

逐鹿 海洋

丁一平
著

——世界著名海战述评

A CRITICAL REVIEW OF MAJOR SEA BATTLES & WARS

014025679

E19
92

海军军事学术研究重点项目

丁一平 著

逐鹿海洋

世界著名海战述评

(公元前500年—公元1905年)



北航

C1711134

海潮出版社
Haichao Press

— 北 京 —

E19
92

图书在版编目 (CIP) 数据

逐鹿海洋：世界著名海战述评 / 丁一平著. -- 北京：海潮出版社，2013.12
ISBN 978-7-5157-0311-4

I. ①逐… II. ①丁… III. ①海战—战例—分析—世界 IV. ①E19 ②E843
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 036735 号

书 名：逐鹿海洋——世界著名海战述评

作 者：丁一平

责任编辑：荣新光 王惠平

特邀编辑：张 慧

装帧设计：刘宇晗

图片绘制：郑 虹

责任校对：王洁莉 马丽君 刘 莉

责任印务：徐云霞

出版发行：海潮出版社

地 址：北京市西三环中路 19 号

邮政编码：100841

电 话：010-66969738（发行） 66969736（编辑） 66969746（邮购）

经 销：全国新华书店

印刷装订：中国人民解放军第 1205 工厂

开 本：710mm×1000mm 1/16

印 张：31.5

字 数：400 千字

版 次：2013 年 12 月第 1 版

印 次：2013 年 12 月第 1 次

ISBN 978-7-5157-0311-4

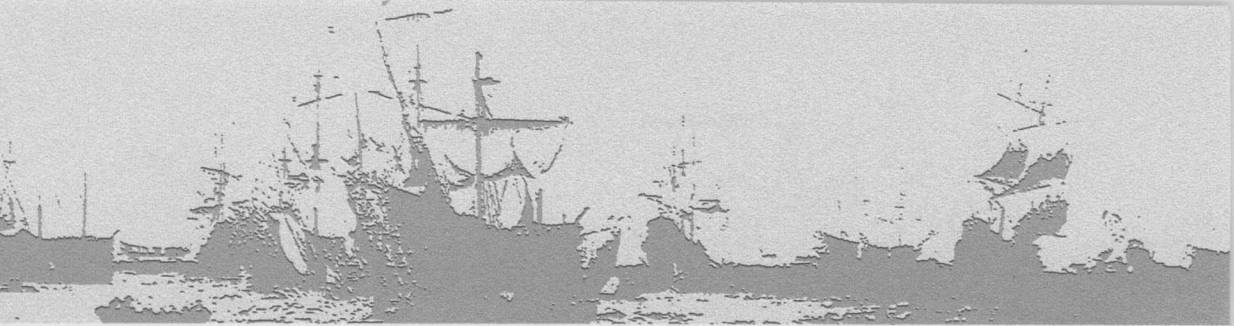
定 价：88.00 元

（如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换）



北航

C1711134



PREFACE 前言

身处和平年代的军人，很难有机会参加战争，这不能不说是一种遗憾，因为我始终认为，战争实践才是锤炼真正军人的“熔炉”、才是检验真正军人的“试金石”，一个没有战争实践的军人履历是不全面的。然而，这又不能不说是一种幸运，因为国家、民族的生存与发展需要和平，人类的生存与发展需要和平，作为人类共同财富的海洋当然也需要和平，维护和平是人民军队的神圣使命，也是一名军人的最高境界。在当今世界还存在霸权主义、强权政治，存在国家与国家、集团与集团、宗教与宗教、民族与民族之间诸多利益矛盾和权力争夺的情况下，维护和平一点也不比从事战争来得轻松，从某种意义上说甚至更加艰难，因为维护和平需要考虑的因素更多、更复杂，维护和平需要关注各方的利益和矛盾，需要实现维权与维稳的统一，需要更加注重战略和讲究策略。但不管是从事战争还是维护和平，有一点我们必须牢记，那就是任何时候、任何情况下都不能忘记战争和忽视战争，“忘战必危”，对于军人和军队来讲尤其如此。

历史的经验与教训告诉我们，要想维护和平就必须准备战争，要想维护国家统一和领土主权就必须准备战争，要想维护国家海洋安全和利益就必须准备海上战争，而要准备战争就必须研究战争。



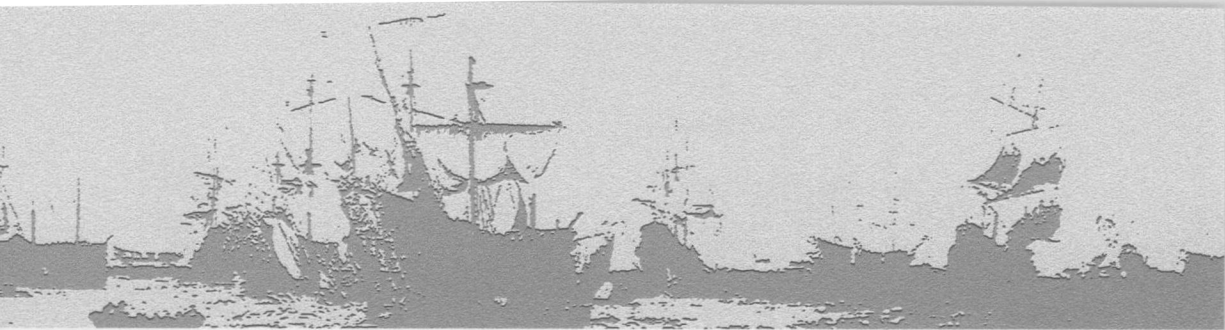
在影响和平与安全的挑战更多地来自海洋的情况下，我们就更有必要认真研究海洋上的战争。

历史的经验与教训告诉我们，为了和平，为了维护国家的安全和人民的利益，军队的使命就是准备战争、制止战争和赢得战争。作为一名和平年代的军人，他可以没有机会参加战争，但是他决不能不准备战争，对于一个国家、一支军队、一名军人来讲，只有充分的准备好战争，才能有机会制止战争或遏制战争；只有充分的准备好战争，才能打胜不得不进行的战争，赢得和平。

历史的经验与教训告诉我们，和平年代的军队和军人所面临的挑战一点也不简单，从某种意义上说，甚至更复杂、更困难。就准备战争而言，军队和军人所面临的任务一点也不轻松，突击式的准备战争容易做到，而年复一年，日复一日，一以贯之的学习战争、研究战争、准备战争就不是一件容易的事情了，对此，我想和平年代的军人都会有同感。

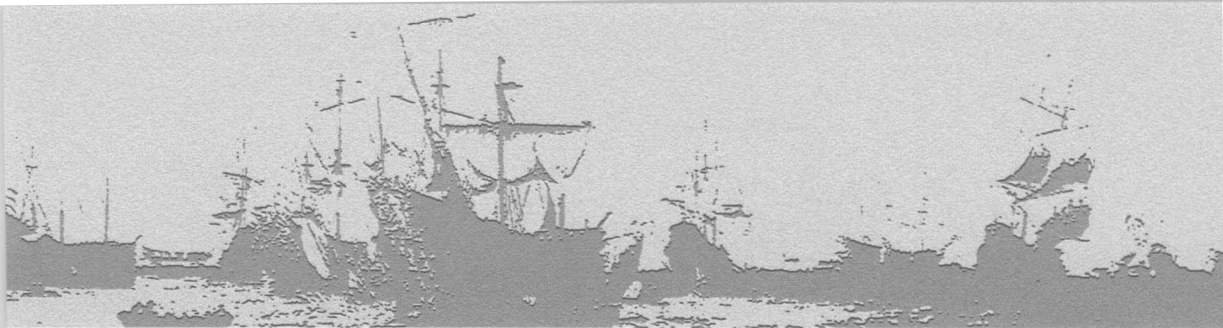
人类历史上的海战就如同浩瀚海洋般烟波浩渺、波澜壮阔，它是人类战争长卷中的重要组成部分，也是我们现代海军军人学习和研究海战的宝贵财富。如果说处于和平年代的我们已经没有了“从战争中学习战争”的机会，那么我们决不能再忽视从历史的战争中去学习战争，这是我们掌握战争艺术的手段，也是我们准备战争的重要一环。

正因为此，长期以来我学习研究了许多古今中外的海战，虽然断断续续，但始终没有停止过。日积月累，心得体会颇多，深钻细



研，如同身临其境，感到自己已经离不开它们了。研究历史上的海战，不仅是自己工作的需要，而且也成了自己业余生活的一部分。那一幕幕波澜壮阔的海战场景，一群群英勇无畏的海军官兵，一位位生动鲜活的海军将领，一艘艘名扬四海的海军战舰，都时常会展现在你的眼前，向你讲述人类对海洋的追求与向往，对发展海军的需求与贡献，对海战艺术的创新与运用，以及驰骋海洋对意志品质的锻造与锤炼。历史、现实和未来都是相通的，历史虽然不会重复，但在许多方面却有惊人的相似之处，历史上的海战虽然也不会重复，但就其本质特点、基本规律、谋略运用和指挥艺术而言，对今天准备海战仍有十分重要的借鉴作用，只要你深入研究，你就会感到受益匪浅。

三千多年的世界海战历史，有的海战有文字记载，有的海战却无文字记载；有的海战记载得较为详细，有的海战则仅有寥寥数语；有的海战规模宏大壮观，有的海战则只有几艘战船交战；有的海战持续时间长达百年，有的海战则只有短短的几十甚至几分钟；有的是真正意义上的海上作战，有的则是由海向陆的两栖作战。因为各种原因发生在世界各个海域的海战实在是数不胜数。那么写哪些海战好呢？在有较详细文字记载和以海上交战为主的基础上，我重点选择了那些在历史上影响较大的海战。所谓影响大，是指这些海战要么对世界历史进程产生了重要影响，要么对某一地区的历史进程产生了重要影响；要么对海军建设和发展有重要影响，要么对海军战略战术的演变有重要影响；要么是指挥官的谋略、指挥水平高超，



要么是新技术、新装备得到有效运用。总之，有较大影响，有研究价值，有借鉴作用，是本书选择海战的基本依据。

事情往往就是这样，置身其外不觉得有什么复杂，置身其中才觉得它是那么的不容易，写这本书也是如此。许多海战离我们太遥远了，不仅年代遥远，而且地域遥远，使我们很难体会当时的战争背景、战争文化和战争环境，用现代人的眼光去观察显然是不准确的。许多海战给我们留下的资料实在是太少了，寻找、搜集这些资料固然不容易，将这些零散的、支离破碎的资料拼接起来就更加不容易，在这样的基础上研究的结果显然是不全面的。许多海战是由胜利者总结、描述的，而失败者却没有留下文字史料，一家之言的战争描述和战争总结不可避免的有其片面性，在片面的基础上所作的分析和评论显然是不公正的。许多海战虽然给我们留下了不少资料，但是这些资料出自不同国家、不同人物，不同立场、不同观点、不同信息来源，以致给我们留下来的东西千差万别、自相矛盾，使我们难辨真伪，在这样的基础上研究战争显然是会出差错的。虽然我一直在努力克服这些困难，尽力反复核对，仔细考证，但是直到现在，也没有找到一种有效解决这些问题的办法，在这样的情况下，书中存在的错、漏、误及片面就在所难免了。

褒也好，贬也好，评也好，论也好，都不过是自己学习研究历史上重要海战的一些心得体会，将这些心得体会用述评的形式总结出来，尽可能贴近当时的历史环境、贴近海战的实际过程，尽可能比较系统、全面地反映海战的全貌，尽可能客观、公正的评论优劣、

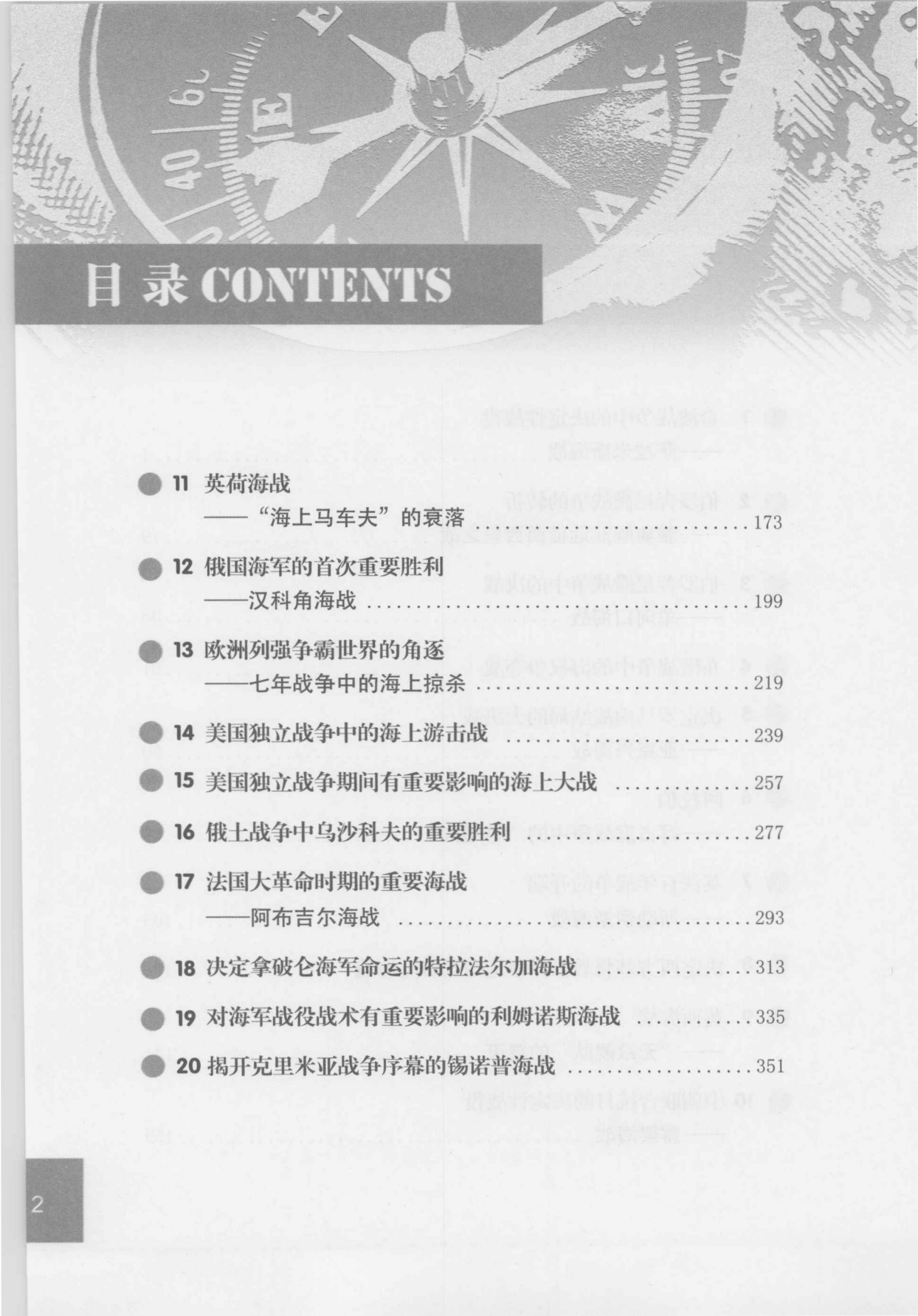


得失。给关心热爱海军、从事海军工作和研究海战历史的同志提供一份可参考的资料，给自己学习、研究历史和海战的心得留下一份记录，同时完成好海军军事学术研究赋予的任务，这些就是我写这本书的初衷。

由于能力水平所限，不尽如人意之处在所难免，敬请读者批评和谅解。

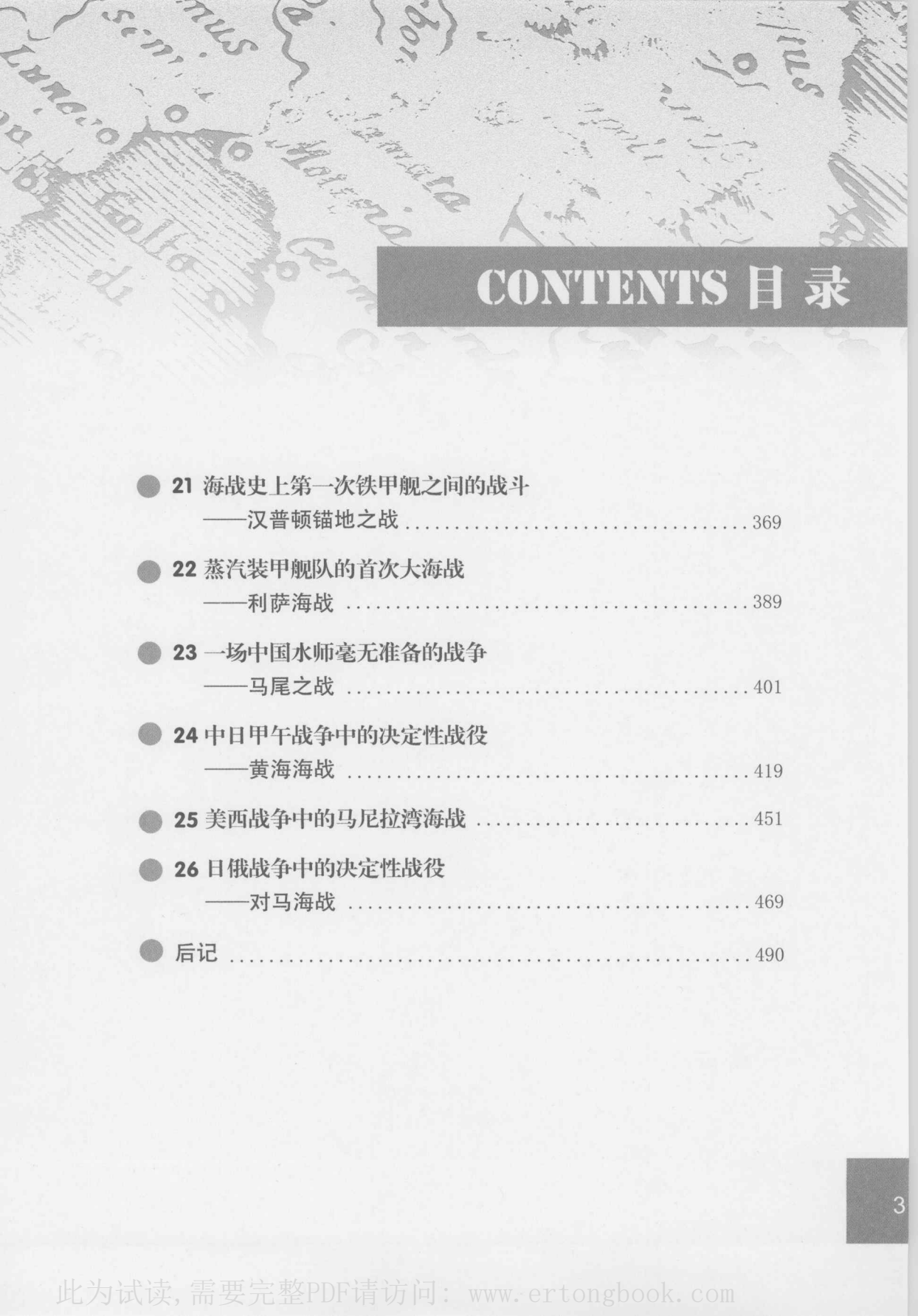
丁一平

2012年11月



目录 CONTENTS

- 11 英荷海战
——“海上马车夫”的衰落 173
- 12 俄国海军的首次重要胜利
——汉科角海战 199
- 13 欧洲列强争霸世界的角逐
——七年战争中的海上厮杀 219
- 14 美国独立战争中的海上游击战 239
- 15 美国独立战争期间有重要影响的海上大战 257
- 16 俄土战争中乌沙科夫的重要胜利 277
- 17 法国大革命时期的重要海战
——阿布吉尔海战 293
- 18 决定拿破仑海军命运的特拉法尔加海战 313
- 19 对海军战役战术有重要影响的利姆诺斯海战 335
- 20 揭开克里米亚战争序幕的锡诺普海战 351



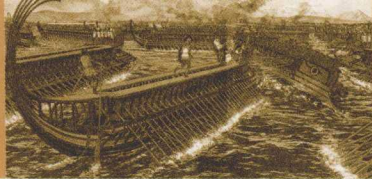
CONTENTS 目录

- 21 海战史上第一次铁甲舰之间的战斗
——汉普顿锚地之战 369
- 22 蒸汽装甲舰队的首次大海战
——利萨海战 389
- 23 一场中国水师毫无准备的战争
——马尾之战 401
- 24 中日甲午战争中的决定性战役
——黄海海战 419
- 25 美西战争中的马尼拉湾海战 451
- 26 日俄战争中的决定性战役
——对马海战 469
- 后记 490

世界著名海战述评之一

希波战争中的决定性战役 ——萨拉米斯海战





波斯远征希腊

公元前 550 年，古代名城巴比伦落入波斯大帝居鲁士二世之手，这位“波斯之父”利用军事扩张和外交手段控制了两河流域，进而又控制了叙利亚、巴勒斯坦及小亚细亚等地，建立起一个规模空前的大帝国。公元前 522 年，大流士一世取得了波斯帝国王位，用暴



大流士一世
(约前 558 ~ 前 486)

力强制推行他的统治，继续大举扩张，在不到 10 年的时间里，使波斯帝国的势力范围向东南到达印度河谷，向西南直抵埃及，向东北深入里海东岸，向西北跨过了多瑙河。这样，位于地中海要冲的希腊就成为大流士一世实现其扩张野心的心腹大患，必欲除之而后快。为了时刻不忘征服希腊，大流士一世甚至连每餐用饭时，都要先让仆人提醒：“主公，不要忘掉雅典人啊！”

然而，要征服希腊并非易事。在希腊各城邦中，斯巴达以强悍的步兵而闻名，雅典则拥有强大的舰队。况且希腊半岛多山，地形复杂，不利于波斯大军的行进；地域内土地贫瘠，粮食缺乏，也不利于波斯大军的补给。要西征只能沿海前进，绕过复杂地形，由舰队从海上提供补给。因此，对于波斯远征军来说，夺取爱琴海制海权，并保障海路通畅，就显得十分重要。大流士一世对此十分清楚，他命令大造战船，组建了当时最大的舰队，做好了远征希腊的准备。

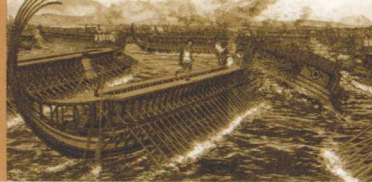
公元前 492 年夏，大流士一世以雅典和厄勒特里亚城援助小亚细亚西部希腊城邦以米利都为中心的反波斯起义为借口，派波斯将军马多尼乌斯率海陆大军，渡过赫勒斯滂海峡（今达达尼尔海峡），沿色雷斯海岸向希腊推进，开始了第一次远征。不幸的是，波斯

希波战争中的决定性战役 ——萨拉米斯海战

海军出师不利，舰队航行至阿索斯角突遭飓风袭击，损失惨重，约300艘战船沉没，2万多将士葬身鱼腹。波斯大军的进攻因失去舰队的保护和支援而难以为继，第一次远征被迫中途收兵，进攻希腊的计划夭折了。

大流士一世对第一次远征的失败并不甘心。两年后，他又派出老将达提斯和侄子阿尔塔费尼斯为正副统帅，率领波斯大军采取直接从海上入侵的战术，开始了第二次对希腊的远征。公元前490年9月，约2万波斯大军乘400艘战船，由萨迪斯起航，横渡爱琴海，先在优卑亚岛登陆，攻占厄勒特里亚城后，于9月8日驶抵阿提卡半岛东北岸，在雅典城东北40多公里的马拉松平原登陆。波斯人在这次战役中用特制的运兵船装运他们的骑兵部队，形成了历史上最早的大规模两栖登陆作战。当第一支大约2.5万人的波斯军队在马拉松登陆后，雅典人一面派使者向斯巴达求援，一面派出一支约1万人的重装部队前去迎击。由于马拉松平原很窄，一面邻水，三面环山，南北面都是沼泽地，波斯人的骑兵部队难以施展，希腊军队则以强大的侧翼向波斯人发起攻势，挫败了波斯军队的两翼并攻入波斯大军的中央。一场血战，希腊军队只以损失192人的较小代价大败波斯大军，波斯人丢下6400多具尸体和7艘战船，狼狈地退回小亚细亚。半岛著名长跑冠军斐力庇第斯（Pheidippides）跑回雅典城报告喜讯，他从马拉松跑至雅典中央广场，只说了一句“我们胜利了！”便体力衰竭倒地，气绝身亡。这就是历史上著名的马拉松战役。

马拉松战役之后，由于埃及起义和大流士一世病逝，第三次远征希腊的行动被暂时搁置。新国王薛西斯一世即位后决心继续远征希腊，他除了下令在圣山半岛底部开挖运河、在赫勒斯滂海峡架设浮桥、在色雷斯囤积粮草之外，还从被征服地区征集大批兵员，煞费苦心地准备使第三次远征一再推迟，以致最后被推迟了10年。



希波战争

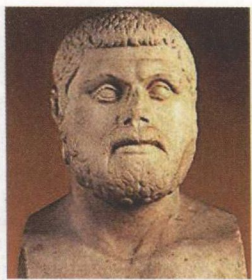
公元前500 ~ 前449年



- ←····· 公元前492年波斯第一次远征
- ←····· 公元前490年波斯第二次远征
- ←····· 公元前480年波斯第三次远征
- × × 重要会战地点 (红色示胜)
- ←····· 公元前479年希腊联军反攻路线
- ←····· 公元前478年希腊联军进军路线
- ←····· 公元前468、前449年希腊联军进军路线

希腊积极备战

在这10年中，希腊人也在积极地进行着战争的准备。但如何备战？雅典拥有土地的奴隶主贵族派同经营工商业的奴隶主民主派发生了分歧，前者主张加强陆军，后者则主张加强海军。两派斗争的结果，民主派的主张在能言善辩的雅典执政官地米斯托克利的领导下占据了主导。



地米斯托克利
(约前528 ~ 约前462)

地米斯托克利是古雅典著名的政治家和统帅。早在马拉松战役刚刚获胜，雅典人觉得从此可以高枕无忧之时，地米斯托克利就清醒地意识到：如果敌人再发动一次更大规模的进攻，雅典将难以取胜。他认为，只有掌握爱琴海的制海权，才能有效地抵御波斯的入侵，这就必须建立一支强大的海军。当时，建设海军需要投入大笔经费，没有经费保障建设海军战船的计划将会泡汤，于是，公元前483年，地米斯托克利说服公民大会同意，用苏里昂附近国有银矿的收益扩充海军。在短短的几年间雅典政府投入巨资，迅速建造了近200艘三层桨战船。这种战船为木制，长约41米，高约36米，由170名奴隶桨手划桨驱动，在无风的海面上，航速最大可达6节。



(见左下图) 战船艏部突出，设有金属包装的大冲角，可以冲撞敌船，如果冲撞不能成功，格斗士兵也可以用长矛和利剑来对付敌方战船上的人员。经过精心准备，雅典的海上力量得到加强。



面对严峻形势



薛西斯一世
(约前 519 ~ 前 465)

公元前 480 年春，波斯国王薛西斯一世亲率 30 万大军，战船 1200 多艘，再次向希腊发起进攻，他们渡过赫勒斯滂海峡后，兵分海陆两路，沿色雷斯海岸前进，开始了第三次远征。此时，希腊联军战船加起来还不足 400 艘，总兵力仅有约 10 万人。兵力对比的优势明显在波斯大军一方。

面对严峻的形势，地米斯托克利立即在科林斯主持召开了 30 个城邦的反波斯同盟大会。会上为了增强同盟内部的团结，地米斯托克利主动推选斯巴达为盟主，并把联合舰队的最高指挥权让给了只有 12 艘战船的斯巴达海军指挥官欧里拜德斯。

希腊半岛的特殊地形，使希腊联军只能在两个险要地段阻击波斯海陆大军，第一个是陆上的温泉关和它附近海上的阿提密喜安海峡；第二个是陆上的科林斯地峡和海上的萨拉米斯海峡。在陆上，希腊联军在勇猛的斯巴达国王莱奥尼达斯率领下驻守温泉关，一连两日阻止了波斯大军的进攻。由于温泉关不便展开大部队，为了保存实力，莱奥尼达斯命令其他城邦军队撤退，自己亲率 300 名斯巴达禁卫军顽强抵抗波斯军队的陆上进攻。但由于叛徒引路，波斯军队抄小路绕到斯巴达守军的后方，莱奥尼达斯及 300 名斯巴达禁卫军全部战死，温泉关最终失守。在海上，希腊和波斯海军在阿尔泰米西翁海角展开了激战，战前波斯舰队又一次遭遇暴风袭击，损失