

大挑战

德国的海洋之路

争取生存空间，拓展海外利益，打破陆上强国包围，突破海上对手封锁。

江苏人民出版社

白海军●著

陆权大国德意志该怎样去解决这些难题？

普丹战争 ↓ 普奥战争 ↓ 普法战争 ↓ 第一次世界大战 ↓ 第二次世界大战

从分裂到统一，从弱小到扩张，德国海军的崛起就是一次次地挑战旧有秩序和规则！

014030536

E516.53
02

白海军◎著

大挑战

德国的海洋之路



江苏人民出版社



北航

C1717314

E516.53
02

01030238

图书在版编目 (C I P) 数据

大挑战 : 德国的海洋之路 / 白海军著. — 南京 :
江苏人民出版社, 2014. 4
ISBN 978-7-214-11427-3

I. ①大… II. ①白… III. ①海军—军事史—德国
IV. ①E516.53

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第303224号

书 名 大挑战: 德国的海洋之路

著 者 白海军

责任编辑 张延安 王 卓 侯 爽

出版发行 凤凰出版传媒股份有限公司
江苏人民出版社

出版社地址 南京市湖南路1号A楼, 邮编: 210009

出版社网址 <http://www.jspph.com>

<http://jspph.taobao.com>

经 销 凤凰出版传媒股份有限公司

印 刷 三河市祥达印刷包装有限公司

三河市杨庄镇杨庄村, 邮编: 065200

开 本 700毫米×1000毫米 1/16

印 张 16.5

字 数 245千字

版 次 2014年4月第1版 2014年4月第1次印刷

标 准 书 号 ISBN978-7-214-11427-3

定 价 36.00元

(江苏人民出版社图书凡印装错误可向承印厂调换)

前言

从欧洲的视角来看，德国基本是一个内陆型国家，和法国这样的海陆兼具国家尚有区别，更区别于英国这样的岛屿型国家。内陆型的地理特点决定德国会更加重视和依赖陆上力量。

内陆型国家的另一个特点就是往往周围有数个强邻，德国位于欧洲腹地，处在法、奥、俄的环绕之中，海外还有英国。在德国统一后，深谙地缘政治的俾斯麦，遵循维持现状的原则，为新统一的德国制定了明智而现实的外交方略：孤立法国、联合奥地利、拉拢俄罗斯、不挑战英国。俾斯麦为此纵横捭阖，以一系列国家条约构筑了一个庞大的外交体系，为德国赢得了数十年的和平环境。俾斯麦所依靠的就是欧洲传统的“均势”思想。

随着德国工业的崛起，德国日益需要向海外扩展。但是威廉二世登基后，立即抛弃了俾斯麦，并开始其“世界政策”。对于俾斯麦外交事业继承人的忘乎所以，基辛格在《大外交》中作了如下评价：“德国人只记得完成统一大业的三场战争，却忘记在事前曾费尽多少心血做准备工作，以及在成功后必须改持稳当温和的路线。他们只看到耀武扬威的一面，却未能对成功背后的基础明察秋毫。”威廉二世显然忘记了席勒和歌德的警告：德意志在没有获得和学会使用控制国家权力所必要的精神自由和公民自由以前，不应当去渴望国家权力。威廉二世等人远远不具备俾斯麦那样的政治远见和外交手腕，但是却

拥有比俾斯麦更大的野心。此后，德国开始迅猛地发展海军，向英国发起挑战。

德国依靠强大的工业，建立起了居世界第二的“公海舰队”。保罗·肯尼迪对德国的战列舰队有一番精妙的比喻——它们就像“有人手里握了把锋利的匕首，寒光闪闪”，距离当时的头号海上力量英国的“颈动脉只有几尺之遥”。“公海舰队”与英国隔海相望，距离不过是一条海峡，的确对英国造成了极大的威胁。但是，如魏格纳所言：“由于长达数百年之久的（海军）传统，海洋已然流淌在了英国人的血管里；而（海军战略）也已经本能地扎根在了他们的意识当中，就像我们德国人已经吸收了陆战的传统一样；而且，英国还有一种举国抗敌的传统，如一战时英国首相大卫·劳合·乔治所言：‘每一个英国人都应当拿出最后一个便士来维系不列颠的海上霸权。’”温斯顿·丘吉尔（他从1911年起担任海军大臣）更有恰如其分的描述：“冯·提尔皮茨敲进他那些军舰的每一颗铆钉，都在促使不列颠帝国每一行业、每一地域那成千上万最有能量的人在看法上统一起来。基尔和威廉港铿锵作响的铁锤打造出的竟是将来抵抗德国的国家联盟，而德国最终也将被这个联盟所颠覆。”

为了应对德国的挑战，英国放弃了“光荣孤立”政策。英国的“光荣孤立”政策有三个必备条件：一、在工业方面居于垄断地位；二、拥有强大的海军；三、岛国的独特地理位置，可以避免欧洲大陆强国的地面直接入侵。但是在20世纪初，随着德国、日本、美国的崛起，英国的工业地位受到强烈冲击，尽管仍保持相当优势和地位，但在某些方面（如工业的核心，钢铁、技术、电气化等）已经被美国、德国超越。在海军方面，随着德国、美国、日本的强大海军发展，尤其是德国咄咄逼人的大海军建设，英国面临越来越严重的海上压力，而且其广阔的殖民地需要庞大的海军。英国实际上已经无力在太平洋、印度洋和大西洋三大海域都居于无可撼动的地位，其被迫将太平洋让给美国和日本，将地中海让给法国（尽管是暂时的），都说明英国海军已经不能完全地保护英国的全球海权。只有岛国这一条属于自

然属性，无可更改。这些都使得英国已经无法继续其“光荣孤立”政策。此后，英国利用英日同盟挫败俄国，转而与俄法结盟，德国由此失去了俾斯麦苦心经营的“孤立法国”的外交环境。

在海军发展上，德国尽管有强烈的扩张欲望，但是却没有明确的海军战略。提尔皮茨所提出的“风险舰队”理论上存在诸多缺陷，但赫尔维希说，提尔皮茨的战略思想在德国一直得到强化，变成了“至尊至圣、不容质疑的天条”。然而，按照阿尔弗雷德·塞耶·马汉的理论，“任何一支海军的支柱与有效力量都应当由这样一些舰船组成：它们拥有比例适当的防御能力和攻击能力，前者足以承受敌方的重击，后者则足以给予对手以重创”（《美国海上权益之现状与前景》）。提尔皮茨的海军战略在这两方面都不足。另外，在开战后，德国实际上主要依赖潜艇战，但其1906年才开始建造第一艘潜艇，这主要是因为提尔皮茨担心潜艇会分散用于战列舰建造的资源。德国庞大的海军发展规划中几乎没有潜艇的地位，直到开战后才发现潜艇是多么重要，尽管迅速转向潜艇，但显然为时已晚。

公海舰队在日德兰大海战中虽然表现不错，但是未能打破英国的封锁，也没有起到“风险舰队”的作用，反而成了一支“存在舰队”。相反，英国自始至终都掌握着海权，如培根所言：“支配海洋的人享有巨大的自由，他对战争可任意作或多或少的选择。”所以，最终英国及协约国还是赢得了战争。

在第二次世界大战中，德国海军几乎就是重复了一战的失策，战前仍然发展巨舰大炮，开战后再次发现潜艇才是能执行德国海洋战略的强有力武器，但这一发现仍然来得太晚了。

潜艇在一战的时候就已经成为海战利器，到第二次世界大战爆发时，世界主要国家共拥有900余艘潜艇，其中美国111艘，苏联218艘，英国212艘，法国77艘，意大利115艘，日本62艘，德国57艘。并且，这时的潜艇已经远远超越了一战时的水平，在整个二战期间，各参战国应战争的需要急速扩建潜艇部队，共建造了1600多艘潜艇。而潜艇也不负众望，在战争中总共击沉各种运输船5000余艘，合2000余万

吨，击沉击伤各型军舰381艘。

潜艇虽然有强大的破交战能力，但是无法获得制海权，这是其天生的弱点。

究其根本，德国陈旧的海权思想、海战理论和战略战术是导致其两次挑战失败的主因。

不过，从国家竞争的角度来看，英国却是“打赢了战争，输掉了国家”——经过两次世界大战，英国从海洋霸主地位跌落，只是继位者不是德国，而是美国。

前言

第一章 德意志的传统

——陆军强，海军弱

德国位于欧洲腹地，这种地理环境决定了德国必然处在强国包围的状态中——周边陆、海均有强国，陆上在东、西两线受俄、法的威胁；海上受波罗的海和北海的限制，容易受瑞典和英国封锁，从而失去进入大西洋的通道。

德国统一之路 / 012

俾斯麦的安全策略 / 020

均势思想 / 023

第二章 德国需要生存空间

——必须以海军拓展殖民地，保护贸易航线

“德国必须要成为一个海上强国，这样，我们才能自由地保护自己的海外利益，既不受其他海上强国的影响，也不管它们有何选择。没有一支能够发动攻势的舰队，德国就不可能发展世界贸易、世界工业，以及在某种程度上的公海捕鱼、世界交往和殖民地。”

德国的殖民地扩张 / 032

两难困境 / 036

德国的战争思考 / 039

第三章 德国的迷茫

——如何保持陆军的优势同时发展海军？

德国的海军建设必须以英国为对手，但如此一来，英国也必将以德国为敌，由此

就形成了一条“危险地带”：英国人一定会猜测德国人的企图，并且很可能在在德国海军尚不足以自保的时候加以摧毁。

提尔皮茨海军战略与海军发展 / 046

德国无策与英国大策略 / 055

提尔皮茨战略的缺陷 / 064

海军军备竞赛 / 070

第四章 第一次挑战

——第一次世界大战，德国海军要消耗英军后再决战

英国用水面舰船优势建立封锁，德国用潜艇反制英国运输线，尽管德国潜艇表现卓越，但非常明显，潜艇的反制是无法从根本上撼动英国的海权的，英国的海上运输虽然遭到较为严重的打击，但仍能保持畅通，而德国海上运输就基本被切断了。

危机气氛 / 083

潜艇与鱼雷 / 084

德国潜艇战 / 088

多格尔沙洲海战和科罗内尔海战 / 097

日德兰大海战 / 104

第五章 重建海军

——希特勒说：“我不在乎什么条约，我只关心实力。”

丘吉尔对局势的发展做出了预言：“德国正在以德国历史上前所未有的规模来扩充军备。它由一小撮洋洋得意的亡命之徒领导着。在这种专制统治下，经济日益困难，不满情绪日益增长，他们很快就不得不在经济财政崩溃和内乱，或者发动战争这二者之间作出选择。”

德国的海权思考 / 115

受限《凡尔赛条约》 / 121

英德海军协定 / 126

Z计划 / 132

第六章 第二次挑战

——大西洋巡洋战的破产

邓尼茨认为,要保证大西洋海战的成功,至少需要300艘潜艇,其中1/3用于进攻盟国商船,1/3用于海上巡逻,1/3用于保卫德国港口和海军基地。但是,希特勒否决了邓尼茨的建议。

开战之初 / 140

挪威登陆战 / 146

法国战败后果 / 151

大西洋巡洋战与“莱茵演习”行动 / 159

第七章 从海底出击

——德国潜艇“狼群”袭击战

1942年1月13日夜,德国潜艇抵达美国港口外,他们惊奇地发现,美国竟然没有实行灯火管制,港口黑夜如白昼,把所有船只都照亮,这使得德国潜艇可以轻而易举地清点港口商船的数量、吨位、装卸情况,然后寻找吨位最大的目标。

“狼群战术” / 171

比斯开湾封锁战 / 176

英美走向联合 / 180

美国参战 / 184

“刻尔柏洛斯”行动 / 190

美国海岸“击鼓”战役 / 192

北极护航战 / 198

“空中短腿” / 205

北大西洋“空洞” / 208

第八章 德意志的宿命

——第三帝国覆灭

希特勒说:“我们的陆军不得不在各条战线上坚持艰巨的防御战,盟军对德意志

帝国本土的空袭有增无减。大西洋是我们重要的前沿阵地，即使我必须在那里进行防守，也比我在欧洲海岸进行自卫要好。即使潜艇战不再能取得胜利，但它所牵制的力量却是非常大的，我不容许敌人把这些力量腾出来。”

英美完善反潜体系 / 215

走向失败 / 221

诺曼底抗登陆战 / 225

新技术与新潜艇 / 228

第九章 战后的反思

——德国海军为什么会输？

德国在摇摆不定中选择了本身就存在矛盾的海军建设道路：既选择建造“俾斯麦”级这样的大型战列舰，却又放弃了建造更为巨大的“兴登堡”级战列舰；既然制订了“Z计划”重建海军力量，却又没有施行到底，而且提前开战，开战后又转而大量建造潜艇，结果有限的资源导致“Z计划”未能进行下去，也未能在开战前就建造出充足的潜艇。

德国海军失败原因分析 / 237

第十章 北约和联合国下的德国海军

——全球维和、反恐、登陆打击

德国海军大幅削减海军规模，而且放弃发展驱逐舰及该型以上的大型作战舰船，重点发展新型潜艇、多用途护卫舰，这是一支面向未来和远洋的护卫舰舰队。

东西两德快艇部队的发展 / 248

联邦德国护卫舰舰队 / 254

冷战后德国“2005型海军” / 255

面向未来和远洋 / 259

014030536

E516.53
02

白海军◎著

大挑战

德国的海洋之路



江苏人民出版社



北航

C1717314

E516.53
02

014030238

图书在版编目 (C I P) 数据

大挑战 : 德国的海洋之路 / 白海军著. — 南京 :
江苏人民出版社, 2014.4
ISBN 978-7-214-11427-3

I. ①大… II. ①白… III. ①海军—军事史—德国
IV. ①E516.53

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第303224号

书 名 大挑战：德国的海洋之路

著 者 白海军

责任编辑 张延安 王 卓 侯 爽

出版发行 凤凰出版传媒股份有限公司
江苏人民出版社

出版社地址 南京市湖南路1号A楼，邮编：210009

出版社网址 <http://www.jspph.com>

<http://jspph.taobao.com>

经 销 凤凰出版传媒股份有限公司

印 刷 三河市祥达印刷包装有限公司

三河市杨庄镇杨庄村，邮编：065200

开 本 700毫米×1000毫米 1/16

印 张 16.5

字 数 245千字

版 次 2014年4月第1版 2014年4月第1次印刷

标 准 书 号 ISBN978-7-214-11427-3

定 价 36.00元

(江苏人民出版社图书凡印装错误可向承印厂调换)

前言

第一章 德意志的传统

——陆军强，海军弱

德国位于欧洲腹地，这种地理环境决定了德国必然处在强国包围的状态中——周边陆、海均有强国，陆上在东、西两线受俄、法的威胁；海上受波罗的海和北海的限制，容易受瑞典和英国封锁，从而失去进入大西洋的通道。

德国统一之路 / 012

俾斯麦的安全策略 / 020

均势思想 / 023

第二章 德国需要生存空间

——必须以海军拓展殖民地，保护贸易航线

“德国必须要成为一个海上强国，这样，我们才能自由地保护自己的海外利益，既不受其他海上强国的影响，也不管它们有何选择。没有一支能够发动攻势的舰队，德国就不可能发展世界贸易、世界工业，以及在某种程度上的公海捕鱼、世界交往和殖民地。”

德国的殖民地扩张 / 032

两难困境 / 036

德国的战争思考 / 039

第三章 德国的迷茫

——如何保持陆军的优势同时发展海军？

德国的海军建设必须以英国为对手，但如此一来，英国也必将以德国为敌，由此

就形成了一条“危险地带”：英国人一定会猜测德国人的企图，并且很可能在在德国海军尚不足以自保的时候加以摧毁。

提尔皮茨海军战略与海军发展 / 046

德国无策与英国大策略 / 055

提尔皮茨战略的缺陷 / 064

海军军备竞赛 / 070

第四章 第一次挑战

——第一次世界大战，德国海军要消耗英军后再决战

英国用水面舰船优势建立封锁，德国用潜艇反制英国运输线，尽管德国潜艇表现卓越，但非常明显，潜艇的反制是无法从根本上撼动英国的海权的，英国的海上运输虽然遭到较为严重的打击，但仍能保持畅通，而德国海上运输就基本被切断了。

危机气氛 / 083

潜艇与鱼雷 / 084

德国潜艇战 / 088

多格尔沙洲海战和科罗内尔海战 / 097

日德兰大海战 / 104

第五章 重建海军

——希特勒说：“我不在乎什么条约，我只关心实力。”

丘吉尔对局势的发展做出了预言：“德国正在以德国历史上前所未有的规模来扩充军备。它由一小撮洋洋得意的亡命之徒领导着。在这种专制统治下，经济日益困难，不满情绪日益增长，他们很快就不得不在经济财政崩溃和内乱，或者发动战争这二者之间作出选择。”

德国的海权思考 / 115

受限《凡尔赛条约》 / 121

英德海军协定 / 126

Z计划 / 132

第六章 第二次挑战

——大西洋巡洋战的破产

邓尼茨认为，要保证大西洋海战的成功，至少需要300艘潜艇，其中1/3用于进攻盟国商船，1/3用于海上巡逻，1/3用于保卫德国港口和海军基地。但是，希特勒否决了邓尼茨的建议。

开战之初 / 140

挪威登陆战 / 146

法国战败后果 / 151

大西洋巡洋战与“莱茵演习”行动 / 159

第七章 从海底出击

——德国潜艇“狼群”袭击战

1942年1月13日夜，德国潜艇抵达美国港口外，他们惊奇地发现，美国竟然没有实行灯火管制，港口黑夜如白昼，把所有船只都照亮，这使得德国潜艇可以轻而易举地清点港口商船的数量、吨位、装卸情况，然后寻找吨位最大的目标。

“狼群战术” / 171

比斯开湾封锁战 / 176

英美走向联合 / 180

美国参战 / 184

“刻尔柏洛斯”行动 / 190

美国海岸“击鼓”战役 / 192

北极护航战 / 198

“空中短腿” / 205

北大西洋“空洞” / 208

第八章 德意志的宿命

——第三帝国覆灭

希特勒说：“我们的陆军不得不在各条战线上坚持艰巨的防御战，盟军对德意志

帝国本土的空袭有增无减。大西洋是我们重要的前沿阵地，即使我必须在那里进行防守，也比我在欧洲海岸进行自卫要好。即使潜艇战不再能取得胜利，但它所牵制的力量却是非常大的，我不容许敌人把这些力量腾出来。”

英美完善反潜体系 / 215

走向失败 / 221

诺曼底抗登陆战 / 225

新技术与新潜艇 / 228

第九章 战后的反思

——德国海军为什么会输？

德国在摇摆不定中选择了本身就存在矛盾的海军建设道路：既选择建造“俾斯麦”级这样的大型战列舰，却又放弃了建造更为巨大的“兴登堡”级战列舰；既然制订了“Z计划”重建海军力量，却又没有施行到底，而且提前开战，开战后又转而大量建造潜艇，结果有限的资源导致“Z计划”未能进行下去，也未能在开战前就建造出充足的潜艇。

德国海军失败原因分析 / 237

第十章 北约和联合国下的德国海军

——全球维和、反恐、登陆打击

德国海军大幅削减海军规模，而且放弃发展驱逐舰及该型以上的大型作战舰船，重点发展新型潜艇、多用途护卫舰，这是一支面向未来和远洋的护卫舰舰队。

东西两德快艇部队的发展 / 248

联邦德国护卫舰舰队 / 254

冷战后德国“2005型海军” / 255

面向未来和远洋 / 259