



北京市哲学社会科学“十二五”规划项目
北京市哲学社会科学研究基地报告
北京现代物流研究报告（2012）

京津冀地区现代物流体系 规划与建设

孙前进◎编著



北京市哲学社会科学“十二五”规划项目
北京市哲学社会科学研究基地报告
北京现代物流研究报告（2012）

京津冀地区现代物流体系 规划与建设

孙前进 编著

中国财富出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

京津冀地区现代物流体系规划与建设/孙前进编著. —北京: 中国财富出版社, 2013. 12

ISBN 978-7-5047-4971-0

I. ①京… II. ①孙… III. ①物流-经济规划-研究-华北地区
IV. ①F259.272

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 259355 号

策划编辑 司昌静

责任编辑 葛晓雯

责任印制 何崇杭

责任校对 饶莉莉

出版发行 中国财富出版社 (原中国物资出版社)

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼

邮政编码 100070

电 话 010-52227568 (发行部)

010-52227588 转 307 (总编室)

010-68589540 (读者服务部)

010-52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.cfpress.com.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京京都六环印刷厂

书 号 ISBN 978-7-5047-4971-0/F·2072

开 本 710mm×1000mm 1/16

版 次 2013 年 12 月第 1 版

印 张 38.75

印 次 2013 年 12 月第 1 次印刷

字 数 803 千字

定 价 120.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

北京市的城市发展必须坚持区域统筹的原则，积极推进京、津、冀以及环渤海地区经济合作与协调发展。要加强区域性基础设施的建设，逐步形成完善的区域城镇体系，促进产业结构的合理调整 and 资源的合理配置。

摘自《国务院关于北京城市总体规划的批复》

国函〔2005〕2号

2005年1月27日

天津市的规划建设要注意与京津冀地区发展规划的协调，加强区域性基础设施建设，促进产业结构的合理调整和资源优化配置。特别要注意加强与北京市的协调，实现优势互补、协调发展，提高为首都、环渤海以及北方地区服务的功能。

摘自《国务院关于天津市城市总体规划的批复》

国函〔2006〕62号

2006年7月27日

强化区域物流、特别是与津冀地区的深度合作，加强北京市物流产业与周边地区联动发展，完善首都经济圈物流系统，服务区域经济一体化建设。

加强区域物流合作的通道建设，依托京沪、京津等高速公路，加强京津物流主通道建设；依托京哈、京港澳、京开、京藏等高速公路，推动京冀物流合作，全面构建京津冀区域物流合作网络。

调整优化首都经济圈物流产业空间布局，鼓励大型物流项目与周边地区加强衔接；发挥物流协会等行业中介组织作用，支持物流企业优势互补，开展区域合作；推进区域物流信息平台建设，实现信息交换与共享，提高区域物流合作效率。

摘自《北京市“十二五”时期物流业发展规划》

北京市商务委员会 北京市发展和改革委员会

2011年11月11日

坚持立足天津与服务区域相结合。立足于中国北方国际航运中心和国际物流中心建设，以高效精准、便捷安全的物流服务，支撑先进制造业与现代商贸业发展，提升港口城市综合服务功能。在此基础上，充分发挥天津作为物流中心城市集聚与辐射功能，推动区域物流一体化进程，促进区域经济协调发展。

京津物流发展带。以天津港为原点，以京津唐产业带为延展方向，依托航空航天、生物制药、新能源新材料等重点产业集聚区，规划建设一批大型产业物流基地、若干个物流中心，形成集聚发展、连通快捷、服务产业的物流产业带。

摘自《天津市现代物流业发展“十二五”规划》

天津市发展和改革委员会

2011年9月5日

首都经济圈物流服务基地。发挥京津城市群配套设施完善、同城效应突出的优势，围绕环首都绿色经济圈建设，着眼于建设京津冀一小时交通圈、一小时经济圈、一小时生活圈，满足城市群快速增长的物流需求，打造专业化物流服务基地。

按照全省“十二五”期间建设沿海经济隆起带和环首都经济圈的总体设想以及物流业“一带两通道”的空间布局要求，引导重大物流资源向沿海、环京津集聚，推动重大物流项目建设，强化“环京津物流产业聚集带”功能，推进京津冀交通运输体系和物流管理一体化运作，加快7个环首都现代物流园区建设。

摘自《河北省现代物流业“十二五”发展规划》

河北省发展和改革委员会

2011年11月22日

全国性物流节点城市包括：北京、天津、沈阳、大连、青岛、济南、上海、南京、宁波、杭州、厦门、广州、深圳、郑州、武汉、重庆、成都、南宁、西安、兰州、乌鲁木齐共 21 个城市。

区域性物流节点城市包括：哈尔滨、长春、包头、呼和浩特、石家庄、唐山、太原、合肥、福州、南昌、长沙、昆明、贵阳、海口、西宁、银川、拉萨共 17 个城市。

摘自《国务院关于印发物流业调整和振兴规划的通知》

国发〔2009〕8 号

2009 年 3 月 10 日

全国一级物流园区布局城市（共 29 个）：北京、天津、唐山、呼和浩特、沈阳、大连、长春、哈尔滨、上海、南京、苏州、杭州、宁波、厦门、济南、青岛、郑州、合肥、武汉、长沙、广州、深圳、南宁、重庆、成都、昆明、西安、兰州、乌鲁木齐。

全国二级物流园区布局城市（共 70 个）：石家庄、邯郸、秦皇岛、沧州、太原、大同、临汾、通辽、包头、鄂尔多斯、鞍山、营口、吉林、延边（珲春）、大庆、牡丹江、齐齐哈尔、无锡、徐州、南通、泰州、连云港、温州、金华（义乌）、舟山、嘉兴、湖州、安庆、阜阳、马鞍山、芜湖、福州、泉州、南昌、赣州、上饶、九江、烟台、潍坊、临沂、菏泽、日照、洛阳、南阳、安阳、许昌、宜昌、襄阳、岳阳、娄底、衡阳、佛山、东莞、湛江、柳州、钦州、玉林、贵港、海口、绵阳、达州、泸州、贵阳、拉萨、榆林、宝鸡、咸阳、西宁、银川、伊犁（霍尔果斯）。

摘自《全国物流园区发展规划》

国家发展改革委 国土资源部 住房城乡建设部
交通运输部 商务部 海关总署 科技部 工业和信息化部
铁路局 民航局 邮政局 国家标准委

2013 年 9 月 30 日

新的发展阶段，北京需要立足于国家首都的职能定位，在更大区域发挥功能、配置资源和拓展服务，从注重功能集聚为主向集聚、疏解与辐射并重转变，从注重单方保障为主向双向服务共赢发展转变，更积极地发挥好辐射带动作用，推动区域合作向纵深发展。“十二五”时期，要更深入广泛地开展与京津冀蒙及环渤海地区合作，充分发挥首都优势，显著增强服务区域、服务全国的功能，共同推动区域一体化进程和首都经济圈形成，实现整体发展水平的跃升。

摘自《北京市国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要》

2011年3月14日

积极扩大区域合作交流。增强大局意识和服务意识，完善区域合作机制，进一步扩大与兄弟省区市的交流与合作，在推动京津冀和环渤海地区优势互补、相互促进、协调发展中发挥更大作用。加强京津冀、环渤海区域交通、信息、旅游、人才等一体化发展。做好产业分工和衔接配套，共同打造京津塘高新技术产业带。加强生态环境治理和水源地保护的区域合作。不断增强龙头产业聚集辐射功能，带动区域产业相互配套。

摘自《天津市国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要》

2011年3月22日

深化与京津全方位战略合作。按照对接京津、主动作为、互利共赢、跨越发展的要求，拓展与京津合作领域，创新合作方式，打造发展环境梯度差、优质服务梯度差、体制机制梯度差、优惠政策梯度差，全面推进京津冀一体化发展。

摘自《河北省国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要》

2011年3月21日

前 言

《京津冀地区现代物流体系规划与建设》是北京市哲学社会科学“十二五”规划项目的最终成果，也是北京现代物流研究基地继《北京现代物流研究报告》（2005、2006、2007）、《北京现代物流体系规划与建设》（2008）、《北京农产品流通体系规划与建设》（2009）、《北京生活垃圾回收处理体系规划与建设》（2010）、《北京食品安全体系规划与建设》（2011）之后编写的第八部关于北京现代物流发展的综合性研究报告。本期报告由11章、约70万字构成。

《北京现代物流研究报告》的撰写已经成为研究基地的一项常规性工作和固定研究项目，我们每年根据物流业发展动态，有侧重地对北京物流业发展、全国物流行业发展及其相关领域进行深入的调查与研究。报告一方面尽量保持年度报告的连续性、纪实性、研究性与资料性等特征；另一方面又力争紧贴经济发展的脉搏，捕捉政府的关注点、学界与业界的热点与焦点问题，保持专题报告的写作风格。2012年度报告我们聚焦于京津冀地区物流发展。

习近平总书记在2013年5月14—15日期间考察天津工作时，对京津冀一体化发展寄予厚望，指出要谱写新世纪社会主义现代化的“双城记”，积极推进京津冀区域合作，促进优势互补、共赢发展。

2013年上半年，京津、京冀、津冀三地领导带政府代表团相互考察学习，相继签署了《北京市天津市关于加强经济与社会发展合作协议》（2013年3月23日，天津）、《北京市—河北省2013至2015年合作框架协议》（2013年5月22日，石家庄）、《天津市河北省深化经济与社会发展合作框架协议》（2013年5月20日，石家庄），为推进该地区经济一体化、统筹规划京津冀地区现代物流体系与充分利用既有物流基础设施生产能力、优化整体空间布局创造了良好的综合环境。

京津冀地区是我国最重要的经济发展区域之一，如何又快又好地促进、保障该区域经济的一体化发展，如何筹谋京津冀地区的大流通、大物流战略格局，如何规划与建设一个满足京津冀地区一体化的统一的现代物流体系，是摆在我们面前的重大课题。

进入 21 世纪以来,随着北京、天津两大都市功能的明确定位,京津冀地区启动了许多国家级的重大战略工程与项目。诸如:北京国际商贸中心城市建设、天津北方国际航运中心建设;滨海新区、曹妃甸新区、沧州渤海新区建设;河北省的环首都经济圈战略、沿海发展战略;天津港、秦皇岛港、京唐港、黄骅港等港口群的建设;大秦铁路、朔黄铁路的煤炭运输通道建设;北京天竺综合保税区、天津滨海新区综合保税区、河北曹妃甸综合保税区的保税物流体系建设等跨地域、超大手笔的世纪工程,需要一个快捷、环保、低成本的现代物流体系来支撑、保障。同时京津冀地区的物流活动不仅仅是服务于该地区的,而是和全国流通与物流体系紧密相连并直通海外,其国际物流体系北通俄罗斯、东去太平洋、西走欧亚大陆桥,南下沿海长、珠三角。

本报告的内容构成是在京津冀三地发展战略确定的综合背景下、在地区战略合作及区域大流通的基础上(第一章),分别从京津冀三地各自的物流体系规划与建设(第二、第三、第四章)、物流园区(基地)及重点项目建设(第五章)、保税物流体系(第六章)、农产品物流与冷链物流体系(第七章)、电子商务与物联网(第八章)、煤炭物流体系(第九章)、快递物流业发展(第十章)、港口物流体系与基础设施建设(第十一章)等八部分勾勒出“北京现代物流体系”“天津现代物流体系”及“河北省现代物流体系”的大致轮廓与基本骨架。经过多年建设,京津冀三省市的物流体系已基本成形并初具规模,本报告把京津冀三省市的上述政策文献、大事辑录集中在一处,权且称为《京津冀地区现代物流体系规划与建设》。

近年来国家相继出台了振兴物流发展的政策与各种专项规划,各省市也相应地制定了物流发展规划、促进物流业发展的指导意见等。但是至今还没有一部地区性的物流发展规划问世。有人希望有关部门早日编制京津冀、长三角、珠三角地区的区域性物流发展规划,也许市场这只“无形的手”正在进行着统一规划,因为市场调节引导着物流业发展的真正方向,同时描绘着未来的蓝图,就看谁有慧眼了。

由于综合交通体系的网络互通性、行政地域的紧邻性、经济资源的流动性与互补性、区域商贸市场的统一性、物流服务的跨区域延伸等因素,已经使京津冀三地在各自的物流体系规划初期、基础设施与重大项目的空间布局、资源配置时期就不仅仅只是考虑当地的市场需求,而是在体系满足自己的同时,追求区域外,甚至海外的服务与利益。

严格意义上讲,本报告是一本京津冀三省市物流发展的政策文献、建设

历程资料汇编，是一册研究、分析京津冀地区物流现状与发展概况的资料集，是关注与关心京津冀地区物流发展人士的一本工作参考书。

北京物资学院商学院孙静老师自始至终参与了本书的撰写工作，为此付出了艰辛的劳动；同时本报告的顺利完成得到北京市哲学社会科学规划办公室、北京市教育委员会相关领导及工作人员的关心、指导与支持；中国财富出版社的相关编辑人员为本书的出版做了大量辛勤的工作，在此一并向他们表示感谢。

由于本人学术功力有限，书中疏漏与不妥之处恳请读者批评指正。

孙前进

二〇一三年十二月

目 录

第一章 京津冀一体化与大物流体系建设	(1)
第一节 京津冀地区战略合作与协作	(1)
第二节 京津冀都市圈合作与发展	(14)
第三节 环首都经济圈工程建设概况	(19)
第四节 京津冀地区物流业发展与合作	(23)
第五节 京津冀地区大流通体系建设	(27)
第六节 京津冀一体化与大物流体系建设政策汇集	(34)
第二章 北京现代物流体系规划与建设	(55)
第一节 北京现代物流体系建设与发展概况	(55)
第二节 北京现代物流体系建设综合政策汇集	(65)
第三章 天津现代物流体系规划与建设	(125)
第一节 天津现代物流体系建设与发展概况	(126)
第二节 天津市现代物流体系建设综合政策汇集	(130)
第四章 河北现代物流体系规划与建设	(180)
第一节 河北省物流业发展概况	(181)
第二节 河北省现代物流体系建设综合政策汇集	(195)
第五章 京津冀地区物流园区与重点项目建设	(236)
第一节 北京物流基地与重点项目建设	(236)
第二节 天津物流园区与重点项目建设	(239)
第三节 河北物流园区与重点项目建设	(246)

第四节	京津冀地区空港物流发展概况	(263)
第六章	京津冀地区国际与保税物流体系建设	(267)
第一节	京津冀国际与保税物流体系建设概况	(267)
第二节	北京天竺综合保税区	(274)
第三节	天津滨海新区综合保税区	(286)
第四节	河北曹妃甸综合保税区	(301)
第七章	京津冀地区农产品与冷链物流体系建设	(305)
第一节	京津冀地区农产品流通体系建设概况	(305)
第二节	京津农产品流通体系建设	(313)
第三节	京津冀地区冷链物流体系建设与发展	(323)
第四节	京津冀地区农产品流通综合政策汇集	(332)
第八章	京津冀地区煤炭物流体系建设	(377)
第一节	京津冀地区煤炭港口发展概况	(377)
第二节	大秦铁路煤炭运输通道	(389)
第三节	朔黄铁路煤炭运输通道	(391)
第四节	京津冀地区煤炭物流政策汇集	(395)
第九章	京津冀地区电子商务与物联网建设	(408)
第一节	京津冀地区电子商务发展概况	(408)
第二节	京津冀电子商务发展规划政策汇集	(418)
第三节	京津冀地区物联网发展规划汇集	(446)
第十章	京津冀地区快递体系规划与建设	(468)
第一节	京津冀地区快递业发展现状	(468)
第二节	京津冀地区快递业发展综合政策汇集	(472)
第十一章	京津冀地区港口物流体系建设	(512)
第一节	京津冀地区港口物流发展概况	(512)

第二节	滨海新区与北方国际航运中心建设政策汇集	(520)
第三节	河北省沿海地区发展战略	(537)
第四节	唐山曹妃甸新区物流业建设与发展	(560)
第五节	沧州渤海新区物流业建设与发展	(577)
主要参考文献及网站		(587)
附 录		(589)

第一章 京津冀一体化与大物流体系建设

要打破行政区划的界限，按照经济区划和物流业发展的客观规律，促进物流区域发展。积极推进和加深不同地区之间物流领域的合作，引导物流资源的跨区域整合，逐步形成区域一体化的物流服务格局。

《物流业调整和振兴规划》

国务院

二〇〇九年三月十日

第一节 京津冀地区战略合作与协作

2013年3月23日，京津两地在天津市签署协议，加强经济社会发展合作。两地领导在亲切融洽的气氛中进行了座谈。中共中央政治局委员、天津市委书记孙春兰，中共中央政治局委员、北京市委书记郭金龙讲话。天津市委副书记、市长黄兴国，北京市委副书记、市长王安顺，天津市人大常委会主任肖怀远，天津市委副书记、市政协主席何立峰参加座谈。黄兴国、王安顺代表两市签署了《北京市天津市关于加强经济与社会发展合作协议》。^①

2013年5月19日至21日，以市委书记孙春兰为团长，市委副书记、市长黄兴国，市人大常委会主任肖怀远，市政协主席何立峰为副团长的天津市党政代表团赴河北省学习考察。河北省委书记周本顺，省委副书记、省长张庆伟陪同考察。省委副书记赵勇，省政协主席付志方出席座谈会。20日下午，两省市在石家庄市召开座谈会，就深化合作进行交流。座谈会后，黄兴国和张庆伟代表津冀两省市政府，签署了《天津市河北省深化经济与社会发展合作框架协议》。^②

2013年5月22日，北京市代表团赴河北省学习考察。京冀双方签署《北京市—河北省2013至2015年合作框架协议》和十一个专项协议，进一步深化合作，着力打造首都经济圈，加快区域一体化进程，共促区域经济社会协调发展。

^①新华网北京频道—北京晚报，《王安顺、黄兴国代表京津签署协议加强合作》，2013年3月25日。

^②天津日报，《深化津冀交流合作推动区域协调发展》，2013年5月22日。

中共中央政治局委员、北京市委书记郭金龙，市委副书记、市长王安顺与河北省委书记周本顺，省委副书记、省长张庆伟出席座谈会和签约仪式。^①

一、京津两地签署协议

1. 2013 年——京津战略合作

2013 年 3 月 23 日，为贯彻落实党的十八大关于促进区域协调发展的要求，进一步加快京津两市经济社会协调发展，推动区域经济一体化，京津两地在天津市签署了《北京市天津市关于加强经济与社会发展合作协议》，加强经济社会发展合作。两地领导在亲切融洽的气氛中进行了座谈。中共中央政治局委员、天津市委书记孙春兰，中共中央政治局委员、北京市委书记郭金龙讲话。天津市委副书记、市长黄兴国，北京市委副书记、市长王安顺，天津市人大常委会主任肖怀远，天津市委副书记、市政协主席何立峰参加座谈。^②

根据 2013 年 3 月 23 日京津两地签署的协议，按照优势互补、密切合作、互利共赢、共同发展的原则，京津两地从十个方面开展战略合作。^③

(1) 推动区域发展战略规划编制

双方共同配合国家发展改革委做好首都经济圈发展规划编制工作，积极争取国家政策支持，加强重点领域合作，服务首都，共谋发展。稳步推进京津冀区域经济一体化进程，共同争取国家出台推进京津冀区域发展的规划和政策。

(2) 完善交通基础设施体系

双方推动京港高速公路建设，连通京津高速公路，构筑北京直通东疆保税港区快速通道；推动京津三通道（京台高速）北京段建设，连通津晋高速公路，构建北京与天津港南部港区快速运输通道。共同配合国家有关部门开展从规划的武清北部新城引出京津城际铁路联络线直通北京新机场的可行性研究，争取天津滨海国际机场与北京新机场实现连通。加强联合交通执法工作，确保国家重大活动时期、跨省运输高峰时期的交通执法协作联动，构筑良好的区域交通运输环境秩序。鼓励北京有实力的企业集团发挥资金和技术优势，在天津市市政基础设施、轨道交通等方面，通过多种方式合作开发项目。

(3) 开展产业转移和对接合作

双方按照互惠互利、有利发展的原则制定优惠政策，发挥京津科技研发、产业、土地等互补优势，开展全方位的产业转移和对接合作。从北京中关村示范区到天津滨海新区，共同打造京津科技新干线，建设战略性新兴产业和高技术产业集聚区。在天津滨海新区共同建设天津滨海—中关村科技园，搭建科技型中小企

^① 新华网—北京晨报，《北京市代表团赴河北学习考察 京冀合力打造首都经济圈》，记者徐飞鹏。

^② 北京日报，《京津两地签署协议 郭金龙讲话》，2013 年 3 月 25 日，记者徐飞鹏。

^③ 天津日报，《十方面战略合作推动京津共赢共荣》，2013 年 3 月 25 日。

业孵化平台，推进集成电路设计、生命科学等方面的合作。在天津宁河县的北京清河农场部分地区及周边，结合天津未来科技城总体规划，共同规划建设京津合作示范区，打造成科技、生态、宜居的新城。支持天津武清区打造京津产业新城，承接北京高新技术企业转移和最新研究成果转化。深化企业间上下游合作，通过产业链相关企业的转移和项目合作，完善各自优势产业链，实现共同发展。

（4）打造教育和科技研发高地

双方加强高校办学合作，建立京津校长、教师和管理干部交流挂职机制，合作共建高校重点学科和品牌特色专业，互相开放重点实验室、精品课程等优质教育资源，合作开展大学生学科竞赛。加强京津大学科技园的交流与合作。推动京津职业教育机构跨区域合作办学。发挥两地科技创新政策优势，深化科技体制改革，筹建京津科研协助共同体，合作申报国家级课题和重大科技专项，共同建设一批世界前沿研究中心、国际联合研究基地、技术创新平台等高端研发机构，支持产学研用紧密结合，推动创新链、产业链的深度融合。

（5）深化陆海空航运物流合作

双方加强航运物流合作，加大天津港对北京服务的力度，发挥东疆保税港区的区位、政策等优势，将天津港打造成为北京的便捷出海通道。合作实施京津两地货物出口便捷通关政策，天津市支持北京朝阳口岸外移至通州马驹桥物流基地，支持北京平谷国际陆港实施海关卡口联网工程、“口岸直放”转检模式和“抵港退税、商封直转”的保税港“港区联动”政策，给予港口使用费优惠，实现港口手续、码头场地、装卸作业“三优先”。加强京津区域物流信息一体化建设，推进两地电子口岸互通互联，以“物流中国”为支撑逐步实现京津综合物流信息公共平台共建共享。加强京津陆、海、空口岸的货物直通合作，互开立体口岸直通公路航班，推动两地甩挂运输推广应用。探索研究平谷国际陆港至天津港的京津集装箱运输车辆享受高速公路收费优惠，推动降低物流运输成本。开通天津滨海国际机场至市区及北京等周边地区的公路客运班线，方便两地旅客。

（6）加强人才共享互通合作

双方加强在人才引进、培养、使用、交流等环节的沟通协作。制定便于两地人才相互流动的政策措施，促进人才交流。深化人才市场合作，建立双方人才供求信息交流渠道，互设“人才工作站”。实行人才资质互认，逐步建立统一的人才评价标准。逐步共建“两院院士”、博士生导师等高层次人才信息库，联合招收培养博士后，实现高端人才共享。天津每年选派一批青年教师和科研人员到北京高校和科研机构进行培训。发挥中国（天津）职业技能公共实训中心的作用，为北京企业职工和院校学生提供实训服务，促进两地人才交流和技能水平的提高。

(7) 推进文化旅游会展融合发展

双方加强北京历史文化和天津海滨休闲文化的融合。天津积极组团参加北京的“文博会”“京交会”“中国老字号展”和“北京国际旅游节”等展会，北京组团参加天津的“津洽会”“融洽会”“旅游产业博览会”和“职业技能大赛”等展会。整合双方资源，共同举办一个大型会展活动，定期在两个城市互办。支持北京市文化创意企业到天津国家数字出版基地、国家动漫园等园区投资兴业。搭建影视（动漫）题材资源、剧本创意等方面数据和信息共享平台。加快旅游市场主体和客源互动融合，联手开发特色旅游精品线路。发挥邮轮母港和滨海资源优势，开发邮轮、游艇、低空飞行、海洋康体等旅游新产品，继续深入开展“乘高铁游京津”旅游活动，拉动京津及周边高端旅游市场。开展“智慧旅游”项目合作，大力推广应用京津冀旅游“一卡通”业务。

(8) 加快金融一体化进程

双方加强在完善金融组织体系、推动金融产品创新、建设金融要素市场、优化金融生态环境、建设金融信用体系和金融标准化、打击非法集资等方面的合作，不断拓宽金融合作领域，在更大范围内发挥金融的功能和作用。支持两地金融机构跨区域发展，引导金融机构对两地基础设施和重大产业项目提供融资服务。支持两地大宗商品及要素市场跨区域发展，鼓励北京、天津两地产权交易所、金融资产交易所、环境交易所等专业交易平台开展广泛合作，积极拓展并充分发挥京津场外交易市场功能和作用。在北京市大兴区、天津市武清区等京津交汇处探索建立金融一体化综合改革试验区，开展金融监管合作、金融创新联合化和金融活动同城化。

(9) 改善京津地区环境质量

双方加强两市重点污染治理技术的合作，探索主要污染物排放总量指标的置换、交易方法，建立基于水质目标改善的管理制度和生态保护、生态建设合作机制，进一步改善京津地区的水环境。加强京津 PM_{2.5} 污染治理合作，加大节能减排力度，大力压减燃煤、减少工业排放，提升车用燃油标准、发展清洁能源汽车，促进京津地区空气质量持续改善。建立京津环境监测数据及空气质量预测预警信息的共享机制，开展环境监测能力项目合作，探索建立重污染天气的应急联动预案。

(10) 建立合作长效工作机制

双方建立两市领导高层协商机制，成立京津合作领导小组，组长由两市市长担任，每年召开一次会议，研究合作中的重大战略问题。成立京津合作协调小组，由分管副市长任组长，定期就双方合作问题进行研究推动。协调小组下设办公室，组织两市相关部门对口衔接，具体推动各项合作任务的实施。办公室分别设在北京市支援合作办、天津市合作交流办。