

中國

區域資源整合

泛北部灣經濟區
國際物流研究

China's regional resources Converge:
Economic Zone of Beibu Bay International
Logistics Research

潘連鄉 葉傳財 何榮友

著



麗文文化公司

中國區域資源整合：

泛北部灣經濟區國際物流研究

China's regional resources Converge:
Economic Zone of Beibu Bay International Logistics Research

潘連鄉 葉傳財 何榮友 著

麗文文化事業

中國區域資源整合：泛北部灣經濟區國際物流研究 /
潘連鄉，葉傳財，何榮友等著。——初版。——高雄
市：麗文文化，2012.10

面：公分

ISBN 978-957-748-509-0（平裝）

1. 物流業 2. 物流管理 3. 區域經濟 4. 區域整合
5. 中國

496.8

101021110

中國區域資源整合：泛北部灣經濟區國際物流研究

初版一刷・2012年10月

- | | |
|-------|------------------------|
| 著者 | 潘連鄉 葉傳財 何榮友 |
| 封面設計 | 鍾沛岑 |
| 發行人 | 楊曉祺 |
| 總編輯 | 蔡國彬 |
| 出版者 | 麗文文化事業股份有限公司 |
| 地址 | 80252高雄市苓雅區五福一路57號2樓之2 |
| 電話 | 07-2265267 |
| 傳真 | 07-2264697 |
| 網址 | www.liwen.com.tw |
| 電子信箱 | liwen@liwen.com.tw |
| 劃撥帳號 | 41423894 |
| 臺北分公司 | 23445新北市永和區秀朗路一段41號 |
| 電話 | 02-29229075 |
| 傳真 | 02-29220464 |
| 法律顧問 | 林廷隆律師 |
| 電話 | 02-29658212 |

行政院新聞局出版事業登記證局版台業字第5692號

ISBN 978-957-748-509-0（平裝）

作者簡介

潘連鄉。副教授，碩導，澳門科技大學管理博士，臺灣樹德科技大學管理碩士，加拿大Royal Roads University EMBA企管碩士。現任廣西外國語學院副校長兼任國際經濟與貿易學院院長，臺灣樹德科技大學經營管理研究所講座教授。具有數十年的教學與管理諮詢經驗，獲2011年江西省教學名師獎，作者講學于兩岸三地，是著名管理與企業診斷專家；研究區域經濟、物流和宏觀經濟與金融相關問題，在策略管理、人力資源管理、創新管理等專業方面尤其擅長，並在臺灣毅陽農業科技公司、福建仙芝樓生物科技公司擔任企業顧問多年。著有《非營利事業管理》、《休閒產業的經營與管理》等書，先後主編教材4部，主持或參與省部級課題多專案，發表學術論文30餘篇。

葉傳財。廈門大學管理學博士，現任廣西外國語學院校長特別助理，兼任國際會計學院院長；擔任福建省仙芝樓生物科技公司顧問，廣西金橋科航企業諮詢公司顧問。曾教授財務報表分析，財務會計，成本會計，財務管理等多門會計專業學科，具有十多年教學經驗，並曾多次榮獲校頒優秀教師榮譽。先後主持和參與省部級以上課題4項，主編教材兩部，發表論文20餘篇。

何榮友。講師，廣西大學國際貿易學專業研究生畢業，現任廣西外國語學院國際經濟與貿易學院副院長，兼任企業海關註冊在職報關員，廣西貝福投資集團有限公司高級顧問，專業從事國際物流、區域經濟學、國際貿易學、國際通關理論與實務的研究，先後主編教材兩部，主持或參與省部級課題4項，先後發表論文多篇，在國際物流、外貿通關等領域有深入研究。

鄒序

一個讀者面對本書的書名《中國區域資源整合——泛北部灣經濟區國際物流研究》，可能有許多疑問。它有什麼意義，它論述了什麼問題，它對國民經濟的研究起到什麼作用，中國區域資源整合在國際上又有什麼地位？等等，諸如此類問題不一而足。

而我要告訴你的是，中國區域資源整合——泛北部灣經濟區國際物流發展研究是應東盟自由經濟貿易區的存在而研究的成果。東盟內容還含有：東盟 10+1，即東盟 10 國+中國或東盟 10+3，即東盟 10 國+中、日、韓。東盟即東南亞國家聯盟的簡稱，是由馬來西亞、菲律賓、泰國、印尼、新加坡、菲律賓、汶萊、越南、老撾、緬甸、柬埔寨等 10 國組成。東盟還與美國、日本、澳大利亞、新西蘭、加拿大、韓國、中國、俄羅斯、印度 9 國以及歐盟形成對話夥伴關係。

2003 年，中國與東盟的關係發展到戰略協同夥伴關係，成為第一個加入《東南亞友好合作條約》的非東盟國家。即東盟 10+1。2009 年中國和東盟簽署了中國—東盟自由貿易區《投資協議》，標誌著中國—東盟自貿區的主要談判已經完成。2010 年中國—東盟自由貿易區是東盟作為整體對外商談的第一個自貿區。

歐盟 27 個國家和東盟 10 個國家的外交部長和官員也在討論雙方在政治、經濟和安全等領域的合作，表示建立全面政治夥伴關係。廣西是東盟（10+1）常設會議地址，每年都要接待來自東盟各國的外長和政要。東盟國家在政治、制度、民族文化、經濟水準和安全政策取向等方面存在較大差異；大國從政治、經濟、安全等多方面都想介入東南亞地

區，爭奪地區事務主導權，對東盟的大國平衡戰略形成擠壓，將加劇東盟的內部分化。這是不爭的事實；東盟成立 40 年來，已取得輝煌的碩果。還把 2015 年建成東盟共同體作為一個重要的政治目標，東盟會向著一個全面一體化和更制度化的組織邁進。但面對有經濟實力的大國，如果沒有中國的支持，我認為是不堪折騰的。東盟是中國的鄰居，是鄰居就要友好、是鄰居就要支持，中國有著不可推卸的責任。本著平等與合作精神，共同努力促進本地區的經濟增長、社會進步和文化發展，為建立一個繁榮、和平的東南亞國家共同體奠定基礎，以促進本地區的和平與穩定。把東盟（10+1）做大、做強是中國意不容辭的歷史任務，東盟常設會議地址廣西南寧所在地的人們更有一份責任。

為本書的作者就是本著一份責任將本書完成，以饗讀者。因為本人對東盟這個有著經濟、政治、安全背景的區域性組織有著很大的興趣，看到本書的清樣就情不自禁的進行推薦，特寫此序。有不當之處請不吝指正。

南昌航空大學 鄒兵

2012年10月

自序

二十一世紀是腦力的競爭，而腦力的競爭需要教育——

從事高校教育，我一向主張用教育改變學生命運，改變社會命運，甚至改變國家命運，而「老師」是創造改變的人。一直有個願望，用心靈與知識的力量，創造出一個屬於廣西特別的新世界。

奮力躍起的北部灣經濟區，正在創造新的「中國奇蹟」——

自從中國明定北部灣經濟區是對接東協合作的唯一視窗之後，並在2008年確定為國家戰略地位後，此區域經濟的發展便一日千里。地處廣西的「北部灣經濟區」對於不少人而言，可能還是一個陌生的詞彙，九十多多年前，孫中山先生在《建國方略》一書中，便已經提出要在位於廣西北部灣經濟區的欽州市建設南方第二大港，如今這樣的構想隨著中國與東協（ASEAN）自由貿易區的全面啟動，已逐步付諸實現，因此北部灣經濟區的發展現況與潛在商機。

國際市場區域的影響——

當前經濟環境隨著全球化世紀與資訊數位時代的發展，企業產銷及配送體制面臨顛覆性的轉變，致跨國企業於海外據點建構生產線及配銷體系、建立全球資訊情報系統、靈活運用當地資源並進行地區性整合與調度之經營方式以呈必然趨勢。

廣西北部灣經濟區不斷成長，交通、資訊科技、通訊技術的發展日新月異，貿易逐漸朝向自由化及國際化，而世界共同體各種區域的整

合，使國與國之間的疆界也在無形中模糊，因此國際化及整合的物流中心利用各國優勢及各種科技使顧客能更快獲得高品質的產品之興起，已是大勢所趨。

也由於資訊科技與交通運輸的發達，國際專業分工的盛行，全球化的生產模式，已使傳統的供銷體系無法因應。因此，如何跨越區域之障礙，並有效的整合物流活動，來滿足顧客對服務之要求，將是目前北部灣經濟區重要的課題，由於全球化之趨勢，使得政府和企業面對的經濟環境產生轉變，而市場的激烈競爭也促使了產業各自尋求降低成本之道，來因應全球的競爭環境。

如何跨越區域之障礙，並有效的整合物流活動，滿足顧客對服務之要求，使得整個產銷流程能有效因應市場的需求變動，便成為企業界所重視的課題，而物流管理更被企業界視為能在快速變化的北部灣經濟區環境下，取得競爭優勢的方法之一。

各國物流逐鹿北部灣經濟區——

基於前述，國際物流在北部灣必然興起；新加坡光大物流、美國光伏集團、泰國兩儀集團、馬來西亞航洋國際購物中心，均看中了北部灣經濟區，前來發展。

感謝葉傳財博士與何榮友副院長的通力合作，方能完成此書，雖不能稱為巨作，但確耗費三人精力鼎力完成，期對廣西研究經濟與區域發展賢達多提供一份參考。

潘連乡

2012年10月於廣西外國語學院

目次

鄒序...i

自序...iii

前言...1

第一章 區域資源整合相關理論概述...3

第1節 資源整合概述 • 3

第2節 區域資源整合的概念與特點 • 5

第3節 區域資源整合的目標 • 8

第4節 區域資源整合的方式 • 10

第5節 區域經濟學中關於資源整合的理論 • 14

第6節 產業經濟學中關於資源整合的理論 • 20

第7節 制度經濟學中關於資源整合的理論 • 25

第二章 物流基本概念與基本理論概述...31

第1節 物流基本概念與分類 • 31

第2節 第三方物流的理論與運作 • 34

第3節 現代區域物流產業與區域經濟發展的關係 • 65

第三章 廣西北部灣經濟區概述...77

第1節 廣西北部灣經濟區概況 • 77

第2節 廣西北部灣經濟區開放開發的功能定位與主要目標
• 82

第3節 廣西北部灣經濟區實現跨越式發展的機遇與挑戰
• 85

第四章 廣西北部灣經濟區現代物流業發展的現狀...89

第1節 廣西北部灣經濟區現代物流業發展整體狀況 • 89

第2節 南寧市現代物流業發展現狀 • 100

第3節 北海市現代物流業發展現狀 • 110

第4節 欽州市現代物流業發展現狀 • 115

第5節 防城港市現代物流業發展現狀 • 122

第6節 玉林、崇左的物流業發展現狀 • 128

第五章 廣西北部灣經濟區現代物流業發展存在的主要問題...133

第1節 區域經濟基礎薄弱，現代物流業發展缺乏強有力的產業支撐 • 134

第2節 物流基礎設施有待完善，現代物流業發展缺乏基本的硬體保障 • 137

第3節 物流人才嚴重不足，現代物流業發展缺乏足夠的智力支撐 • 139

第4節 周邊區域同業競爭激烈，現代物流業發展缺乏寬鬆環境 • 141

第5節 港口腹地經濟支撐力不強，現代物流業發展缺少充足的貨源支撐 • 144

第6節 物流配套服務缺失，現代物流業發展缺乏完善的綜合服務體系 • 146

第7節 產業資訊化程度不高，現代物流業發展缺乏資訊技術的支撐 • 150

第8節 資源整合廣度和深度嚴重不足，現代物流運行效率低下 • 151

第六章 打造國際物流基地對廣西北部灣經濟區開放開發的重要意義... 153

- 第 1 節 廣西北部灣經濟區打造國際物流基地的必要性 • 154
- 第 2 節 廣西北部灣經濟區打造國際物流基地的可行性 • 164
- 第 3 節 廣西北部灣經濟區打造國際物流基地的 SWOT 分析
• 172
- 第 4 節 打造國際物流基地對廣西北部灣經濟區開放開發的重要意義 • 182

第七章 區域物流資源整合對打造國際物流基地的關鍵作用... 191

- 第 1 節 區域物流資源整合與打造國際物流基地的關係 • 191
- 第 2 節 廣西北部灣經濟區物流線路資源的優化整合 • 224
- 第 3 節 廣西北部灣經濟區物流節點資源的優化整合 • 230
- 第 4 節 廣西北部灣經濟區物流資訊資源的優化整合 • 243
- 第 5 節 廣西北部灣經濟區以企業為視角的物流資源優化整合
• 272
- 第 6 節 廣西北部灣經濟區以城市為視角的物流資源優化整合
• 278
- 第 7 節 區域物流資源整合對打造國際物流基地的關鍵作用
• 281

第八章 打造廣西北部灣經濟區國際物流基地的對策建議... 287

- 第 1 節 培養、引進和用好大批高素質的物流人才 • 287
- 第 2 節 創造和持續提供高效的政府公共服務 • 298
- 第 3 節 加快建設和完善現代化的物流基礎設施 • 302
- 第 4 節 培育和壯大一批物流骨幹企業 • 324

- 第 5 節 加快發展現代物流相關關聯產業 • 338
- 第 6 節 充分發揮現有保稅物流體系的示範帶動效應 • 341
- 第 7 節 以物流資訊化建設為契機，大力推動第四方物流的發展
• 354

結論...361

參考文獻...363

前言

本書的編寫，源於一份責任。

2011年9月，難卻于同門師兄的盛情邀請，對廣西民辦教育事業的熱愛與執著，本書作者之中的兩位台灣籍學者，潘連鄉博士及葉傳財博士來到南寧，成為廣西外國語學院的正式員工。

做為民辦高校普通的教育工作者，他們在想，除了教書育人，我們還可以為廣西做點什麼？同時，潘、葉二人的淵博知識、深厚的學術造詣和國際化的視野，不僅受到同行及學生的誇獎及仰慕，而廣西友好善良的民風、欣欣向榮的發展勢頭，則又深深地打動了兩位學者。他們也在思考，我們能為廣西做點什麼？

兩個沉重的問號，經常在言行中環繞。不時，潘連鄉、葉傳財、何榮友三位同事一拍即合，廣西北部灣地區，不是要打造國際物流基地嗎，何不為此進行理論研究以提供借鑑和參考。於是三位作者利用近一年的時間，查閱文獻資料、實地調查研究、現場考證，多次研討修改，將本書編寫完成，以饗有關人員和讀者。

本書共八章，依次為：第一章，區域資源整合相關理論概述，從理論上為本書奠定了主基調；第二章，物流基本概念與基本理論概述則從現代物流相關的基本概念入手，結合第三方物流等基本內容，重點就區域物流與區域經濟的關係進行論述；第三章，廣西北部灣經濟區概述，重點論述了廣西北部灣經濟區的功能定位和實現跨越式發展的機遇與挑戰；第四章，詳細分析了廣西北部灣經濟區現代物流業發展的現狀；第五章，從廣西北部灣經濟區現代物流業發展存在的主要問題進行了詳細

分析論述；第六章，從打造國際物流基地對廣西北部灣經濟區開放開發的重要意義的角度，論述了經濟區打造國際物流基地的必要性、可行性和重要意義；第七章，本書的重點內容，從資源整合的角度，詳細論述了廣西北部灣經濟區物流資源整合的方式及對打造國際物流基地的重要意義；第八章，從不同視角，就如何打造廣西北部灣經濟區國際物流基地提出了作者的對策和建議。

第一章、第二章，由何榮友編寫，第三章、第四章，由葉傳財編寫，第五章、第六章、第七章、第八章，由潘連鄉編寫。全書由三位作者共同審核完成。

本書在編寫過程中，參考了國內、外學者大量的相關數據和觀點，其中大多數內容已在本書編寫中標出，在此表示感謝，有少部分資料和圖片摘自互聯網，因作者疏忽，未能一一標明，在此表示歉意與感謝。

由於時間倉促，在編寫過程中，有些數據的摘錄欠準確性。疏漏或錯誤之處在所難免，真誠希望廣大讀者不吝批評與指正。

編者 2012年9月於廣西外國語學院

第一章

區域資源整合相關理論概述

本書以“依託區域資源整合，打造廣西北部灣經濟區國際物流基地”作為論題，旨在為廣西北部灣經濟區國際物流基地的建設提供借鑒和參考。如何打造廣西北部灣經濟區國際物流基地？區域資源整合是一個重要的手段。區域資源整合是經濟學和管理學上的一個重要的概念，本章將簡要介紹區域資源整合相關的理論知識，為本書後面章節就利用區域資源整合打造廣西北部灣經濟區國際物流基地提供理論基礎和研究思路。

第 1 節 資源整合概述

資源整合是一個系統論的概念，主要用於經濟學和管理學的研究。

一、資源的定義

資源是一個內涵廣泛的概念，從經濟學的角度，資源也叫經濟資源（economic resources）、稀缺資源（scarce resources）或生產要素（factors of production），是指那些用於生產商品或勞務所必須投入的物品。一般而言，人類在物質產品的生產活動中，需要投入經濟資源，例如在汽車的生產過程中，需要投入資本設備、人的勞動、土地等自然資源、企業

家的經營管理才能、知識和技術、公共產品等，這些經濟資源或生產要素通常是不可缺少的。經濟學家研究的重要問題就是如何把有限的經濟資源配置到各個不同的用途中去。

經濟學概念上的資源，一般包括土地（land）、資本（capital）、勞動（labor）、企業家才能（entrepreneurs）、知識（knowledge）和公共產品（public goods）等六個方面。他們是人類社會組織生產的物質基礎，也是現代市場經濟運行的基本保證。六種資源互相配合，共同發揮作用，生產出各種產品滿足社會的需求。

上述經濟資源有一個共同的特點，那就是稀缺性。一個企業不可能像得到自由品那樣無償得到無限的資本、勞動、土地、企業家才能、知識和公共產品，因為這些資源的取得都必須付出相應代價。而整個社會中的資本存量、勞動存量、土地存量、企業家才能存量、知識存量和公共產品的規模都是有限的。另一方面，人類對物質產品、精神產品等經濟物品需要的無限性又決定了對生產這些經濟物品的經濟資源的需要的無限性，有限的經濟資源相對無限的人類需要而言總是稀缺的。因此，任何社會都一樣，必須做出選擇，把有限的經濟資源應用到最能發揮作用的方面去。

二、整合的概念

整合就是把一些零散的東西通過某種方式而彼此銜接，從而實現資訊系統的資源分享和協同工作。其主要的精髓在於將零散的要素組合在一起，並最終形成有價值有效率的一個整體。在經濟學當中，整合是一個資源的充分利用和資源的優化配置的概念，資源的充分利用指經濟資源都得到了使用，沒有資源的閒置和浪費；資源的優化配置則指的是被使用的資源達到最優的配置，其最佳組合達到了產出的最大化。

三、資源整合

資源整合是一個內涵豐富的概念，主要用於經濟學和管理學的研究。在百度百科名片中，資源整合被定義為企業戰略調整的手段，也是企業經營管理的日常工作。在經濟學觀點中，資源整合就是要優化資源配置，就是要有進有退、有取有舍，就是要獲得整體的最優。在戰略思維的層面上，資源整合是系統論的思維方式，就是要通過組織和協調，把企業內部彼此相關但卻彼此分離的職能，把企業外部既參與共同的使命又擁有獨立經濟利益的合作夥伴整合成一個為客戶服務的系統，取得1+1大於2的效果；在戰術選擇的層面上，資源整合是優化資源配置的決策，就是根據企業的發展戰略和市場需求，對有關的資源進行重新配置，以突顯企業的核心競爭力，並尋求資源配置與客戶需求的最佳結合點，目的是要通過組織制度安排和管理運作協調來增強企業的競爭優勢，提高客戶服務水準^[1]。

第2節 區域資源整合的概念與特點

一、區域的界定

區域不僅僅是一個地理學上的概念，但區域的劃分以地理和經濟特徵為基礎。界定一個區域的基本原則，大體包括以下三個方面：

首先，組成區域的要素必須是均質（或同質）的，均質（同質）性成為區域界定的首要與基本的原則。

其次，區域必須是一個系統，這個系統既可以由多種因素構成，也可以由單要素構成，系統性是界定區域的第二個原則，這也是區域科學將區域系統性研究視為其研究基本特徵與核心的根本原因。

最後，區域必須具有自身的獨特性，按某種指標或標準劃分出的區