

繽紛社會教育 2C

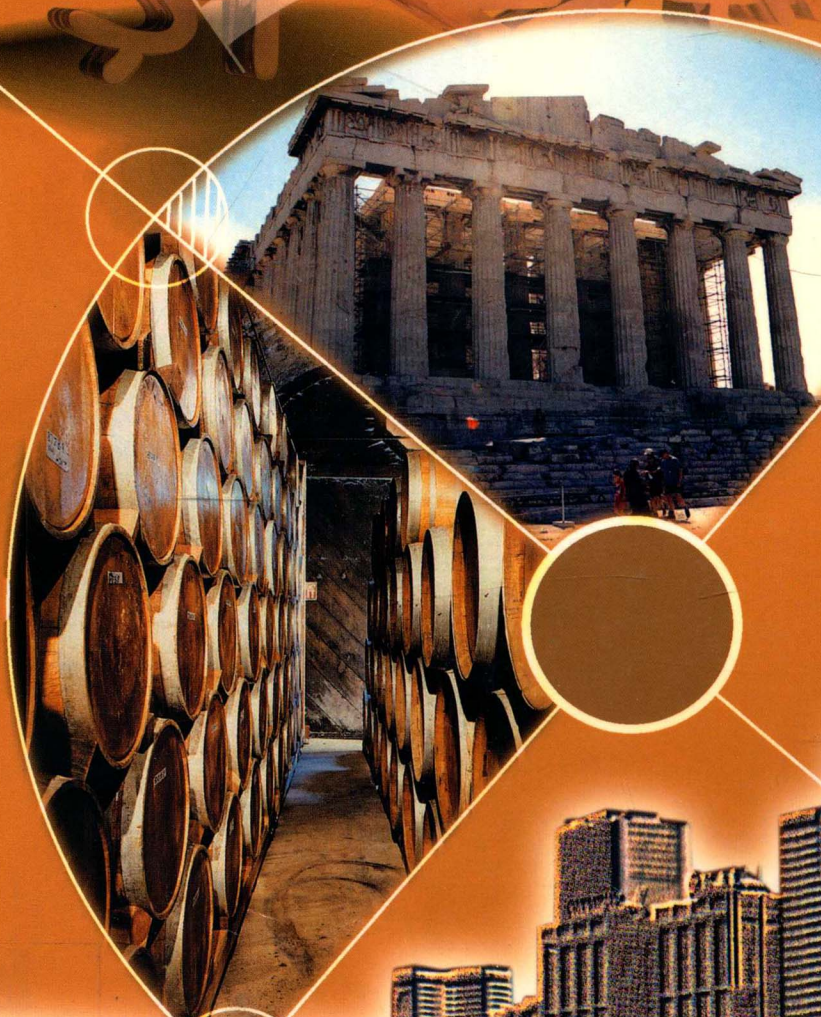
世界篇

教師手冊



多媒體
支援

王永昌
胡慧賢
劉佩蓉
謝恩慈



學習光碟

隨課本附送學習光碟 2C

單元十二

本港在世界上的位置



單元目標

完成本單元後，你會學會：

- 1 本港的地理位置如何促使其成為貿易中心
- 2 本港貿易伙伴的區位
- 3 本港入口、出口和轉口貨品的來源地或目的地
- 4 鄰近國家的情況及其與本港的關係

35 香港特區在 世界上的區位

教學重點

本章闡述本港得天獨厚的區位如何有利其發展方便快捷的水、陸、空運輸，並使其成為現今世界重要的貿易中心。教師可指出，一個地方能否發展成為貿易中心，其區位固然重要，但政府政策、配套設施等方面亦十分重要。本港在這些方面均能互相配合，才能發展成為世界主要的貿易中心之一。

活動 1

香港特區，你在何方？

活動指引

本活動的目的是讓同學指出本港在世界、東亞及東南亞的區位，並思考這個區位的好處和對本港發展的重要，既測試他們應有的知識，亦配合下文，引起學習動機。

細閱圖35.1及圖35.2，然後回答問題：

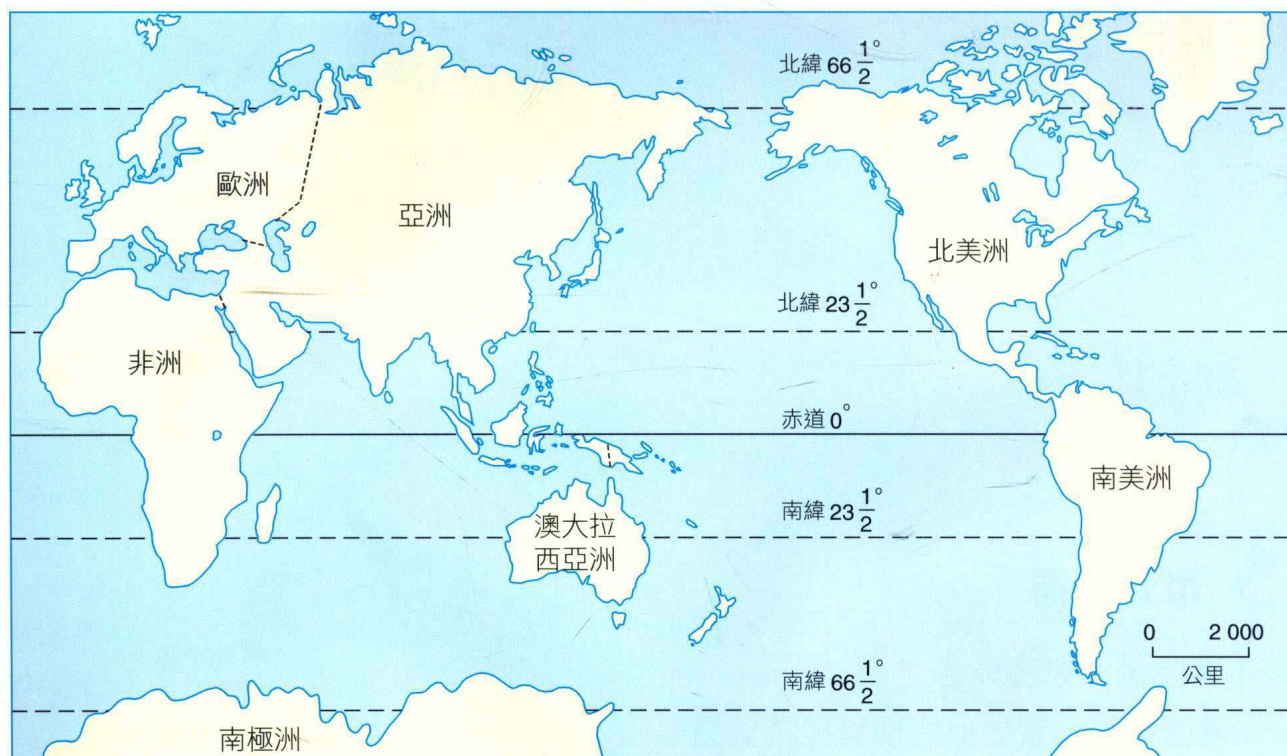


圖 35.1 世界地圖

- 1 在圖35.1及圖35.2上，用紅筆以「+」標示出香港特區的位置。

活動答案

答案見圖35.1及35.2。

- 2 根據圖35.2，試描述本港在東南亞地區的區位。

本港可說是位於東南亞地區的中心位置：北面是內地，東面是台灣，南面是馬來西亞、印尼等，西面則是越南、泰國、柬埔寨等。

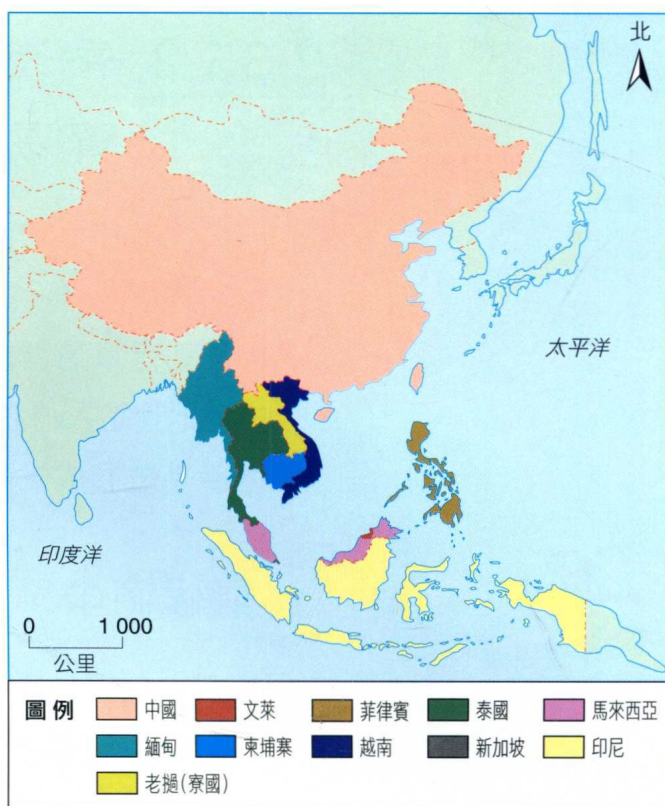


圖 35.2 香港特區在東亞和東南亞的區位

- 3 參照圖35.1及圖35.2，判別下列描述是否正確，然後在正確的句子所附方格內加「✓」。

課堂提問

教師可承接問題3，向同學發問下列問題，以帶出下文：

- a 本港位於北緯 32° 。
b 本港位於南半球。
c 本港位於中國大陸的東南岸。
d 本港位於菲律賓的西北方。

- 1 位於題3a北緯度數地區的氣候大概是怎樣的？

較炎熱/溫暖，就算是冬天也不會下雪，海水亦不會結冰。



- 2 承上題，海水不結冰有利哪種運輸的發展？
水路/海運



- 3 就題3c，中國與哪個國家的貿易關係最為密切？這個國家位於中國的哪個方向？
美國。東/東南/東北方。



- 4 承上題，為甚麼許多人說本港是內地的「經濟南大門」？

因為本港擁有先進的運輸、貨倉及通訊設施，與內地和海外均有緊密的經濟關係和方便快捷的運輸連繫，內地各省市的貨品都能迅速地運到本港，透過本港轉口到美國及其他外地市場。

附加資料

事實上，地球是一個球體，故其上任何一點都可說是中心點。然而，本港位於赤道附近，亞洲與南、北美洲和澳大利西亞的水、空運輸又極頻繁，故在國際運輸網絡裏，本港確是位於一個中心區位。



35.1 國際貿易線

國際貿易指世界各地區和國家之間進行貨品買賣。在出口、入口或轉口的過程中，貨品都會經水(河運和海運)、陸或空路運送到各個目的地。久而久之，國際貿易線便會在具有運輸優勢的地區之間形成。

附加資料

所謂的「國際貿易線」並沒有絕對的界定，並會隨著世界環境、科技和各地經濟的發展而改變。只要某地能成功建立或維持其運輸優勢，該地便可成為國際貿易線的其中一站，並從中獲益；否則，其亦可能從國際貿易線上失去地位。

課堂提問

除區位這因素外，還有其他哪些因素能影響某地發展為貿易中心？

如該地的港口設備、運輸設施、通訊服務等是否先進完善；政府的貿易政策是否自由開放等。各方面若能互相配合，發展得宜，某地便較容易成為貿易中心。



35.2 香港特區的區位與國際貿易線

- 一個地方在地球上的區位決定了該地的氣候，或其會否受自然災害影響，又或是否適合發展水、陸、空運輸，這些因素都足以影響該地區發展國際貿易。
- 本港地理位置優越，可說是位於國際貿易線上的中央區位，促使其發展成為重要的貿易中心。

附加資料

- 本港差不多有半年時間氣候極為溫和，夏天不會太熱，冬天亦不會太冷。影響本港的惡劣天氣包括在夏天出現的颱風和狂風暴雨、強烈冬季及夏季季候風，另外，冰雹亦偶有出現。
- 其他會終斷運輸的天然災害有：火山爆發、大風雪、氾濫、龍捲風、海嘯等。

課堂提問

- 1 就你的生活體驗，本港最常受到哪種天然災害/惡劣天氣影響？
颱風
- 2 這種天然災害/惡劣天氣會導致甚麼情況？
如水浸、山泥傾瀉、山洪爆發、建築地盤棚架倒塌等。
- 3 以上情況對本港的陸路運輸帶來甚麼影響？
使運輸中斷或受阻延，影響貨物和人們流轉往來。

教學建議

教師可讓同學搜集剪報，看看近期世界各地有哪些地區發生天災，這些天災如何影響其對內及對外的運輸和經濟，以及該地政府和人民如何應付災情和進行災後重建。

1 氣候適中，天然災害少

本港位於亞熱帶地區，氣候適中，天然災害少，水、陸、空運輸的設施較少受這些因素破壞而使運輸連繫中斷。



圖35.3 地震可破壞道路運輸系統。圖為日本神戶地震的情景，道路出現裂縫，使陸路運輸癱瘓。



圖35.4 火山爆發可破壞陸路運輸設施。

- 1 本港附近海域會不會結冰？為甚麼？
不會，因本港位於亞熱帶地區。
- 2 海洋結冰對某地的水路運輸有甚麼影響？

一般船隻不能航行泊岸，只有破冰船才能行駛，這樣會增加運輸成本，而且若情況嚴重，甚至連破冰船也無法行駛，貨物和人們均不能迅速及大量運送往其他地方，不利水路運輸發展。

- 1 本港河運運輸量不斷上升，這反映了甚麼？
河運是接駁本港與內地沿河省市的重要運輸途徑，內地和世界各地許多貨物都經本港轉口，反映內地與世界各地的貿易活動愈趨頻繁，本港亦能從中獲益。
- 2 哪些因素導致內地與世界各地的貿易活動愈趨頻繁？
如中國經濟不斷發展增長、市場不斷開放、加入世界貿易組織等。

- 1999年，本港航運業的服務範圍遍及內地18個主要港口和70個內河港口。利用珠江三角洲的多條水道運送貨物來往粵港兩地，好處是內河船隻運送貨櫃的成本較低，亦可避免使陸路邊界通道交通擠塞的情況惡化。
- 1999年，以河運進出本港的貨物重量分別為1 740萬公噸（運進本港）及2 240萬公噸（運離本港），與1994年比較，前者增加了7.6%，後者則大幅增加了61%。

2 位處沿海地區

- 本港位於中國大陸的東南岸，珠江口之東，鄰近廣東珠江三角洲的工、農業中心，而且擁有水深港闊的維多利亞港，極有利於發展水路運輸。現時，每天均有大量貨物經內河碼頭運送往來內地與本港之間。

屯門內河碼頭是首個專為內河貨運而設的碼頭，能提高內河貨運的運作效率，減低

本港與珠江三角洲之間的貨櫃運輸成本，亦能舒緩陸路邊界通道的擠塞情況。



圖 35.5 本港與珠江三角洲主要城市的河運航道



圖 35.6 屯門內河貨運碼頭是裝卸貨物的重要設施。為了應付對貨櫃處理設施日益殷切的需求，政府



圖 35.7 位於葵涌的貨櫃碼頭在本港對外貿易上擔當重要的角色。

正於現有貨櫃碼頭對面的青衣島興建新的九號貨櫃碼頭，佔地70公頃，預計可於2002年投入服務，而整個貨櫃碼頭可望於2004年內完成。政府又會因應本港未來數年港口運輸量的增長情況，而決定在大嶼山興建新貨櫃碼頭的確實時間，以鞏固本港作為華南地區第一大港的角色。

檔案

水路運輸比空運便宜，運載量亦較多，因此，擁有水路運輸地理優勢的地區，較易發展成為貿易中心。

網絡穿梭

www.manhattanpress.com.hk

同學可瀏覽香港港口及航運局的網頁，以了解本港港口及相關設施的發展情況：

<http://www.info.gov.hk/pmb/>

課堂提問

- 試比較水路運輸和空運在下列方面的分別：(a)運送速度，(b)運費，(c)運載量。
(a)空運較快；(b)空運較貴；(c)空運較少。
- 運用水路運輸對廠商有甚麼好處？
可節省運費/成本。

- 本港又處於亞洲主要海路航道之上，內地與歐、美和東南亞國家的貿易，便大多可從水路，經本港運輸往來。



圖 35.8 本港與一些國家及國際大城市的主要海運航道

附加資料

1999年，本港是世界第六大海運中心，排於希臘、日本、挪威、美國及內地之後。

1999年，以海運進出本港的貨物重量分別為8 930萬公噸(運進本港)及3 730萬公噸(運離本港)，與1994年比較，前者增加了16.5%，後者則增加了8.8%。

3 位於東南亞的中心

- 本港的區位不但有利於水路運輸，從本港以空路往返中國大陸各省和東南亞國家亦十分方便，航機行程一般少於四小時。
- 來往南、北美洲與歐洲和非洲的航機亦多以本港作為中途補給站。



圖 35.9 客運飛機



圖 35.10 貨運飛機

附加資料

- 1999年，以空運進出本港的貨物重量分別為84.2萬公噸(運進本港)及113.6萬公噸(運離本港)，與1994年比較，前者增加了38.9%，後者則增加了65.4%。
- 香港國際機場全日24小時運作，每年最多可處理8 700萬名旅客及900萬公噸貨物。

- 1 圖35.12中A至C的地點和路線顯示了哪兩種連接本港與內地的運輸方式？

道路和鐵路

- 2 請寫出下列三個陸路過境通道的名稱。

A 落馬洲

B 文錦渡

C 沙頭角

- 3 為甚麼九廣鐵路公司要興建上水至A點的支線？這條支線預計於哪年完成？

因為來往內地與本港的人次及貨運量不斷增加，現時羅湖的過境通道經常出現擠塞情況，故有需要興建這條

支線，以舒緩市民的需求，預計於2004年可完成。

課堂提問

- 我們可乘搭哪些公共交通工具由本港前往內地？(提示：四種)
火車、巴士、渡輪和飛機。
- 同學有沒有由本港往返內地的經驗？你是乘搭哪種交通工具的呢？是否方便、快捷、舒適？試分享。
同學可自由作答

4 陸路與內地相連

本港陸地與內地相連，可以道路和鐵路互通。人們在本港乘汽車或火車，可直達內地各省、市。



圖 35.13 來往內地與本港的貨運火車



圖 35.14 最新雙層電氣化九龍——廣東直通車

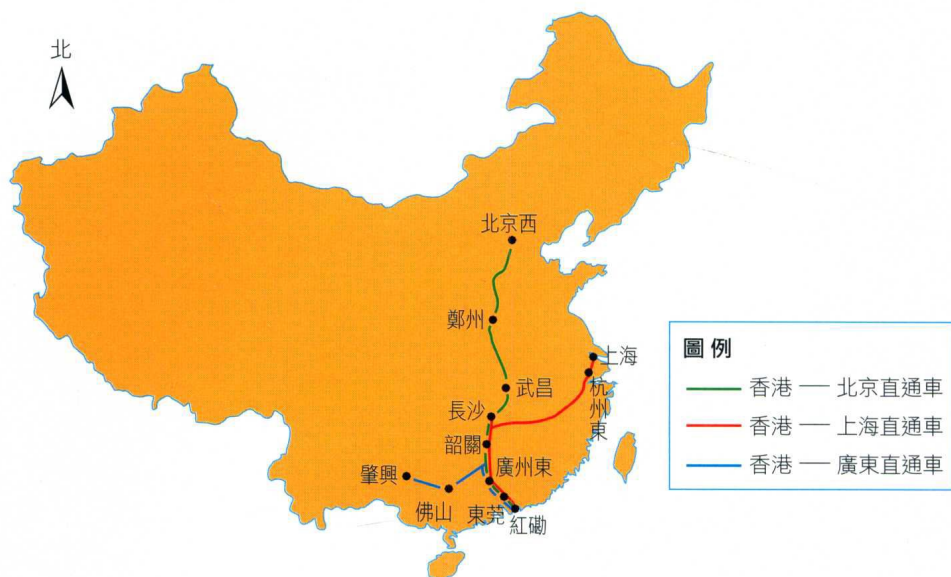


圖 35.15 九廣鐵路市際直通車服務

網絡穿梭

www.manhattanpress.com.hk

同學可瀏覽九廣鐵路公司的網頁，獲知更多粵港鐵路服務的資料：

<http://www.kcrc.com>



圖 35.16 九廣鐵路的網頁

附加資料

羅湖是本港目前唯一通往內地的鐵路邊界通道，所處理的客運量已接近飽和，故有需要興建上水至落馬洲支線(九廣東鐵)。此外，三條陸路邊界通道每日處理27 000過境車輛，其中貨車佔88%，並以落馬洲通道最繁忙。

檔案

道路接駁方面，我們可透過三條陸路邊界通道：沙頭角通道、文錦渡通道和落馬洲通道，乘車前往內地各個城市。

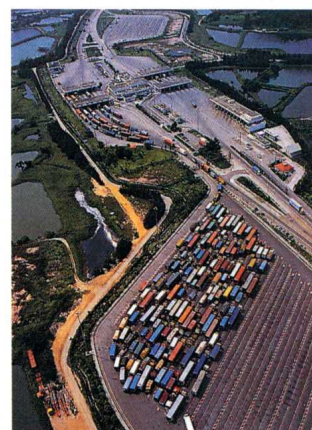


圖 35.17 車輛可經落馬洲通道由本港前往內地。



課後總結

- 1 世界上，部分地區具有水、陸或空路運輸優勢，這些地區之間便會形成國際貿易頻繁的運輸路線，成為國際貿易線。
- 2 本港的地理位置具備以下優勢，在國際貿易線上處於重要的地位，使成為重要的貿易中心：
 - 氣候適中，天然災害少
 - 位處沿海地區
 - 位於東南亞的中心
 - 陸路與內地相連

36 本港的貿易伙伴

教學重點

本章簡介本港主要的貿易伙伴和各種入口、出口和轉口貨品，並帶出經濟結構和資源與貿易形式的關係。

活動 1

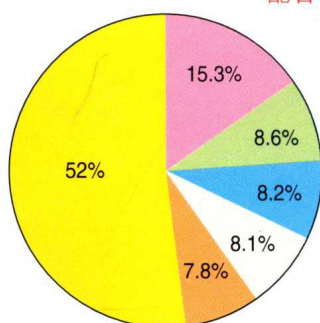
貨如輪轉

活動指引

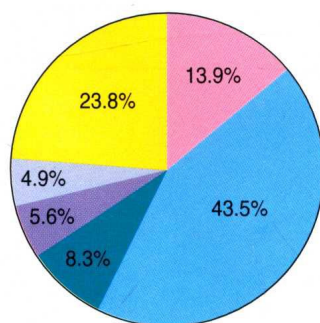
本活動的目的是讓同學認識本港主要的入口、出口及轉口貨品的種類，並思考哪種貿易能為本港帶來收益，以配合下文，引起學習動機。

細閱圖36.1，然後回答問題：

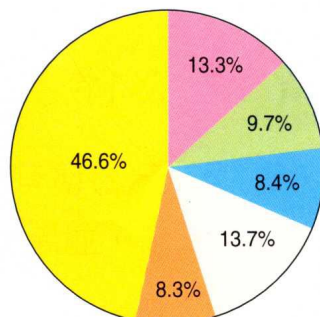
a 入口貨值
(總額：13 927億港元)



b 出口貨值
(總額：1 706億港元)



c 轉口貨值
(總額：11 784億港元)



圖例

- 電動機械、儀器和用具及零件
- 通訊、錄音及音響設備和儀器
- 衣物及衣物配件
- 雜項製品甲 (主要包括嬰兒車、玩具、遊戲及運動貨品)
- 辦公室機器和自動資料處理儀器
- 雜項製品乙 (主要包括珠寶、金飾及銀器)
- 紡紗、布料、製成品及有關製品
- 攝影儀器、設備和供應品、光學器材及鐘錶
- 其他

工業貿易署網頁

圖 36.1 1999年按主要貨品類別劃分的本港貿易貨值

1 按貨值總額的百分率，列出各類貨品在不同貿易中的排名次序。

主要貨品種類	總額百分率的次序		
	入口貿易	出口貿易	轉口貿易
 電動機械、儀器和用具及零件	1	2	2
 通訊、錄音及音響設備和儀器	2	/	3
 衣物及衣物配件	3	1	4
 雜項製品甲(主要包括嬰兒車、玩具、遊戲及運動貨品)	4	/	1
 辦公室機器和自動資料處理儀器	5	/	5
 雜項製品乙(主要包括珠寶、金飾及銀器)	/	3	/
 紡紗、布料、製成品及有關製品	/	4	/
 攝影儀器、設備和供應品、光學器材及鐘錶	/	5	/

2 哪類貿易能為本港帶來收入？

出口和轉口貿易



工業貿易署：

<http://www.info.gov.hk/tid/>

香港貿易發展局：

<http://www.tdctrade.com>

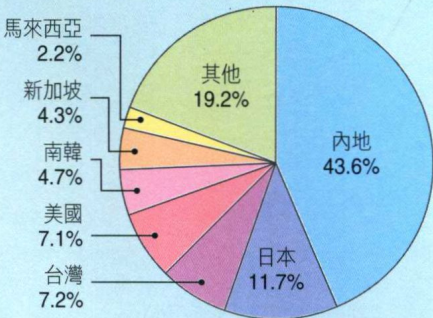
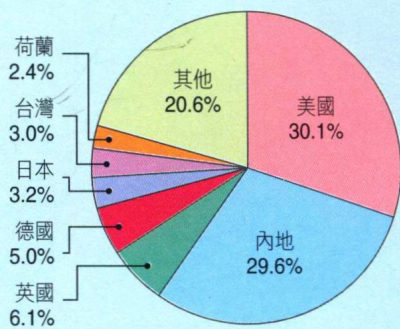


36.1 貿易伙伴與貨品

本港與世界多個國家及地區都有著密切的貿易聯繫，進行入口、出口和轉口貿易往來，並涉及各種貨品。

附加資料

本港各種貿易貨品可作不同的分類，活動1選取了較細緻的分法，列明貨品的實質名稱，好讓同學易於理解和掌握。另一種分法是把貨品分為五大類：食品、消費品、原料及半製成品、燃料，以及資本貨品。

貿易種類	貨品種類	來源地／目的地
入口 各類原料、半製成品、機器、食品 and 燃料，以及消費品等。 課堂提問 - 比較三種貿易的貨值總額，哪種貿易的總額最高？哪種最低？ 入口貿易最高，出口貿易最低。 - 為甚麼本港以入口貿易總額最高？ 因為本港缺乏各種天然和生產資源，故必須從外地大量入口，以滿足市民的需求，並用以進行生產活動。		來源地：內地、日本、台灣、美國等，大多集中在東亞和東南亞的國家或地區，以節省運輸費用和時間。  工業貿易署網頁 圖 36.2 1999年按主要來源地劃分的本港入口貨值 (總額：13 972億港元)
出口 本地製造業的產品，包括成衣、電動機械、專業儀器、鐘錶等。 課堂提問 - 近年，本港製造業的生產總值是上升還是下降了？ 下降。 - 你知道原因何在嗎？ 本港許多廠商都把生產工序移往內地進行。本港三級生產/服務行業不斷擴展，經濟結構持續轉型。		目的地：除了內地、日本、台灣等鄰近地區和國家，歐美國家如美國、英國、德國等，都是本港出口貨品主要的目的地。這是由於當地人口較多，市場龐大，是理想的出口市場。  工業貿易署網頁 圖 36.3 1999年按主要目的地劃分的本港產品出口貨值 (總額：1 706億港元)

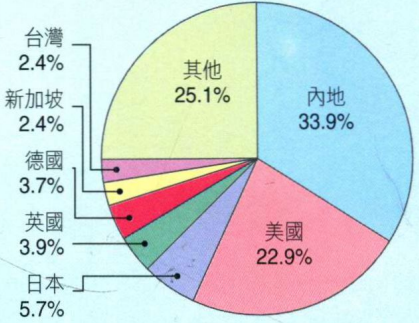
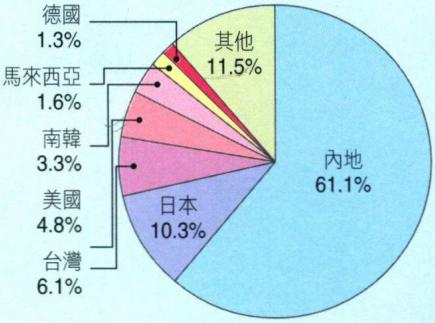
貿易種類	貨品種類	來源地／目的地
轉口	專業儀器、電動機械、玩具，以及電訊、錄音和音響設備。 課堂提問 1 本港在區位上有哪些有利轉口貿易發展的條件？ 位於亞熱帶地區、位處沿海地區和位於東南亞地區的中心位置，使其成為國際貿易線上的重要一站。 2 本港擁有哪些有利轉口貿易發展的設施？ 如規模宏大的機場和貨櫃碼頭、完善的港口和貨倉設施、先進的通訊設備等。 附加資料 由於本港的商人對內地的營商環境和習慣較熟悉，加上長年的合作交往，與內地商人/投資者已建立了良好且密切的人際關係，所以許多外地商人/投資者都會透過本港商人，與內地進行貿易或其他生意往來，使本港擔當了極重要且無法取代的中介角色，這是其他東南亞國家所不能及的。隨著內地經濟進一步開放和發展，本港的轉口貿易將更獲益不少。	以本港作為中轉站，貨品透過本港商人和運輸設施，運送往來世界各地。 • 來源地：以鄰近本港的東亞和東南亞國家和地區為主，如內地、日本、台灣等，美國也是本港轉口貨品的主要來源地之一。  工業貿易署網頁 圖 36.4 1999年按主要來源地劃分的本港轉口貨值 (總額：11 784億港元) • 目的地：以內地和美國最為主要，另外還有日本、英國等國家。  工業貿易署網頁 圖 36.5 1999年按主要目的地劃分的本港轉口貨值 (總額：11 784億港元)



圖 36.6 我們的糧食不少均從外地入口。

附加資料

製衣業是本港僱用最多人口及出口貨品總值最高的行業。1999年8月，本港是世界第二大成衣出口地，產品種類繁多，由簡單成衣產品至優質時裝均有。



教學建議

教師可讓同學把家居一些電器和日常用品羅列出來，並找出這些產品的出產地，以了解本港入口貨品的一些重要來源地。

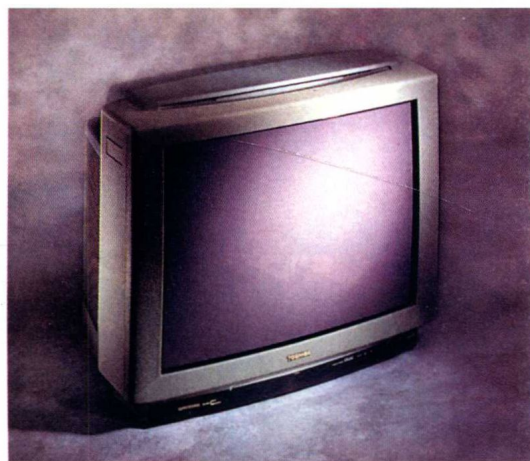


圖 36.7 我們的日常家庭電器許多也從外地入口。

圖 36.8 製衣業是本港最大的製造業，而成衣則為本港最主要的出口產品之一。



活動 2

貿易伙伴的區位

活動指引

本活動的目的是讓同學找出本港主要的貿易伙伴，並認識她們的區位，從而概覽本港與世界各地的貿易連繫，以測試他們的既有知識(中一)，並鞏固所學。

參閱圖36.9，然後回答問題：

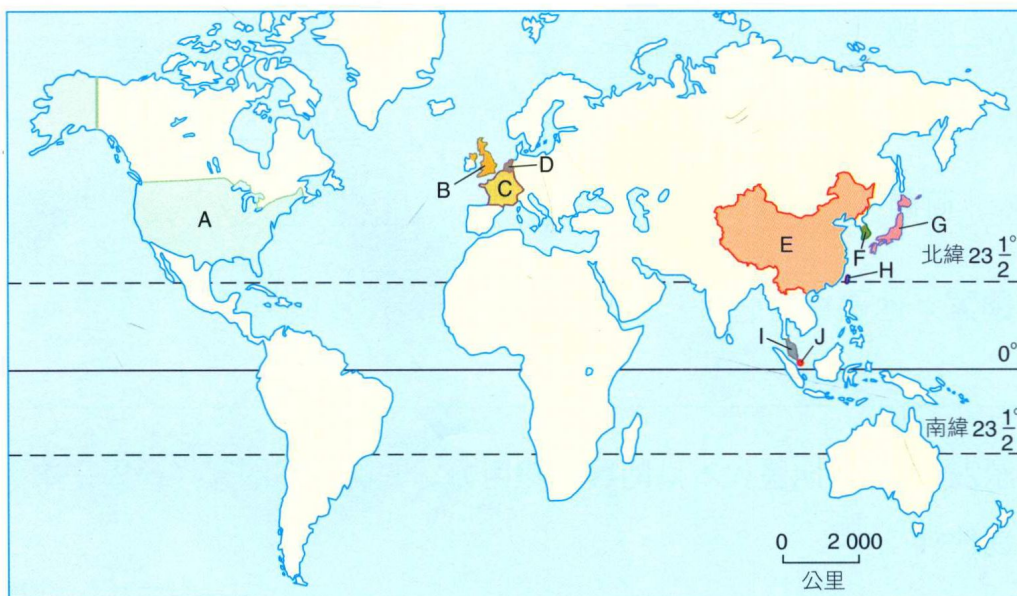


圖 36.9 本港貿易伙伴的區位

- 1 從課文中，我們知道本港有10個主要的貿易伙伴。
- a 在圖36.9中，試找出這些貿易伙伴的區位，並把正確的英文字母填在橫線上。
- b 利用圓餅圖（圖36.2至圖36.5）的數據，找出本港各類貿易的四個重要伙伴，並以下列符號標示出來：

□ — 入口貿易伙伴 × — 出口貿易伙伴 ○ — 轉口貿易伙伴

貿易伙伴	區位	貿易種類的代號
i 內地	E	⊗
ii 日本	G	⊗
iii 南韓	F	□
iv 新加坡	J	□
v 台灣	H	⊗
vi 馬來西亞	I	□
vii 美國	A	⊗
viii 德國	D	⊗
ix 英國	B	⊗
x 荷蘭	C	×

- 2 哪些國家／地區標有⊗？

內地、日本、台灣及美國。

- 3 比較題2各國家／地區與本港的貿易總百分率，哪兩個國家／地區是本港最主要的貿易伙伴？

內地和美國