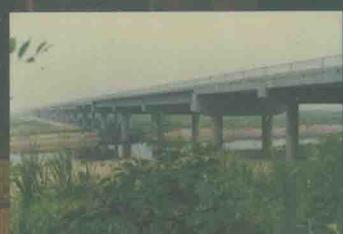
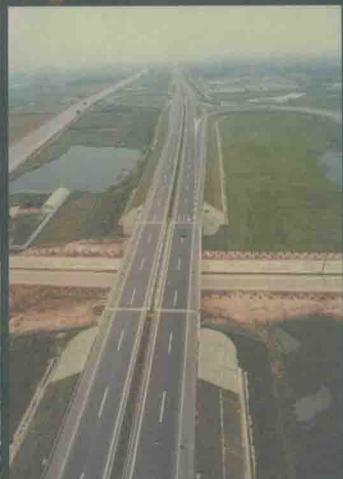
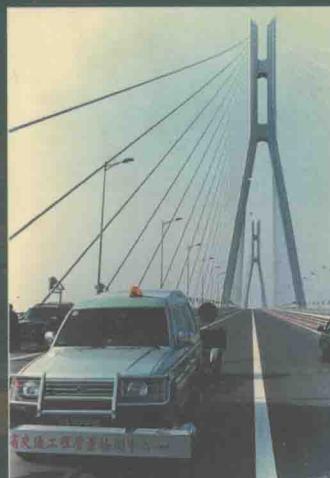


科技兴交通 改革促发展

——纪念江苏省交通科学研究院成立24周年论文集

江苏省交通科学研究院 编



东南大学出版社

科技兴交通 改革促发展

——纪念江苏省交通科学研究院成立 24 周年论文集

江苏省交通科学研究院 编

东南大学出版社

科技之光

双手促发展

手绘之

$$= \text{双手} + \text{发展}$$

编辑委员会名单

主任委员 符冠华

副主任委员 王军华 朱绍玮

委员 金明新 张卫星 林 莺

徐 宏 黄正方

PREFACE

伴随着交通事业的蓬勃发展,江苏省交通科学研究院(原江苏省交通科学研究所)在上级领导部门的关心与支持下,科研队伍不断壮大,试验条件逐渐改善,工作领域逐步拓宽,目前已经发展成为能够承担公路桥梁、港口航道、交通机电工程、信息工程、智能运输、车辆工程、交通环保等专业的科研、设计、试验、检测、施工、监理和咨询服务等工作的综合型交通科学研究院机构。

多年来,科研院紧紧围绕交通重点工程建设的热点、难点问题,完成了一大批国家、部、省重大科技攻关项目,取得了丰硕的科研试验和设计成果,获得了40余项国家、部、省级科技进步奖和优秀设计奖,发表了一批质量较高的科技论文,对促进江苏省交通科技进步,特别是为保证和提高重点工程建设的水平和质量做出了重要贡献,社会效益和经济效益显著。

为了全面回顾科研院成立24周年以来的科研、设计、试验等技术工作,认真总结经验,更好地为交通现代化进程服务,值科研院改革转制之时,特从全院职工结合工作实践撰写并公开发表的近300篇论文中,择优选出其中的123篇论文,分道路工程篇、桥梁工程篇、汽车工程篇、筑养路机械篇、交通环保篇、信息工程篇和综合篇,汇编成《科技兴交通 改革促发展》论文集,以此纪念江苏省交通科学研究院成立24周年,也是奉献给关心、支持科研院成长的各级领导、各兄弟单位的一份礼物!

鉴于科研院职工发表的论文数量众多,而论文集的篇幅有限,仅重点录用了1990年以后发表的部分论文,特向广大作者表示歉意。

由于时间仓促、水平有限,难免存在错误和不妥之处,恳请各级领导和同行专家给予批评指正。

2002年11月

江苏省交通科学研究院发展简史

江苏省交通科学研究院始建于 1978 年,由江苏省革命委员会交通局申请,经苏革发(78)25 号文批准设立“江苏省交通科学研究所”,事业编制 50 人,与江苏省交通局革命委员会技术处合署办公,地址中华路 170 号。

1983 年,江苏省人民政府以苏编(83)83 号文批准,交通科研所扩编至 120 人,与技术处分设,不再承担技术管理任务。1989 年初,交通科研所从中华路 170 号迁至中华路 444 号办公。

1995 年底,交通科研所第二次迁址到水西门大街 223 号(现址)办公至今。

1998 年 9 月,经江苏省人民政府苏编(98)84 号文批准,“江苏省交通科学研究所”更名为“江苏省交通科学研究院”。

江苏省交通科学研究院自建立以来,伴随着交通事业的快速发展而不断发展壮大,对促进江苏省的交通科技进步发挥了积极作用。特别是进入 20 世纪 90 年代后,随着江苏省交通工程建设的迅猛发展,科研院审时度势,及时调整自己的服务方向,坚持贯彻国家的科技方针,面向交通建设主战场,紧紧围绕交通重点工程建设的难点、热点问题,先后完成了数百项国家、部、省重大科技攻关、重点工程设计和基础研究试验任务,取得了一大批科研试验和设计成果,多次被交通部、江苏省交通厅、江苏省科技厅评为科技进步先进单位,所取得的研究试验和设计成果在交通工程建设中得到了广泛的应用和推广,取得了显著的经济效益和社会效益,为保证和提高国家重点工程建设质量、节省投资等做出了重要贡献,其中“老路老桥改造技术”、“软土地基处理技术”、“高等级公路沥青路面的修筑技术”、“公路客、挂车辆的研究开发技术”等在全国形成了自己的技术优势,特别是沥青路面技术与世界先进水平同步,成为我国沥青路面技术研究推广的中心,对我国高速公路建设做出了重要贡献。

为适应国家科技体制改革的要求,江苏省交通科学研究院根据江苏省人民政府办公厅(2000)100 号文件的要求,按照现代企业制度,于 2002 年 8 月完成了改革转制工作。

道路设计



南京机场高速公路 B 标段



宁马高速公路



宁连公路高速化完善工程

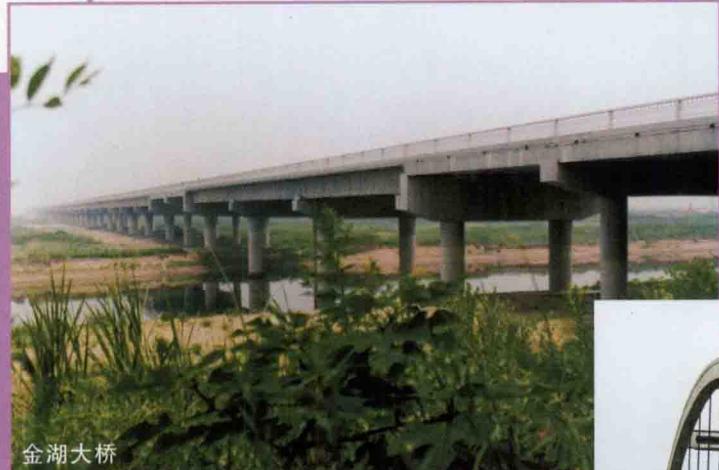
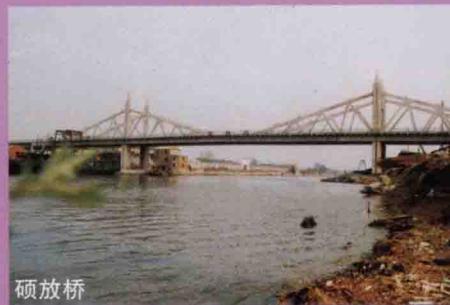
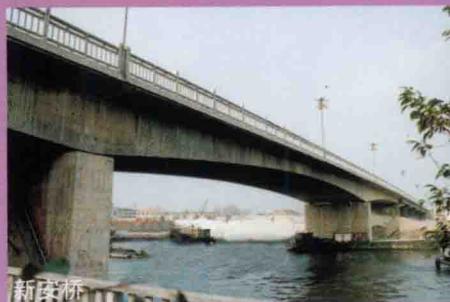
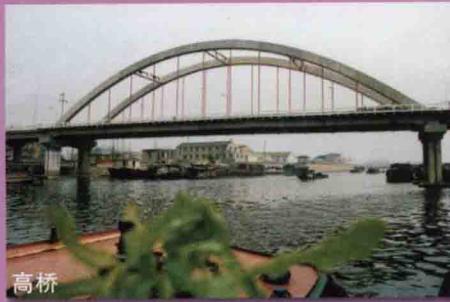
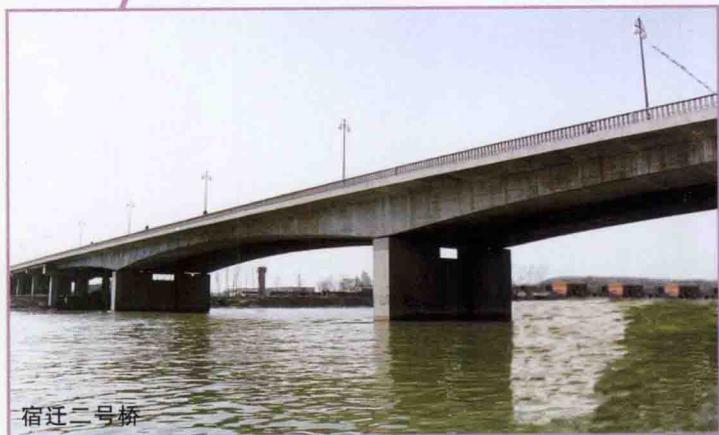


泰高一级公路

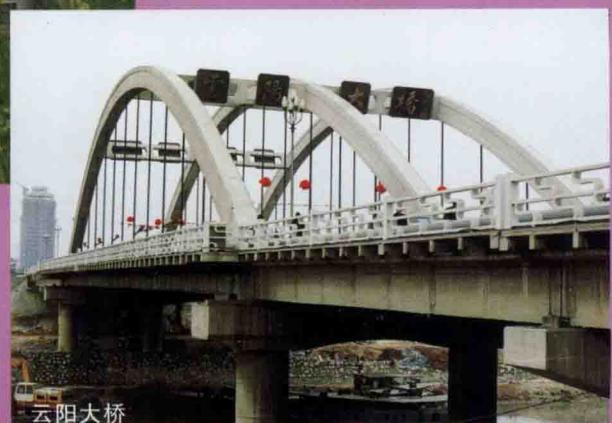
ROAD DESIGNING ACHIEVEMENT
ROAD DESIGNING ACHIEVEMENT

桥梁设计

BRIDGE DESIGNING ACHIEVEMENT



苏南运河桥梁改造



道路新材料 新工艺 新技术



高速公路沥青及沥青混合料路用性能评估



高等级公路沥青路面
结构的可靠性研究



江苏省“九五”高速公路
路面试验研究

高等级公路路面
类型选用研究

ROAD NEW MATERIAL

**NEW PERFORMANCE
NEW TECHNOLOGY**

道路新材料 新工艺 新技术



NEW PERFORMANCE
NEW TECHNOLOGY

AK - 16C 沥青面层结构的应用

ROAD NEW MATERIAL



沥青加铺层改造旧水泥路面的研究



SMA 路面技术推广应用



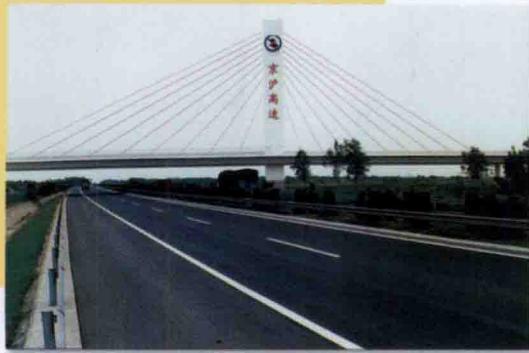
Superpave 沥青技术开发与应用

道路新材料

新工艺 新技术

ROAD NEW MATERIAL

NEW TECHNOLOGY
NEW PERFORMANCE



高等级公路二灰碎石基层裂缝机理及防治措施研究



汾灌高速公路土工模袋护坡

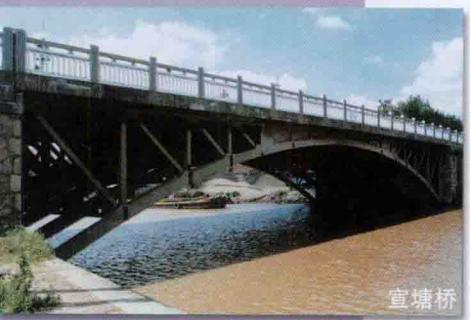
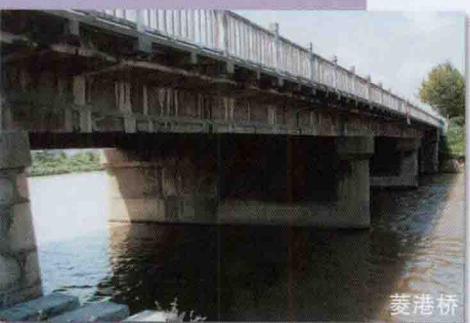
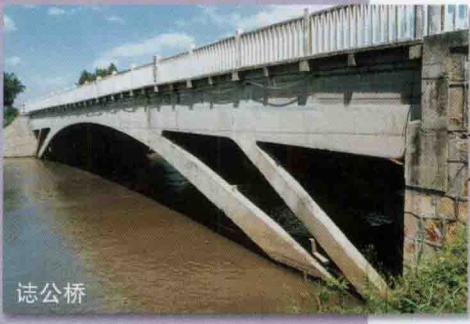


土工格栅在路基中的应用



软土过湿土路段高等级公路筑路技术研究

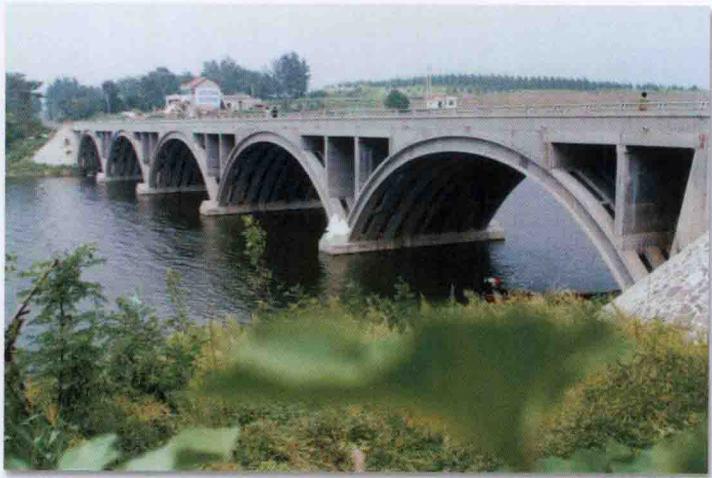




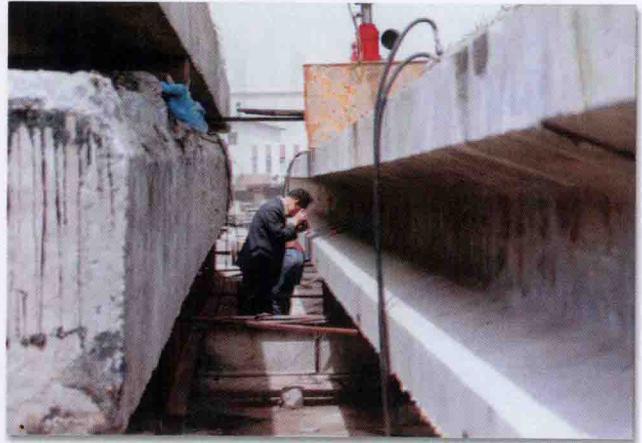
道馆新材料新工艺新技术

ROAD NEW MATERIAL NEW TECHNOLOGY

NEW PERFORMANCE



提高旧桥承载能力加固技术



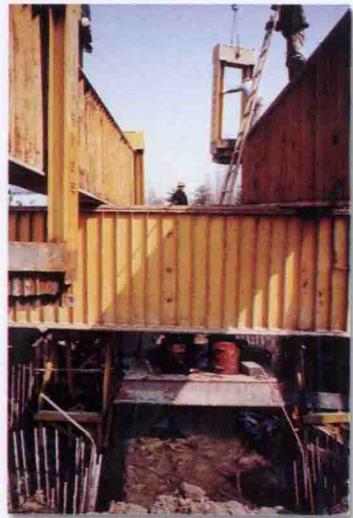
双预应力混凝土梁桥的研究

检测 试验

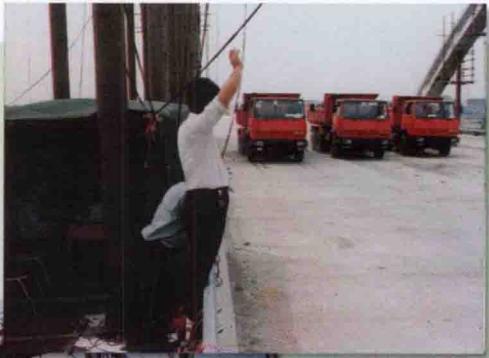
TESTING & TRIAL



SHRP 沥青试验室



江阴大桥南引桥 1200 吨基础承载力试验



锡澄高速公路锡北运河大桥检测



英国 NU - 14 沥青混合料疲劳实验



南京长江二桥桥面检测



监控系统维护



宁靖盐高速公路交通监控中心



通讯系统维护

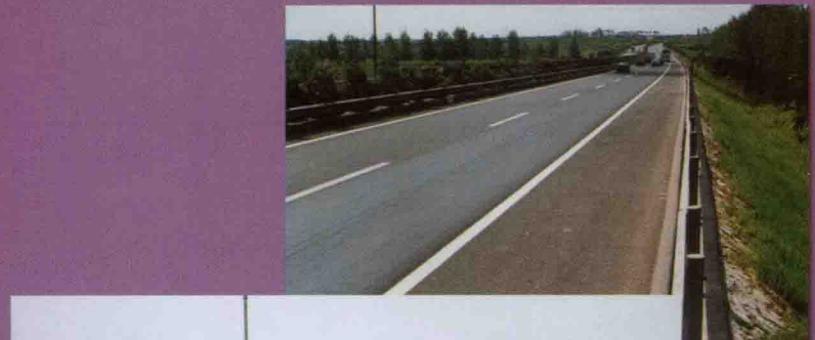
交通机电工程

TRAFFIC MECHANISM AND ELECTRON ENGINEERING



收费系统维护

主要商品销售(亿元)			
商品类别	经营单位	年销售额	产销量
电子元件	长电科技	126.5	576.5
微机整机	TCL	76.6	106.6
彩色电视机	长虹	60.8	20.8
黑白电视机	长虹	105.4	10.94
玻璃	华新	36.7	36.7
铝材	常铝	24.02	164.9
铜材	常铝	21.4	16.7
布匹	恒源祥	17.4	94.0
服装	恒源祥	17.4	12.8
汽车	东风	16.53	18.72
造纸机械	晨鸣纸业	10.68	10.33
卷烟滤嘴棒	中烟	4.545	450.55



车载路面状况采集系统正在路上工作



系统计算机将采集的数据进行储存分析

道路智能检测系统

ROAD INTELLIGENT TESTING SYSTEM



双层客车研制

车辆工程



低地板客车研制



40 英尺集装箱半挂车研制

国家计量认证合格单位



(97)量认(国)字(P1666)号
国家技术监督局



汽车侧倾稳定性试验

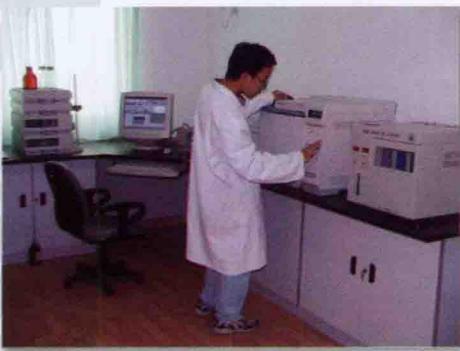
交通环保



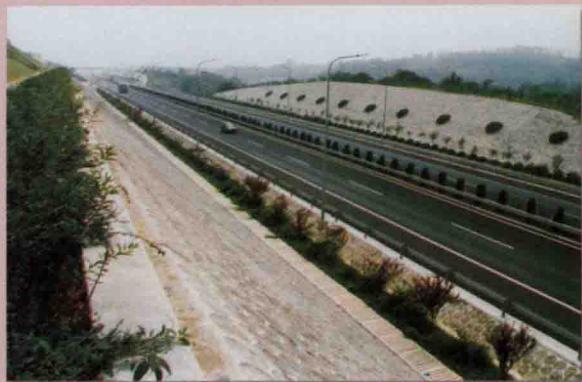
高速公路互通景观绿化设计



京沪高速公路(江苏段)樟苍村小学声屏障设计



环境监测分析实验



宁宿徐高速公路龙山段景观设计



江苏内河船舶污染分析与防治对策项目评审

TRAFFIC
ENVIRONMENT
PROTECTION