

宁波文化研究工程·当代发展研究

宁波现代海洋产业的选择与发展研究

刘春香 等著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

宁波文化研究工程·当代发展研究 DD01.201301

宁波现代海洋产业的选择与发展研究

刘春香 等著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

宁波现代海洋产业的选择与发展研究 / 刘春香等著.
—杭州:浙江大学出版社,2013.7
ISBN 978-7-308-11268-0

I. ①宁… II. ①刘… III. ①海洋开发—产业发展—
研究—宁波市 IV. ①P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 045223 号

宁波现代海洋产业的选择与发展研究

刘春香 等著

责任编辑 冯社宁

封面设计 俞亚彤

出版发行 浙江大学出版社

(杭州市天目山路 148 号 邮政编码 310007)

(网址:<http://www.zjupress.com>)

排 版 浙江时代出版服务有限公司

印 刷 杭州日报报业集团盛元印务有限公司

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 21.25

字 数 350 千

版 印 次 2013 年 7 月第 1 版 2013 年 7 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-11268-0

定 价 68.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行部邮购电话 (0571)88925591

本书作者

刘春香 谢子远 金文姬 陈万怀 谢 敏 杜晓燕



前 言

21 世纪是海洋的世纪。未来 3~5 年,宁波将在海洋经济方面做足文章。1562 千米岸线,占浙江全省 1/3;500 平方米以上的岛屿 516 个,占全省 1/5;可围涂资源 140 万亩,占全省 1/3……

宁波因海得名,向海而生,倚港而兴,流淌着蓝色的血液。2011 年年初,《浙江海洋经济发展示范区规划》获批,以宁波—舟山港海域、海岛及其依托城市为核心区的浙江海洋经济发展上升为国家战略,地处海洋经济核心区的宁波迎来了一次前所未有的蓝色发展机遇。2011 年 5 月份,《宁波市海洋经济发展规划》发布,力争到 2015 年,基本建设成为我国海洋经济发展的核心示范区。宁波市海洋经济发展规划提出,到 2020 年,全市海洋生产总值达到 4500 亿元,海洋三次产业结构进一步优化,形成特色明显、竞争力强的现代海洋产业体系,海洋经济科技贡献率在 80%左右,海洋战略性新兴产业增加值在 40%左右。

2011 年,随着大宗商品交易所成立、一批对接上海“两个中心”重大航运金融项目签约、首届中国海洽会成功举办,宁波吹响了海洋经济的蓝色号角。据初步统计,截至 2011 年,宁波实现海洋产业总产值约 3220 亿元,海洋产业增加值约 959 亿元。

2011 年 11 月份宁波举办首届中国海洋经济投资洽谈会,2012 年 9 月 15 日至 17 日又举办第二届海洽会,两届海洽会结出累累硕果。在首届中国海洋经济投资洽谈会项目签约仪式上,成功签约了 106 个海洋经济重大项目,总投资达 3600 亿元,其中 100 亿元投资额以上的项目有 12 个。第二届海洽会,省内共签约 91 个海洋经济重大项目,总投资超过 2127 亿元。



10年来,宁波港集装箱吞吐量猛增7.8倍,年均增幅居世界前30大港口第一。10年间,宁波港货物吞吐量从2002年1.54亿吨上升到2011年的4.33亿吨,是2002年的2.8倍,世界排名跻身国际大港第5位。集装箱吞吐量从2002年的186万标准箱上升到2011年的1451万标准箱,是2002年的7.8倍,10年来年均增幅居世界前30大港口第一,集装箱吞吐量国际排名也从第30位跃升至第6位。目前,宁波港货物吞吐能力和集装箱吞吐能力分别为3.84亿吨和917万标准箱,是2002年底的3.3倍和9.7倍。10年间,宁波港累计投入422亿元,用于加快港口基础设施建设,累计新增泊位163个,新增货物吞吐能力2.66亿吨。

宁波海洋经济的快速发展,为现代海洋产业体系的建设提供了良好契机。宁波目前临港产业体系已初具规模。按照国家重大生产力布局要求,宁波市相继布局了一批石化、钢铁、船舶等临港产业项目,形成了以临港工业、港口物流为主导,以海洋装备制造、海洋生物医药等高新技术产业为引领,以海洋渔业、滨海旅游为基础,以国际贸易、金融服务等为支撑的现代海洋产业体系。宁波以大众商品交易所为依托,大力发展大宗商品交易产业,力争形成若干个在全国甚至全球有影响力的交易平台,目前宁波大宗商品交易平台已初具规模,2011年,宁波实现大宗商品交易额突破2000亿元。宁波市地处中国大陆海岸线中段,海湾、岛屿、海滩、海涂众多,资源丰富。此外,渔村、渔港、古镇以及传统节日等自然和文化物产资源很有特色,在长三角一带很有吸引力。目前,宁波的海洋旅游有广阔市场。上海、江苏等客源地处于200~500千米的范围之内,与周末度假、休闲的旅游目标十分吻合。据统计,2011年宁波接待的国内游客数和宁波旅游总收入,“涉海”的均占1/3。以象山港为核心的阳光海湾、游艇、潜水、休闲渔业、水上运动、海钓等一批海洋旅游新业态吸引了海内外游客纷至沓来。海洋新装备、海洋新材料、海洋新能源、海洋生物医药被列入宁波市工业“4+4+4”产业升级工程,成为“十二五”期间宁波市工业发展的重要方向。

本著作主要研究了宁波现代海洋产业的选择与发展问题,希望能以此为宁波海洋经济的发展出谋献策。全书共分为九章,从宁波现代海洋经济发展概况、宁波现代海洋产业选择、宁波海洋渔业发展现状、宁波海洋船舶修造业发展现状、宁波海洋生物医药业发展现状、宁波海洋交通运输业发展现状、宁波海洋旅游业发展现状等方面提出了一系列的对策建议。这对于推进宁波的海洋经济示范区核心区建设,实现海洋经济强市发展目标,无疑具有非常重要的理论意义和现实意义。



目 录

第一章 导 论	(1)
第一节 研究背景与目的	(1)
一、研究背景	(1)
二、研究思路	(2)
三、研究方法	(2)
第二节 研究现状述评	(3)
一、国外研究现状	(3)
二、国内研究现状	(6)
第二章 宁波现代海洋经济发展概况	(13)
第一节 海洋经济相关概念界定	(13)
一、海洋的定义	(13)
二、海洋经济的定义	(14)
三、海洋产业的定义	(16)
第二节 现代海洋经济发展的国内外现状与趋势	(18)
一、国外海洋经济发展现状及趋势	(18)
二、我国海洋经济发展现状及特点	(25)
第三节 宁波海洋经济发展现状	(36)
一、宁波海洋经济发展背景	(37)
二、宁波海洋经济发展的基础与条件	(40)
三、宁波海洋经济产出状况	(44)

四、海洋经济对宁波经济发展的作用分析	(50)
第三章 宁波现代海洋产业的选择	(52)
第一节 现代海洋产业选择的理论基础	(52)
一、主导产业选择理论	(52)
二、关键种理论	(58)
第二节 宁波海洋产业发展现状分析	(59)
一、宁波各细分海洋产业发展规模分析	(59)
二、宁波海洋产业结构分析	(64)
第三节 宁波现代海洋产业选择的评价指标体系构建	(68)
一、现代海洋产业的主要特征	(68)
二、选择现代海洋产业的原则	(69)
三、宁波现代海洋产业选择评价指标体系构建的原则	(70)
四、宁波现代海洋产业选择的评价指标体系	(70)
第四节 宁波现代海洋产业选择的评价方法与评价结果	(72)
一、宁波现代海洋产业选择的评价方法	(72)
二、宁波现代海洋产业的选择结果	(74)
第四章 宁波现代海洋产业之一:宁波海洋渔业发展现状与发展	
对策	(80)
第一节 宁波海洋渔业发展概况	(80)
一、海洋捕捞业的基本现状	(81)
二、海水养殖业的发展概况	(83)
三、海洋产品加工业的现状	(88)
四、海洋休闲渔业蓬勃兴起	(90)
第二节 宁波海洋渔业存在问题及影响因素分析	(93)
一、海洋渔业受自然环境影响较大	(93)
二、海洋渔业资源趋向严重衰退	(96)
三、海洋捕捞生产渔场拓展难度加大	(97)
四、海洋渔业比重过小,与沿海城市相比仍有差距	(99)
五、生产组织化程度不高,现代渔业生产经营方式观念滞后	(101)
第三节 推进宁波海洋渔业发展的对策与措施	(102)
一、做好海洋牧场的建设,保障宁波用海资源	(102)
二、发展现代海洋渔业与保护海洋生态环境并重	(104)



三、实施海洋渔业结构性调整,推进海洋捕捞渔民转产转业	(104)
四、应用海洋生物技术,推动传统产业的技术升级	(111)
五、推动海洋渔业服务信息化	(112)
六、加快渔区社会保障制度建设	(113)
第五章 宁波现代海洋产业之二:宁波海洋船舶修造业发展现状与 发展对策	(115)
第一节 宁波海洋船舶修造业发展概况	(116)
一、宁波市海洋船舶修造业发展历史	(116)
二、宁波海洋船舶修造业发展的背景	(117)
三、宁波市海洋船舶修造业发展现状	(118)
第二节 宁波海洋船舶修造业发展存在的主要问题及原因 分析	(127)
一、国内相关城市海洋船舶修造业发展现状	(128)
二、未来宁波海洋船舶修造业的发展优势	(141)
三、宁波海洋船舶修造业发展存在的问题	(144)
第三节 推进宁波海洋船舶修造业发展的对策措施	(147)
一、宁波海洋船舶修造业转型升级的战略目标	(147)
二、宁波海洋船舶修造业转型升级的具体措施	(150)
第六章 宁波现代海洋产业之三:宁波海洋生物医药业发展现状与 发展对策	(156)
第一节 宁波海洋生物医药业发展概况	(156)
一、海洋生物医药产业的界定	(156)
二、国内海洋生物医药产业发展状况	(159)
三、宁波海洋生物医药产业发展现状	(164)
第二节 宁波海洋生物医药业发展存在的主要问题	(170)
一、高等教育与研究机构实力不强,研发力量薄弱	(170)
二、缺乏核心优势企业,产业规模偏小	(170)
三、人才资金匮乏,自主创新不足	(171)
第三节 推进宁波海洋生物医药业发展的对策措施	(172)
一、加强组织领导和政策扶持力度	(172)
二、引进与培养龙头海洋生物医药企业	(172)
三、完善现代海洋生物产业发展模式	(173)

四、加强技术创新平台建设和产学研一体化进程	(173)
五、强化知识产权保护	(175)
第七章 宁波现代海洋产业之四:宁波海洋交通运输业发展现状与 发展对策	(176)
第一节 浙江省海洋交通运输业发展现状与特点	(176)
一、海洋交通运输业的构成与竞争力	(176)
二、宁波海洋交通运输业发展现状	(178)
第二节 宁波海洋交通运输业发展存在的主要问题及原因 分析	(181)
一、宁波海洋交通运输业转型发展存在的问题	(181)
二、宁波海洋运输业存在问题的主要原因	(182)
第三节 宁波海洋交通运输业发展需要关注的问题	(183)
一、继续发展宁波现代港口物流	(183)
二、宁波航运服务业转型发展	(188)
三、发展宁波海铁联运	(197)
第四节 推进宁波海洋交通运输业发展的对策措施	(199)
一、加快公路水路交通网络和枢纽建设	(199)
二、发展海铁联运加快无水港建设	(203)
三、航运服务业转型升级	(207)
四、增强政府支持力度	(209)
第八章 宁波现代海洋产业之五:宁波海洋旅游业发展现状与 发展对策	(213)
第一节 海洋旅游业相关概念的界定	(213)
一、海洋旅游产品的定义及概念	(213)
二、海洋旅游资源的定义及分类	(216)
三、海洋旅游的类型及具体活动	(217)
四、地缘现象与海洋休闲的关系	(220)
五、海洋旅游发展的国内外研究现状	(223)
第二节 宁波海洋旅游业发展现状与特点	(224)
一、浙江海洋旅游发展概况	(224)
二、宁波海洋旅游资源概况	(229)
三、宁波海洋旅游业发展现状	(233)



第三节 宁波海洋旅游业的重点项目及发展方向	(236)
一、宁波海洋旅游业重点项目	(236)
二、宁波海洋旅游业发展方向	(239)
第四节 宁波发展海洋旅游业的具体对策	(240)
一、宁波发展海洋旅游业需要注意的问题	(240)
二、宁波发展海洋旅游业的经验借鉴	(243)
三、宁波发展海洋旅游业的对策	(247)
第九章 宁波现代海洋产业发展的保障措施	(254)
第一节 现代海洋产业发展的经验借鉴	(254)
一、国际现代海洋产业发展的主要经验	(254)
二、国内各大城市现代海洋产业发展的主要经验	(262)
三、国内发展经验对宁波发展现代海洋产业的启示	(276)
第二节 宁波现代海洋产业发展的要素保障分析	(284)
一、信息保障——创造产业价值的无形资源	(284)
二、人才保障——带动产业活力的关键因素	(285)
三、环境保障——提供产业发展的根本前提	(286)
四、资金保障——推动产业稳步前行的必要保障	(289)
五、金融保障——巩固产业命脉的安心剂	(290)
六、科技保障——实现产业多样化的试金石	(292)
第三节 宁波现代海洋产业发展的政策保障分析	(294)
一、推动宁波现代海洋产业发展的法律政策	(294)
二、推动宁波现代海洋产业发展的配套政策	(297)
三、推动宁波现代海洋产业发展的具体政策措施	(300)
主要参考文献	(303)
后 记	(324)
索 引	(326)



第一章 导论

第一节 研究背景与目的

一、研究背景

海洋是人类生存发展的基本环境,也是现代经济社会发展的战略资源。联合国在 2001 年就曾预言,“21 世纪是‘海洋世纪’”。我国是一个海洋大国,党和国家始终高度重视海洋经济发展。党的十七届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十二个五年规划的建议》中明确提出,要发展海洋经济,坚持陆海统筹,制定和实施海洋发展战略,提高海洋开发、控制、综合管理能力。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》中,也专有一章阐述“推动海洋经济发展”,强调优化海洋产业结构和加强海洋综合管理。

21 世纪是海洋经济时代,谁抢占了海洋经济的先机,谁就得到了未来竞争的主动权。宁波因海而得名,因海而发展,因海而繁荣。国务院 2011 年 2 月底正式批复《浙江海洋经济发展示范区规划》,标志着浙江海洋经济发展上升为国家战略,为宁波海洋经济发展带来了前所未有的战略机遇。作为浙江发展海洋经济的核心区域,宁波在海洋资源、海洋产业发展上具有特殊的优势。“十二五”期间,宁波将以港航服务业、临港先进制造业、海洋新兴产业和海岛资源开发为重点,统筹“两个一万平方公里”,着力构建现代海洋产业体系,实现“海洋经济大市”向“海洋经济强市”的战略转变。

宁波市海洋经济发展规划提出,到 2020 年,全市海洋生产总值达到 4500 亿元,海洋三次产业结构进一步优化,形成特色明显、竞争力强的现代



海洋产业体系,海洋经济科技贡献率在 80%左右,海洋战略性新兴产业增加值在 40%左右。

近几年,沿海各省市纷纷行动起来,根据各地实际制定了各具特色的海洋产业开发计划,围绕海洋综合开发相继出台了推进海洋产业综合开发的实施意见,提出海洋产业经济发展的具体措施,将科技兴海列入重要议事日程,海洋产业异军突起,海洋科技蓬勃发展。宁波市亦应利用有利条件,充分利用海洋资源,实现宁波经济的腾飞。然而,目前学术界对现代海洋产业选择与发展的文献不多,对宁波现代海洋产业选择的相关研究则更为少见,这就为本著作提供了新的研究视角和新的研究空间。

二、研究思路

1. 阐述现代海洋产业的内涵。以区域经济理论、产业经济理论、循环经济学理论为基础,对现代产业选择的最新进展进行研究,并结合海洋产业特征,阐述现代海洋产业选择的理论依据。

2. 选择宁波现代海洋发展中的主导产业。基于宁波现代海洋产业发展现状,利用主导产业理论和关键种理论,构建指标体系,选择宁波现代海洋中的主导产业。

3. 详细分析各主导产业发展现状。对选择出来的海洋产业进行细致调研,分析其存在的问题、发展趋势并提出发展对策。

4. 提出宁波现代海洋产业发展的支撑条件。结合实证分析,从涉海人才培养、海洋科技发展、金融和信息扶持、大宗商品交易平台建设等方面构建支撑宁波现代海洋产业发展的保障体系,为提升海洋产业竞争力提供科学的参考依据。

三、研究方法

1. 借鉴产业经济学、发展经济学、区域经济学、管理学、可持续发展理论、循环经济学理论、系统论相关研究成果,厘清宁波现代海洋选择与发展的理论基础。

2. 利用历年宁波产业结构变化数据,借助 SPSS 软件和因子分析法分析海洋经济三大产业与宁波经济发展的相关性,得出各个产业对宁波经济的贡献度。

3. 借助群落生态学中的关键种理论和罗斯托的主导产业理论,结合实证分析找到宁波现代海洋产业体系中的主导产业并对各主导产业进行细致分析。



第二节 研究现状述评

一、国外研究现状

总体来看,国外对海洋经济与海洋产业的研究,主要集中在海洋经济对国民经济的贡献、海洋经济活动对海洋环境的影响和海洋产业经济研究等几个方面。在国民经济贡献方面,主要运用经济学的相关分析、测算模型(如投入—产出模型等),研究海洋经济对国民经济和就业的影响。在海洋产业经济研究方面,重点研究海洋产业活动,对海洋生态环境的影响,以及海洋资源的可持续利用。

(一)海洋产业的研究

国外关于海洋产业的研究将海洋产业发展置于长期的全球工业化背景下,研究交通运输、矿产和能源资源、生物资源、休闲和海岸工程等部门的特点和组织形式,对海洋产业工业化过程进行整体评价。直至 20 世纪 90 年代,世界上大多数国家仍侧重于评价分析个别的海洋产业(最普遍的是海洋渔业、运输业和海洋油气业)。自从 20 世纪 90 年代以来国外研究海洋和海岸利用的专家学者也从不同角度提出的海洋产业的模式,代表性的有 Sorensen and McCreary(1990)、Vallenga(1991)、Pido and Chua(1992)。最新的模式是美国德拉华州立大学的 CICI—Saint and Knecht(1998)提出的,他们将主要海岸和海洋活动分为 14 大类 51 项。这 14 大类是:航运与交通,海洋生命资源,矿产与能源资源,旅游与休闲,海岸基础设施,废弃物处理和污染防治,海洋和海岸环境质量保护,海滩和海滨的管理,海洋军事活动,以及与海洋有关的研究等。Judith Kildow 和 Charles S. Colgan(2005)从加利福尼亚海洋产业的从业人数、海洋产业产值以及工资水平入手,对加利福尼亚海洋产业,尤其是滨海旅游业、渔业等进行了定量比较分析。

国外对海洋渔业的研究主要集中在海洋渔业可持续发展和资源保护方面。Csirke(2005)指出,海洋捕捞产量占全球渔业总产量的 63%,但由于高强度地开发,甚至是过度地开发渔业资源,已经影响到渔业资源的可持续发展,如果不加以妥善的规划与管理,估计将有 76% 的渔业种群出现枯竭风险。2000 年,联合国粮食与农业组织(FOA)发布了《海洋捕捞渔业可持续发



展指标》，为世界各国海洋渔业的可持续发展提供理论框架。Higgins R. M., Pe'rez-Ruzafa A. (2008) 对南欧, Greenstreet, S. P. R. 和 Rogers, S. I. (2006) 对北海渔业资源的保护问题进行探讨。

此外,国外学者还对海洋旅游业进行了较为广泛的研究。20世纪90年代以前,海洋旅游的开发主要集中在海洋环境影响及其评价上,90年代后,海洋旅游的可持续发展问题得到重视,海洋旅游研究进展较快,特别是旅游产品开发和旅游产品决策和管理方面的研究。目前国外学者主要是从海洋环境科学、市场学、可持续发展的角度进行了研究。海洋环境科学的研究为海洋旅游的优化提供了科学依据。在海洋资源评价问题上 Morgan 选择海洋开发程度、自然、生物、人文四类共50个评价因子构成的评价体系,该评价体系能对游客提供较多的海洋旅游信息。从海洋旅游的发展历程来看,旅游的发展与市场的关系越来越密切,市场学的理论指导着旅游产品及结构的开发和优化(Salmona, 2001)。可持续发展通过保护海洋旅游环境,建立可持续发展的海洋旅游开发管理模式及手段, Hall 等提出加强海洋生态旅游建设等途径。

总体来看,国外对海洋产业的研究主要集中在两个方面:一是传统产业如海洋渔业的转型升级及可持续发展方面,二是新兴战略性海洋产业的发展战略问题。这与我国海洋经济发展的产业目标具有相似性。

(二) 海洋经济发展战略的研究

20世纪60年代的科技革命,促进了海洋科学技术的快速发展,进而加剧了沿海国家对海洋权益的争夺。西方国家相继提出了开发海洋,发展海洋经济的战略蓝图。1945年,美国总统杜鲁门发表《大陆架总统公告》,首创了将公海的一部分划归自己管辖、将其资源定位美国财产的先例,引发了全球的第二次“圈地运动”;1960年,法国总统戴高乐在国会上提出“向海洋进军”的声明;1961年,美国总统肯尼迪在国会宣称“海洋与宇宙同等重要”,“美国必须把海洋作为开拓地”,成立了国家海洋开发中心一类的机构(孙斌, 2000);1967年,“法国国立海洋开发中心”成立。苏联在70年代末80年代初,对海洋经济已有相当深度的研究,相继出版了《海洋开发的经济问题》《大洋经济》等著作(张艺钟等, 2008)。

随后,沿海各国相继出台一系列的海洋经济发展政策,旨在提升海洋经济综合竞争力和保障海洋资源的永续利用。澳大利亚出台了《Oceans Policy for Australia(澳大利亚海洋政策)》(1987)和《澳大利亚海洋科学技术发



展计划》(1998),通过制订一系列的海洋科学技术发展政策,激励和引导科学技术发展,保护海洋生态环境,提升海洋竞争力,保持其在海洋科技领域的领先地位。1990年,日本政府出台了《海洋开发基本构想及推进海洋开发方针政策的长期展望》,提出以海洋技术为先导,着重开发包括海洋卫星、深潜技术、深海资源开发技术等海洋高新技术,用以加强日本海洋开发能力和提高国际竞争地位(于谨凯,2007)。韩国在《OK(Ocean Korea)21(海洋韩国)》中,提出要通过“蓝色革命”,加强韩国的海权,通过发展以科技知识为基础的海洋产业促进海洋资源的可持续发展(Hong SY,1995)。欧盟2002年出台了《Integrating Marine Science in Europe(欧洲综合海洋科学计划)》,对欧盟海洋科学发展提出了许多战略性的建议(国家海洋局科技司译,2003)。2003年和2004年,皮尤海洋委员会和美国海洋政策委员会(USCOP)先后公布两个国家海洋政策报告:《规划美国海洋事业的航程》和《21世纪海洋蓝图》。

总体来看,世界各国越来越重视争取海洋权益,发展海洋经济,海洋经济的竞争正在成为世界各沿海国家和地区竞争的新焦点,相关国家和地区通过国家战略的制定和实施促进海洋经济的发展。

(三)海洋经济对国民经济影响的研究

1967年,美国罗德岛大学教授 N. Rorholm 研究了13个海洋经济部门对新英格兰南部地区的经济影响,并用投入产出法得出一些衡量海洋经济影响的尺度;美国哥伦比亚大学学者 G. P. Tecorvo 和 M. Wilkinson 从国民收入的角度分析了海洋部门在国民经济中的地位(石洪华等,2007)。美国学者 J. M. 阿姆斯特朗和 P. C. 赖纳在其著作《从新角度看海洋管理》中,从经济学和管理学角度对海洋经济的远景进行了预测(孙斌等,2004)。Seung-Jun Kwak、Seung-Hoon Yoo 和 Jeong-In Chang(2005)运用投入—产出法,分析了1975—1998年间海洋产业对韩国社会经济的影响。The Allen Consulting Group(2004)利用1995—2003年的数据,评估了海洋渔业、养殖业、海洋旅游业、造船业、港口产业等海洋产业,对澳大利亚社会经济的贡献。Y Shields, J O'Connor, J O'Leary(2005)从海洋服务、海洋制造、海洋资源、海洋教育和科研以及培训等方面,分析了爱尔兰的海洋经济现状,探讨了知识、科技及创新在爱尔兰海洋经济中的重要作用。Colgan, CS(2003)研究了海洋经济和沿海经济的计量理论和方法。Colgan, CS(2004)研究了美国海洋经济和沿海经济中就业和收入的变化情况。Foresight(1997), Pugh,



D 和 Skinner L(2002)研究了英国经济中与海洋相关的经济活动。RASCL 研究机构(2003)分析了 1988—2000 年海洋产业对加拿大经济的贡献。Colgan, CS(2003)研究了海洋经济和沿海经济的计量理论和方法。Mellgorn, A(2004)研究了经济合作组织各海洋经济部门价值。Y Shields(2005)分析了爱尔兰的海洋经济现状,对爱尔兰海洋经济具有重要影响的知识、科技及创新进行了探讨。美国 S. Managi 和 J. J. Opaluch 等(2005)根据近美国墨西哥湾石油开采的数据建立了若干个经验模型,分析技术进步对石油开采的影响力。D. Jin 等(2003)对海洋经济和生态系统进行联合分析研究。

虽然研究角度及研究对象各不相同,但其基本的结论具有相似性:海洋经济对国民经济的贡献呈现出不断提升的趋势。

(四)海产品贸易的研究

Sprouland Queirolo(1994)研究了日本和美国在世界海洋水产品贸易中地位的转换并定量分析了日本冻鲑鱼价格提高的重大影响,记录了日本水产品从自给到对进口依赖性不断提高的过程;欧盟、美国、日本是最重视研究国际贸易 TBT 的“超国家组织”,欧盟《对投放市场和生产水产品的卫生规定》(EEC91/439)是具有强制性的欧洲议会法规,已经将出口产品的养殖企业纳入 HACCP 计划体系。韩国学者徐薇娜(2005)在《中韩主要海水养殖品对日本出口的国际竞争力比较研究》一中采用市场占有率、显示比较优势指数、国际竞争优势指数等指标来分析韩中主要海水养殖品对日本出口状况,用以判断韩中两国海水养殖产品的在日本市场的国际竞争力。

综上所述,国外对海洋经济的研究主要是把传统的理论和分析方法运用于海洋经济领域进行研究,研究对象往往是针对某一国家和地区展开的具体研究。由于国情差异较大,不同国家的研究结论有很大不同,也未必适用于我国的实际情况。但其研究方法、研究视角等可以被借鉴到我国海洋经济相关研究中。

二、国内研究现状

早在 1981 年,国家海洋局和中国社会科学院经济研究所联合召开的海洋经济座谈会上即明确提出了“开展海洋经济问题研究”的号召。此后,海洋经济研究成果开始涌现,根据“中国期刊网”收录的期刊论文进行统计,20 世纪 80 年代共有论文 25 篇,90 年代共有论文 238 篇,2000—2005 年共有论文 377 篇,2006—2010 年共有论文 558 篇,2011 年至 2012 年 12 月共有论文