

WO DE DIYIBEN BINGQISHU

我的第一本兵器书

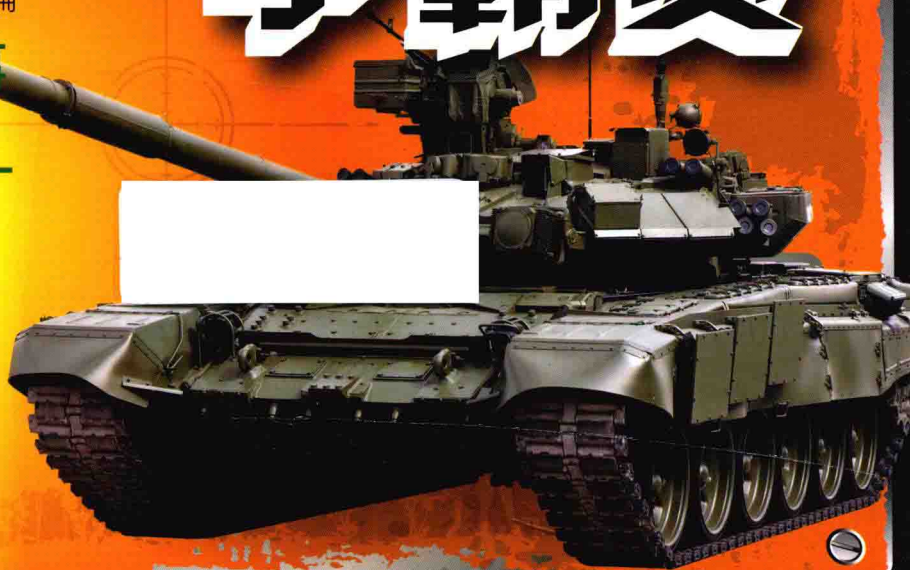


坦克 争霸赛

郝万增 杨现军 主编

品读兵器故事
畅游坦克国

- 坦克，号称“陆战之王”。自1916年在战场上首次亮相以来，在不同的历史时期，涌现出了不同的型号，其中不乏佼佼者。
- 这些名将的不凡经历和精彩传奇令人惊叹，谁是当之无愧的**坦克之王**？让我们一睹为快！



化学工业出版社

我的第一本兵器书



坦克争霸赛

郝万增 杨现军 主编



化学工业出版社

· 北 京 ·

主 编 郝万增 杨现军
编 者 郝万增 杨现军 马万霞 王 媛 李小艳 郝祖慧 李艳莉 徐明静
孙亚兰 李 平 彭 靓 王玉娟 李俊峰 赵永华 丁小燕 赵青雪
赵 静 姚盼盼 严 雪

图书在版编目 (C I P) 数据

坦克争霸赛 / 郝万增, 杨现军主编. — 北京: 化学工业出版社, 2013.7
(我的第一本兵器书)
ISBN 978-7-122-17584-7

I. ①我… II. ①郝… ②杨… III. ①坦克-介绍-世界 IV. ①E92

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第124059号

责任编辑: 邹朝阳

责任校对: 陈 静

· 图片支持 ·

 www.fotoc.com

文字编辑: 谢蓉蓉

装帧设计: 尹琳琳

· 设计制作 ·

 发现书社

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装: 北京方嘉彩色印刷有限责任公司

787mm × 1092mm 1/24 印张4 字数100千字 2013年8月北京第1版第1次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 16.80元

版权所有 违者必究

我的第一本兵器书



坦克争霸赛

郝万增 杨现军 主编



化学工业出版社

· 北 京 ·

主 编 郝万增 杨现军
编 者 郝万增 杨现军 马万霞 王 媛 李小艳 郝祖慧 李艳莉 徐明静
孙亚兰 李 平 彭 颀 王玉娟 李俊峰 赵永华 丁小燕 赵青青
赵 静 姚盼盼 严 雪

图书在版编目 (C I P) 数据

坦克争霸赛 / 郝万增, 杨现军主编. — 北京: 化学工业出版社, 2013.7
(我的第一本兵器书)
ISBN 978-7-122-17584-7

I. ①我… II. ①郝… ②杨… III. ①坦克-介绍-世界 IV. ①E92

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第124059号

责任编辑: 邹朝阳

责任校对: 陈 静

· 图片支持 ·

 www.fotole.com

文字编辑: 谢蓉蓉

装帧设计: 尹琳琳

· 设计制作 ·

 发现书社

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装: 北京方嘉彩色印刷有限责任公司

787mm×1092mm 1/24 印张4 字数100千字 2013年8月北京第1版第1次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 16.80元

版权所有 违者必究



前言

在武器宝库中，每一种武器都太不可思议了，都有属于自己的小秘密和小故事。《我的第一本兵器书》是一套很时尚、很有看头、很好玩的兵器知识读本，包括枪械、坦克、战机和舰艇四大方面的知识。

每一大方面都集结了多款知名武器，注重故事性、趣味性和互动性为一体，主题新颖，图片精美，文字简洁生动。让孩子在快乐的阅读当中，尽享一场武器的盛宴，从而开阔视野，提高国防素养，增强国防意识。

1916年，一种形状古怪、体积巨大的“钢铁怪兽”突然出现在法国索姆河畔的英军阵地上，这就是世界上第一辆坦克——马克 I 的出场方式，够震撼吧！

坦克刚面世不久，很多人认为它们应该是陆上“巡洋舰”，所以出现了拥有好几个炮塔的——巡洋坦克，苏联T-35坦克就是其中最著名的代表。来自美国的M103重型坦克因拥有6.69米的车长、3.63米的车宽、2.93米的车高（至炮塔顶）而给人“人高马大”的感觉，又因诞生于“二战”以后，鲜有用武之地而被形容为末代巨兽。

T-34/85坦克是“二战”中火力、机动性能、装甲最好的坦克之一。在世界坦克家族，“号角”坦克属于实用、好使的一类，凭借这一点成功跻身于世界10大著名坦克之列，快来一睹坦克家族的争霸故事吧！



第一章 坦克家族人才辈出

- 6 第一辆坦克诞生记 ★ 马克 I 型坦克
- 8 移动百货商店 ★ 苏联T-35坦克
- 10 英国克伦威尔巡洋坦克
- 12 “二战”德国坦克巨无霸 ★ “鼠”式坦克
- 14 画像也能吓跑对手的 ★ 德国“虎”I型坦克
- 16 阅兵场上的“装甲主角” ★ 苏式T-34/85 中型坦克
- 18 人高马大的末代巨兽 ★ 美国M103重型坦克
- 20 重焕活力的苏式老兵 ★ T-72主战坦克
- 22 无可争议的钢甲猛兽 ★ “豹”2A6
- 24 带着澡盆上战场的 ★ 南非“号角”坦克
- 26 移动的反导堡垒 ★ 梅卡瓦Mk4型坦克
- 28 到地狱打仗都不怕的 ★ M1A2 TUSK型坦克
- 30 名头响亮的“舰队” ★ T-90AM主战坦克
- 32 跻身世界一流的中国主战坦克 ★ 99式主战坦克
- 34 坦克的装甲外衣
- 36 玩转隐身术的 ★ 隐形坦克



第二章 坦克“伙伴”身手不凡

- 38 难有用武之地的两栖明星 ★ EFV远征战车
- 40 罩上铁笼的 ★ “弯刀”装甲侦察车
- 42 步兵战车中的大哥大 ★ “黄鼠狼”步兵战车
- 44 雪地飞狐 ★ CV-90步兵战车
- 46 被土炸弹逼得忙升级的 ★ “斯特瑞克”装甲车
- 48 朴实无华的“战场TAXI” ★ M113装甲输送车

- 50 让悍马王位不保的 ★ XC2V越野车
- 52 维和部队的“卫士” ★ M1117装甲车
- 54 号称美军“步兵坦克”的 ★ “地面战斗车辆”
- 56 地雷炸不毁的防爆硬汉 ★ “水牛”扫雷车



第三章 坦克“明星”各具神威

- 58 “小牛”导弹反坦克
- 60 铁甲终结者 ★ “标枪”反坦克导弹
- 62 出类拔萃的 ★ 反坦克炮
- 64 暗地里的偷袭 ★ 反坦克地雷
- 66 隐蔽性最好的 ★ “弩箭”反坦克火箭筒
- 68 另类方法打坦克

- 80 下海上舰的 ★ PZH2000自行榴弹炮
- 82 独辟蹊径的“小车架巨炮” ★ G6式自行榴弹炮
- 84 有拿手绝活的 ★ PLZ-05式自行榴弹炮
- 86 令人毛骨悚然的“魔鬼特使” ★ TOS-1火箭炮
- 88 成功减肥的 ★ M270型火箭炮
- 90 声名显赫的后辈小生 ★ “旋风”火箭炮
- 92 一炮打散“大力神”金刚的战争之王 ★ 电磁炮

第四章 火炮家族神通广大

- 70 生不逢时的 ★ “十字军战士”自行火炮
- 72 “开路战神” ★ 帕拉丁自行火炮
- 74 “快反轻骑兵” ★ “恺撒”轮式自行火炮
- 76 不过时的老装备 ★ “达纳”自行火炮
- 78 出招快、狠、准的 ★ “阿莫斯”迫击炮

- 94 会拐弯的“神剑”制导炮弹





第一章 坦克家族人才辈出

第一辆坦克诞生记



马克 I 型坦克

远远看上去，马克 I 型坦克就像一个巨型钢铁蝌蚪：菱形身体后面拖着两个颇像“尾巴”的导向轮。车体两侧装有两个大型的履带架，每个履带架外侧装有1个突出的炮坐，火炮和机枪就藏在其中。另外，在车顶上还有一个旋转炮塔。尽管模样是难看了点，但对于坦克界的鼻祖来说，能做到这些已经相当不易啦！

运动中的马克 I 噪声异常巨大，迫使指挥官通过手势和用锤子敲击的方式和成员进行交流



马克 I 型坦克

国别：英国

车长：8.1米

车宽：4.20米

车高：3.20米

乘员：8人

战斗全重：28吨

武器装备：2门57毫米火炮、4挺8毫米机枪（“雄性”）

5挺8毫米或7.7毫米机枪（“雌性”）

最大速度：6千米/小时

最大行程：37千米





震撼的登场方式

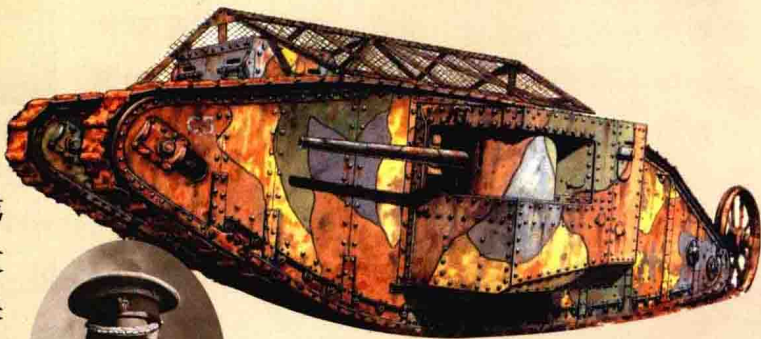
1916年9月15日黎明，在夜色的掩护下，一种形状古怪、体积巨大的“钢铁怪兽”突然出现在法国索姆河畔的英军阵地上。在交战的另一方——德军还没有反应过来的时候，这些“怪兽”已如履平地般越过德军精心修筑的战壕和防御工事，边走边用机枪和火炮向德军打招呼，惊慌的德军束手无策，除了抱头鼠窜毫无选择。这就是世界上第一辆坦克——马克 I 的出场方式，够震撼吧！

记者的发明

令人难以置信的是，世界上第一辆坦克竟然由英国一位叫斯文顿的记者发明的。原来，在随军采访的过程中，斯文顿发现英国的伤亡非常惨重，于是便萌生了一个想法：在拖拉机上加一层装甲、两对履带，再增加一些机枪和火炮，制造一种牢不可破的战车。没想到，这种异想天开的想法居然得到了英国军方的首肯。后来，在英国陆军部和海军部的共同努力下，世界上第一辆坦克——马克 I 才得以问世。



斯文顿（1868—1951），
是坦克的最早倡导者之一



马克I型（雄性）

马克 I 型坦克也有性别之分吗

当然啦。“雄性”马克 I 上装有 2 门 57 毫米火炮和 4 挺机枪，可以摧毁敌人坚强的工事。“雌性”马克 I 和“雄性”相比就比较逊色了，仅仅装了 5 挺机枪，主要用来掩护“雄性”。

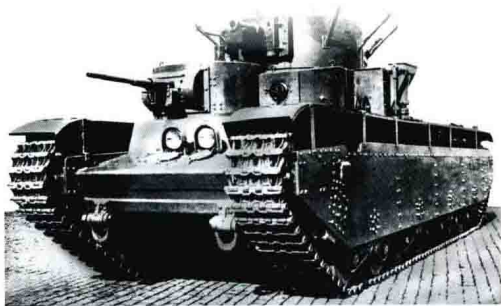
独家专访

移动百货商店



苏联T-35坦克

坦克刚面世不久，很多人认为它们应该是陆上“巡洋舰”，所以出现了拥有好几个炮塔的——巡洋坦克，前苏联T-35坦克就是其中最有名的代表。它的乘员多达11人，战斗全重达到惊人的52吨，5个炮塔分两层排列在车体上，可以照顾到从各个方向袭来的火力。20世纪30年代，在它的引领下，坦克界曾刮起了一股强烈的“巡洋坦克风”。



最顶层是主炮塔，装有1门76.2毫米坦克炮和1挺7.62毫米机枪

坦克上的火炮“商店”



1935年苏联举行红场阅兵时，庞大的T-35坦克总队引起了斯大林的注意。他问身边的人：“这是从哪里搞来的‘移动百货商店’，这么多炮塔装在一辆坦克上不是找死吗？”原来，T-35的11个成员被分散在许多独立的隔舱中，空间相当狭小，视野很差，就连驾驶员也只能看见正前方和左边，行车危险性特别大。而且车底没有安全门，一旦坦克起火，里面的乘员只能从炮塔舱盖钻出来，迫使他不得不直接面对敌人的火力，成为活生生的枪靶子。斯大林的这句话可以说直接宣判了T-35的死刑，所以苏联兵工厂只生产了61辆就宣布停产了。



绝密小档案

苏联T-35坦克

国别：苏联

车长：9.72千米

车宽：3.20米

车高：3.43米

乘员：11人

战斗全重：52吨

武器装备：1门76.2毫米坦克炮，2门45毫米坦克炮，5挺7.62毫米DT机枪

最大速度：30千米/小时（公路）

最大行程：150千米



乌克兰荣誉



1941年，德国入侵苏联后，T-35坦克作为特种装备服役于预备役坦克团，参加了莫斯科保卫战。但它的战场表现的确像斯大林说的一样，糟糕得一塌糊涂。机动性差、火炮威力不足、装甲太薄这些致命的缺点，几乎使它损失殆尽，只有一辆被乌克兰游击队抢救出来。

著名的乌克兰游击队领导人班德拉还在这辆坦克上涂上了“乌克兰荣誉”、“乌克兰没有死亡”等字样，用来鼓舞士气。目前，这辆仅存的宝贝被陈列在俄罗斯库宾卡坦克博物馆中，接受着一批又一批军事爱好者的瞻仰。



冬季战场上的
T-35

为什么装有诸多火炮的T-35坦克 会沦为战场活靶子

其实，T-35坦克沦为战场活靶子也并不为怪，因为它只是作为步兵支援武器而设计的，所以尽管拥有“三头六臂”，但既不能摧毁敌军的新型坦克，又无法承受单炮塔专用攻击坦克的袭击，最终几乎全军覆没也在情理之中啦！

独家专访

T-35采用了传统布局方式：驾驶室在前，战斗室在中，动力传动室在后





英国克伦威尔巡洋坦克

“二战”最王道的英国“克伦威尔”巡洋坦克，因为其披着比较轻薄的装甲，是第二次世界大战中最快速的英国战车。它是根据英军参谋本部20世纪40年代初期制定的“重型巡洋坦克的战术技术要求”而研制的。1943年1月正式生产出第一批，并统一命名为“克伦威尔”巡洋坦克。

“克伦威尔”巡洋坦克是英国在第二次世界大战期间生产的重要坦克之一。在诺曼底登陆作战中，曾发挥了重要作用。



“二战”中的克伦威尔巡洋坦克

绝密小档案

“克伦威尔”巡洋坦克

国别：英国

乘员：5人

战斗全重：28吨

装甲厚度：102毫米

武器装备：1门75毫米坦克炮

最大速度：61千米/小时（公路）



迎战德国战车



“克伦威尔”巡洋坦克

当时，“克伦威尔”巡洋坦克时常与“萤火虫”坦克搭配使用，大约3辆“克伦威尔”搭配1辆“萤火虫”，以速度与德国战车周旋。尤其是在波卡基会战中，更是遇到了强劲对手——德军132号虎式坦克。不过呢，在2辆“萤火虫”和1辆“克伦威尔”火炮的同时攻击下，再厉害的虎式也只能瘫倒在地。在1944~1945年，“克伦威尔”变成了使用最多的英国战车。



在诺曼底战役及随后的进军中，“克伦威尔”巡洋坦克和美国的M3、M4坦克协同作战，为战争的最后胜利作出了贡献。

人性化的设计



“克伦威尔”巡洋坦克被英国于1943~1950年使用，虽然其名气不如“马提达”、“邱吉尔”般响亮，但其优异且均衡的性能在地中海、法国战场获得了相当高的评价，曾是英国最重要的巡航战车。其引擎采用效率良好的流星引擎，承载系统运动性能十分优良，而且流星引擎可靠耐用，维修并不困难，因此此型战车深受战车兵的喜爱。

“克伦威尔”巡洋坦克的型号和变形有哪些

“克伦威尔”巡洋坦克共有8种车型。

(1) 早期研制的“半人马座”坦克以及最后研制的“挑战者”和“复仇者”坦克。

(2) “克伦威尔”Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ型坦克和Ⅳ、Ⅴ、Ⅵ型坦克。

(3) “克伦威尔”坦克的变形车有“鳄鱼”喷火坦克、指挥车和抢救车等。



“二战”德国坦克巨无霸



“鼠”式坦克

虎、豹、美洲豹、犀牛、象、灰熊……这些全是“二战”后期坦克的名称。有意思的是，在这群猛兽堆里却冒出了一只“鼠”，而且这只鼠不但不小，相反却拥有188吨至今为止世界第一的全重，以及无人能及的庞大体积。这个巨大的家伙就像一座移动的碉堡一样，曾被希特拉寄予厚望，但由于在战争结束前只完成了2辆，所以对德军的帮助微乎其微。



“鼠”式坦克

坦克也练“铁布衫”



1944年1月，在德国坦克的试验跑道上，第一辆“鼠”式坦克样车颤颤巍巍地开了过来，令全场惊讶的是，它的全重十分惊人。但在当时德军最高指挥官希特勒看来，它仍然存在装甲薄弱的问题。于是，设计者按照希特勒的意思，将正面装甲增加到240毫米，侧后面装甲也增加到100毫米以上，比一般坦克的正面装甲都要厚。所以，无论从哪个角度看，“鼠”式坦克更像一个全副武装的钢铁怪兽，也许德国人的目的就是想打造一种“从哪里都打不坏”的坦克吧！



绝密小档案



“鼠”式坦克

国别：德国

车长：10.09米

车宽：3.67米

车高：3.63米

乘员：6人

战斗全重：188吨

武器装备：1门128毫米的火炮，1门并列75毫米火炮，1挺MG34机枪

最大速度：13千米/小时（公路）

最大行程：200千米

特点：移动缓慢，故障率较高，实战价值大大降低



巨大无比的“鼠”



“二战”后期，主战坦克的车体长度一般在7米左右，但是“鼠”式的车长则达到了10.09米，加上炮塔总长为12.66米，车高和车宽分别为3.63米和3.7米。之所以会出现如此惊人的体积，是因为“鼠”式坦克采用了电传动装置。这种装置体积太大，光发电机加联轴器就有3米多长，占到了整个车体的1/3！

德国人之所以选用电传动装置，是因为这种装置可以实现无级变速，并拥有较好的可靠性，而当时的机械式变速装置很容易出现故障。所以，实用的德国人从可靠角度出发，选择以庞大的体积来容纳巨大的电传动装置。



“鼠”式坦克真的是“油老虎”吗

超重的车体和庞大的体积将“鼠”式坦克逼成了“油老虎”，整整一箱油才能供它在公路上行驶200千米，越野时还不能超过100千米。而且速度极为缓慢，就是在公路上，最大速度只能勉强达到13千米/小时，离设计的20千米/小时差好多呢！

独家专访



“二战”中，德国的军事技术非常发达，而且也有一些极富创造力的科学家，再加上希特勒对坦克的狂热，坦克技术发展非常好。不过呢，“鼠”式坦克属于德国歇斯底里的最后一搏。只可惜时不我待，再加上移动缓慢，故障高，并没有发挥多大作用

“鼠”式坦克的模型

画像也能吓跑对手的

德国“虎”I型坦克

“那是一种精神的压力，一场难以言喻的噩梦”，这可不是电影台词，而是参加过“二战”的美国老兵对德国“虎”I型坦克的共同感受。的确，这只“钢铸猛虎”可以算是“二战”期间性能最好的坦克之一，它在设计上打破了长期以来德国强调的“机动、防护、火力三方平衡”的坦克设计理念，而将火力和装甲性能发挥到最大，因此优点非常突出。

“坚不可摧和无坚不摧”

在1千米外，所有盟军的加农炮都无法对“虎”I型坦克造成威胁，也难怪，人家的正面装甲超过100毫米呢！但是，它安装的88毫米长管大炮却很容易将当时盟军的坦克打开花，让它们真正了解什么叫无坚不摧！但是，该坦克的发动机很不给力，它不但不能给坦克提供充足的动力，而且越野时表现极差。最糟糕的是，它启动时发出的噪声会惊动很远处的盟军。被“虎”I型坦克教训怕了的盟军一旦听到这种声音，会早早遛之大吉。

绝密小档案

“虎”I型坦克

国别：德国

车长：8.45米

车宽：3.70米

车高：2.93米

乘员：5人

战斗全重：57吨

武器装备：1门88毫米KwK36型L/56

加农炮，3挺7.92毫米机枪

最大速度：38千米/小时

最大行程：140千米