

长铁工运大事记

1949——1993



长沙铁路总公司工会编

长铁工运大事记

1949——1993

长沙铁路总公司工会编

前 言

新中国成立以来,具有“二·七”光荣传统的长沙铁路工人在中国共产党领导下,发扬主人翁精神,努力拼搏,不断进取,完成和超额完成了铁路运输生产任务,为社会主义革命和建设作出了重大的贡献。

编写《长沙铁路工人运动大事记》旨在反映工会组织在党的领导下,发动和带领职工在社会主义建设和改革中所取得的光辉业绩;激励广大铁路职工为建设有中国特色的社会主义作出新贡献;使广大铁路职工了解社会主义时期工人运动的发展状况和工会工作的经验教训;为铁路各部门进行思想政治教育和写史编志提供资料;为改革工会工作、开创工会工作新局面提供借鉴。

《大事记》记述的范围根据机构的变迁而改变:1949年至1952年是衡阳铁路管理

局,1953年至1957年是株洲铁路运输分局,1959年至1961年是长沙铁路局,1962年是长沙办事处,1963年至1992年是长沙铁路分局,1993年是长沙铁路总公司。记述的顺序以事件发生的先后,分年按月排列,有些事件适当集中。

本书在编写过程中,查阅了广州铁路局档案馆、长沙铁路分局档案室、《广州铁道》报社的历年档案、报刊资料,参阅了《广东省铁路大事记》、《湖南省工会志大事记》等资料,访问了从事工会工作的老同志。在事件的表述上,力求做到准确无误,符合历史事实。但由于时间较长,机构多变,资料流失,编辑中的疏漏和不周之处在所难免,恳请读者批评指正。同时,对提供资料给予我们帮助和支持的单位和同志表示衷心感谢!

汤 文

1994年6月

长沙铁路工人运动大事记

目 录

1949 年	(1)
1950 年	(4)
1951 年	(9)
1952 年	(14)
1953 年	(18)
1954 年	(23)
1955 年	(27)
1956 年	(31)
1957 年	(36)
1958 年	(41)
1959 年	(48)
1960 年	(56)
1961 年	(59)
1962 年	(62)
1963 年	(65)
1964 年	(71)
1965 年	(75)
1966 年	(80)
1967 年	(83)
1968 年	(84)

1969 年	(87)
1970 年	(89)
1971 年	(91)
1972 年	(93)
1973 年	(95)
1974 年	(99)
1975 年	(103)
1976 年	(108)
1977 年	(112)
1978 年	(118)
1979 年	(125)
1980 年	(132)
1981 年	(138)
1982 年	(145)
1983 年	(153)
1984 年	(165)
1985 年	(179)
1986 年	(192)
1987 年	(205)
1988 年	(218)
1989 年	(235)
1990 年	(259)
1991 年	(284)
1992 年	(317)
1993 年	(344)
长沙铁路工会历届领导人一览表	(364)

1949 年

10 月

1 日 中华人民共和国成立,铁路工人运动和工会工作进入了新的历史时期。此时,长沙、株洲、岳阳已经解放,解放地区的铁路工人迅速动员起来,抢修线路,恢复交通,加紧生产,努力工作,支援中国人民解放军进军中南。

7 日 衡阳解放前夕,铁路工人在中共地下党领导下,与敌人展开了针锋相对的斗争。衡阳站工人彭程湘在敌人爆破队准备爆炸车站时引开炸药列车,剪断南北道岔引爆电线,使车站免遭重大损失;铁路机厂地下党支部书记赵勋用 100 块银元收买了爆破队,保全了全部机器;机务段地下党员王大楠与敌人巧妙周旋,把机车开到专用线,将 20 余台机车全部完好地保存下来。

8 日 衡阳解放。衡阳铁路管理局(以下简称衡阳铁路局)、局工会工作组分别从株洲、

武昌迁至衡阳办公,开始接管工作。

中旬 铁路工人积极开展交献器材的活动,长沙工务总段工人利用业余时间,在长沙北站附近掘出 11 根钢轨,在长沙车站附近掘出 31 根钢轨等器材,交给军事代表处理。

27 日 衡阳铁路局召开第二次局务会议,确定的工作方针是:以抢修为中心,配合接管,恢复生产工作,建立健全各种组织和规章制度。衡阳、长沙、株洲、岳阳等地的广大职工认真贯彻局务会议确定的方针,积极投入粤汉线的抢修工作。到 11 月 17 日,全局修复通车线路已达 1400 公里(包括湘桂黔线)。

本月 中国铁路工会衡阳分总工会筹委会成立,并在长沙、株洲、岳阳等地设立工会工作组或地区工会筹委会。衡阳分总工会筹委会为了配合铁路抢修任务,组成“工会工作队”,由孙达之、袁树椿任正副队长,共 34 人,分成 4 个小组,深入到各抢修点做好组织发动工作,表扬好人好事,解决工人实际困难。

11 月

7 日 衡阳机务段职工仅用 16 天时间，修复报废机车一台，今天投入运行。

22 日 衡阳铁路局、衡阳分总工会筹委会决定在 1950 年元月召开职工代表大会，在召开职工代表大会之前，在衡阳《铁路工人》报上，公布职工代表大会代表条件：1、工作积极，2、学习认真，3、护厂有功，4、群众中有威信，5、没当过国民党、三青团及伪工会的负责人。

12 月

1——5 日 湖南省职工代表会议在长沙举行，宋新怀同志作了题为《湖南目前工运情况与今后任务》的报告。会议成立了湖南省总工会筹备委员会，宋新怀任主席。衡阳、长沙、株洲等地铁路工人代表赵勋、黄国梁、王大楠等 15 人出席了这次会议。

5——12 日 衡阳铁路局、衡阳分总工会筹委会召开工作会议，讨论有关工资、福利、宣教、生产、工会组织、防匪防特等工作。各地区工会负责人参加了会议。

上旬 长沙工务总段有 98% 的职工申请参加工会,管内各单位的职工也在申请加入工会。

1950 年

1 月

元旦 粤汉铁路 1096 公里全线通车,从今日起开始办理客货运业务。铁路工人在党的领导下,以主人翁姿态迅速完成清点接管,献纳器材,突击抢修桥梁、线路等工作,对粤汉全线通车作出了贡献。从开始抢修到全线通车前后不到两个月,修复桥梁、隧道 44 座,线路 30 公里。这个伟大的成绩,对国民党军队败退前所谓“两年之内休想修复通车”的预言是一个有力的回击。

同日 衡阳分总工会筹委会主席杨立圻在衡阳《铁路工人》报上题辞:“进一步实行大家办工会,争取八月底前基本上把全局工人阶级组织起来。”

14 日 铁道部对胜利完成粤汉、湘桂黔

等线路抢修的劳动英雄、模范工作者及积极分子给予奖励，并通令嘉奖衡阳铁路局局长郭维城、副局长张静之及参加抢修工作的解放军全体指战员、桥工队全体职工。

18——23日 衡阳铁路局在衡阳铁路俱乐部召开首届职工代表大会暨庆功大会。出席会议代表 600 余人，会议表彰了各地功臣 175 名，长沙工务段王永祥被授予劳动模范称号，长沙机务段谢笃何被授予模范工作者称号。代表和功臣们发表了完成任务的七项措施。会议选举产生了中国铁路工会衡阳区委员会（简称衡阳区工会），马载等 65 人当选为执行委员，杨立圻任区工会主席。区工会下设五部一室，即生产部、劳保部、文教部、组织部、女工部、办公室，管辖广州、衡阳、武昌、柳州四个分局的工会组织。

2 月

7日 全国铁路职工代表大会在北京召开，选举成立中国铁路工会全国委员会（简称铁总工会）。衡阳、长沙等地 34 名代表参加会

议，衡阳区工会主席杨立圻等当选为委员。

4 月

28 日 衡阳铁路局、区工会为响应全国总工会号召，联合发出关于《救济失业工人的通知》，全局职工义务劳动一日及自动捐献钱粮。

5 月

8——13 日 衡阳区工会召开劳动保险工作会议，讨论职工疾病、伤残补助暂行办法，要求各级工会建立劳动保险委员会。

6 月

10 日 衡阳铁路局、区工会具体部署开展管理民主化、生产立功竞赛与合理化建议运动，其后，各基层工会拟出本单位开展上述活动的具体办法。

29 日 中央人民政府主席毛泽东签署颁布《中华人民共和国工会法》，各级工会立即认真组织职工学习，大力宣传《工会法》，并将讨论意见上报衡阳区工会。

7 月

1 日 长沙地区召开纪念中国共产党成立二十九周年暨庆功大会,到会的功臣、模范一致保证完成并超额完成下半年的生产任务,以实际行动庆祝党的生日。

7——12 日 衡阳铁路局召开第二届职工代表大会暨庆功大会,到会代表及功臣共 400 余人,局长郭维城、工会主席杨立圻向 165 名功臣和 104 个先进集体颁奖。

中旬 铁道部青年文化列车到达衡阳、株洲等地供应书籍和映演影剧,受到职工欢迎。

9 月

16 日 中南军政委员会召开第二次会议,长沙工务段铁工班班长、劳动模范王永祥应邀列席了会议。

25 日 全国工农兵劳模和战斗英雄代表大会在北京举行,衡阳铁路局司机长张万兴出席了这次盛会。

本月 衡阳铁路局对长沙工务段王永祥等 7 位劳动模范、工作模范、特等功臣给予晋

职一级、加薪一级的奖励。

10 月

4——14 日 衡阳区工会召开常委(扩大)会议,研究民主管理、劳保条例实施、整顿基层组织等工作,各地区工会负责人参加了会议。

11 月

本月 衡阳区工会发出《关于学习长沙工务段铁工班王永祥先进经验》的通知。

12 月

17——21 日 衡阳区工会召开全委会议,决定开展爱国主义生产竞赛。

本月 衡阳区工会所属各级工会组织根据中华全国总工会《关于号召工人阶级奋起抗美援朝、保家卫国的宣言》,动员广大职工报名参加抗美援朝,保家卫国。

本年 从今年4月至12月,株洲车站、株洲工务段、株洲检车段、株洲机务段等单位先后成立了基层工会委员会。

1951 年

2 月

25 日 长沙工务段劳动模范王永祥等参加长沙市劳模座谈会，交流学习马恒昌小组的经验。劳模们认为学习全国著名先进生产小组——马恒昌小组的经验，有利于开展和巩固劳动竞赛。他们联名写信给全省职工，号召大家向马恒昌小组学习。

27 日 衡阳铁路局、政治部、区工会、局团委联合发出《关于贯彻政务院开展职工业余教育的指示的通知》，规定职工教育的任务是：“在三、五年内做到职工中现有文盲一般能认识 1000 字上下，并具有读通俗书报的能力。”要求以工会为主，迅速地把各地职工业余教育委员会组织起来。衡阳、长沙、株洲、岳阳地区根据上述精神立即办起了地区业余学校，开展扫盲活动，全局有 8800 多人参加学习。

3 月

1 日 中华人民共和国劳动保险条例今日起在全国实行,即企业行政方面或资方,应从3月份起缴纳劳动保险金,工人、职员从5月1日起,领取劳动保险费。

15——23 日 湖南省第一届工业劳模代表大会在长沙举行,衡阳铁路局长沙工务段劳模王永祥、长沙机务段劳模范子祥等34人出席了大会,会议号召全省职工进一步动员起来,克服困难,开展爱国主义劳动竞赛,为恢复国民经济而斗争,王永祥等在会上向全省厂矿职工发出了爱国主义竞赛的挑战书。

全月 全区各基层工会自元旦以来,积极开展抗美援朝教育,运用报告会、工会小组会、读报、墙报等形式,控诉美帝侵朝罪行,发动职工抗美援朝,在生产工作上,订立爱国公约,开展爱国主义生产竞赛。

4 月

5 日 长沙工务段王永祥铁工班为了迎

接“五一”国际劳动节，向中南全区及全局职工发出挑战书。

6——8日 衡阳铁路局、区工会在衡阳举办篮、排球选拔赛，武昌分区工会夺得男篮冠军，直属机关夺得男排冠军。

11日 长沙工务段劳动模范王永祥，由领工员提升为长沙工务段副段长。

本月 长沙地区工会和公安机关联合召开控诉反革命分子罪行大会，株洲地区各基层工会在镇压反革命运动中，组织控诉会30次，近千名职工、家属参加控诉，检举揭发反革命分子的罪行，全区各基层工会结合镇反整顿工会组织，清洗混入工会中的反革命分子。同年7月镇反运动告一段落。

5 月

本月 衡阳铁路局首批参加抗美援朝的职工出发，截至1953年3月止，全局共有29批2546人赴朝，还有10681人报名参加援朝预备队。