

第一章 滇西抗日战争爆发前的 国内外形势

滇西，地处祖国西南边疆，抗日战争时期，在中国共产党主张建立的抗日民族统一战线的旗帜下，爆发了抗日战场最为惨烈的战役之一——滇西抗日战争。这场战争历时两年零八个月，经历了滇西沦陷、中国滇西军民开展游击战和日军在中国滇西实行“奴化”殖民统治、滇西反攻胜利三个历史时期。滇西抗日战争在中国抗日战争史和世界反法西斯战争史上有着极为重要的意义，它是中国抗日战场上最早胜利的反攻战，也是第二次世界大战的一场重要战役。滇西反攻战的胜利，使中国抗日战争大后方的西南消除了威胁，也使盟军打通了东亚和南亚的联系，在亚洲战场形成了对日军合围反攻的态势，加速了日本军国主义的覆灭。

一、日本发动全面侵华战争后的国际形势变化

第一次世界大战以后，德、意、日等资本主义国家发展很快。帝国主义的本质决定了它们的掠夺性和侵略性。为了争夺其原料供应和商品倾销的殖民地，这三个后起的帝国主义国家要求重新划分势力范围，使帝国主义国家之间的矛盾又尖锐起来。为了适应对外扩张的需要，德、意、日奉行法西斯主义和疯狂的扩

军备战政策，不惜通过战争手段改变世界格局，企图建立由他们主宰的世界新秩序，因而这三个新崛起的帝国主义国家成为了世界的战争策源地。

日本是与中国一衣带水的邻国，其经济文化与中国一直有着极为紧密的联系。明治维新前，日本已经历了上千年的封建地主经济。有如中国的皇权制，天皇也是日本的最高统治者，对国家实行封建中央集权统治。

19世纪中叶，当中国遭受西方资本主义国家侵略的同时，日本也受到美国、荷兰等殖民帝国的侵略，被迫与这些资本主义国家签订了一系列不平等条约，开放市场。日本是一个岛国，国土狭窄，资源贫瘠，资本主义国家的掠夺使日本社会矛盾激化，国内封建统治危机加重。1868年1月，日本发生政变，建立了以明治天皇为首的新政府。1868~1873年，明治政府进行了一系列的资本主义性质改革，史称明治维新。资本主义改良性质的明治维新迅速把日本引上了发展资本主义的道路，短短的十多年，日本就建立起了基本完整的资本主义政治、经济体制，其经济也得到了迅速发展。

明治维新是一场不彻底的资产阶级改良运动，所以日本在资本主义经济体制建立后，还保留了大量的封建残余，致使日本走上了军事封建帝国主义的道路。日本资源贫乏，市场单一，当其国力有所发展后，就暴露出了帝国主义国家的掠夺性和扩张性，把侵略目光投向了资源丰富的中国和朝鲜等亚洲大陆国家，妄图以武力为手段攫取殖民地。甲午中日战争，腐朽的满清政府在装备占优势的情况下被日本打败，接受了极不平等的《马关条约》。《马关条约》主要内容为：①清朝承认朝鲜的独立，实际上是承认日本对朝鲜的控制；②中国割让辽东半岛、台湾全岛及附属岛屿和澎湖列岛给日本；③赔偿日本军费2万万两；④允许日本在各通商口岸任便设立领事馆和设厂制造；⑤开沙市、重

庆、苏州、杭州为通商口岸，日船可以沿内河驶入以上各口岸；⑥清政府不得逮捕为日军服务的汉奸分子。《马关条约》是对中国空前的浩劫，表明资本主义对中国的侵略已开始进入帝国主义阶段，加深了中国沦为半殖民地半封建社会。但日本帝国主义的侵略野心是永远不能满足的，它的野心就是要让整个中国成为它的殖民地。甲午战争以后，日本一直没有停止其占领中国的梦想和侵略步伐。

1936年11月，德国与日本签订《反共产国际》协定，意大利随后也加入了这个协定，表明东、西方三个法西斯国家以反苏反共为纽带，在瓜分世界、划分势力范围方面达成了默契，结成了威胁整个世界和平的侵略集团。日本一方面利用反苏反共的口



日军大举入侵中国，在南京等地进行大屠杀。

号，从美、英等国购买战争物资，另一方面对英、美采取软硬兼施的策略，企图排斥英、美等国在中国的势力，并进一步把英、美、法、荷等国支配下的东南亚变成自己的势力范围。而英、美等国虽然同日本存在尖锐的矛盾，但仍企求妥协。因为它们更为关注的是德、意引起的欧洲紧张局势或本国的问题。它们害怕日本配合德、意在东方实行攻击，同时也敌视社会主义苏联，害怕中国人民革命力量的兴起会危及自己的殖民利益，因而不但不制止法西斯国家的扩张，反而对日本实行绥靖怂恿政策。甚至不惜牺牲中国利益，出台了

以英国首相张伯伦为代表的“东方慕尼黑”阴谋，阴谋以中国的部分领土满足日本为代价，来缓和同日本之间的矛盾，还指望把日本军国主义这股祸水引向苏联。苏联政府虽然同情和支持中国抗日，但因为在西线面对法西斯德国的疯狂扩军备战，提防德国的侵略，又担心日本和德国东、西两面夹攻而不愿过早地卷入与日本的直接冲突。正是在这种国际背景下，日本挑起了“卢沟桥事变”，发起了对中国的全面侵略战争，中国全面抗战爆发。

中国全面抗战爆发后，引起了国际形势的变化。由于中国是一个殖民地的大国，世界各主要帝国主义国家在中国都享有重要利益。日本占领中国东北，打破了它们在中国的势力均衡，日本全面侵华，进一步排斥西方各主要国家的在华利益，并削弱其在中国及远东的地位。这就不可避免地引起这些国家的密切关注和不安。

中国全面抗战爆发后，中国政府不断向国际社会发出呼吁，表明中国的和平立场，并力求西方各主要国家出面干涉。但英、美、法等国出于自身利益，在较长时间内打着“中立”、“不干涉”的旗号，对日本和中国均采取两面政策。它们一方面表示同情和支持中国抗战，并给予中国一些物资援助，以牵制日本；另一方面又希望在不损害自己利益的条件下，牺牲中国部分权益，同日本共享权益，同日本达成妥协，以维持其在远东殖民统治的旧秩序。

从卢沟桥事变到1938年10月，在一年零三个月的时间里，日本占领了中国华北、华中、华南大片国土和所有出海口。国民政府迁到重庆，重庆成为中国的战时陪都。国共两党及其领导的军队，在合作抗战的旗帜下，协同作战，对在华日军进行了有效的抗击，使日军实力受到较大的消耗。战争规模的扩大及日本投入兵力之多，损失之大，大大超出了日本侵略者的最初预想，日

本在战略上已矛盾重重，日益陷入被动。中国的抗日战争从最初的战略防御阶段转入相持阶段。

中国的抗日战争进入相持阶段后，国际形势急剧变动。在欧洲，英、法对德、意法西斯的侵略活动，继续采取纵容妥协的绥靖主义政策，并于1938年9月，背着捷克斯洛伐克政府，在慕尼黑签订把属于捷克斯洛伐克的苏台德地区出让给德国。11月，英国正式承认意大利吞并埃塞俄比亚。在远东，对日本的侵略活动也同样笼罩着绥靖主义的阴云，英、美等国也企图以牺牲中国利益来满足日本帝国主义，利用日本军国主义势力对付苏联。

1939年9月1日，德军闪袭波兰，第二次世界大战正式爆发。不到2个月时间，号称世界第二陆军军事强国的法国战败投降。法国投降后，新上台的贝当傀儡政府准许日本使用其殖民地——越南的机场，并禁止中国使用滇越铁路。英国为了应付德国在西欧的进攻，在远东继续对日本作出妥协和让步，甚至在1940年7月封锁滇缅公路3个月。

美、英帝国主义一心要让日本军国主义放弃“南进”而“北进”，把日本这股祸水引向苏联，坐收渔人之利。日本原和德国的协议，就是北上进攻苏联，然后与德国在西亚采取军事行动，两国军队在伊朗会师，瓜分亚洲。在得到美、英帝国主义暗中支持后，日本军国主义背信弃义，撕毁和苏联签订的《互不侵犯条约》，在沙草峰和诺门坎（上述两地属于今中国内蒙古与蒙古国交界地带）两个地方向苏联、蒙古发起军事挑衅，但苏、蒙军队早有准备，在著名元帅朱可夫的领导下，苏军利用有利地形，充分发挥装甲兵优势，给日军以重创，以仅伤亡几千人的代价毙伤日军十万人以上，粉碎了日军的企图。

在受到沉重的打击后，日军大本营不得不考虑调整战略计划，从此不敢再谈“北进”，而积极实施“南进”战略，将侵略战争方针确定为“南进”。与“北进”相比，英、荷、美等国控

制的东南亚和太平洋地区拥有丰富的石油、锡等资源，战略地位十分重要，加上这一地区是多国控制的殖民地，军事防守上各不统属，日军如采用“南进”比北上要有利得多。在此情况下，日本军国主义采取了“南进”战略，并为“南进”侵略做好政治、军事上的准备。

1940年9月27日，德、意、日三国签订军事同盟，其矛头直指美国，美国的远东政策开始发生较大变化。10月，美国为中国提供2500万美元贷款。11月，美国总统罗斯福重申不承认汪伪政权，并正式宣布将向中国提供1亿美元。次年4月，罗斯福签署命令，批准美国军人可以辞职加入陈纳德组建的美国志愿援华航空队（又称“飞虎队”），以帮助中国与日本空军作战。并开始向中国提供大批军用器材、武器弹药、装备和人员，加紧了对中国的支援。

1941年6月22日，苏德战争爆发，第二次世界大战在欧洲进一步扩大了战场。1941年12月8日，日军偷袭美国太平洋舰队基地——珍珠港，发动对美、英等国在东南亚和太平洋属地的进攻。同日，英、美对日宣战，太平洋战争爆发，美国与德、意也相互宣战。这对中国抗战产生了重大影响。12月9日，中国国民政府正式对德、意宣战。

苏德战争和太平洋战争爆发后，东、西方反法西斯战场连成一片，第二次世界大战发展到最大规模。在欧洲、亚洲、非洲、美洲、太平洋、印度洋、大西洋等广阔地域里，有61个国家和地区先后卷入战争。1942年1月1日，以中、美、英、苏4国为首的26个参加对德、意、日轴心国作战的国家（通称“同盟国”），在美国首都华盛顿签署《联合国家宣言》，郑重表示：签字国保证使用全部军事和经济资源，共同对抗德、意、日法西斯的侵略；各国保证不同敌国单独缔结停战协定或和约。《联合国家宣言》的签订，标志着国际反法西斯统一战线的正式形成，

进一步显示出国际反法西斯战争的正义性和进步性。

至此，中国的抗日战争与同盟国对轴心国的作战，特别是与美、英在太平洋对日本的作战密切地联系起来，成为国际反法西斯战线的一个重要组成部分。苏、美、英等国需要中国坚持抗战，以确保整个反法西斯战争的最后胜利；中国也需要苏、美、英等国的配合和支援，以彻底打败日本侵略者。共同的战斗目标，要求加强同盟国之间的团结。美、英、苏等国之间的联合，也要求并将促进中国抗日战争统一战线内部的团结。中国成为世界反法西斯战争的重要盟国。1942年1月3日，同盟国决定：反轴心国盟国最高区域统帅部及西南太平洋统帅部已组成，中国战区（包括越南、缅甸、泰国等）陆军最高统帅由蒋介石担任。1月5日，蒋介石就任中国战区最高司令。接着，美国给中国贷款5亿美元，英国也许诺给中国政府贷款5000万英镑。美国政府还应蒋介石要求，派史迪威为驻中、印、缅美军司令，并兼任中国战区参谋长、罗斯福总统的代表。史迪威于3月上旬到达中国重庆。他来华的任务：作为美国政府代表，参加同盟国监督援华物资的分配和使用；指挥在华美军及蒋介石拨交的军队，控制滇缅公路。

国际形势的变化，给予中国抗日战争以重大影响。世界反法西斯统一战线的扩大，中国与其他盟国军事联合的实现，为中国人民争取抗日战争胜利，创造了有利的国际条件。

二、抗日战争全面爆发，西南成为支撑全国抗战的大后方，滇西在抗战中的战略地位凸显

中国是第二次世界大战中最早受到法西斯帝国主义侵略的国家。1931年9月18日，日本军队在中国东北制造了“九一八事变”。由于蒋介石执行“攘外必先安内”的不抵抗政策，将东北



在中国共产党倡导的抗日民族统一战线旗帜下，全民族抗战掀起高潮。

军主力撤到关内，日军在很短时间就占领了中国东北三省，并于1932年2月25日，炮制成立了其傀儡伪满洲国，以溥仪为执政，宣

布与南京政府脱离关系，对中国东北人民进行殖民统治。

日本占领中国东北后，一方面对东北三省人民进行残酷的殖民统治，利用东北丰富的矿产资源、人力资源和工业基地为其侵略战争服务；另一方面，继续以东北为跳板，不断挑起事端，覬覦蚕食中国领土。在蒋介石的不抵抗政策下，日军步步紧逼，数年间，日军占领区从东北到热河，从热河到全华北，形成了对平津的包围态势，平津危急。蒋汪国民政府求和心切，1932年5月31日，国民党北平军分会委员长何应钦派代表熊斌，与日方代表冈村宁次签订了《塘沽协定》。其主要内容实际上就是以长城为界，长城以北、以东划为日军管辖，以南虽属中国军队活动范围，但也要听命于日军，“不能刺激日本军人的感情”。《塘沽协定》是一个妥协投降的卖国文件，是蒋汪国民政府对日“一面抵抗，一面交涉”的产物，他们以为牺牲华北的部分权益，就可以换取日本侵华停步，赢得消灭红军、剪除异己的时间，并争取英、美的援助，以巩固其独裁统治。但日本人根本不满足于国民党政府的妥协，不断制造各种事端加速“日满华北一体化”

进程，对日本不断扩张的胃口，蒋介石仍坚持“不绝交、不宣战、不讲和、不定约”的“四不”错误方针，在这样的形势下，到1937年夏，中国古都北平已处于三面包围之中。

1936年底，日本军部制定了1937年度大规模侵略中国的作战计划：在华北，拟用8个师团占领北平、天津为中心的华北五省；在华中，拟用5个师团，一部进攻上海，一部从杭州湾登陆，两军策应向南京作战；在华南，拟用1个师团占领广州地区。同时以海军控制中国沿海及长江水域，协助陆军占领战略要地。按此计划，日军准备用于侵华的兵力，由1936年的9个师团增加到14个师团。为保证这一侵略计划的顺利执行，日本1937年的财政预算支出比1936年增加30%，总数达30.4亿日元，其中军费支出占整个预算的一半。可见其对发动全面侵华战争是做了长期准备的。

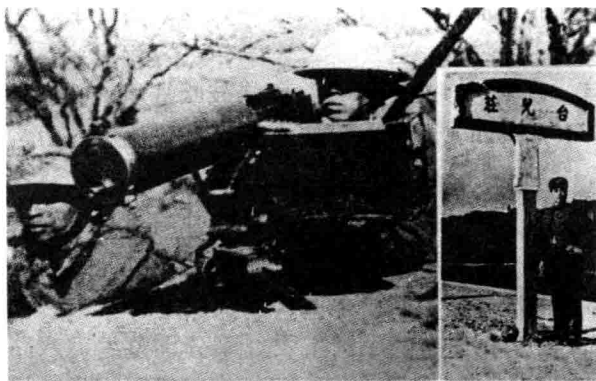
1936年12月，“西安事变”的和平解决，粉碎了国民党内部亲日派和日本帝国主义扩大中国内战的阴谋，促成了国共第二次合作和团结抗日的局面，为抗日民族统一战线的建立创造了条件。

1937年6月，日本近卫内阁上台，狂热鼓吹战争，极力扩大侵略。不到1个月时间，就挑起了标志全面侵华战争的卢沟桥事变。

1937年7月7日，卢沟桥事变爆发，日本开始了对中国的全面侵略战争。在中国共产党的积极倡导和组织下，国民党蒋介石政府被迫放弃不抵抗政策，与中国共产党实现了第二次“国共合作”。分布在西北和华南的中国工农红军分别整编为八路军、新四军，开赴华北抗日前线作战，国民党正规军也投入抗日，形成了国共两党合作抗日，进一步推动了全民抗日的态势。

日本侵华战争全面爆发后，战争的发展按着毛泽东《论持久战》所预测的方向发展。在战争的起始阶段，日军凭借其长

期的军事准备和强大、优越、先进的武器，迅速侵占了中国华北和华东、华南的大片国土，但随着战线的推移，战争形势并没有形成日本军国政府原来设想的“三至六个月结束对华战事”的结果，而是随着日军战线的扩大和占领区域的增加，在国民党正规军和中国共产党领导的八路军、新四军的顽强抗击下，日军原来的战略计划完全被打乱，战略进攻开始减慢。在正面战场，以国民党军为主的中国军队对日军发起的平型关战役、台儿庄会战、忻口会战、淞沪会战、武汉会战等几个大战役给了日军极大的重创，歼灭了日军大量有生力量，迟滞了日军的侵略步伐。而中国共产党领导的八路军和新四军在敌后对日军发起游击战，日占区的抗日战争根据地迅速发展，对日军构成了极大的威胁，使日军不得不分出大量兵力留在占领区对抗日根据地进行“扫荡”，从而迟滞了日军的进攻步伐。在正面战场和敌后战场的有效抗击下，日军侵略步伐开始减慢，战争形势开始向相持阶段转变。



平型关战役、台儿庄会战、淞沪会战等战役歼灭了日军大量有生力量。

日本作为一个新起的资本主义国家，与老牌帝国主义国家相比，工业基础和资本积累相对薄弱，加上资源贫乏，经不起长期战争。所以，

侵华战争一开始就急于取胜，但随着战线的扩大，日军速胜论神

话彻底破灭。1937年12月，南京被日军占领，国民政府从南京迁往武汉。1938年6月，中国投入5个兵团，14个集团军，57个军，129个师，总计达100万人的军队开始了武汉会战。10月，会战结束，中国军队歼灭日军达10万人。虽然日军占领了武汉，但如此的消耗使日军成为“强弩之末”。

1938年10月，广州沦陷。在历时一年零三个月的战略防御阶段，中国军队对日军进行了有效的抗击，使日军实力受到了比较大的消耗。战争规模的扩大及日本所投入兵力之多，随着战线的扩大，日军已无力发起新的进攻，中国的抗日战争进入了相持阶段。

抗日战争进入相持阶段后，国民政府被迫迁往重庆，重庆成为中国战时陪都，滇、黔、川、桂大西南成为了支撑全国抗战的大后方，云南的滇缅公路成为中国接受国际援助的惟一通道。

云南是中国抗日战争的大后方。抗日战争爆发后，云南人民全力投入抗战，由云南各族子弟组成的六十军开赴前线抗日，参加了台儿庄战役。云南还从物力、人力诸方面对抗战给予大力支援。其中修筑滇缅公路就是云南对抗战最大的贡献。

滇缅公路是云南乃至中国和东南亚、南亚联系的最重要的一条公路，东起昆明，经禄丰、楚雄、南华、祥云、弥渡、凤仪（今属大理市）、下关（今属大理市）、漾濞、永平、云龙、保山、龙陵、潞西、畹町，与缅甸腊戍铁路相接，横贯云南省17个县（市），全程1146千米，昆明至畹町国内段959千米，其中昆明至下关段在抗日战争爆发前已通车，但路况不是太好，晴通雨阻，需加固拓宽。西线建设一直有争议，到抗日战争爆发前还没动工。

云南居中国大后方，与越南、老挝、缅甸、印度等国接壤或毗邻，而这些国家大多为英、法等国的殖民地，当时的中国获取战略物资除沿海地区外，就只剩下云南，云南的地理位置因此非



为打破日军封锁，中国政府组织 30 万云南民众，在短短 9 个月时间内用人工修筑了全长 1 146 千米的滇缅公路，沟通了与西方盟国的地面联系。图为 1938 年初保山民众修路场景。

常重要。而当时云南对外交通，只有法国垄断的滇越铁路。为打破日本对中国实行的经济封锁，加之战略上的需要，1937 年 8 月，云南省建议国民政府速修滇缅公路西段，开辟大西南出海通道，以便内联川、黔、桂、滇 4 省，外通英国控制的缅、印，成为中国西南联系东南亚、南亚的国际交通线。云南省府的报告与国民政府的战略构想不谋而合，同意云南建议，决定将原来属省道建设的滇缅公路改为国道建设，命令云南省主席龙云筹建，龙云命令第一殖边督办兼云南第一公路局局长李曰垓赴保山督修。1937 年 10 月底，国民政府交通次长王芃生亲自到昆明，与云南省政府共同商议滇缅公路有关事宜。滇缅路西线原有腾永线（下关—漾濞—永平—保山—腾冲—古永—缅甸八莫）和顺镇线〔祥云—弥渡—蒙化（今巍山）—顺宁（今凤庆）—镇康—缅甸

滚弄—缅甸腊戍]之争。最后采纳保山爱国人士张绳规（时任保山县建设局局长）的建议，即下关—漾濞—云龙—永平—保山—施甸—龙陵—潞西—畹町—缅甸腊戍铁路，直达缅甸出海口。这一方案的最大优点是里程可以缩短一半以上，无须穿越高黎贡山和龙川江之险，而且怒江上已有保山爱国华侨领袖梁金山捐资建成的惠通桥，加固后即可使用。这一方案由于省国力、民力和时间，最后被国民政府采用。

滇缅公路西段动工时，蒋介石给这条抗日运输线定下的完工期是1年，云南省政府主席龙云表态4个月可通车。1937年11月，龙云以省主席兼公路督办的身份，下令举全

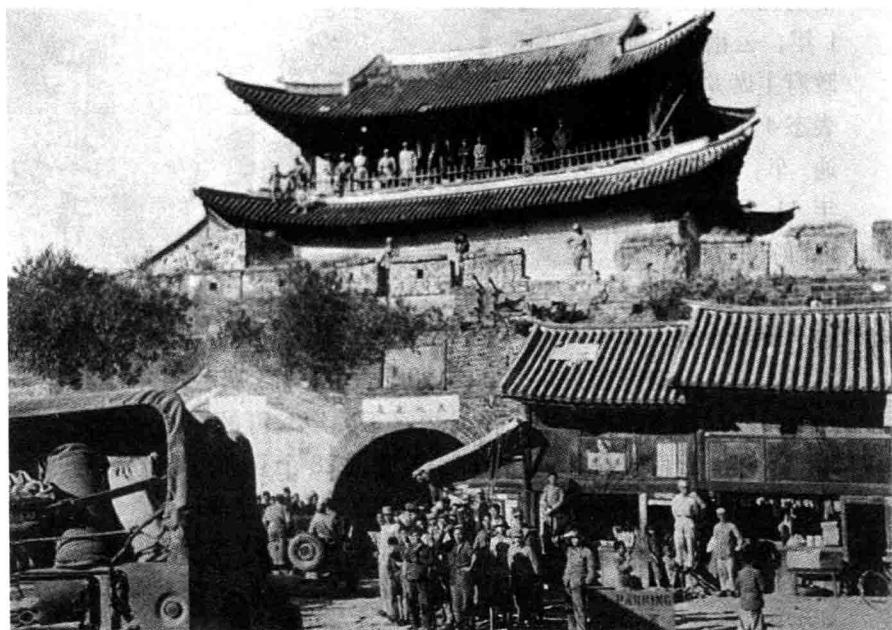


爱国华侨梁金山捐资修建的惠通桥

省之力投入修筑滇缅公路。11月2日，云南省公路总局电令第一分局兼局长李曰垓，限1个月内将下关至畹町的新线测设完毕。同日，云南省政府通令应征工筑路的28个县和设局于12月征工赶修公路，限第2年（1938年）4月以前完成通车。

为了修通这条生命线，云南先后注入资金300万元，出动民工20万人，其中西线16万人，东线4万人。参加修筑滇缅公路的有汉、彝、白、傣、回、景颇、阿昌、德昂、苗、傈僳等10多个民族，各族不分男女，有的是祖孙三代都参加了筑路。民工

距工地的路程远近不一，远的要走三四天，并自带口粮、行李、工具，工地没有住房，要自己砍树枝茅草搭盖窝棚栖身。为了抗日救国，各族民工不分男女老少，深明大义，不计得失，不怕艰苦，不怕牺牲，集中全力日夜赶修。沿途民工全靠砍刀、锄头挖山开路、肩挑人背，日夜不停。没有水泥，就就地烧石灰、烧黏土做土水泥修建桥涵。由于劳动强度大，缺衣少药，安全无保障，加之上路民工多，时间紧，任务重，因而牺牲也相当大。滇缅公路在修建过程中有3 000多民工死亡，死亡率达1.5%，主要死于筑路施工爆破、坠岩、落江、土石重压等。通过20万各族民工的无私贡献，到1938年8月31日，才短短9个月时间，滇缅公路就通车了。全线完成路基工程累计开挖土方2 000万立



1939年1月，滇缅公路全线正式通车。

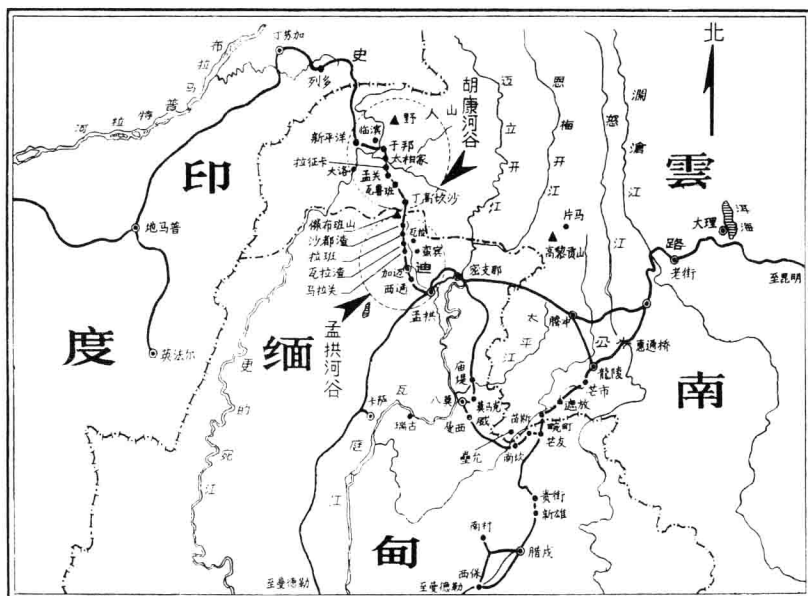
方米，石方 200 万立方米，其中西线全长 547.8 千米，翻越苍山、怒山、高黎贡山，跨越漾濞江、澜沧江、怒江，共完成土方 1 100 万立方米，石方 100 多万立方米，建成大桥 4 座，中桥 2 座，小桥 236 座，涵洞 1 789 道。如此浩繁的工程，仅用 9 个月时间即建成通车，被称为世界筑路史上的奇迹。从另一方面来说，修筑滇缅公路也是云南现代早期最大的工程之一。

1939 年 1 月，滇缅公路全线正式通车，滇缅公路主要是担负运入美国等国援华物资的任务，是当时中国最重要的国际通道，仅 1939 年的 11 个月，通过滇缅公路运入中国的各种战略物资就达 2 800 吨，粉碎了日本军国主义妄图封锁中国达到并吞中国的阴谋。

1940 年 7 月 18 日，英政府为讨好日本，向日本妥协，关闭滇缅公路 3 个月，1940 年 9 月 29 日，日军在越南海防登陆，滇越铁路被日军切断，滇缅公路成为中国惟一的国际通道，当时的月运量在万吨以上。1941 年 1 年间，通过滇缅公路运入中国的军用物资和其他重要物资达 13.2 万多吨，大多是当时中国急需的油料、武器等战略物资。滇缅公路成为中国坚持长期抗战的输血管和生命线，为中国坚持长期抗战起了决定性的作用。

第二章 中国远征军与日军缅甸激战

1941年12月8日，日本偷袭美国在太平洋的海军基地——珍珠港，引发了太平洋战争。此后，日本南方军即以40万兵力在优势的海、空军配合下，先后占领了菲律宾、泰国、马来亚（今马来西亚）、新加坡等地，进逼缅甸和中国西南地区。1942



中印缅战场形势图

年1月1日，中、美、英、苏等26国代表在华盛顿签署共同反法西斯的《联合国宣言》，国际反法西斯统一战线正式建立。各国都把打败法西斯作为共同的战斗目标，结成了以美、苏、中、英为核心的反法西斯同盟。同盟国决定将亚洲太平洋区域分为4个战区：中国战区、东南亚战区、太平洋战区和西南太平洋战区。蒋介石任中国战区最高统帅，美国的史迪威中将任中国战区参谋长。从此，中国抗日战争同世界反法西斯战争更加紧密地联系在一起。中国人民由过去的单独对日作战，转变为和英、美、苏等同盟国并肩对日作战。作为日本发动太平洋战争总体格局中的最后一次重要战役，日军重兵集结，大举进攻缅甸，中国政府应英国政府的请求，派出10万远征军入缅，协同英、美军对日作战。

一、日军入侵缅甸，意欲切断中国西南出海通道

日本军国主义者在侵略亚洲太平洋区域的计划中，把缅甸作为“大东亚共荣圈”的西部领域，确定“西面大致以缅甸作为重点保卫区域”，在其“大本营的作战计划”中决定：南方作战告一段落后，只要情况允许，就实施解决缅甸作战。为此目的，日本陆军于1940年2月成立了专门在缅甸从事间谍活动的“南机关”。当年底，日本与缅甸“人民革命党”（由德钦党分裂出的部分民族主义者组成）签订了秘密协定，规定由日本帮助缅甸建立“缅甸独立军”，并规定“缅甸独立军”协助日本攻占缅甸。另一方面，日本法西斯在4年的侵华战争中已耗尽了大部分国力，仍不能征服中国，因而惊恐地感到：“长期持久的战争对帝国有百弊而无一利。”日本为摆脱深陷在中国战场的极端被动局面，决定对侵略战争的总体战略作重大调整，在加紧进攻中国大陆的同时，尽快发动以美国、英国为对象的太平洋战争。日军