

中國城軌
交通
年度報告

中国城市 轨道交通年度报告

2012

2012 Annual Report of China Urban Mass Transit

中国城市轨道交通年度报告课题组 编写

2013年6月



北京交通大学出版社
<http://press.bjtu.edu.cn>

2012

中国城市轨道交通年度报告

中国城市轨道交通年度报告课题组 编写



北京交通大学出版社
•北京•

内 容 简 介

《中国城市轨道交通年度报告》是一本全面反映中国城市轨道交通发展情况的专业统计资料，每年定期出版。报告的核心内容大多经过各城市地铁公司或轨道办的审核，准确性较高。本次年度报告是第5次出版，系统介绍了2012年度中国城市轨道交通的发展情况，对2012年末中国城市轨道交通的运营线路和在建线路等数据做了全面统计，并给出了中国内地53个城市和6个城市群的城市轨道交通最新进展、规划、建设、运营、主要技术特点等基本情况，还提供了城市轨道交通行业主要行业组织、主要企业和2012年大事记等实用信息。集中盘点了2012年度中国城市轨道交通行业的发展现状和发展趋势。

本书可供各级相关政府部门及城市轨道交通领域管理、决策、建设、研究人员参考，也可作为企业进行城市轨道交通产业投资决策的重要依据，同时也可作为相关专业院校教师和学生的教学辅助资料。

版权所有，侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

中国城市轨道交通年度报告 2012/中国城市轨道交通年度报告课题组编写. —北京：北京交通大学出版社，2013.5

ISBN 978-7-5121-1471-5

I. ①中… II. ①中… III. ① 城市铁路—研究报告—中国—2012 IV. ① U239.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2013）第 108734 号

责任编辑：韩素华 特邀编辑：黎 涛

出版发行：北京交通大学出版社

邮编：100044

电话：010-51686414

印刷者：北京宏伟双华印刷有限公司

经 销：全国新华书店

开 本：210×275

印张：20.25

字数：608 千字

彩插：2

版 次：2013 年 6 月第 1 版

2013 年 6 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5121-1471-5/U·137

印 数：1~3 000 册 定价：200.00 元

本书如有质量问题，请向北京交通大学出版社质监组反映。对您的意见和批评，我们表示欢迎和感谢。

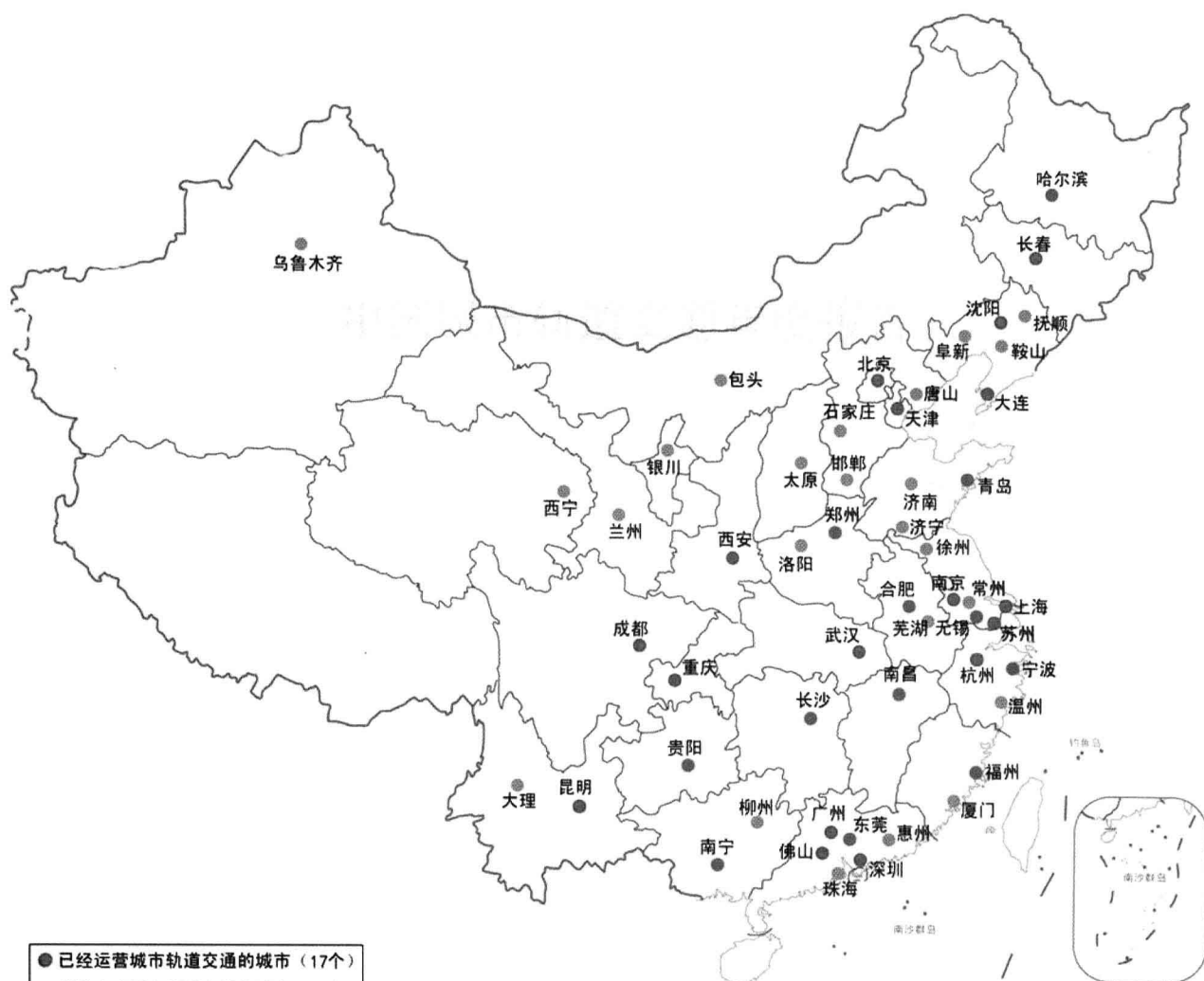
投诉电话：010-51686043，51686008；传真：010-62225406；E-mail：press@bjtu.edu.cn。

勘误表

1. 上海轨道交通 9 号线三期南段已于 2012 年 12 月底开通试运营，因此上海运营总里程应修订为 439 km。
 2. P15，图 2-2 因排版问题未显示完整。
 3. P27，第 2.2.5 节的第 1 段和第 2 段有误，应删去。
 4. 部分城市“轨道交通”和“地铁”名称混用，应统一为当地常用的名词。
- 以上问题已在第二次印刷中修订；详情请参照最新版内容。

中国城市轨道交通发展内地城市分布图

截至2012年12月31日



- 已经运营城市轨道交通的城市 (17个)
- 其他在建城市轨道交通的城市 (12个)
- 尚在规划城市轨道交通的城市 (24个)

© 中国城市轨道交通年度报告版权所有

《中国城市轨道交通年度报告2012》

参编人员名单

首席顾问:

施仲衡

高级顾问:

沈子钧 张 弥 沈景炎 周庆瑞

课题组组长:

韩宝明

副组长:

冯爱军 鲁 放

主要研究人员: (按拼音排序)

曹雪明	陈 菊	高 尚	顾雪景	郭文雅	韩圣章	何春辉	何立娜	胡 程	黄海锋
简 炼	江苏军	姜 锋	黎锡波	李得伟	李 竹	梁敏之	刘国玲	刘焕文	刘 蕊
刘韶曼	刘晓嵘	马恭鑫	毛 寅	乔 磊	乔亚静	邱莅伟	屈 娜	施 翊	宋立新
孙 飞	孙会勇	孙 巍	孙杨正	檀 勇	唐 锐	王大庆	王芳玲	王慧珺	魏 运
吴焕君	吴林林	吴云辉	谢尧晖	徐 凌	徐 昭	许巧祥	晏雪梅	杨国文	叶晓平
叶永松	易晨阳	易危香	余 乐	袁敏正	张 慧	张 琦	张 旺	张艳英	张 元
张 云	张增勇	周 娜	朱敢平	朱开伟					

参编单位名单

主持单位：

《都市快轨道交通》杂志社

中国土木工程学会城市轨道交通技术工作委员会

参与单位：

北京市轨道交通建设管理有限公司

北京城市快轨建设管理有限公司

北京市地铁运营有限公司

上海申通轨道交通研究咨询有限公司

广州市地下铁道总公司

深圳市地铁集团有限公司

深圳市轨道交通建设办公室

天津市地下铁道集团有限公司

重庆市轨道交通（集团）有限公司

南京地铁集团有限公司

长春市轨道交通集团有限责任公司

武汉地铁集团有限公司

大连地铁有限公司

沈阳地铁集团有限公司

成都地铁有限责任公司

佛山市轨道交通发展有限公司

西安市地下铁道有限责任公司

苏州市轨道交通集团有限公司

宁波市轨道交通集团有限公司

郑州市轨道交通有限公司

青岛地铁集团有限公司

昆明轨道交通有限公司

无锡市轨道交通发展有限公司

合肥城市轨道交通有限公司

福州市城市地铁有限责任公司

石家庄市轨道交通有限责任公司

乌鲁木齐市轨道交通项目建设执行办公室

东莞市轨道交通建设工作领导小组办公室

济南市轨道交通规划建设工作领导小组办公室

太原市轨道交通建设管理办公室

序

——构建科学、安全的城市轨道交通体系

截至2012年底，全国17个城市开通轨道交通运营线路2 008 km，比上年又增加了3个城市，线路长度增加了329 km，我国用十几年走完了发达国家百年走过的历程，为缓解各城市交通出行难、提高城市形象、促进经济发展作出了巨大贡献。

截至2012年10月，国务院已批复了34个城市的轨道交通近期建设规划，共157条线路4 384 km，总投资超过2万亿元，2020年规划线路将达到6 000 km左右，建设和运营继续呈现欣欣向荣的发展势头。近期，国务院又颁布了优先发展公共交通的8项重点任务，温家宝总理及有关部委领导从建设指导思想、项目批复、发展战略、提高质量、突出效益、资金筹措、建设运营的科学性与安全性等方面对城市轨道交通建设与运营作出了重要批示并发表了讲话，全方位为城市轨道交通健康、可持续发展指明了方向，中国共产党第十八次全国代表大会提出经济建设“五位一体”的总体布局，大力推进生态文明建设，坚持节约能源、保护环境、改善民生的国策，为城市轨道交通生态建设奠定了基础。在的大好形势下，新的一年城市轨道交通建设应重点做好以下几项工作。

1. 科学核查目标，实现稳中求进

为适应城市化快速发展、扩大内需潜力、解决交通拥堵、节约资源需求，许多城市的空间发展战略、布局结构和规模范围频频调整，导致城市轨道交通的线网规划和建设规划不断地进行调整，呈现出建设步伐加快、线网规模不断扩大的趋势，从立项情况看，在今后10年城市轨道交通将进一步得到蓬勃快速发展。

总结过去的经验，有的城市在线网规划、系统制式、规模标准、埋设方式、向远郊延伸等方面做得不够合理，以及存在行政过度干预、盲目攀比等现象，致使项目建设规模、标准、运能、造价与实际需求不匹配，给轨道交通建设带来一定的负面影响。因此，今后要在城市全面发展的基础上，进一步分析轨道交通与城市空间、产业、社会和资金之间的协调与整合，以科学发展观建立或修编城市轨道交通的发展目标，达到科学建设、稳中求进、开拓创新、稳步发展、不断提高质量和效益的目的。

首先，根据城市已取得的实践经验，进一步审查城市轨道交通的线网规划、建设规划，运能、标准、技术的合理性、前瞻性、经济性和可实施性，鼓励发展多种制式的轨道交通系统，提高规划编制水平，坚持规划先行，严格规划的审核权限审批制度，进一步提高规划的约束力和执行力，凡经国家批准的项目必须严格执行。

其次，坚持量力而行、有序发展的方针。结合城市经济发展、客流预测和财政情况，科学选择建设时序和建设强度，实现合理发展，防止盲目攀比。

第三，科学制定和完善城市轨道交通技术发展政策和策略，重点抓好车辆、设备和大型施工机具的研发、制造、安装体系，坚持自主创新与技术引进相结合的方针，提高设备的制造配套能力和市场竞争力，满足多层次的轨道交通发展需求；加快与国际接轨的步伐，创建具有我国特色的开发、设计、生产制造、试验验证、运营维护、检测维修的产品标准化体系，建立并完善产品准入、产品安全论证和产品质量监督制度，大力发展技术先进、安全可靠、经济实用、节能环保、技术通用的轨道交通装备，推动我国轨道交通装备全面达到世界先进水平。

第四，创新城市轨道交通投融资机制。坚持政府主导下的多元化投资方式，确保政府建设资金的投入；扩大融资渠道，吸引和鼓励社会资金参与建设和运营，完善土地综合开发政策，弥补资金缺口，确保融资目标的实现。

2. 加强科学管理，确保质量安全

我国城市轨道交通建设和运营的质量安全工作总体上是好的，但也存在一些问题。在建设过程中，有的城市不遵守基本建设程序、行政过度干预，赶进度、抢工期，压缩勘察、设计、施工时间；有的对地质情况、地下管线和建筑物状况的分析预控不足；设计施工单位对风险源认识不充分；风险管理制度不健全，安全责任不落实，应急处置措施针对性不强；部分设备系统在产品的设计、生产、安装、调试过程中存在安全隐患等。在运营中，试运营时间过短，问题难于充分暴露，特大城市对网络化运营的复杂性认识不足，运营管理力量薄弱，对运营故障应急处置、安全监管缺乏经验，运营安全法制不健全，给城市轨道交通建设和运营质量安全带来很大隐患。

为了确保城市轨道交通建设和运营安全，必须加强科学管理。

首先要牢固树立安全第一的观念。正确处理速度、质量、效益与安全的关系，把安全作为城市轨道交通建设与运营工作的基础和保障。

其次，全面加强质量安全监管，建立全过程的质量安全风险管控机制和第三方安全评估制度，提高规划、勘察设计水平，从源头强化监管，重点抓好周围环境调查、地质调查、安全风险评估、可行性研究、初步设计、施工图审查等制度，确保前期工作的深度和质量；认真推进隐患排查治理，以“隐患就是事故”的理念防患未然；完善产品设计、研发等审查把关制度。要健全安全运营管理机制，完善试运营期安全评估、初期运营国家验收的有关规定，严格验收程序，规范开通条件，加强已运营线路沿线保护区的安全管理，制定保护区安全管理制度，防止沿途风、雪、冰、盗对运营安全的威胁。对于获得审批的城市，运营部门应提前介入规划、设计、施工，保证建设项目符合今后安全运营的要求。

第三，强化质量安全主体责任落实，严格按照法律法规、标准规范以及合约履行各自的责任。建设单位对工程项目负总责，勘察、设计单位对勘察、设计质量和深度负责，造成质量安全事故应承担经济、法律责任，施工单位保证施工安全和工程质量，不能“以包代管、只包不管”，健全管理体系，确保施工质量安全。

第四，完善管理体制，降低建设和运营成本。按科学规律、实事求是地确定工程进度和造价，避免单纯的价格竞争和抢工期。

3. 注重环境控制，实现生态经营

党的十八大把生态文明建设放在突出地位，要求努力建设美丽中国，实现中华民族的永续发展，对城市轨道交通建设和运营有着更加特殊的意义和内涵。城市轨道交通工程规模大、技术复杂、能耗多、涉及面广，与国计民生有着密切的联系，是影响城市生态环境的重要因素。因此，在建设运营的全过程中必须把生态保护放在首要位置。

从规划阶段开始就要加大自然生态系统和环境的保护力度，在建设运营阶段除充分发挥城市轨道交通的优势和特点外，还要把资源消耗、环境损害、生态效益纳入经济社会发展的评价体系。在轨道交通建设的各个环节注意节约土地资源和能源，实现资源共享，提高效率，以达到低投入高产出；车站布置要紧凑合理，大型枢纽、换乘站注重换乘方便，交通、站区建设一体化，

充分挖掘车站与周边空间的综合开发利用；选用节能产品和设备，合理选择车辆制式和编组，推行状态修，优化车辆段规模，减少土地占用面积，优化列车运营组织，降低牵引能耗，回收再生能源；加强噪声振动的理论研究与控制措施，制定合理的控制方法和标准，深入研究施工方法，有效减少对环境的影响，建立新型的生态建设与运营体系，为实现美丽中国奠定基础。

4. 加强人才培养，促进科技创新

城市轨道交通建设与运营的迅猛发展，凸显设计、施工、运营、管理人才和技术水平的不足。各城市应根据自身特点和要求，建立具有针对性的人员培训机制。进一步加强人才培养和员工的继续再教育，抓紧建立关键岗位人员从业资格管理制度，加强劳务作业人员的培训制度，提高人员整体素质；督促企业落实责任，坚持把专业培训作为长期任务，依托建设运营时间，有计划、分步骤地开展工作；充分利用社会化资源，发挥行业协会、科研院所、高等院校等单位的平台作用，建立培训基地和跨地区交流的培训机制；在行业内迅速培养大批领军人才，建设充满生机活力的青年科技队伍。此外，行业内应集中力量加强基础理论研究和重大科研攻关，加强完善城市轨道交通相关学科的建设、规范和健全科技人员的再教育、再提升。完善以企业为主体、以市场为导向、产学研结合的科研机制，加强科技成果总结与推广，推动技术进步及技术创新，建设一流的管理队伍，管好、用好一流的城市轨道交通设施。

新的一年开始了，让我们共同努力，为新一轮城市轨道交通建设高潮贡献更大的力量。

施仲翔

2013.元.20.

前言

目前,中国已成为世界上城市轨道交通发展最迅速的国家。截至2012年末,仅在中国内地,已有17个城市拥有64条运营线路,总里程达2 008 km。另有12个城市的首条线路正在建设中。全部在建线路数量达80条,总里程近2 000 km。目前已发展和规划发展城市轨道交通的城市总数已经超过50个,全部规划线路超过400条,总里程超过14 000 km。

如此大的发展规模自然吸引了社会众多关注,然而我国城市轨道交通行业的管理还没有统一的归口政府部门,信息的全面获取比较困难。为了促进社会各界对我国城市轨道交通行业的整体了解,《都市快轨交通》杂志社和中国土木工程学会城市轨道交通技术工作委员会牵头,联合组织全国各主要城市地铁公司成立了“中国城市轨道交通年度报告”课题组,每年编写《中国城市轨道交通年度报告》,今年是第5次出版。今年的年度报告工作继续得到了中国城市轨道交通协会的支持。

2012年度《中国城市轨道交通年度报告》的主要内容是中国内地53个城市和6个城市群的城市轨道交通的发展概况,所有数据截至2012年末。此外,还提供了城市轨道交通行业实用信息、2012年大事记和以《都市快轨交通》理事单位为主体的中国城市轨道交通行业主要单位的简介等内容。

在内容的编排顺序上,基本按照各城市发展时间早晚进行排序,各城市介绍按照规划情况、在建情况、运营现状等顺序来阐述,单位介绍顺序一般按照拼音排序。对线路的称谓,无论是“轨道交通”、“地铁”还是“轻轨”,一般均尊重各城市当地习惯叫法。

需要特别说明的是,由于中国城市轨道交通发展日新月异,资料更新很快,报告中的数据无法保证绝对的准确和完整,仅供行业内相关人士辅助参考之用。值得欣慰的是,大部分城市的资料都得到了相关城市地铁公司的确认和支持,应该具有一定的可信度。

为了2012年度《中国城市轨道交通年度报告》的顺利出版,今年有30家各城市的地铁公司和轨道办给予了大力支持,提供并核实了大量数据。由于有些城市存在着多个轨道交通建设和运营单位,各参编单位不负责审核本单位管辖范围外的资料。例如,北京轨道交通建设管理公司不负责审核北京运营相关内容,上海申通集团不负责审核张江有轨电车和22号线内容,天津地铁集团不负责审核天津9号线内容等。

韩宝明、冯爱军负责领导年度报告的总体工作,鲁放负责具体的组织实施工作。在具体的编撰人员中,王芳玲、刘韶曼、顾雪景、卢恺、刘蕊、易晨阳则承担了本版年度报告主要内容的整理工作,刘润招、胡文、王飞、彭宇拓、王莹、丁丹丹、王飞、禹丹丹、郑清等为前4次年度报告承担了大量工作,奠定了很好的基础。各城市地铁公司和轨道办参与年度报告编写审核的工作人员包括在本书的参编人员名单中。

许多专家也无私地提出了许多建议和意见,限于篇幅在此不能一一列出,仅向他们致以诚挚的敬意和谢意!

由于水平有限、工作量大,报告中的错误和不实在所难免,希望大家批评指正。欢迎行业内相关人士积极参与报告的研究和撰写工作,促使年度报告的质量不断提高,成为行业发展的积极力量!

课题组联系方式:010-51688553 chinametro@vip.sina.com

“中国城市轨道交通年度报告”课题组

2013年4月

目 录

第1章 中国城市轨道交通2012年度线路统计	1
1.1 中国城市轨道交通2012年度发展概述	2
1.2 各城市2012年末已经运营线路统计	2
1.3 各城市2012年末正在建设线路统计	4
1.4 各城市线网总体规划统计	7
第2章 已经运营城市轨道交通的城市发展情况	11
2.1 北京	12
2.1.1 北京市城市轨道交通2012年度最新发展动态	12
2.1.2 北京市城市轨道交通线网规划	12
2.1.3 北京市城市轨道交通建设情况	13
2.1.4 北京市城市轨道交通运营现状	15
2.1.5 北京市城市轨道交通建设和运营管理模式	17
2.1.6 北京市轨道交通技术特点和创新项目简介	18
2.1.7 北京市城市轨道交通发展历程	20
2.2 上海	21
2.2.1 上海市2012年城市轨道交通发展最新动态	21
2.2.2 上海市城市轨道交通线网规划	21
2.2.3 上海市城市轨道交通建设情况	22
2.2.4 上海市城市轨道交通运营现状	23
2.2.5 上海市城市轨道交通工程建设和运营管理模式	27
2.2.6 上海市轨道交通技术特点和创新项目简介	28
2.2.7 上海市城市轨道交通发展历程	28
2.3 广州	29
2.3.1 广州市2012年城市轨道交通发展最新动态	29
2.3.2 广州市城市轨道交通规划	29
2.3.3 广州市2012年城市轨道交通建设情况	30
2.3.4 广州市2012年城市轨道交通运营现状	31
2.3.5 广州市城市轨道交通建设与运营管理模式	33
2.3.6 广州地铁发展大事记	34
2.4 天津	34
2.4.1 天津市轨道交通2012年度最新发展动态	34
2.4.2 天津市城市轨道交通线网规划	34
2.4.3 天津市城市轨道交通建设情况	35
2.4.4 天津市城市轨道交通运营现状	35
2.4.5 枢纽工程	37
2.4.6 天津市城市轨道交通技术特点和创新项目简介	38
2.4.7 天津市城市轨道交通发展历程	39
2.5 深圳	40
2.5.1 深圳市2012年度城市轨道交通最新动态	40
2.5.2 深圳市城市轨道交通线网规划	40
2.5.3 深圳市城市轨道交通建设情况	41



2.5.4	深圳市城市轨道交通运营现状	42
2.5.5	深圳市城市轨道交通建设和运营模式	44
2.5.6	深圳市轨道交通技术特点和创新项目简介	44
2.5.7	深圳市城市轨道交通发展历程	49
2.6	南京	50
2.6.1	南京市城市轨道交通2012年度最新发展动态	50
2.6.2	南京市城市总体规划和轨道交通规划	50
2.6.3	南京市2012年城市轨道交通建设情况	51
2.6.4	南京市2012年城市轨道交通运营现状	52
2.6.5	南京市轨道交通建设和运营模式	53
2.6.6	南京市城市轨道交通发展历程	54
2.7	重庆	54
2.7.1	重庆市城市轨道交通2012年度最新发展动态	54
2.7.2	重庆市城市轨道交通线网规划	54
2.7.3	重庆市城市轨道交通建设情况	55
2.7.4	重庆市城市轨道交通运营现状	56
2.7.5	重庆市轨道交通技术特点和创新项目简介	58
2.7.6	重庆市城市轨道交通发展历程	58
2.8	长春	59
2.8.1	长春市城市轨道交通2012年度最新发展动态	59
2.8.2	长春市城市轨道交通线路规划	59
2.8.3	长春市2012年城市轨道交通建设情况	60
2.8.4	长春市2012年城市轨道交通运营现状	61
2.8.5	长春市城市轨道交通建设和运营模式	62
2.8.6	长春市城市轨道交通技术特点和创新项目简介	62
2.8.7	长春市城市轨道交通发展历程	64
2.9	武汉	64
2.9.1	武汉市2012年城市轨道交通进展最新动态	64
2.9.2	武汉市城市轨道交通规划	64
2.9.3	武汉市2012年城市轨道交通建设情况	65
2.9.4	武汉市2012年城市轨道交通运营现状	66
2.9.5	武汉市城市轨道交通工程建设和运营管理模式	67
2.9.6	武汉市轨道交通技术特点和创新项目简介	67
2.9.7	武汉市城市轨道交通发展历程	67
2.10	大连	67
2.10.1	大连市城市轨道交通2012年度最新发展动态	67
2.10.2	大连市城市轨道交通线网规划	68
2.10.3	大连市城市轨道交通建设情况	69
2.10.4	大连市城市轨道交通运营现状	70
2.10.5	大连市城市轨道交通发展历程	70
2.11	沈阳	71
2.11.1	沈阳市城市轨道交通2012年度最新发展动态	71
2.11.2	沈阳市轨道交通线网规划	71
2.11.3	沈阳市2012年城市轨道交通建设情况	74
2.11.4	沈阳市2012年城市轨道交通运营现状	74
2.11.5	沈阳市城市轨道交通建设和运营模式	75
2.11.6	沈阳市轨道交通技术特点和创新项目简介	75

2.11.7 沈阳市城市轨道交通发展历程	76
2.12 成都	77
2.12.1 成都市城市轨道交通2012年度最新发展动态	77
2.12.2 成都市城市轨道交通线网规划	77
2.12.3 成都市2012年城市轨道交通建设情况	79
2.12.4 成都市2012年城市轨道交通运营现状	80
2.12.5 成都市城市轨道交通建设和运营模式	81
2.12.6 成都市城市轨道交通技术特点和创新项目简介	81
2.12.7 成都市城市轨道交通发展历程	81
2.13 佛山	82
2.13.1 佛山市2012年城市轨道交通发展最新动态	82
2.13.2 佛山市城市轨道交通规划	82
2.13.3 佛山市2012年城市轨道交通建设情况	83
2.13.4 佛山市2011年城市轨道交通运营现状	83
2.13.5 佛山市城市轨道交通工程建设和运营管理模式	84
2.13.6 佛山市轨道交通技术特点和创新项目简介	84
2.13.7 佛山市城市轨道交通发展历程	84
2.14 西安	84
2.14.1 西安市城市轨道交通2012年度最新发展动态	84
2.14.2 西安市城市轨道交通线网规划	84
2.14.3 西安市城市轨道交通建设情况	86
2.14.4 西安市城市轨道交通运营现状	86
2.14.5 西安市轨道交通运营管理模式	87
2.14.6 西安市轨道交通技术特点和创新项目简介	87
2.14.7 西安市城市轨道交通发展历程	87
2.15 苏州	88
2.15.1 苏州市2012年城市轨道交通发展最新动态	88
2.15.2 苏州市轨道交通线网规划	88
2.15.3 苏州市城市轨道交通建设情况	89
2.15.4 苏州市城市轨道交通运营现状	89
2.15.5 苏州市城市轨道交通建设和运营管理模式	90
2.15.6 苏州市轨道交通技术特点和创新项目简介	90
2.15.7 苏州市城市轨道交通发展历程	91
2.16 杭州	91
2.16.1 杭州市轨道交通2012年度最新发展动态	91
2.16.2 杭州市城市轨道交通线网规划	92
2.16.3 杭州市城市轨道交通建设情况	93
2.16.4 杭州市城市轨道交通运营现状	93
2.16.5 杭州市城市轨道交通建设和运营管理模式	94
2.16.6 杭州市城市轨道交通发展历程	94
2.17 昆明	95
2.17.1 昆明市城市轨道交通2012年度最新发展动态	95
2.17.2 昆明市城市轨道交通线网规划	95
2.17.3 昆明市城市轨道交通建设情况	96
2.17.4 昆明市城市轨道交通运营现状	97
2.17.5 昆明市城市轨道交通建设和运营模式	97
2.17.6 昆明市轨道交通技术特点和创新项目简介	97

2.17.7 昆明市城市轨道交通发展历程	97
----------------------------	----

第3章 其他在建城市轨道交通的城市发展情况 99

3.1 哈尔滨	100
3.1.1 哈尔滨市城市轨道交通2012年度最新发展动态	100
3.1.2 哈尔滨市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	100
3.1.3 哈尔滨市城市轨道交通建设情况	101
3.1.4 哈尔滨市轨道交通建设管理模式	101
3.1.5 哈尔滨市城市轨道交通发展历程	102
3.2 宁波	102
3.2.1 宁波市城市轨道交通2012年度最新发展动态	102
3.2.2 宁波市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	102
3.2.3 宁波市城市轨道交通建设情况	103
3.2.4 宁波市城市轨道交通建设管理模式	104
3.2.5 宁波市城市轨道交通发展历程	104
3.3 郑州	105
3.3.1 郑州市城市轨道交通2012年度最新发展动态	105
3.3.2 郑州市城市轨道交通线网规划	105
3.3.3 郑州市2012年城市轨道交通建设情况	109
3.3.4 郑州市城市轨道交通建设管理模式	109
3.3.5 郑州市轨道交通技术特点和创新项目简介	109
3.3.6 郑州市城市轨道交通发展历程	110
3.4 青岛	110
3.4.1 青岛市城市轨道交通2012年度最新发展动态	110
3.4.2 青岛市城市轨道交通线网规划	111
3.4.3 青岛市2012年城市轨道交通建设情况	113
3.4.4 青岛市城市轨道交通建设管理模式	113
3.4.5 青岛市轨道交通技术特点和创新项目简介	114
3.4.6 青岛市城市轨道交通发展历程	114
3.5 东莞	115
3.5.1 东莞市城市轨道交通2012年度最新发展动态	115
3.5.2 东莞市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	115
3.5.3 东莞市城市轨道交通建设情况	116
3.5.4 东莞市城市轨道交通建设管理模式	117
3.5.5 东莞市轨道交通技术特点和创新项目简介	117
3.5.6 东莞市城市轨道交通发展历程	117
3.6 无锡	118
3.6.1 无锡市轨道交通2012年度最新发展动态	118
3.6.2 无锡市轨道交通线网规划	118
3.6.3 无锡市城市轨道交通建设情况	120
3.6.4 无锡市轨道交通建设管理模式	120
3.6.5 无锡市轨道交通技术特点和创新项目简介	120
3.6.6 无锡市城市轨道交通发展历程	121
3.7 合肥	121
3.7.1 合肥市2012年轨道交通发展最新动态	121
3.7.2 合肥市城市轨道交通规划	121

3.7.3 合肥市2012年轨道交通建设情况	122
3.7.4 合肥市城市轨道交通建设管理模式	123
3.7.5 合肥市城市轨道交通发展历程	123
3.8 南昌	123
3.8.1 南昌市城市轨道交通2012年度最新发展动态	123
3.8.2 南昌市总体规划和城市轨道交通线网规划	123
3.8.3 南昌市城市轨道交通建设情况	125
3.8.4 南昌市城市轨道交通建设管理模式	125
3.8.5 南昌市轨道交通技术特点和创新项目简介	125
3.8.6 南昌市城市轨道交通发展历程	125
3.9 南宁	126
3.9.1 南宁市城市轨道交通2012年度最新发展动态	126
3.9.2 南宁市总体规划和城市轨道交通线网规划	126
3.9.3 南宁市城市轨道交通建设情况	128
3.9.4 南宁市城市轨道交通建设管理模式	128
3.9.5 南宁市城市轨道交通发展历程	128
3.10 长沙	128
3.10.1 长沙市城市轨道交通2012年度最新发展动态	128
3.10.2 长沙市总体规划和城市轨道交通线网规划	129
3.10.3 长沙市城市轨道交通建设情况	130
3.10.4 长沙市城市轨道交通建设管理模式	131
3.10.5 长沙市城市轨道交通发展历程	131
3.11 福州	131
3.11.1 福州市城市轨道交通2012年度最新发展动态	131
3.11.2 福州市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	131
3.11.3 福州市城市轨道交通建设情况	133
3.11.4 福州市城市轨道交通建设管理模式	133
3.11.5 福州市城市轨道交通发展历程	133
3.12 贵阳	133
3.12.1 贵阳市城市轨道交通2012年度最新发展动态	133
3.12.2 贵阳市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	134
3.12.3 贵阳市城市轨道交通建设情况	135
3.12.4 贵阳市城市轨道交通建设管理模式	135
3.12.5 贵阳市城市轨道交通发展历程	135

第4章 尚在规划城市轨道交通的城市发展情况

4.1 石家庄	138
4.1.1 石家庄市轨道交通2012年度最新发展动态	138
4.1.2 石家庄市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	138
4.1.3 石家庄市城市轨道交通规划线路	139
4.1.4 石家庄市城市轨道交通发展历程	140
4.2 乌鲁木齐	140
4.2.1 乌鲁木齐市城市轨道交通2012年度最新发展动态	140
4.2.2 乌鲁木齐市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	140
4.2.3 乌鲁木齐市城市轨道交通近期规划线路	141



4.2.4 乌鲁木齐市城市轨道交通发展历程	142
4.3 厦门	142
4.3.1 厦门市城市轨道交通2012年度最新发展动态	142
4.3.2 厦门市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	142
4.3.3 厦门市城市轨道交通规划线路	144
4.3.4 厦门市城市轨道交通发展历程	144
4.4 兰州	145
4.4.1 兰州市城市轨道交通2012年度最新动态	145
4.4.2 兰州市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	145
4.4.3 兰州市城市轨道交通规划线路	145
4.4.4 兰州市城市轨道交通发展历程	147
4.5 济南	147
4.5.1 济南市城市轨道交通2012年度最新发展动态	147
4.5.2 济南市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	147
4.5.3 济南市城市轨道交通发展历程	148
4.6 太原	148
4.6.1 太原市城市轨道交通2012年度最新发展动态	148
4.6.2 太原市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	148
4.6.3 太原市城市轨道交通规划线路	149
4.6.4 太原市城市轨道交通发展历程	151
4.7 温州	152
4.7.1 温州市城市轨道交通2012年度最新发展动态	152
4.7.2 温州市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	152
4.7.3 温州市城市轨道交通规划线路	153
4.7.4 温州市城市轨道交通发展历程	154
4.8 西宁	154
4.8.1 西宁市城市轨道交通2012年度最新发展动态	154
4.8.2 西宁市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	154
4.9 徐州	156
4.9.1 徐州市城市轨道交通2012年度最新发展动态	156
4.9.2 徐州市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	156
4.9.3 徐州市城市轨道交通规划线路	157
4.9.4 徐州市城市轨道交通发展历程	158
4.10 珠海	158
4.10.1 珠海市城市轨道交通2012年度最新发展动态	158
4.10.2 珠海市城市总体规划和城市轨道交通线网规划	158
4.10.3 珠海市城市轨道交通规划线路	160
4.10.4 珠海市城市轨道交通发展历程	160
4.11 惠州	160
4.11.1 惠州市城市轨道交通2012年度最新发展动态	160
4.11.2 惠州市城市总体规划和城市轨道交通规划	160
4.11.3 惠州市城市轨道交通规划线路	162
4.11.4 惠州市城市轨道交通发展历程	162
4.12 常州	163
4.12.1 常州市城市轨道交通2012年度最新发展动态	163
4.12.2 常州市城市总体规划和城市轨道交通规划	163
4.12.3 常州市城市轨道交通规划线路	164

