市道路的特点	061
2. 城市道路的驾驶要领	063
3. 城市道路驾驶的注意事项与禁忌	068
五、高速公路驾驶操作要领	072
1. 如何安全驶入高速公路	072
2. 高速公路安全行驶的注意事项	075
3. 如何安全驶离高速公路	079

六、夜间和恶劣天气行车的操作要领	082
1. 夜间行车的操作要领	082
2. 恶劣天气行车的操作要领	087
七、事故的预防及故障处理方法	096
1. 交通事故的预防	096
2. 机动车交通事故责任强制保险	101
3. 紧急故障处理方法	102
八、汽车驾驶省油技巧	109
1. 汽车耗油原因及节油误区	109
2. 汽车驾驶省油方法与技巧	113

一、汽车驾驶操作基础

随着汽车进入我们的生活，越来越多的人取得了驾照，加入了有车族的行列。新手朋友们是否也有这样的同感，虽然掌握了汽车的基本驾驶操作，但在真正上路的时候还是会紧张和担心，对于行车安全没有信心。所以，新手们首先要了解一些驾驶的基础知识，这样对安全驾驶有很大的帮助。

1. 认识道路交通信号

道路交通信号是行车过程中很重要的一环，包括交通信号灯、交通标志、交通标线和交通警察的指挥三大内容。其中，交通警察的指挥效力要高于其他三种，当交通警察的指挥与交通信号灯、交通标志、交通标线不一致时，车辆应当服从交通警察的指挥。

(1) 交通信号灯

在城市的主要路口，都设有红、黄、绿交通信号灯（不包括带有指示性箭头的信号灯），它是按照一定的时间规律进行变化的。在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口，非机动车和行人应当按照机动车的信号灯表示通行。

绿灯亮时，准许对面绿灯的车辆、行人直行，左转弯，右转弯。转弯的车辆不准妨碍直行车辆和被放行的行人通行。

黄灯亮时，不准车辆、行人通行。已越过停止线的车辆和已进入人行道的行人，可以继续通行。

黄灯闪烁时，车辆和行人须在确保安全的原则下通行。右转弯车辆和 T 形路口右边无横道的车辆可以直接通行。

【高手引路】

《道路交通安全法》规定黄灯表示警示，并规定机动车遇路口时应减速通过，黄灯亮时已经越过停止线的车辆可以继续通过，还未越过停止线的车辆应停车。抢黄灯行为属于违反道路交通信号灯通行，对驾驶人处 20 元以上 200 元以下罚款，记 6 分。

红灯亮时，不准车辆、行人通行。右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下，可以通行。特别注意的是，在道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通行。

【老师傅支招】

右转弯的车辆和T形路口右边无横行道的直行车辆，在遇到红灯、黄灯时，可以通行，但是不能妨碍直行车辆。但是有的城市另有规定，右转弯遇红灯不可通行。即使是同一个城市，情况也不相同。这是因为有的路口是车道灯（红绿色箭头或叉形灯，另加时间显示）指挥交通，到底该路口能否通行，还要看车道灯的信号。有时，即使是右转弯，但本道内是红色叉形灯，或是红色箭头灯指向右，也是不可通行的。

(2) 交通标志与交通标线

正确分辨不同的交通标志和标线，可以根据道路交通情况进行驾驶，对可能遇到的危险也能起到报警作用。

交通标志

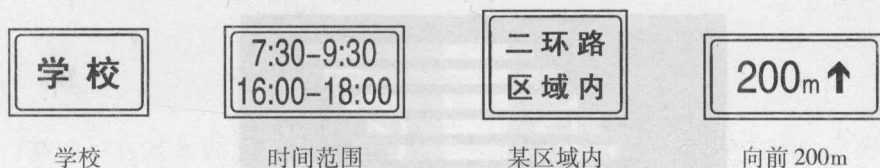
交通标志有主标志和辅助标志两大类。其中，主标志包括禁令标志、指示标志、警告标志、指路标志、道路施工安全标志和旅游区指示标志6种。辅助标志附设在主标志下，对主标志起补充说明作用。主标志和辅助标志总共有234种形式。



图 1-1 禁令标志



图 1-2 指示标志



【高手引路】

顶角朝上的等边三角形标志 = 警告标志

带红圈的圆形标志 = 禁令标志

绿底的正方形标志 = 高速公路的指路标志

蓝底的正方形标志 = 一般道路的指路标志

一个主标志和一个辅助标志应合起来理解

交通标线

交通标线是由路面上的各种线条、箭头、文字、立面标记，以及突起路标和轮廓等构成的交通安全设施。按照道路交通标线的功能划分，交通标线分为指示标线、禁止标线、警告标线和其他标线 4 类 72 种。

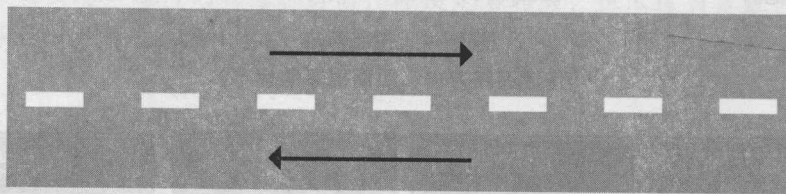


图 1-8 指示标线 双向两车道路面中心线

(分隔对向行驶的交通流，在保证安全的情况下允许车辆越线超车或左转弯)

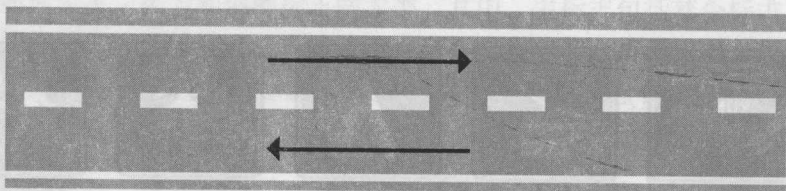


图 1-9 指示标线 车行道边缘线

(白色实线，用来指示机动车道的边缘，或用来划分机动车道与非机动车道的分界)

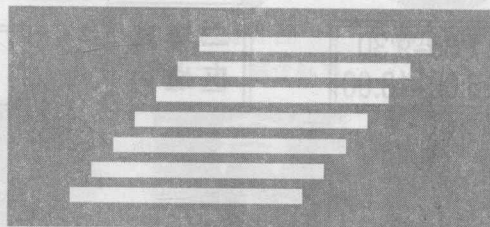


图 1-10 指示标线 人行横道线

(白色平行粗实线，即斑马线，准许行人横穿车行道的标线)

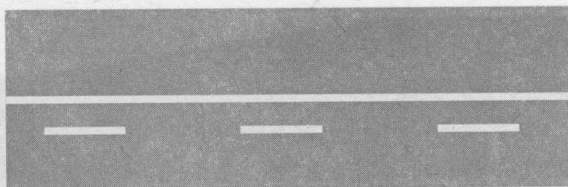


图 1-11 禁止标线 中心黄色虚线
(实线一侧禁止车辆越线或左转弯, 虚线一侧准许车辆越线超车或左转弯)

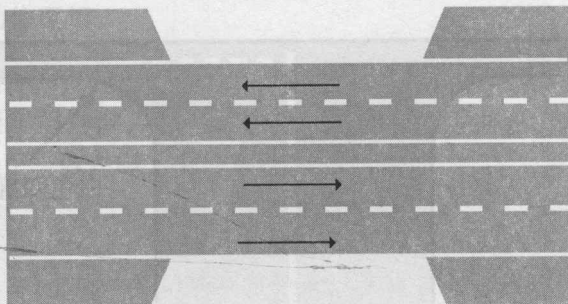


图 1-12 禁止标线 禁止变换车道线
(白色实线, 用于禁止车辆变换车道和借道超车)

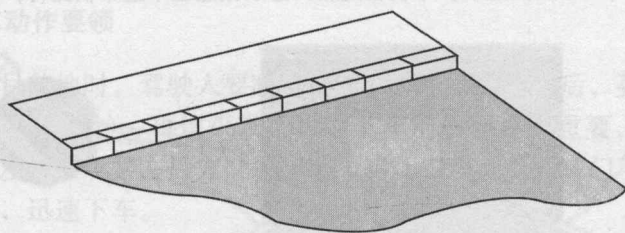


图 1-13 禁止标线 禁止路边长时间停放车辆线
(在道路缘石正面及顶面划黄色虚线)

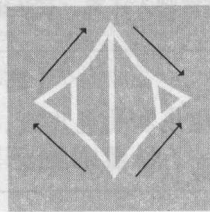
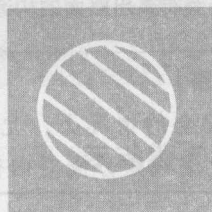


图 1-14 禁止标线 中心圈
(用以区分车辆大、小转弯, 车辆不得压线行驶)

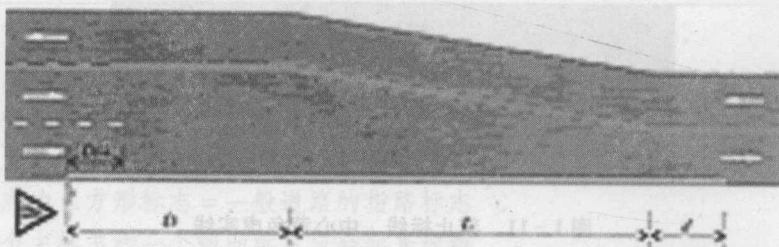


图 1-15 警告标线 三车道缩减为双车道

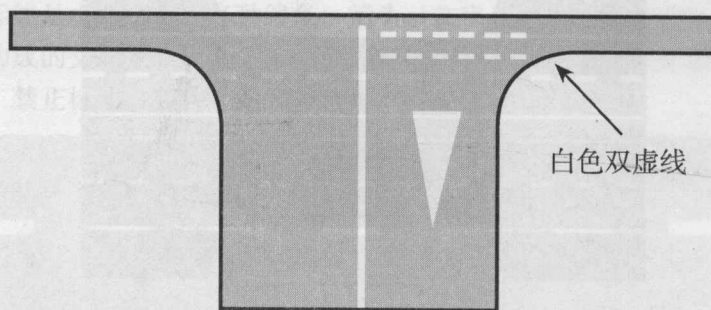


图 1-16 警告标线 减速让行线

(白色反光虚线，车辆在此路口必须减速让干道车辆先行)

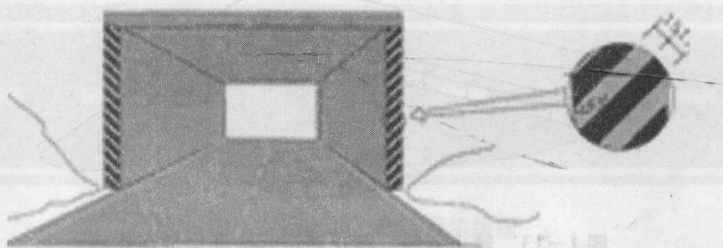


图 1-17 警告标线 立面标记

(提醒驾驶人注意，在车道或近旁有高出路面的构造物)

【高手引路】

地面上的白色虚线和黄色虚线，在安全的情况下，允许车辆越线行驶；白色虚线是分隔同向行驶的交通流，黄色虚线是分隔对向行驶的交通流。

2. 上、下车动作要领

驾驶人 在上车驾驶之前，应该围绕着汽车检视一周，观察车辆周围有无行人和障碍物，检查车辆轮胎气压状况，车身表面有无异常，车身下的路面有无滴痕等，上车打开车门前应向右转身或右侧转头环视车后方交通情况，在确认安全的情况下打开车门上车。

(1) 上车动作要领

面对车门站好，打开车门锁，然后轻轻打开车门，不要将车门开得过大。随即将身体移至车门内侧，左手扶车门，右手握住方向盘，迈右腿进入驾驶室，身体顺势坐下，收左腿，关好车门。

【老师傅支招】

上车以后，为了防止车门关不紧，最好在快关上时稍用力一点，以保证确保关紧车门。驾驶人应该确认已经关好车门并系好安全带以后，才可以启动汽车。

(2) 下车动作要领

当快到达目的地时，驾驶人要减速慢行，在车辆停稳以后，要拉紧驻车制动操纵杆（即“手刹”），再熄灭发动机。下车前的观察很重要，下车时先看后视镜，再向左转头观察左后方交通情况，确认安全后打开车门下车，下车时左手打开车门，迅速下车。

【老师傅支招】

驾驶者在打开车门下车的时候，一定要注意车门不能开得过大。此外，在锁上车门以后，一定要再次确认车门是否已经锁好，可以用手拉一下车门，检查是否已经锁稳固。

3. 手动挡汽车驾驶操作要领

虽然绝大多数人考驾照的时候学的都是手动挡汽车，但是日常生活中很多人害怕开手动挡汽车，甚至错误操作手动挡汽车的人也不在少数。以下我们将

为大家讲解手动挡汽车的驾驶操作要领。

(1) 起步与停车操作要领

起步和停车是汽车驾驶中最基本的技能，新手由于曾经出现过在马路上起步熄火，由于心理暗示反而会出现动作紧张，更容易出现起步熄火。虽然起步熄火不算违反交通规则，但影响他人总是不好的，因此要掌握正确的起步方法。

平路起步的操作要领

车辆起步时需要较大的扭矩来克服车辆的静止惯性，因此一般都用低速挡起步。起步时，驾驶姿势要端正，时刻注视前方道路和交通情况，不能低头看，必要时打开转向灯示意。

在平坦的硬路面上空车起步时，5个前进挡的汽车用2挡起步，4个或3个前进挡的汽车用1挡起步。重车和拖带挂车起步时，应使用1挡。

正确的起步，应使车辆平稳而无前冲、抖动、熄火的现象。在松抬离合器踏板的过程中，开始时稍快，当快抬至发动机转速降低，声音变沉重且车身稍有抖动时，应稍停一下离合器踏板，同时徐徐踏下加速踏板，慢慢抬起左脚，直至完全放松。

起步时机非常重要，掌握时机的关键性技巧是：有预见性的驾驶。不同情况，有不同的参照物，提前预测是重要的一环。

①红绿灯口排首位起步时机

注意笔直方向的交通指示灯，当笔直方向的交通指示灯变成黄色时，就可做起步准备了，如果看不到笔直方向的交通指示灯，可留意行人道的交通指示灯，以此作参照物。

②双车道在其他车后面的起步时机

透过前车的玻璃，看其前面的车，当其前面的车启动时，就可做起步准备了，借助其他方法，能判断其前面的车的状态，有人曾试过利用车的影子作参照物，如果实在没有方法找到参照物，就只好等到你前面的车的刹车灯亮起时，你就要做起步准备了。

③四车道在其他车后面的起步时机

首先可用双车道在其他车后面的起步时机，看旁边车道的同排车的前一辆车，如果它起步，你就可做起步准备了。

【高手引路】

要培养好起步前对周围情况的观察意识，并养成观察的良好习惯。在做所有操作动作的时候，眼睛要向前看，道路情况千变万化，所有的动作要通

过手的感觉去做，而不是用眼睛看着去完成。

起步时若感到发动机动力不足，发动机将要熄火时，立即踏下离合器踏板，重新起步；若一次挂不进挡位，可松踏一次离合器踏板再挂，或者先试挂其他挡位，然后再起步。汽车起步后，不能立即转动方向盘驶入路中，应在确认安全后逐渐驶入。

坡道起步的操作要领

对于驾驶新手来说，坡道起步是个难点，往往不是熄火就是后溜。所以新手上路常常对坡道起步驾驶很恐惧，经常会有一些新手车主坡道起步失败困在立交桥。其实，只要掌握了操作要领，就可以顺利起步了。具体地说，应该这样正确操作：

坡道起步时先拉紧手制动，左脚踩下离合器，变速杆挂入低速挡，右脚徐徐踩下油门，左脚同时缓缓放开离合器，到发动机声音有变化或车身稍有抖动时，迅速松开手制动，并再稍稍踩下油门，慢慢地放开离合器踏板。要注意的是，此时不能立即放松离合器踏板，而是要先踩油门后松离合器。因为上坡时汽车阻力大，起步所需动力也要大一些。最重要的是，要掌握好放松手制动的时机。若松得过早，会使车辆后溜；若松得过迟，会造成熄火。最佳时机是，当离合器踏板抬至半联动位置，发动机声音有变化时，立即松开。

【高手引路】

坡道起步时，踩油门的深浅应该根据坡度大小决定，做到不溜不冲不熄火。另外，如果坡度很大，如地库的坡道，新手驾驶建议不要中途换挡，一档直接开上去。想练坡道起步的新手朋友，可以在平路起步时就拉上手刹，找车头稍拱的感觉。一旦找到那个点，坡道起步就不是一件难事了。

平路停车的操作要领

在平路停车的时候，应尽量选在路面宽阔、视线良好、不影响交通的地方。特别注意的是，当车未停稳时，不得拉紧驻车制动操纵杆（即“手刹”），不得用松抬离合器踏板的方法使汽车熄火。

平稳停车的关键是要根据车速的快慢，正确地运用制动。若停车距离较近，车速又较快时，制动踏板要踩得重一些，使得车速能够很快降低。汽车将要停住时，适当放松一下制动踏板。然后再稍加压力，增加制动力，从而达到平稳停车。

【老师傅支招】

在减速停车前，应通过后视镜来确认后面的车辆，跟车距离不要太近，并且亮制动灯提醒后方车辆。

坡道停车的操作要领

上坡道停车操作要领

在上坡道停车的操作要领与平路停车的要领基本一样，停车时抬起加速踏板的同时应迅速踩下离合器踏板，待车将停时，踩下制动踏板把车停住。接着拉紧驻车制动器操纵杆，再松开制动踏板，脱挡，松抬离合器踏板。

下坡道停车操作要领

在下坡道停车时，应提前轻踩制动踏板（运用制动器）及早减慢行驶速度。当汽车驶近停车地点时，应同时踩下离合器踏板和制动踏板，车停住后立即拉紧驻车制动器操纵杆，松开制动踏板，脱挡，松抬离合器踏板。

【老师傅支招】

坡道上停放车辆时，为防止停车滑溜，一定要做好三件事：拉紧驻车制动器操纵杆；挂上一挡或倒挡（上坡挂一挡，下坡挂倒挡）；用三角木或石块塞住车轮。

（2）换挡操作要领

对于手动挡车来说，要想驾驶自如，离合器的重要性可谓首当其冲。起步时离合器踏板的操作要领是“一快、二慢、三联动”。踏板抬起开始时快；当离合器出现半联动时（此时发动机的声音有变化），踏板抬起的速度稍慢；由联动到完全结合的过程，将离合器踏板抬起的同时，根据发动机阻力大小逐渐踩下加速踏板，使汽车平稳起步。

抬离合器踏板时，发动机转速与当时的车速不匹配，即发动机转速与离合器片转速存在转速差。大部分场合是发动机转速低于离合器片转速，就产生了换挡顿挫。只要换入新挡位后，在松离合器踏板至半联动时，使发动机转速等于或稍高于离合器片转速，就可有效地防止顿挫。

加挡要领

汽车加挡前，应根据道路、交通情况，平稳地踏下加速踏板，逐渐提高车速，这一过程叫“冲车”。当车速适合换入高一挡位时，立即抬起加速踏板，踏下离合器踏板，将变速杆移入空挡位置；随即迅速抬起离合器踏板并立

即再次踏下，同时将变速杆换入高一级挡位。然后边抬离合器踏板，边徐徐踏下加速踏板，使汽车继续平稳行驶。根据情况用同样的方法，可换入更高一级的挡位。加挡方法操作步骤详见图 1-18。

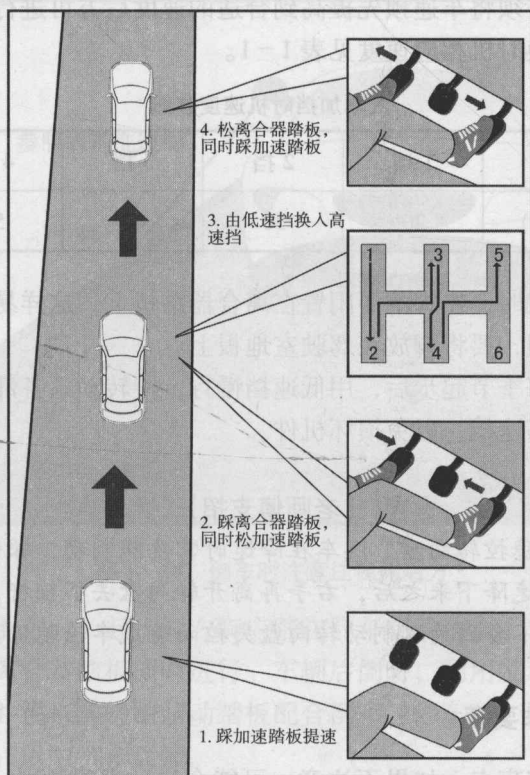


图 1-18 加挡方法操作顺序图示

减挡要领

减挡一般的操作方法是，抬起加速踏板，同时踏下离合器踏板，将变速杆移入空挡位置，再抬起离合器，同时踏下加速踏板，再迅速踏下离合器踏板，将变速杆移入低挡位置，使车辆低速行驶。

【高手引路】

行驶中，当感到发动机动力不足，车速逐渐降低，说明原挡位已不能维持汽车正常行驶，应及时、迅速地换入低一级挡位；若车速明显降低，则可越级减挡。