

企业号CV-6 航母大战

ENTERPRISE: AMERICA'S FIGHTINGEST SHIP

[美]巴里特·蒂尔曼 著 孙文龙 译

第一部深度讲述航母的百科全书式小说

全球航母实战第一书

美国国防大学、西点军校、海军学院、空军学院四大院校指定必读
《华尔街日报》年度好书、美国亚马逊2012年度最畅销军事图书

全球首度披露最真实、最血性、最震撼的航母大战秘史
历经20余场超级海战，击毁敌方6艘航母、259艘舰艇、911架战机
一艘改写世界历史，创造世界海军史上伟大奇迹的航母传奇故事



CSS

湖南人民出版社

★★★★★ CV-6 ★★★★★

航母大战

ENTERPRISE: AMERICA'S FIGHTINGEST SHIP

[美]巴里特·梯尔曼 著 孙文龙 译

CS 湖南人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

CV-6 航母大战 / (美) 梯尔曼 (Tillman, B.) 著; 孙文龙译, —

长沙: 湖南人民出版社, 2012.11

ISBN 978-7-5438-8957-6

I.①C… II.①梯… ②孙… III.①航空母舰—战争史—美国

IV.①E925.67

中国版本图书馆CIP数据核字((2012) 第290574号

ENTERPRISR:America' s fightingest ship and the men who helped win world war II
by Barrett Tillman.

Chinese translation Copyright©2013 by HUNAN PEOPLE' S PUBLISHING HOUSE

Original English language edition Copyright©2012 By Barrett Tillman.

Simplified Chinese characters edition arranged with SIMON&SCHUSTER

INC. though Big Apple Agency.,INC.,LABUAN,MALAYSIA

CV-6 航母大战

著 者 (美) 巴里特·梯尔曼

译 者 孙文龙

出 版 人 谢清风

策 划 人 周 政

策划编辑 龙昌黄 杨诗文

责任编辑 龙昌黄

封面设计 罗四夕

版式设计 吴繁荣

出版发行 湖南人民出版社 [<http://www.hnppp.com>]

地 址 长沙市营盘东路3号

邮 编 410005

经 销 湖南省新华书店

印 刷 湖南省众鑫印务有限公司

版 次 2013年1月第1版

2013年1月第1次印刷

开 本 710×1000 1/16

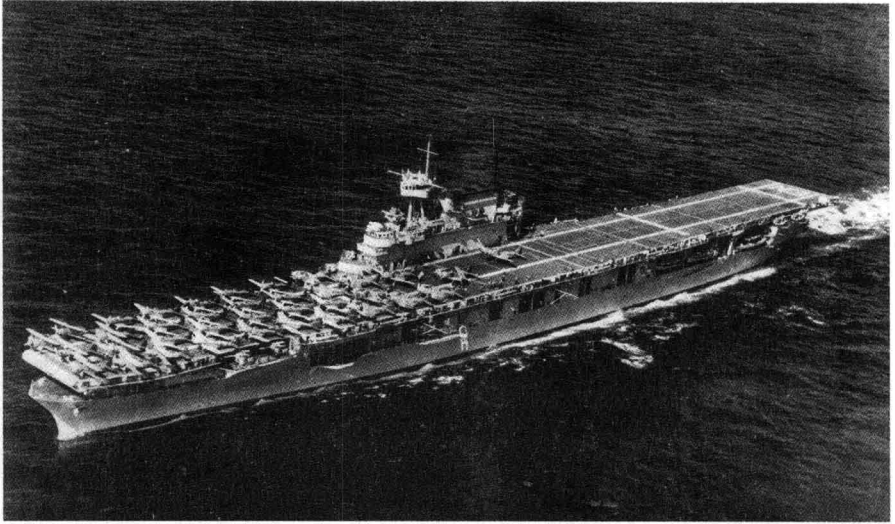
印 张 19.5

字 数 250千字

书 号 ISBN 978-7-5438-8957-6

定 价: 35.00元

企业号航母历史影像图集



1938年，航行在大海中的企业号。她的战斗生涯长达7年，可谓前无古人，后无来者。



穿越赤道庆典中的“皇室成员”，右二为“皇子”。（图片由企业号协会约珥·谢泼德提供）



第六轰炸机中队的一架诺斯罗普BT-1战机进入降落航线。（图片由美国海军退役中校皮特·克莱顿提供）



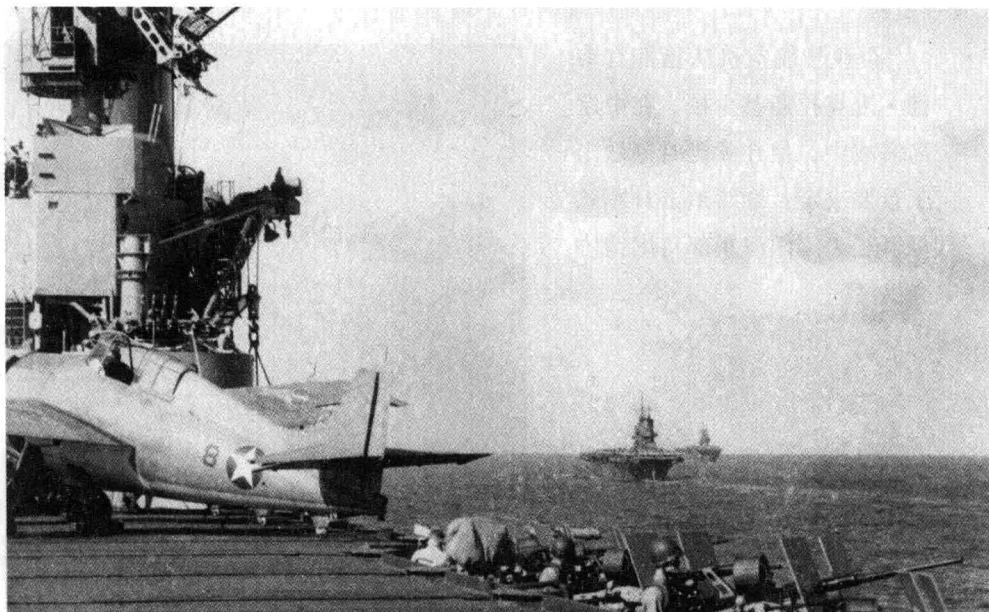
1942年1月，马绍尔群岛战役时，一位日军轰炸机飞行员企图撞毁企业号的甲板。日军战机一侧的机翼撞碎了“无畏者”轰炸机的尾翼，正在轰炸机里手持机关枪射击的机械师助理布鲁诺·盖铎幸免于难。（美国海军部与尾钩协会提供）

企业号航空机队指挥官韦德·麦克拉斯基少校。在中途岛海战中，他在关键时刻做出了重要决定：继续追击日军航母群。（美国海军部与尾钩协会提供）



1942年6月4日，第六鱼雷机中队的道格拉斯“毁灭者”鱼雷机中队准备升空，参加中途岛海战。起飞参战的14架鱼雷机只有4架返回企业号，其中一架还因受损严重而不得不被抛进大海。（美国海军部提供）





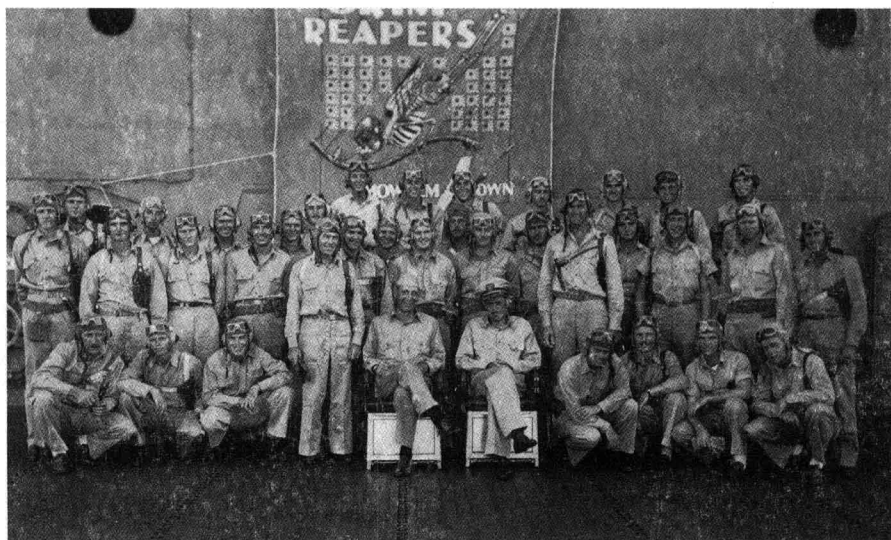
1942年8月，企业号、萨拉托加号和黄蜂号3艘航母准备出征。这标志着为期6个月的战役正式开始，最后只剩下企业号一艘航母仍在战场厮杀。（美国海军部与尾钩协会提供）



左：企业号遇到的最有献身精神的敌人：“翔鹤”号航母上的飞行员有马圭一上尉。他和另一名飞行员古田清户一起，分别于8月的东所罗门海战和圣克鲁斯海战中两次用炸弹击中企业号。（罗恩·威尼斯提供）



右：企业号上的侦查轰炸机飞行员斯托克顿·伯尔尼·斯特朗。东所罗门群岛海战后，他发誓绝不放过任何日军航母，并在所罗门群岛海战中大获全胜。后来他被提名授予“荣誉勋章”，并被授予“海军十字勋章”。（国家二战博物馆提供）



在圣克鲁斯海战之后，吉姆·弗拉特利少校和第十战斗机队的“冷酷杀手们”合影留念。（美国海军部与尾钩协会提供）

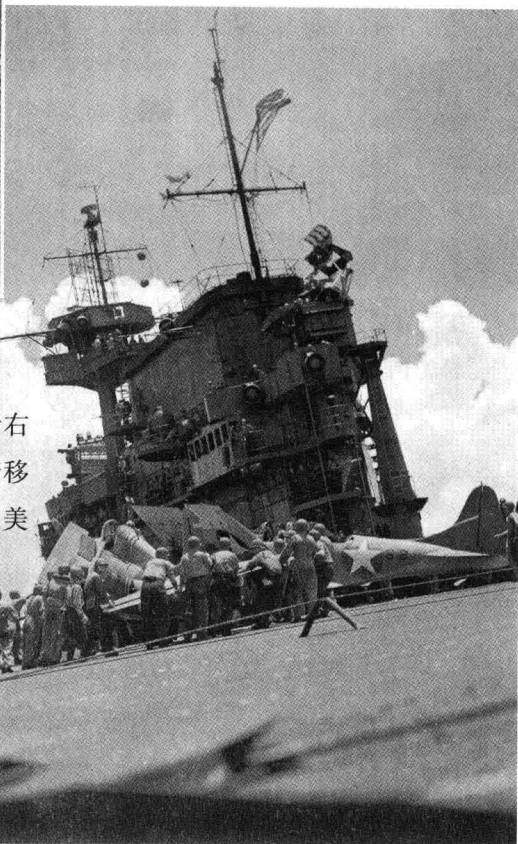


每当有敌军轰炸机穿过美军战斗机的防御圈，大E的命运就落到了这些舷侧炮兵们的手里。图为1942年，炮兵们正在用口径20毫米的防空炮对空射击。（企业号协会约珥·谢泼德提供）



杰出的战斗机飞行员斯坦利·韦吉塔萨上尉。1942年10月26日，他一人击落了7架日军战机。吉姆·弗拉特利称其为“现役最优秀的飞行员”。（国家二战博物馆提供）

日军战机来犯，企业号进行右转舵，飞行甲板上的船员们忙着移动甲板上的战斗机和轰炸机。（美国海军部与尾钩协会提供）



在圣克鲁斯海战中，起落信号指挥官罗宾·林赛表现出了大师级的指挥才能，用仅剩的一根拦阻索帮助战机成功着陆。（美国海军部与史蒂夫·尤因提供）

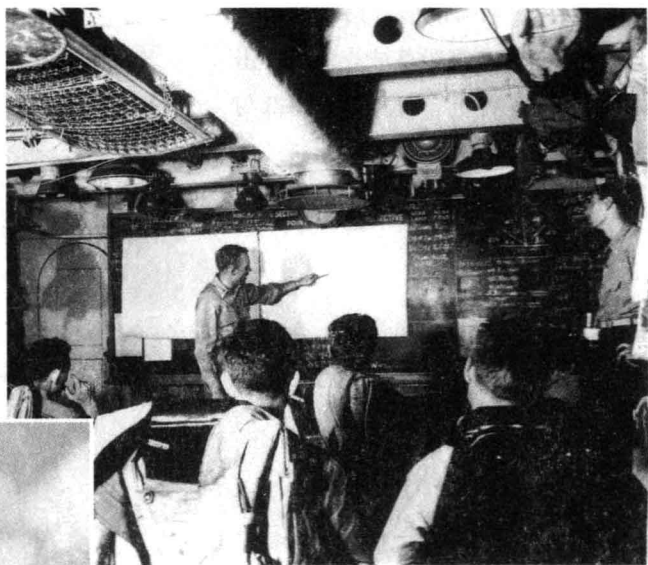
圣克鲁斯海战后等待维修的企业号。图为左侧船首被炸弹碎片击中后留下的弹坑。（美国海军部与尾钩协会提供）



1943年5月上旬，瓜岛战役之后，企业号在“华盛顿”号战列舰的护卫下返航回国。（美国海军部与尾钩协会提供）



在待命室召开任务布置会。黑板上的是航行和战术数据。（美国海军部与尾钩协会提供）



企业号上最为强势的人物之一：航空机队指挥官“杀手”凯恩。他是一位杰出的领导者、热情洋溢的飞行员，也是日本最顽固的敌人。（美国海军部与尾钩协会提供）



1944年，在执行完军事行动后，吉格·道格·拉梅奇离开“无畏者”轰炸机的座舱，站在一旁的是无线电话务员兼机枪手大卫·考利。飞机刚一落下，水手们立即上前给飞机加油、装载弹药，为执行下一次任务做好准备。（美国海军部与尾钩协会提供）



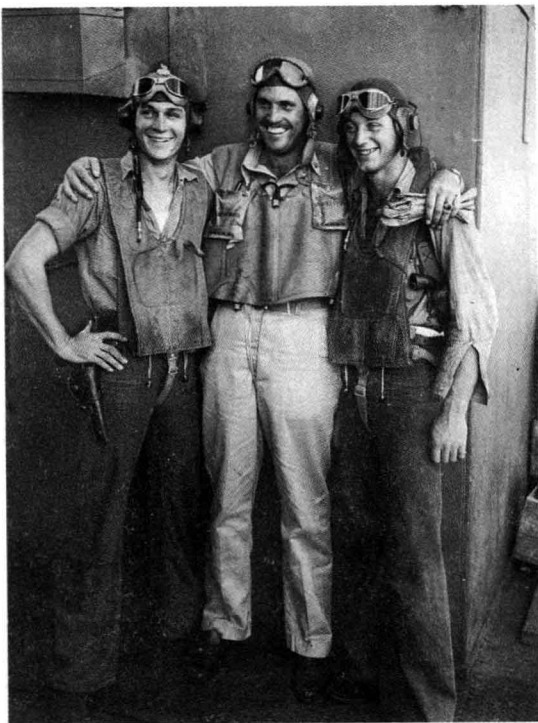


第十轰炸机中队的机组人员在待命室里。扑克是他们最喜欢的一种消遣游戏。
(国家二战博物馆提供)



训练中的企业号灾害控制小组。在没有氧气瓶的情况下，一些水用手帕捂住鼻子和嘴巴，以减少烟雾的吸入。
(国家二战博物馆提供)

第十鱼雷机中队的威廉姆·I. 马丁（中）和两位机组人员杰瑞·T. 威廉姆斯（左）和卫斯理·R. 哈格罗夫（右）。1944年6月，马丁的“复仇者”鱼雷机在塞班岛附近被日军击落，两位机组人员失踪。（国家海军航空博物馆提供）

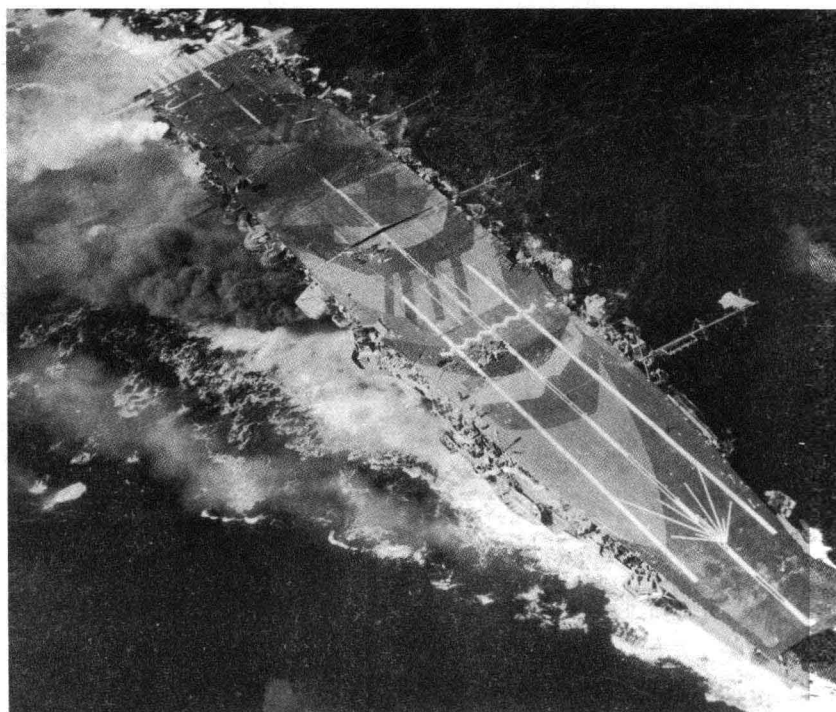


从塞班岛返回企业号后，比尔·马丁少校（第十鱼雷机中队）和杀手凯恩（第十航空机队）在一起交流经验。（美国海军部与尾钩协会提供）

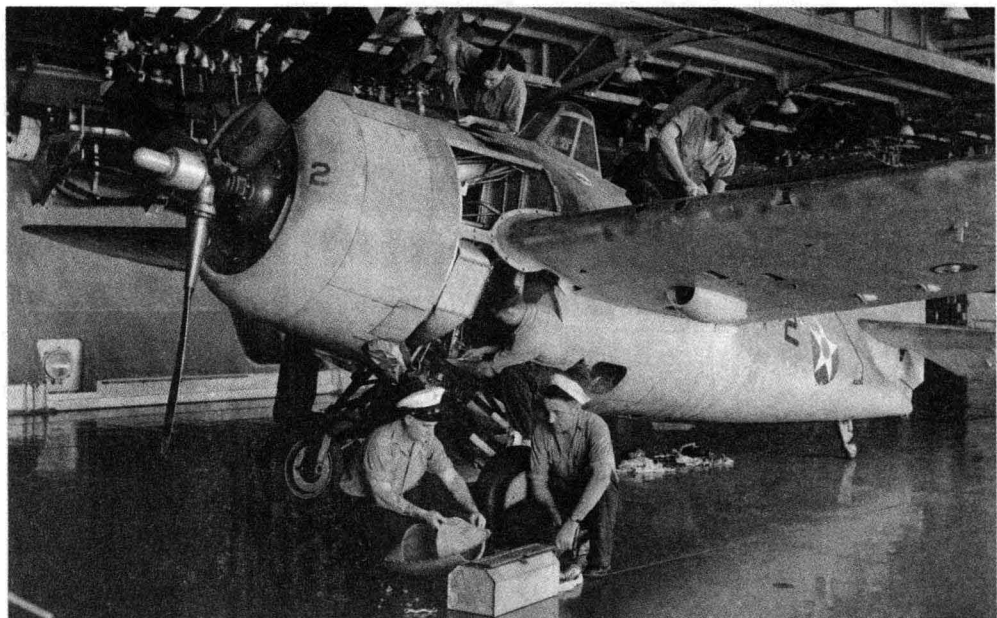




1944年6月12日，企业号上的“复仇者”鱼雷机在关岛附近击中一艘日军运输船，船上的货物全部落水。这是当时最广为流传的一张照片。（国家海军航空博物馆提供）



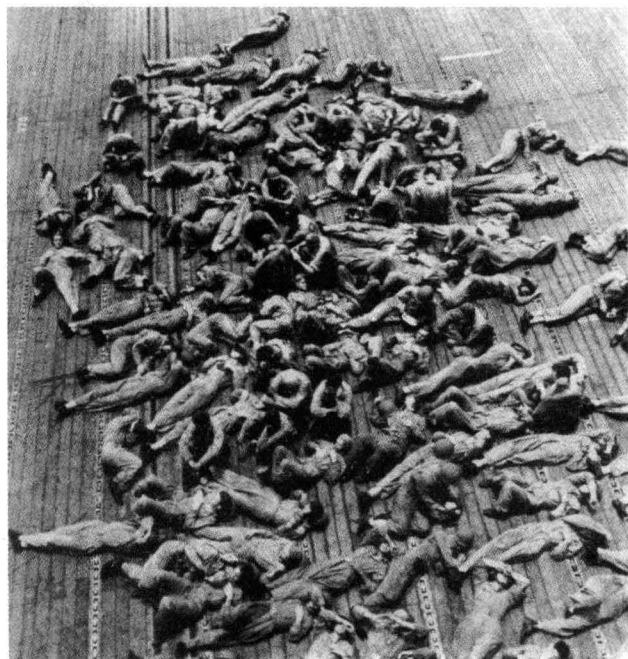
1944年10月25日，莱特湾海战。企业号上的飞行中队协助击沉了日军的老牌航母“瑞凤”号。（美国海军部与尾钩协会提供）



飞机技师和武器专家们为海军航空事业做出的贡献一直鲜为人知。上图为1942年上半年，企业号上的技师们正在机库内为F4F野猫战斗机升空做准备。下图为1944年夏天，军械员们正在往“复仇者”鱼雷机的弹仓里挂炸弹。（美国海军部与尾钩协会提供）



一架“地狱猫”战斗机的辅助油箱着火，紧急事故处理小组的船员们正在灭火。
(国家海军航空博物馆提供)



每个工作日，飞行甲板上的机组人员一般要工作14小时以上。一有机会，企业号上的飞行员们便立刻躺倒休息。(美国海军部与尾钩协会提供)



1944年秋天，一位在战斗中受伤的机组人员正在被人们抬出机舱。（美国海军部与尾钩协会提供）

停放在飞行甲板上的“复仇者”鱼雷机——前方是西下的落日。第九十夜航队的又一个“工作日”即将开始。（美国海军部与尾钩协会提供）

