

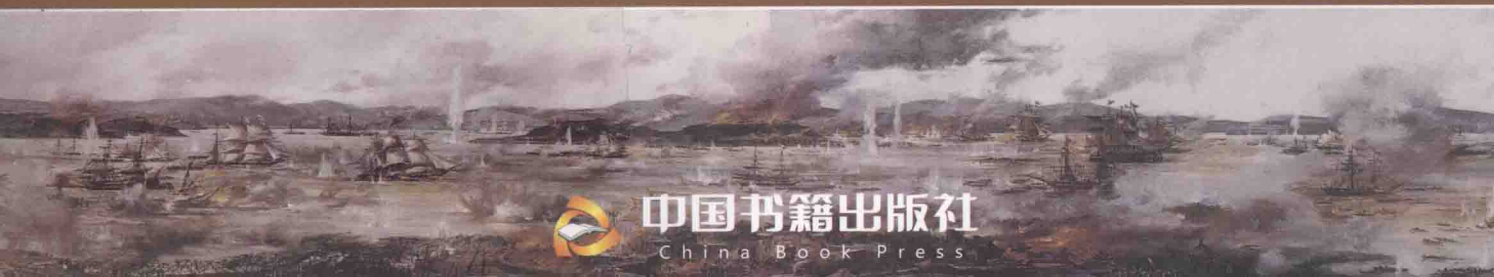
图说中国近代海军

薛龙奎 杨德昌 主编

TUSHUOZHONGGUOJINDAIHAIJUN



中国海军博物馆展示系列丛书



中国书籍出版社
China Book Press

中国海军博物馆展示系列丛书

图说中国近代海军

TUSHUOZHONGGUOJINDAIHAIJUN

薛龙奎 杨德昌 主编



中国书籍出版社

图书在版编目(CIP)数据

图说中国近代海军 / 薛龙奎, 杨德昌主编. —北京:
中国书籍出版社, 2012. 4
ISBN 978 - 7 - 5068 - 2763 - 8

I. ①图… II. ①薛… ②杨… III. ①海军—军队史—史料—中国—近代 IV. ①E295.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 039507 号

责任编辑 / 李建红 陶 凯

出版发行 / 中国书籍出版社

地址: 北京市丰台区三路居路 97 号(邮编: 100073)

电话: (010)52257143(总编室) (010)52257154(发行部)

电子邮箱: bptougao@126.com

经 销 / 全国新华书店

排 版 / 青岛新华出版照排有限公司

印 刷 / 青岛新华印刷有限公司

开 本 / 889 毫米 × 1194 毫米 1/16

印 张 / 23.5

字 数 / 210 千字

版 次 / 2012 年 4 月第 1 版 2012 年 4 月第 1 次印刷

定 价 / 360.00 元

版权所有 翻印必究

编者的话

薛龙奎 杨德昌

中国海军博物馆是中国海军唯一在编的大型军事博物馆，它坐落在我国黄海之滨、著名的旅游胜地、古今海上军事重地——青岛。

1989年10月1日，中国海军博物馆正式对外开放。2001年被中宣部命名为全国爱国主义教育示范基地，2005年被国家发改委、中宣部、民政部、交通部、国家旅游局和国家文物局列为全国红色旅游经典景区，2008年被国家文物局评定为国家一级博物馆，2009年被国家国防动员委员会评为全国国防教育示范基地。

就其使命职能而言，中国海军博物馆既是一个传承中国海军、世界海军历史与普及海洋、海军科普知识的公众性场所，一个弘扬革命传统、振奋民族精神、加强未成年人思想道德教育的“国防教育基地”“爱国主义教育基地”和“红色旅游”的大课堂，同时，又是一个海军史料的数据库和进行海军历史与学术研究的平台。

根据广大观众的要求和“办一个展览，编一部画册，出一本专著”的工作思路，中国海军博物馆在筹建新馆的基础上，遴选、编纂了这套《图说中国海军》系列画册：《图说中国古代海军》《图说中国近代海军》《图说中国现、当代海军》。总计约30万字，配有5000余幅精美图片。它不仅收录了中国海军在各个历史断代、历史时期珍贵的史料，而且还收录了反映和再现一些彪炳史册的重大事件、重要人物的绘画、雕塑等艺术作品。洋洋大观，波光灿烂。读者一册在手，心游历史而情牵海军，感触不尽，思考无穷。

历史总是让人惦记。暗淡了刀光剑影，远去了鼓角争鸣。历经人世沧桑，岁月磨砺，许多峥嵘往事渐渐湮没于晚岚朝雾、波诡云谲之中。然而，昨日是源，明日为流。直面历史，守望遗存，不仅使我们对当今中国海军有一种清醒的认识，更对未来的中国海军有一个完整的把握。正如学者所言，不因时光的流逝而割裂我们对过去的热情，热爱历史也正是热爱我们自己。拥有鲜明的历史意识和丰富的历史知识，才能使人类文明薪火相传，才能使人类在历史的长河里自由徜徉，在追古抚今之余，沟通过去、现在和未来，从而开创新的历史诗篇。

这便是我们的策划初衷。期待这套画册成为知识含量高，融思想性、史实性、观赏性于一体，并具有很强可读性的历史普及读物。愿读者喜欢。

十分感动的是，《图说中国海军》系列画册的编辑出版，得到了海军首长、北海舰队首长和各级领导机关的殷切关怀。在成书过程中，先后得到了中国人民革命军事博物馆、海军档案馆、解放军图片社、东海舰队军史馆和上海海军博览馆的热情支持，得到了阮家新、杨谷昌、朱炳仁、张道兴、周永家、王春生、卢中南、肖锋、郑宏志、史芹、白里等艺术大师和著名影视制片人的悉心指导，得到了刘鹭、夏鑫、艾民有、蔡景楷、游健、吴玉麟、徐修伍、张庆涛、石照东、周补田、丁一鸣、王双贵、贾明祖、龙运河、章汉亭、查春明、牟建为、王松岐、钟魁润、张白涛、杨帆、李沐等画家、雕塑家、摄影家和展陈设计师的鼎力相助，并吸收了史学界、军事学界高晓星、舟欲行、许华、林那北、姜鸣、陈悦、刘怡、师永刚等多位专家的研究成果，编审中又得到杨晓英和陶凯的推敲匡正，值此付梓之际，谨向关怀和施以援手的各位领导、有关单位、学术界和艺术界同仁致以衷心的感谢。





前言

中国近代海军，在中国近代史上占有特殊的地位。

自从19世纪中叶被西方列强的坚船利炮打开海防的大门之后，中国就开始酝酿筹办近代海军。中国近代海军的诞生、发展、衰落，无不与中华民族经受的危机和苦难密切相关。在这一历史时期，对于饱受来自海上侵略、力图御侮自强的中国来说，海军的兴衰比以前任何一个世纪都更为引人瞩目。

无疑，中国近代海军史是一部充满侵略与反抗、图强与失败、光明与黑暗交织的历史。百年沧桑，诉说不尽的坎坷曲折，险风恶浪，足以令人反思猛省。

中华腾飞，是中国近代史上无数仁人志士梦寐以求的夙愿，也是中国共产党人前仆后继的执著追求。百年抗争，唯有新中国的诞生，才使中华民族摆脱了帝国主义的枷锁，才为中国的现代化开辟了宽广的道路。丧权辱国的悲痛历史一去不再复返，与时俱进地建设一支与我国的国际地位相称的现代化的人民海军，正是民族之呼唤，时代之使命，历史之必然！



The modern Chinese Navy held special position in modern Chinese history.

Since the door of coast defense was opened by western powers with ships and guns in the mid of 19th century, China began to brew preparation for the modern Navy. Its birth, development and decline are all closely related with the crisis and bitterness stood by Chinese people. During this historical period, the rise and decline of the Navy was more spectacular than any century ever in China that tasted invasion from sea and tried to resist invasion.

Viewing from certain circumstances, the modern Chinese Navy was a history full of combination between invasion and resistance, prosperity and failure, brightness and darkness. In hundred-year vicissitudes, there was endless frustration and complication, dangerous wind and evil wave that are sufficient to have self- thought for quick awareness.

Rich country with powerful armed forces and prance of China were a long-cherished wish that many people with lofty ideas in the modern Chinese history had been longing for in dreams and they were also an inflexible pursuit of the Chinese Communist Party members by one batch after another. In hundred-year resistances, only the birth of new China can free Chinese nation from yoke of imperialism and can explore the wide road for the modernization of China. The bitter history of national betrayal and humiliation will be gone forever. To build a modernized people 's navy by marching forward with the times which is equivalent to our international position is just a call of the nation, a requirement of the times and a must of the history.

编者的话

前言

绪论 中国近代海军史综述 ····· 丁一平 1



一. 第一次鸦片战争对中国海防的巨大冲击 ···· 15

Great Impact on Chinese Coast Defense by the First Opium War

英国从海上入侵中国 ····· 17

The British invaded China from the sea

鸦片对中国人民的毒害 ····· 19

Toxic action of opium on the Chinese people

落后的中国水师 ····· 21

Outdated navy of China

林则徐虎门销烟 ····· 23

Zexu Lin destroyed opium in Humen

中英海战第一仗 ····· 27

The first naval battle between China and Britain

民族英雄林则徐 ····· 31

National Hero Zexu Lin

关天培誓死抗敌 ····· 33

Tianpei Guan fought to the death against enemy

英国东方远征军长驱直入 ····· 35

The British Eastern expeditionary army drove straightly

英军挺进广州 ····· 37

The British army marched into Guangzhou

厦门之战 ····· 39

The Xiamen battle

定海抗登陆作战 ····· 41

The Dinghai anti-landing battle

台湾军民抗英作战 ····· 43

Taiwan army and people fought against British

英军入侵泉州、镇海、宁波 ····· 45

British army invaded Quanzhou, Zhenhai, Ningbo

乍浦保卫战 ····· 47

The Zhapu defense battle

吴淞保卫战 ····· 49

The WuSong defense battle

英军血洗镇江 ····· 53

The British invaders massacred Zhenjiang

屈辱的南京条约 ·····	55
The humiliating Treaty of Nanjing	

二. 太平军水营与清军及入侵之敌激烈水战 ··· 59

Fierce Water Battle between Taiping Waterborne Force and Qing Dynasty Armed Force & Invaders

太平军水营屡建奇功 ·····	61
Marine of the Taiping Army made unusual contributions repeatedly	
威震敌胆的太平军水营 ·····	69
Powerful Marine of the Taiping Army	
太平天国起义失败 ·····	71
The Taiping rebellion failed	

三. 第二次鸦片战争对中国海防的再次重创 ··· 73

Second Heavy Losses of Chinese Coast Defense by the Second Opium War

英法联军攻陷天津·签订《天津条约》····	75
The allied forces of Britain and France brought down Tianjin • Signed the Treaty of Tianjin	
英法联军洗劫北京·签订《北京条约》····	83
British and French troops invaded Beijing • Signed the Treaty of Beijing	

四. 近代海防观形成与中国近代海军的建立 ··· 89

Formation of Conception on Modern Coast Defense and Establishment of Modern Chinese Navy

近代海防思想 ·····	91
The modern thought of sea defense	
倡导洋务运动 ·····	93
Advocated Westernization movement	
兴办近代军事工业 ·····	95
Established modern military industries	
造船买船 ·····	99
Bought and built ships	
培养海军人才 ·····	103
Trained naval personnel	
近代海军初步形成 ·····	107
The initial formation of modern navy	
近代海军初建时期的大清王朝 ·····	109
The Qing Dynasty in initial period of navy in recent period	
北洋海军组建 ·····	111
The Peiyang Navy was established	



五. 中法甲申海战及海上封锁与反封锁战争 ··· 117
Sino-France Sea Battle of 1884 in Jiashen Times and Fight between Sea
Blockade and Anti-sea Blockade

黑旗军抗法斗争 ····· 119
The black flag army struggled against France

中法马江之战 ····· 125
The Sino-French Majiang Combat

台湾抗登陆作战 ····· 133
Taiwan anti-landing battle

镇海保卫战 ····· 137
The Zhenhai defense battle

六. 中日甲午大海战与北洋水师的全军覆没 ··· 143
Sino-Japanese Sea Warfare of 1894-1895 in Jiawu Times and Annihilation
of Northern Waterborne Force

甲午战前的中日海军 ····· 145
Chinese navy and Japanese navy before Jiawu Sino-Japanese War

中日甲午战争的序幕 ····· 151
Prelude of Jiawu Sino-Japanese War

丰岛海战 ····· 157
The Sino-Japanese naval battled on Fengdao

黄海海战 ····· 163
Battle of the Yellow Sea

日军攻陷旅顺口 ····· 177
Japanese troops brought down Lvshun Port

威海保卫战 ····· 185
The Weihai defense battle

甲午英魂 ····· 195
The heroes in Sino-Japanese War during

甲午战争中的日本舰队 ····· 199
Japanese Fleet in Jiawu Sino-Japanese War

中日签订《马关条约》 ····· 201
China and Japan signed Treaty of Shimonoseki

台湾军民反割让斗争 ····· 205
Fight of soldiers and civilians in Taiwan against cession

七. 甲午战后海军在振兴的背景下得到重建 ··· 211
Re-establishment of Navy under Rejuvenation Background after
Sino-Japanese Sea Warfare of 1894-1895 in Jiawu Times

恢复海军建制 ····· 213
Recovered naval organizational system

出洋考察见习	215
Going abroad for investigation and training	
恢复海军教育	219
Recovered naval education	
整顿船厂与购船置炮	225
Rectified shipyard and bought gun and ships	
震惊中外的“庙街事件”	231
The World-shaking Nikolayevsk Incident	
清末海军出访·英皇加冕海上阅兵	237
The navy in the late Qing Dynasty visited a foreign country British Emperor crowned and reviewed troops on the sea	

八. 八国联军大举侵华海防重地被瓜分鲸吞 ··· 239

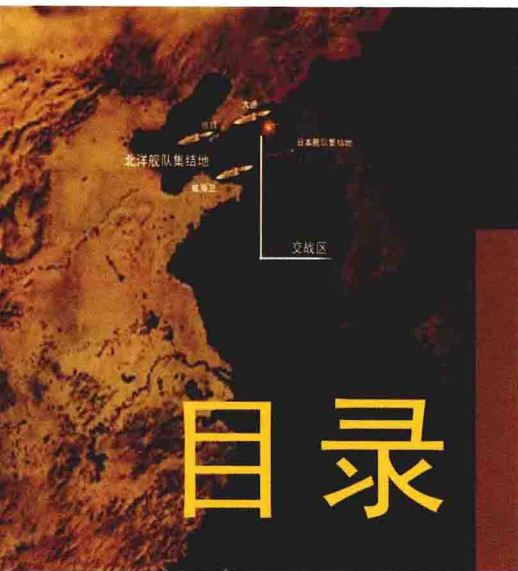
Large-scale Invasion of Eight-power Allied Forces on China and Partition
& Annexation of Important Coastal Defense Locations

风起云涌的义和团运动	241
The surging Yihetuan Movement	
大沽海防战	245
The Dagou coastal defense battle	
八国联军大肆入侵	251
The Eight-Power Allied forces invaded China wantonly	
奇耻大辱的《辛丑条约》	261
The shameful and humiliating treaty of Unequal	
西方传教士继续来华传教	263
The Western Missionaries Continuing came to China to do missionary work	
列强瓜分中国	265
Great Powers carved up China	
英国强租威海卫	267
The U.K leased Weihaiwei forcedly	
旅顺口·日俄战争	271
Lvshun Port · Russo-Japanese War	
日俄战争·对马海战	281
Russo-Japanese War · Tsushima naval battle	
日俄战争的尾声	283
At the end of the Russo-Japanese War	
青岛湾·日德攻防战	285
Qingdao Bay · Japan and Germany Defense Battle	

九. 海军在辛亥革命中易帜与民国前期海军 ··· 291

Banner Change of Navy in the Revolution of 1911 and Navy in Earlier
Stage of the Republic of China

辛亥海军起义	293
The navy revolted in 1911	



民国海军部初建	297
Department of Navy was first built In the period of Republic of China	
护国、护法舰队	299
The nation defense fleet and law defense fleet	
孙中山的“海权”思想	303
Zhongshan Sun's thought of sea power	
广东革命政府海军	305
Guangdong revolutionary government navy	
国民党海军部成立	309
KMT's Department of Navy was established	
南京政府海军的装备建设	311
The development of Nanjing Government's naval equipment	

十. 抗日战争时期的海军和阻塞战、布雷战 ··· 315

Navy in War of Resistance against Japan (1937-1945) and Block Battle & Mine-laying Battle

日本发动侵华战争	317
Japan launched the aggression war against China	
日军南京大屠杀	325
The Nanjing massacre	
喋血袭击战	327
The bloodshed assault battle	
航道阻塞战	329
Channel blocking battle	
攻防水雷战	331
The defense mine warfare	
江阴防空战	333
Jiangyin anti-aircraft battle	
武汉保卫战	337
Battle of Wuhan	
共产党领导下的人民水上武装斗争	339
Armed struggle in water under the leadership of the Communist Party	
抗日战争胜利	343
The Sino-Japanese war ended with victory	

十一. 抗日战争后接受赔舰赠舰与海军的起义 ··· 347

Acceptance of Warships Presented by UK & USA after War of Resistance against Japan (1937-1945) and Uprising of Navy

收复台湾和西沙、南沙诸岛	349
Recovered Taiwan, Xisha and Nansha Islands	

接受英美赠舰和日本赔舰	351
Accepted British and American ships as gifts and Japan lost ships	
国民党海军舰艇起义	355
The Kuomintang Navy's ships revolted	

结束语	361
-----------	-----





绪论

中国近代海军史综述

海军中将 丁一平

古代中国海军曾处于世界领先地位。舰船、兵器的发展，航海技术的进步，辉煌的海战战绩，各方面都充分证明了这一点。郑和七下西洋是中国古代海军发展的顶峰。但以此为转折点，中国海军开始从顶峰跌落下来，不断走下坡路，最终被西方海上强国远远抛在后头。其原因当然是多方面的。明代中叶以后，中国封建社会已步入晚期，男耕女织的自然经济结构阻碍了商品经济的发展，中央集权的封建专制统治顽固地保护落后的封建自然经济，“重农抑商”政策制约了商品经济的发展，占统治地位的儒家思想和“八股”开科取士的政策大大禁锢了知识分子的思想，压抑了他们的聪明才智，使科学技术得不到应有的进步。此外从明代开始反复实行禁海政策，不许片帆下海，甚至强迫海边居民内迁。这种闭关锁国政策，严重妨碍了中外经济、思想、文化和科学技术的交流。这一切对于依赖经济实力和科学技术进步才能发展的海军来说，无疑是一个沉重的打击。就在清王朝建立的时候，西方国家如英国已经开始了资产阶级革命，为了保护商业和争夺殖民地，大力发展海军。西方海军在加快速度发展，而古老的封建帝国清朝的海军相比之下则停滞不前。“逆水行舟，不进则退”，中国古代海军走上了盛极而衰的道路。

由于外敌的不断入侵，清代的水师被迫进行了一系列的海战和水战。

中英第一次鸦片战争中，中国水师顽强抗击强敌的入侵。英国通过向中国大量走私、贩卖鸦

片，掠夺中国财富，毒害中国人民体质。1839年，林则徐奉命到广东禁烟。林则徐(1785~1850)，福建闽侯人，是中国近代第一个睁眼看世界的人。他在广东禁烟卓有成效，将收缴英、美烟贩的鸦片237万斤在虎门当众销毁。林则徐不仅禁烟有功，而且在加强广东防务、改革清军水师、抵御西方殖民主义者侵略方面也功勋卓著，成为中国近代史上的民族英雄。林则徐到广州后为加强防务做了许多工作。首先，他重视调查研究，了解西方情况。他找人译出了《澳门新闻纸》六册和《各国律例》并编成《四洲志》等有关材料。他打破钦差大臣不与外国接触的惯例，向美国人了解英国海军情况及英国汽船情况。他还亲自到澳门视察，了解外情。他通过调查研究，尽量做到知己知彼。其次，林则徐奉命断绝与英商贸易后积极备战。他根据中英双方的海军情况，确定“以守为战，以逸待劳”的作战方针。为此，他大力充实广东水师力量，提高水师的战斗力。将大鹏营改为协，派得力的副将大员统带督率；添建尖沙咀和官涌炮台，在珠江口设立三道门户，在武山与横档山之间的江面上设两道木排和铁链，防止敌舰进入内河；购置外国船炮，如曾购西洋炮200门，还从外商手中购置“甘米力治”号船并在上面装上34门大炮，使之成为广东水师最大的战船。林则徐还亲自到离广州40公里外的狮子洋检阅他训练的水师以提高士气。林则徐认为，大敌当前，民心可用，遂发动沿海居民，组成水勇，如英国侵略军进入内河则允许民众持刀痛杀。林则徐在邓廷楨、关天培的协助下，对广东防务做了周密安排，因此，英军在广东处处碰壁。英国任命义律为“东方远征军”海陆联军最高司令。从1840年6月21日起，英国军舰和运输舰开始到达中国。当时英国兵力计军舰16艘（载炮540门），武装轮船4艘，运兵舰1艘，运输舰27艘，陆军4000人。英军的作战计划是首先封锁珠江口，第二步占领舟山群岛并封锁对面海岸，第三步驶至白河口，限期令清政府答复其无理要求。整个鸦片战争分为三个阶段。第一阶段，英军把军舰开到广州海面。由于林则徐严阵以待，英军无隙可乘，于是转舵北上，占舟山，直达白河口。清道光皇帝妥协，撤换林则徐，由琦善到广州与英军谈判。1841年1月至8月为第二阶段。道光皇帝觉得英方提出条件太苛刻，态度由“抚”变为“剿”，于是发生虎门保卫战和广州之战。1841年8月至1842年8月为第三阶段。英国增兵，从广州北上，一路进攻厦门、定海、镇海、宁波，大举入侵长江下游。1842年8月初，英军舰队在未遇抵抗的情况下驶达南京，清政府被迫签订《南京条约》，第一次鸦片战争结束。

中国自鸦片战争失败后，逐步沦为半殖民地半封建社会。有识之士目睹西方列强凭借坚船利炮不断入侵中国，而腐败落后的清政府屡战屡败的现实，深感中国需要改革，需要建立自己的海军军队，于是提出“师夷长技以制夷”的口号，在这样的背景下，清政府开始设厂造船并向西方购买军舰，同时建校培养海军人才，派留学生到西方学习海军技术，逐步创建了近代中国海军。1888年，北洋海军成军，成为当时颇具实力的海军舰队。1894年，日本发动了侵略中国的甲午战争。这是腐朽没落的封建帝国与野心勃勃的新兴资本主义帝国之间在海、陆两个战场同时进行较量的战争，北洋将士虽浴血奋战，最终因王朝的没落、政府的腐败、官僚的无能、指挥的失当而导致彻底失败。从此，中国近代海军一蹶不振。中日甲午海战无论在装备、技术上，还是战术上都对世界海军的发展产生了深远影响。甲午战争后，中国海军虽经历多次重建，但始终无大的建树。直到新中国建立，海军建设的历史才翻开新的一页。

一 清朝晚期的海军

鸦片战争失败后，清朝统治者更加腐败。列强的入侵和清廷官僚的无能引发了太平天国农民起义。太平军为作战需要建立了水营。清军为镇压太平天国农民起义，由曾国藩建立了湘军水师。太平军水营的军制大致与陆军军制相同，其装备基本上是民船或由民船改成的战船，火炮多为土炮，有的还是冷兵器。但水营船只众多，作战勇敢，特别值得一提的是太平军水营后来有一套适合自身特点的战术。太平军水营是在战斗中匆忙建立起来的，初期并无认真训练，也不讲究战术，但随着战争实践，不断总结经验，战术水平也逐步提高。比如，水营凭借船多、作战勇敢，往往采取对敌船四面包围，以多胜少，使敌船顾此失彼；作战中还经常采用奇袭、诱惑敌人、火攻等战术，虽然装备落后，但战斗中也不往得手。湘军水师装备明显好于太平军水营。从1853年起，湘军在衡州设总厂，湘潭设分厂，开始造船，主要仿造广东战船。所配之炮，从广西、广东购买和由湖南本省提供的共570多门。湘军水师军制不同于绿营兵，它是一种以各级将领为中心的私属军队，先设官，然后由官招兵。湘军水师以营为单位，一营的士兵为其直属上司哨官、营官私人所属，营官又为统领私人所属，统领又为大帅私人所属。如果大帅要更换统领，则统领所属全军都要更换，由新任统领重新挑选营官，重组新军。湘军训练严格，极力灌输忠君思想，士兵肯为长官卖命，作战凶狠。太平军与湘军水师交战前期胜多败少，但终究在装备方面落后，特别是天京变乱之后，整体实力受到削弱，最后走向失败。

中国近代海军的建立经历过一个曲折的过程。在19世纪60年代前，中国没有真正意义的近代海军。清军设有水师，分内河与外海两部分，所谓的外海水师与古代海军没有什么区别。

为了镇压太平天国农民运动，清朝开始考虑建立海军。当时代理中国海关总税务司、英国侵略分子赫德提出到英国购买军舰，清政府筹措了80万两银子，请英人李泰国购买中号兵船3艘、小号兵船4艘。但李泰国自作主张，把购船款从80万两增至107万两，还私自招募了600多名水手和军官，任命英国皇家海军上校阿斯本为舰队司令，成立“中英舰队”，完全由外国侵略者控制。这支“舰队”开到中国后，朝野大为惊诧，最后只好赏阿斯本1万两银子着其把“舰队”开回英国拍卖，又贴了37万两遣散费。清朝为了“买”一支海军白白花了160多万两银子，结果一无所得。经此事件后，清政府下决心设厂造船，筹建海军。

早在1861年12月，两江总督曾国藩就创办了安庆内军械所。1862年，他命该所徐寿试造轮船。徐寿在没有资料没有经验的情况下，经过四年努力，到1865年4月，自行设计与制造的第一艘近代轮船“黄鹄”号在南京下水，在中国造船史上写下了光辉的一页。该船长17.5米，排水量25吨，主机为往复式蒸汽机，航速约6节，船壳为木质。1868年8月，江南制造局自制的第一艘机器兵船“恬吉”号下水，该船长56.4米，宽8.3米，载重600吨，主机马力447千瓦，装火炮18门，船体为木质。该船船体与锅炉是自造的，机器是买外国的旧机器，也是明轮推进，样式很古老。中国大规模自制近代军舰是在19世纪60年代以后。在洋务运动推动下，各地方实力派纷纷设厂造船，筹建海军，其中有左宗棠创办、沈葆楨接办的福建船政为中国海军萌芽之始。福建船政设在福

建马江口马尾山麓的中岐地方。船政下设的造船厂设有铸铁厂、模厂、船厂、轮机、锅炉、帆缆、储炮等12个分厂，工人最多时达3700人。船厂在技术上主要靠洋匠。在1869年造出第一艘轮船“万年清”号，到1874年造船15艘，到1884年中法马江海战前共造船26艘。船厂在中法马江海战中为法国破坏，以后清政府又重新修造，到1905年时，总共造船40艘。江南制造局是清末第二大近代造船厂，到1891年职工已达3592人，先后承造31艘军舰和商船。其他如大沽造船所也先后造船15艘，在1917、1918年建成“海鹤”、“海燕”两艘浅水炮舰。广东黄埔船坞于1886年制成4艘炮艇，艇长33.5米，宽5.48米，航速8.68节，装炮6门。

洋务派筹办海军确有抵御外侮的一面，但当时各造船厂自制的军舰材料、工匠多来自外国，工艺落后，造价昂贵，比购买同样军舰要贵好多。1874年，日军侵台事件发生，清廷大为震惊，于是又提出买船的计划。1875年，李鸿章向英国订购“龙骧”“虎威”“雷霆”“策电”4艘炮船，后来又代南洋大臣沈葆楨从英国订购“镇东”“镇西”“镇南”“镇北”4艘炮船。在此前后，广东和福建也分别从英、法、德、美等国购买一批军舰。值得一提的是1885年购进的两艘德国造大型铁甲舰“定远”和“镇远”，排水量为7335吨，主机功率4410千瓦，航速14.5节，定员330名，装火炮22门，其中305毫米巨炮4门，舰长298.5英尺，中段铁堡处最大宽度64英尺，铁甲厚14英寸，炮台铁甲厚12英寸，全台铁甲厚8英寸；中段铁甲堡长144英尺，汽机、锅炉、弹药房皆置于堡内。该舰日造淡水可供300人食用，舰上备有鱼雷艇3艘、小轮船1艘。这是当时清朝所有舰船中最大的两艘铁甲舰，是作为建军主舰订购的。此外，清还向英国订购“致远”“靖远”两舰，向德国订购“经远”“来远”两舰。这4艘均为装甲巡洋舰。据统计，到清末总共购进各种舰船艇85艘。

筹办海军除解决舰船外，主要还是人才的培养。中国最早的海军学校当首推福州船政学堂。上面已提及在1866年任闽浙总督的左宗棠提出在福州马尾创办福州船政，船政下设船政学堂（初时称“求是堂艺局”），分为前学堂和后学堂，学院分别学习法语和英语，以培养造船和驾驶人才。船政学堂是一所近代的新型海军学校，与以往的书院、私塾有很大的不同，在培养人才方面有一些自己的特点。其一是学员从小进入学校接受严格的学习训练。当时招收的学员的年龄一般都是在14~16岁之间，要经过考试方能入学。学习驾驶的学制为五年，其中一年为上船实习，学习造船的学制为八年。学堂对学生的学业管理颇为严格，《求是堂艺局章程》规定：“各子弟到局学习后，逢端午、中秋，给假三日；度岁时于封印日回家，开印日到局。凡遇外国礼拜日，亦不给假。每日晨起后，夜眠前，听教习洋员讲课，不准在外惰游，致荒学业。”考试制度也很严，实行淘汰制。“每三个月考试一次，由教习洋员分别等第。其学有进境考列一等者，赏洋银10元；二等者无赏无罚；三等者记惰一次，两次连考三等者戒责；三次连考三等者斥出”。以制造班为例，前学堂开办后入学的105名学生中，毕业学生仅为21人，6名死亡，其他因种种原因被淘汰。船政学堂重视对学生的品德教育，除每日常课学习自然科学外，在休息时间，静诵孝经、“圣谕”，学习《左传》、古代名人传、兵书等，用封建统治阶级的道德标准来规范和选拔人才。其二是既重视专业理论传授又注重实际操作能力的培养。比如，后学堂学习驾驶的学生，除学习必要的基础课和专业课外，十分重视学员上船实习，实习海区由各港口到近海直至远洋。最早的实习船为“福星”号，排水量515吨，航速9节，一次只能容纳10名学员上船实习。以后花了10282两银子购买日耳曼舢板1艘，经改装为实习船，定名“建威”，一次可容纳百人以上船实习。到1875年，“扬武”号被改为实习舰，该船为福州船政自己制造的军舰，排水量1560吨，主机功率841.6千瓦，乘员200名。该船曾载学员远航到新加坡、日本等地。事实证明，船政学堂培训出来的学生实际操作能力都较强。其三是重视学习外国先进科学技术。为了使学员学习和掌握近代海军的先进科学技术和战术，船政学堂采取请外国专家来教学和送学员出国留学两种办法。船政学堂创办时，左宗棠任用法国人日意格和德克碑为正副监督，并请他们代聘教员、工匠，由他们传授知识和技术，到沈葆楨接办时已聘请外国专家和技术工人十人，主要课程由他们讲授。左宗棠用外国人而不为外国人所左右。他通过订立合同规约，明确职责，合同内规定在五年内造船16艘和保证中国员匠学会造船与驾驶。后来证实这种包教包学的办法确有成效。学习外国先进科技的另一种办法是派学员出国留学。1877年，清朝派出第一批留学生，学驾驶的主要到英国学习，学造船的主要到法国学习。这批留学生分别于1880年前后学成归国，以后成为中国近代海军的骨干。船政学堂作为中国近代第一所海军学校，办学缺乏经验，固然会影响教学质量，但主要问题还是办学指导思想不够端正。船政学堂是洋务运动的产物，在办学指导思想上深受“中学为体，西学为用”的影响，存在引进学习近代先进科学技术与封建落后的管理制度之间的矛盾。学员一方面学习近代西方先进的科技知识，另一方面又要接受落后的封建伦理道德的灌输。学员在一大批封建官僚的管理下了无生气，一些陈规陋习大大束缚了学员的积极性。但我们也应看到，船政学堂为近代中国培养了第一批海军将领，这批人在抵御外国侵略的战争中英勇作战，有的血洒海疆，有的为国捐躯。船政学堂在近代中国海军史上功不可没。

基于建设海军对人才的需求，又鉴于福州船政学堂办学的成就，中国各地在19世纪80年代陆续





开办一批海军学校。1880年8月，直隶总督李鸿章提出在天津筹办天津水师学堂，以吴赞诚为督办。在筹办伊始，吴赞诚因病不能视事，改由吴仲翔任总办，以严复为总教习。天津水师学堂于1881年招生开学。该学堂规章制度多借鉴福州船政学堂，只是课程更趋完备。天津水师学堂开办20年，于1900年八国联军侵华时被炮火轰毁。陆续开办的海军学校尚有广东水师学堂、江南水师学堂和烟台海军学校等，这些学校都先后为近代中国海军建设培养了一批人才。

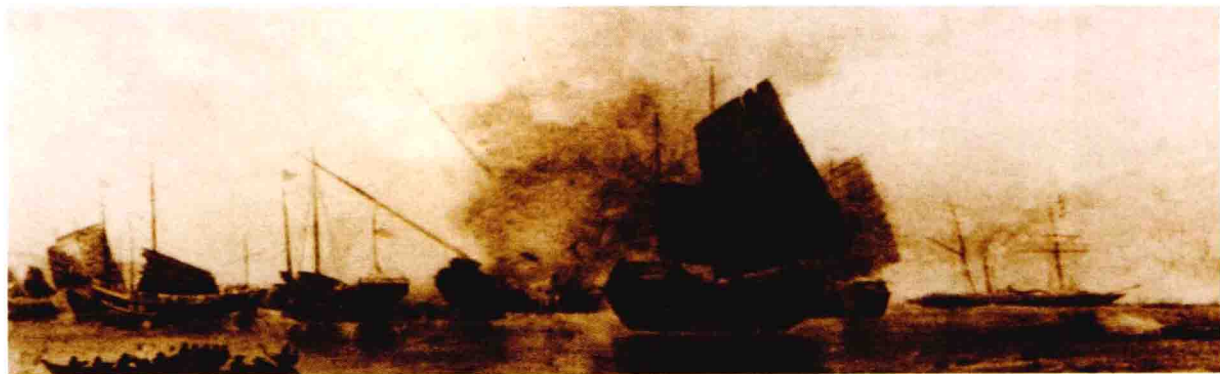
中国有漫长的海岸线，近代西方殖民主义者入侵中国多从海上来。经历了第一、二次鸦片战争的惨痛教训，加之东方的日本野心勃勃，当时的中国政府在创建海军时不能不考虑整个海防的布局。1874年，江苏巡抚丁日昌拟“海洋水师章程”六条，建议沿海建立北洋、东洋、南洋三支水师。北洋水师负责山东、直隶海面，设北洋海军提督于天津；东洋水师负责浙江、江苏海面，设东洋海军提督于吴淞；南洋水师负责广东、福建海面，设南洋海军提督于南澳。后清政府决定于北洋创设水师一军，等以后实力增强后，由一化三，择要分布，计划在10年内建成“北洋”“南洋”“东洋”三支海军。从1874年起，经几年筹建，三洋海军已初具规模，重点建设放在北洋海军。但三洋海军的组织领导极不统一，大权操纵在淮系与湘系军阀手中。到1885年10月，清政府设立海军衙门，委派醇亲王奕訢为总理海军事务大臣，奕劻、李鸿章为会办大臣，但实权落入“专司其事”的李鸿章手中，他把北洋海军当作私产经营，因此北洋海军实力大增。到1888年，北洋海军拥有铁甲舰等共25艘船，基本配套，具备成军条件，于是1888年北洋海军舰队正式成军。1888年9月，海军衙门制定了《北洋海军章程》，规定编制为军舰25艘，官兵4000余人；任命丁汝昌为北洋海军提督，全军分中军、左翼、右翼、后军四队。中军有“致远”“靖远”“济远”3艘快船；左翼有“镇远”“经远”“超勇”；右翼有“定远”“来远”“扬威”。以上9艘为战舰。后军有炮舰6艘、鱼雷艇6艘、练船3艘、运船1艘。北洋海军全由北洋大臣李鸿章统辖。清政府筹建近代海军走过了艰难、曲折的历程，终于创建了一支在当时来说颇具规模的近代海军。

中日两国创建近代海军从表面上看有许多相似的地方，如差不多在同时创办海军学校，都曾聘请外国教官任职，都曾派留学生到西方留学，都向西方购买军舰，差不多同时成军，等等。但实际上中日两国在海军近代化方面走着两条不同的道路，因而带来不同的结局。中国创建近代海军时中国的封建社会已走到尽头，清王朝也由胜而衰。经历第一、二次鸦片战争后，中国已开始沦为半殖民地半封建社会，封建统治阶级只求保住岌岌可危的江山，在这种情况下兴起洋务运动，是希望引进西方的坚船利炮，达到求强求富，挽救危局，保持统治的目的。近代中国海军就是在这种历史背景下产生的。创办近代海军无可否认有抵御外侮的一面，但最多也就是守疆保土而已，军事战略是近海消极防御。日本创建近代海军是在明治维新之后，此时日本开始走上资本主义道路。但由于改革的不彻底性，日本走向军事封建帝国主义的道路，其国策是通过“强兵”达到“富国”的目的。因此，其国家战略是对外侵略扩张，其军事战略是进攻至上，朝鲜和中国成为它侵略用兵的对象。基于这样两种不同的国家战略和军事战略，影响着中日两国海军的建设。在办学培养人才方面，清政府是在“中学为体，西学为用”这个大框架下办起福州船政学堂，只求学员学会造船与驾驶，用封建落后的制度来管理学堂，向学员灌输腐朽没落的封建伦理道德观念。而日本在办海军学校时，除学习西方先进科学技术外，还引进西方先进国家的海军学术和制度，在学员中灌输武士道精神。在派遣留学生方面，中国只是热了一阵，并没有形成制度坚持下去；而日本派遣留学生则一直坚持下去，且人数相当多。在学员实习指导思想，中国只求学员经历惊涛骇浪，能在太平洋一带或近海航行；而日本要求学员面向世界海洋，在实习中考察各国军事设施，学员不仅到新加坡，而且到旧金山、夏威夷，到智利、秘鲁，过赤道到澳大利亚的悉尼。在海军经费筹集方面，中国虽然下了大决心从关税中提取部分购买军舰，但一俟北洋舰队成军便停滞不前。慈禧太后还动用海军经费来重修颐和园和“三海”工程，数额之巨足以影响海军建设，甲午海战的失败与清廷削减海军经费有直接的关系。而日本为筹集海军经费不惜进行全国总动员，上至天皇、王公大臣，下至平民百姓，都为建造军舰捐薪俸、买公债，从而解决了建舰经费不足的问题。

清朝水师成军后经历了几次大的海战，但都遭到失败。

中法马江海战。法国殖民主义者侵占越南之后，于1883年12月挑起一场大规模侵略中国的中法战争，马江海战是中法战争中的一次海战。1884年7月14日，法国海军远东舰队司令孤拔中将指挥法国军舰以“游历”为名开进马尾港，与中国水师舰队同泊一处。这种现象完全是清政府腐败无能、妥协避战所致。本来在7月12日法国政府已正式发出最后通牒，但清政府仍然放法国军舰通过险要的长门炮台控制的闽江口直抵马尾港，与福建水师对峙达一月有余。

战前双方兵力如下：马江一带清朝海军舰船共11艘，巡洋舰“扬武”号为旗舰，排水量为1560吨，航速12节，火炮11门；另



有6艘炮舰、2艘运输舰、2艘炮艇。法国舰队参战的舰艇共12艘，巡洋舰“窝尔达”号为旗舰，共计7艘巡洋舰、3艘炮舰、2艘鱼雷艇。两相比较，无论从总吨位、航速、火炮等方面福建水师均属劣势。战前福建曾请求南洋、北洋、广东等地水师支援，但李鸿章、曾国荃自保其军，见死不救，广东派出两船也于事无补。

马江宽度不足一千米，两国舰队相距只有数百米，可以说谁先发炮谁就取得主动权，但福建水师受制于清廷，不许首先开炮，要等到敌炮来攻，方可还击，这完全是视战争为儿戏。这样，福建水师完全处于被动挨打的地位。8月23日中午1时56分，法国舰队经充分准备，利用落潮移转船身之机，向福建水师发起进攻，福建水师仓促应战。法国舰队的鱼雷艇首先攻击福建水师旗舰“扬武”号，“扬武”号被鱼雷击中，管带张成弃舰逃走，但舰上官兵英勇抗击，“扬武”号最终沉没。马江海战中福建水师广大爱国官兵表现十分英勇，但终因敌我力量悬殊，这场战斗仅进行半小时就结束了，福建水师11艘舰艇全部沉没，官兵死伤700余人。法舰多艘受伤，其中2艘鱼雷艇受重伤，官兵死伤仅50余人。

马江海战导致福建水师全军覆没，固然有主客观多方面原因，但从指挥角度来看失误实在太多，前线指挥员实难辞其咎。从战争过程来看，一误于未能拒敌于江口之外，让敌大摇大摆进入港内，使沿江重要炮台形同虚设；二误于与敌同处一港，未能拉开距离，致使敌炮一响，许多军舰被击伤，旗舰“扬武”号在战争发生后几分钟即中鱼雷而沉没；三误于未能把握战机，先发制人。当战争一触即发之际，敌舰利用退潮之机，以火力强之舰首对我火力弱之舰尾。作为海上编队指挥员，又经过船政学堂正规训练，被洋教练誉为学员中佼佼者的张成不会看不出敌之意图，但此时仍无动作，坐以待毙。在这诸多指挥失误中潜藏着一个失误的根本原因，这就是清廷畏敌妥协的战争指导思想。清廷决策者认为战必败，和为上，因此下令扼守闽江口要塞的穆图善允许法舰进入闽江口；怕引起法舰猜疑而拒绝各管带提出与法舰拉开距离的正确意见；严令全水师不准先行开炮，违者虽胜亦斩，致使福建水师坐失良机。因此，可以认为马江海战惨败的根本原因是由于清廷实行一条畏敌妥协的战争指导路线。

中日甲午海战。甲午海战是中日甲午战争的一个重要组成部分，对整个战争进程有决定性的影响，战争的结局不仅对中日两国海军、两国的历史发展有深刻影响，而且在世界海军发展史上留下了许多发人深思的问题。

甲午战争对中国人民来说是一场正义的反侵略战争。日本对发动这场侵略战争是蓄谋已久的。日本自明治维新后即以“富国强兵”为基本国策，“强兵”为“富国”之本。它的国家战略就是对外扩张，实行殖民政策。因此在明治天皇即位不久即制定“大陆政策”，在1869年3月15日发布的《天皇御笔信》中就提出要继承列祖列宗之伟业，“开拓万里波涛，布国威于四方”。为此，日本特别重视海军的发展。早在1868年7月14日在军务官的奏折中就提出：“辉煌威于海外非海军而莫属，当今应大兴海军。”经过二十多年的努力，日本终于建成一支为侵略政策服务的强大海军，其矛头首先指向中国和朝鲜。为了侵略中国，日本作了长期的充分准备。为了扩充军备，军费急剧上升。在甲午战争前夕的1892年，日本军费竟达国家总预算的41%以上。和1881年相比，1887年陆军军费增加了40%，海军军费增加了200%。为适应侵略战争需要，日本确立了战时体制，在1878年12月设立参谋本部，规定以将官为首长，直属天皇。为了刺探中国军事情报，日本向中国大陆派出大量间谍，组成一个庞大的特务间谍网。参谋本部次长特务头子川上操六亲自出马，以旅游为名，到朝鲜和中国进行实地勘察，制订对华作战方案。从1893年5月起，他到烟台、天津、上海、南京等地搜集情报，参观军事设施，直到7月初才返回日本。日本一系列的间谍活动，使其对中国的军事情况了如指掌，在他们绘制的中国东北、山东半岛基地的军事地图中，对中国的每一个村庄、每一条道路、每一座小丘，甚至水井，都标示得清清楚楚。在外交方面，日本深知要同中国开战，必须有一个良好的国际环境。日本通过对国际和远东形势的分析，认为欧美列强反对中日战争的只有英俄两国，得罪其中任何一个都会面临灾难性的后果。但英俄两国有着深刻矛盾，俄国要染指朝鲜和中国东北，要寻找不冻港作为到太平洋的出海口，以便称霸太平洋；而英国当时是太平洋霸主，害怕沙俄威胁他的霸主地位。日本人巧妙地利用这个矛盾。1894年5月，日本加快了与英国谈判，力图表明在朝鲜和中国的行动，目的在于预防俄国势力南下，这正中英国下怀，因此英国从扶植、拉拢日本抵制俄国向远东扩张这一战略目的出发，与日本签订了《通商航海条约》，支持日本发动战争。在俄国方面，日本反复向俄国表明：日本除希望确立朝鲜独立及和平外，绝无他意，如中日交战，日本当在防御地位。另一方面它又利用英俄矛盾来压俄。俄国人担心因外交失策而把日本推入英国怀抱，确认积极干涉中日战争不符合俄国利益。至此，日本解除了后顾之忧，可以放开手脚挑起侵华战争了。当时清政府内部矛盾重重。慈禧太后独断专行，把持朝政，到1889年光绪皇帝19岁时才不得不宣布“垂帘归政”，但实权仍由慈禧太后掌握。于是清朝就形成“后党”与“帝党”的矛盾，“后党”握有军政实权，“帝党”既无实权，又无军队，实力虚弱；在地方实力派中

