



漫游中国大学
MANYOU ZHONGGUO DAXUE

西南交通大学

Xinan Jiaotong Daxue


中国教育报刊社 组编 西南交通大学文化建设委员会 撰稿

历史使校园的人文积淀日益深厚，也使校园更加色彩斑斓。代大学人治学问、求真理，大师学者辛勤耕耘，传道、授业、解惑……



重庆大学出版社

<http://www.cqup.com.cn>

 漫游中国大学

西南交通大学

Xinan Jiaotong Daxue

中国教育报刊社 组编
西南交通大学文化建设委员会 撰稿



重庆大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

西南交通大学 / 中国教育报刊社组编; 西南交通大学文化建设委员会撰稿. — 重庆: 重庆大学出版社, 2013. 12

(漫游中国大学丛书)

ISBN 978-7-5624-7785-3

I. ①西… II. ①中… ②西… III. ①西南交通大学—概况 IV. ①G649.287.11

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第251247号

漫游中国大学 西南交通大学

中国教育报刊社 组编

西南交通大学文化建设委员会 撰稿

责任编辑: 蹇佳 版式设计: 周娟 钟琛

责任校对: 刘雯娜 责任印制: 赵晟

*

重庆大学出版社出版发行

出版人: 邓晓益

社址: 重庆市沙坪坝区大学城西路21号

邮编: 401331

电话: (023) 88617190 88617185 (中小学)

传真: (023) 88617186 88617166

网址: <http://www.cqup.com.cn>

邮箱: fxk@cqup.com.cn (营销中心)

全国新华书店经销

重庆长虹印务有限公司印刷

*

开本: 710 × 1020 1/16 印张: 12.75 字数: 223千

2013年12月第1版 2013年12月第1次印刷

ISBN 978-7-5624-7785-3 定价: 39.00元

本书如有印刷、装订等质量问题, 本社负责调换
版权所有, 请勿擅自翻印和用本书
制作各类出版物及配套用书, 违者必究

序

巍巍学府，栉风沐雨，薪火相传，弦歌不辍。

中国近现代高等教育的发展，已有百余年的历程，其发展坎坷曲折，历尽艰辛，但始终背负着实现中华民族伟大复兴的历史使命执著前行。一批批为中华民族独立、自由、解放，为新中国成立、发展奉献智慧乃至生命的先驱，一位位杰出的思想家、革命家、科学家，一代代中华英才从大学校园中走出；领袖风采，大师风范，精英魅力，铸就了大学校园无数不朽的篇章。

历史使校园的人文积淀日益深厚，也使校园更加色彩斑斓。代代学人治学问、求真理，大师学者辛勤耕耘、传道授业解惑，使莘莘学子在浓郁的校园文化氛围中受到先进文化、先进思想的熏陶，接受精

神的洗礼，成为思想健康、行为积极、不畏挑战，勇担国家建设发展重任的人，成为中国社会进步的栋梁。

中国的高等学校虽风格各异，但教书育人、追求真理、严谨治学、团结协作、与时俱进的大学精神是它们共同的特征。高等学校用自己的知识、智慧和精神为实现中华民族的伟大复兴奋斗着。

“漫游中国大学”丛书，以富有时代气息的文字，触摸大学历史的厚重承载，展示我国高等学校的办学传统、人文精神、文化内涵和卓越贡献，十分有意义，也十分有价值。

希望广大读者能在“漫游中国大学”中获得启迪，在漫步中体验，在沉思中升华，进入崇高的境界。

陈玉立

目 录

波澜壮阔的画卷

荣光年华

直隶总督的奏折 · 7

百年前的毕业证 · 11

詹天佑与眷诚斋 · 14

思源碑与五校同源 · 20

科技大师与平越时光 · 26

“聚与散”和新唐院 · 34

“忠字门”与唐院内迁 · 42

从“南方同学”到“小联合国” · 50

交通天下

茅以升与交大 · 57

杜镇远与中国铁路 · 66





循着宝成铁路走来 · 71

大秦线与重载技术 · 78

沈志云和牵引动力国家重点实验室 · 82

“三西”教授与“翟一孙模型” · 88

给高铁一颗智慧的心 · 92

抗震救灾与西南交大 · 99

磁浮列车与“世纪号” · 106

金玉品质



“嫉实扬华”与精勤求学 · 111

孙鸿哲与唐院 · 118

“五老”与“双严” · 126

徐家增与交大体育馆 · 138

璀璨的繁星 · 146

军功章与抗美援朝工程队 · 156

尧茂书与长江漂流 · 162

永恒的印记 · 169

附 录

附一：播迁路线图及历史沿革 · 176

附二：中国科学院和中国工程院院士
校友 · 177

附三：学院及学科设置 · 178

附四：国家及省部级科研平台 · 182

作者感言 · 183

后记 理想之光照亮未来



波澜壮阔的画卷

这是一首景象宏大的诗篇：

东临碣石，以观沧海。水何澹澹，山岛竦峙。
树木丛生，百草丰茂。秋风萧瑟，洪波涌起。
日月之行，若出其中。星汉灿烂，若出其里。
幸甚至哉，歌以咏志。



这是一幅恬淡闲适的画面：

好雨知时节，当春乃发生。
随风潜入夜，润物细无声。
野径云俱黑，江船火独明。
晓看红湿处，花重锦官城。

前一首诗，作者是三国的曹操。那年，他率兵北征乌桓，定辽东，班师经碣石，留下了《观沧海》。碣石，紧邻山海关。

后一幅诗，作者是唐朝的杜甫。那年，为避安史之乱，他迁居成都，在西门外浣花溪畔自建茅屋安居，《春夜喜雨》是他四年“天府之国”生活的细微场景写照。锦官城，即是成都。

一代枭雄曹操与一代诗圣杜甫本无关联，但山海关景象的波澜壮阔与天府之国生态的云蒸霞蔚又与一所大学有着紧密的联系，



它们是这所学校播迁行程百十年的两个端点，其间所经历的沃野平畴，湖光山水的故事，恰在这两个端点之间，构成了一部激动人心的画卷。

这所学校，就是中国近代创办最早的高等学府之一，素有“中国铁路工程师的摇篮”和“东方康奈尔”之称的西南交通大学。

西南交通大学，在一个多世纪的办学历程中，始终肩负着“灌输文化尚交通”的历史使命，以培养兴路之砥柱、报国之栋梁为己任，在历史的传承与时代的交替中，始终保持着鲜明的交通特色。近代以来，凡中国铁路交通所达之处，无不印刻着这所学校师生的足迹；中国铁路事业每一次的腾飞，轨道交通科学技术每一次的跨越，无不凝聚着这所学校师生的智慧与奉献。



西南交通大学的发展，伴随着祖国山河的沧桑巨变，她在漫长岁月里所走过的路，充满了悲壮与自豪。在时代的演进中，也形成了自己不屈不挠的性格。一百多年曲折的旅程，孕育了学校特有的精神，更透射出中国高等教育发展的光彩。她曾备尝八国联军入侵之苦、抗日战争的颠沛流离，她曾历经五万里艰难跋涉、校址频繁搬迁、校名18次更迭，经沧桑砥砺而愈挫弥坚，历分合辗转而不改初衷。一百一十多载的风雕雨刻，代代学子铸就了“埃实扬华，自强不息”的大学灵魂。

西南交通大学的历史波澜壮阔，历程百余年，学子莘莘，入学校近30万名。他们之中，57位海内外院士是杰出的典范。其中最令人慨叹的，是在颠沛流离的战争日子里毕业的学生中，有14位在后来岁月中成长为中国科学院、中国工程院院士，有两位被荣颁为工程勘察设计大师，有两位获得了国家“两弹一星功勋奖章”；特别值得一提的是，在土木工程系1933届的一个普通班级里，就走出了四位院士……这是这所大学在中国乃至世界高等教育史上创造的奇迹。

西南交通大学与中国铁路事业的发展共生相随。在辽阔的神州大地上，无论是逢山开路、遇水架桥的铁路施工建设一线，还是铁路机车车辆研制生产的“大后方”；无论是在繁忙的铁路运输干线，还是在万里铁道的运营管理与指挥中枢，无论是在中国高速动车组、高速铁路、大型桥梁隧道等“大交通”领域，还是在与铁路发展息息相关的科技、教育、经济、社会、政治等各个方面，都可以看得到交大学子们创新创造、敬业奉献的身影。

西南交通大学从山海关出发，播迁岁月里一路编织英才锦绣，若日月之行，似星汉灿烂，最终，在美丽的锦官城开枝散叶，花重万朵。

今天的西南交通大学，三个校区风景如画——“世界文化和自然遗产”峨眉山风景区的峨眉校区；“镜湖如鉴，竹影横斜”的成都九里校区；而犀浦校区属于新生代，更有“虹桥飞渡，杨柳依依”的风采。

今天的西南交通大学，以工科为主，工、理、管、经、文、法等多学科协调发展，是国家首批“211工程”“特色985工程”（轨道交通工程优势学科创新平台）建设高校，是中国“2011计划”协同创新中心的联合牵头高校。这里名师荟萃，精英云集；这里青春勃发，创意无限。“埃实扬华，交通天下”的宏图伟卷，在这里被描绘得色彩斑斓，气势如虹。

这就是西南交通大学。让我们一同翻开这本书，聆听历史的回声，感受时代的脉动。

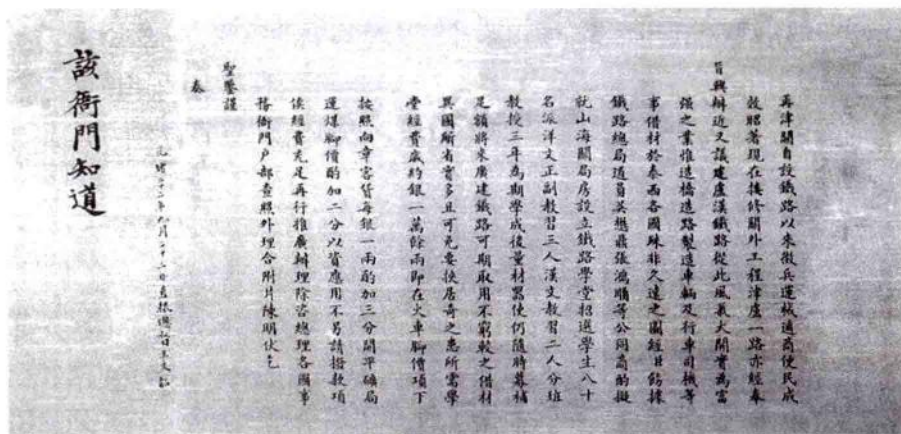


荣光華



直隶总督的奏折

在西南交通大学百十余年播迁的历史轨迹中，山海关北洋铁路官学堂是她的始发站。2012年底，学校在国家第一历史档案馆找到了一张以《奏为拟设立铁路学堂所需经费在火车脚价等项下酌加应用事》为题的奏折，具名者是当年大名鼎鼎的直隶总督兼北洋大臣王文韶，落款日期为光绪二十二年九月二十三日（1896年10月29日）。奏折上的311字完整记录了山海关北洋铁路官学堂由申请建立并获当时政府批准的全过程，陈述了学堂设立的背景、意义及办学方式。



《奏为拟设立铁路学堂所需经费在火车脚价等项下酌加应用事》奏折

本页奏折内容：“再，津关自设铁路以来，征兵运械，通商便民，成效昭著。现在接修关外工程，津卢一路亦经奉旨兴办，近又议建卢汉铁路，从此风气大开，实为富强之业。唯造桥、造路、制造车辆及行车司机等事，借材于泰西各国，殊非久远之图。经臣饬，据铁路总局道员吴懋鼎、张鸿顺等公同商，酌拟就山海关局房设立铁路学堂，招选学生八十名。派洋文正副教习三人，汉文教习二人，分班教授，三年为期。学成后量材器使，仍随时募补足额。将来广建铁路，可期取用不穷，较之借材异国，所省实多，且可免要挟居奇之患。所需学堂经费，岁约银一万余两，即在火车脚价项下，按照向章，客货每银一两，酌加三分；开平矿局运煤脚价，酌加二分，以资应用，不另请拨款项。俟经费充足，再行推广办理。除咨总理各国事务衙门、户部查照外，理合附片陈明，伏乞圣鉴，谨奏。光绪二十二年九月二十三日直隶总督王文韶”

19世纪，西方列强经过工业革命，业已进入蒸汽机车牵引的铁路交通时代，而中国辽阔的山川河流上，交通运输仍然是马背人扛的古老形式。慢，为其形；落后，为其质。

1878年，为了解决北洋海军、天津机器局和轮船招商局的用煤问题，李鸿章命唐廷枢在直隶（今河北）省成立开平矿务局，用机器采煤。为将堆积如山的原煤运输出去，在李鸿章的一再坚持下，视代表现代工业文明的火车为异类的清政府不得不同意修筑唐山至胥各庄的铁路，并聘请开平矿务局的英籍工程师金达（C.W.Kinder）为工程师。1880年秋冬，唐胥铁路动工。

可笑的是，清朝统治者中的顽固派以清朝皇室的东陵距离唐山不远，火车运行会“震动山陵”为由，不准机车运行，李鸿章不得已再次上奏清廷，以退为进，提出不行机车，以骡马拖载货车，以避免机车行驶隆隆之声“破坏地脉”，才得到清廷首肯。1881年12月，9.2公里长的唐胥铁路全线铺轨通车，并开始以骡马牵引运煤车辆。此举运量既少，速度又慢，时人笑称“马车



唐胥铁路以骡马牵引运煤车辆



唐胥铁路延伸修建到天津时，李鸿章等人视察线路，在唐山车站合影

铁路”。即使如此，中国人自建的第一条铁路终究是诞生了。

自1881年唐胥铁路建成，至1894年甲午战争爆发，中国的铁路在辽阔土地上艰难、曲折、缓慢地向前延伸，14年间只建成约485公里。如果将这几百公里铁路绘制在中国地图上，它们的长度几乎可以忽略不计。

甲午战争后，中国铁路建设出现了新的转机。清政府终于认识到铁路对调兵运械与

发展国计民生的极端重要性，1895年7月19日，光绪颁布上谕，宣称“力行实政”，其中列出的“实政”，首先就是“修铁路”。中央和地方的封疆大吏也纷纷奏请修筑铁路，在甲午战争前曾喧嚣一时的反对修建铁路的顽固派官僚也不敢公开反对了。政府亦开始制定实施建造卢汉、粤汉、津镇铁路和续修关内外铁路的计划。由此，形成了中国铁路建设的第一个高潮。

中国铁路建设高潮的到来，对铁路建设人才的需求显得日益迫切。建立专门的铁路学堂，培养中国自己的工程师和技术人员，在中国自己的铁路建设事业中发挥重要作用，是很多怀有救国理想的中国人的强烈愿望。1896年，梁启超叹问：“每造铁路，十英里需用上等工匠一员，次等六十员，今之明于机器，习于工程学，才任工师者，几何人矣？”戊戌时期，朝廷重臣们也开始议论这个问题。张之洞以外国的例子强调铁路和铁路建设、管理人才的重要性——“外国铁路衙门略如中国六部，设有极品大臣专司其事，大小学堂林立。闻德国通铁路学术者至数万人之多，方敷全国铁路十万余里之用”。

首先提出在中国建立铁路学堂的是英国人金达，他曾担任开平矿务局，唐胥、唐津、津榆等铁路的工程师，对中国铁路建设现状比较了解，而且得到清廷官吏们的赏识、重视和信任。1893年9月20日，已任北洋官铁路局总工程师的金达上书直隶总督兼北洋大臣李鸿章，从中国铁路发展的需要出发，建议开设学堂，培养中国自己的铁路工程师。但是，李鸿章借经费困难，决定缓办，仅准在天津武备学堂铁路班增招学生，培养铁路专门人才。



北洋官铁路局总工程师金达

这种情况在甲午战争后有了改变。1896年5月4日，金达再次上书津卢铁路督办胡燏棻，建议创建铁路学堂，进一步提出了办学的具体办法。金达的建议得到胡燏棻的重视，胡旋即将金达的上书及其附件转呈新任直隶总督兼北洋大臣王文韶。经过深思熟虑，王文韶于1896年10月29日上书清政府，奏折名为《奏为拟设立铁路学堂所需经费在火车脚价等项下酌加应用事》，