

野战卫生技术车辆

操作使用教材

中国人民解放军总后勤部卫生部



解放军出版社



野战卫生技术车辆操作使用教材

中国人民解放军总后勤部卫生部

解放军出版社

1992年·北京

京新登字 117 号

野战卫生技术车辆操作使用教材

中国人民解放军总后勤部卫生部

解放军出版社出版发行

(北京平安里三号)

(邮政编码 100035)

宏伟胶印厂印刷

850×1168 毫米 32 开 8.75 印张 211 千字

1993 年 3 月第 1 版 1993 年 3 月(北京)第 1 次印刷

ISBN 7-5065-2271-3/E·1173

编委会主任

陆增祺

编委会副主任

王 谦 剧瑞忠

编委会委员

王赤才 王晋山 任志民 许承雄
吴乐山 李若新 陈文亮 陈惠孙
张铁砚 袁永林

责任编辑

潘 伟 陈德瑞 郑玉祥 王永烈

序 言

根据军委首长指示精神，由总后勤部卫生部组织有关专家编写的《野战卫生器材操作使用教材》和《野战卫生技术车辆操作使用教材》现正式出版，下发部队，它对进一步坚持贯彻军队医学科学技术为军队建设服务的方向，促进科技成果向部队保障力、战斗力转化，必将起到积极的推动作用。

近年来，随着科学技术的不断发展，新技术和新材料在野战卫生装备的研制中得到广泛应用，新型卫生装备正陆续配发部队。我军研制的第一代卫生装备的列装列编业已完成，有效地增强了部队卫勤保障能力。新型卫生装备对操作使用人员提出了更高的要求，必须了解其结构原理，熟悉其使用功能，学会维护保养和常见故障的排除，熟练地掌握操作方法和技巧。因此，迫切需要编写一套与之相适应的训练教材，对有关人员进行必要的专业培训。

这套教材收编的 35 项卫生装备，是我军在“七五”期间为部队研制的已经列装列编的部分装备，其中不包括我军院校训练范围之内的装备。内容重点突出操作使用规程。

我军从事野战卫生装备研制和管理的有关专家，根据部队的实际需要，在较短的时间内，圆满完成了这套

教材的编写、出版任务。这两本教材图文并茂，通俗易懂，重点突出，详略得当，可操作性强，既可作培训教材，也可用于自学。相信会有助于部队卫生人员更好地掌握使用已列装列编的野战卫生装备，使其充分发挥效能，更好地服务于部队。

希望今后新研制的卫生装备，都有与其配套的教材可供部队训练时使用。

总后勤部卫生部部长

1992年2月

编 后 语

本教材是由总后勤部卫生部组织、军事医学科学院卫生装备研究所承办编写的。

在编写过程中,得到了总后勤部卫生部科训处、军事医学科学院的具体指导和大力支持。总后勤部卫生部卫勤研究室贾万年研究员对教材中的卫勤术语及有关内容进行了审定。总后勤部司令部军训处许石坪参谋、51033 部队医院翟居谦院长提出了宝贵意见。在此一并表示感谢。

教材的格式和图表力求符合国家有关标准,文中单位名称和单位符号采用国家法定计量单位,并在附录中列出计量单位的单位名称和单位符号对照表,以及部分法定计量单位与非法定计量单位的换算关系,以便读者参阅。

为了节省篇幅,凡属通用的仪器设备,其操作使用方法,可阅读各自的使用说明书。

由于时间仓促,错误在所难免,请读者批评指正。

读者在使用本教材时,如有问题,请与撰稿人直接联系。

编 者

1992 年 2 月

撰 稿 人

张开孝	张铍砚	谭成祥
董化黎	闫 波	许承雄
刘炳君	凌士超	伊纯宣
姚金荣	励绶兮	傅 庶
刘志国	郭 彤	孙学文
谢瑞民	周维震	秦英杰
梅务清		

目 录

一	821 越野救护车	(1)
二	运输车伤员后送装置	(7)
三	80S-II 型手术车	(15)
四	HG5100XZS 手术车	(31)
五	WJ-85 型微生物检验车	(42)
六	消毒杀虫车	(59)
七	HG5100XZS 洗消车	(86)
八	SY-2 型多功能采血车	(95)
九	S-90 型野战运血车	(106)
十	S-90 型野战制液车	(124)
十一	S-90 型野战制氧车	(156)
十二	S-90 型野战 X 线车	(177)
十三	S-90 型野战卫生器材灭菌车	(220)
附录一	QN-5 型汽油暖风机	(250)
附录二	中华人民共和国法定计量单位	(260)

一 821 越野救护车

1 用途

821 越野救护车装备于师医院、团卫生队和各级医院。车内备有必要的急救器材及药品。可在野战及平时条件下运送危重伤病员。

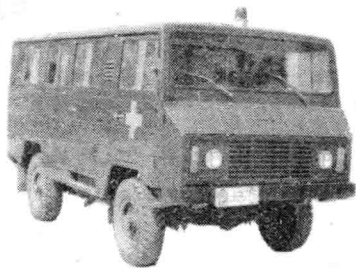


图 1 821 越野救护车外形

2 技术特性

2.1 一般数据

外形尺寸

全长 5 069mm

总宽 2 011mm

总高 2 370mm

轴距 2 650mm

轮距 1 608mm

前悬 1 018mm

后悬 1 412mm

最小离地间隙	218mm
最小转弯直径	13.8m
汽车通过角度	
接近角	41°
离去角	27°
总质量	(空载时) 3 168kg
	(满载时) 3 875kg
前轴质量	(空载时) 1 662kg
	(满载时) 1 889kg
后轴质量	(空载时) 1 506kg
	(满载时) 1 986kg
底盘型号	NJ221
驱动型式	4×4

2.2 使用数据

最高车速	88km/h
最低稳定车速	2km/h
每 100km 耗油量(40~50km/h)	15~17L
装载量	

可载担架伤员 2 名, 或坐位伤员 4~8 名, 混乘时可载担架伤员 1 名、坐位伤员 2~4 名, 同时可乘坐医护人员 1~2 名。

3 结构与功用

3.1 车身结构

车身为非承载式全金属骨架结构。

后置双扇门, 便于担架伤病员上下车, 后门左扇门上固定 1 个备胎。后门下边有 1 个二级踏板, 供步行伤病员上下车使用。车身右侧有 1 个单扇门, 用于医护人员和步行伤病员出入。驾驶室两侧各有 1 个单扇门。

3.2 内部布局及设备功能

内部布局如图 2 所示。

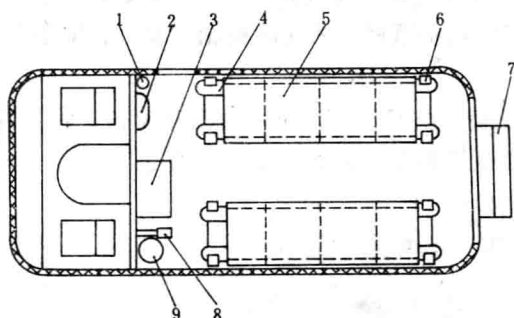


图 2 救护车平面布局图

- 1 灭火器 2 折叠座椅 3 医疗柜 4 担架 5 轻伤员座椅
6 担架减振固定结构 7 二级活动踏板 8 氧气瓶固定装置
9 氧气瓶

车内前隔壁设有玻璃窗，以扩大乘员视野，改善乘坐条件。两侧置有单层活动拉窗，且备有避光窗帘。车顶有顶风窗 2 个，改善救护室内通风状况。在车两侧壁上部，前后共配有输液钩 4 个，供输液用。

采暖通风系统由 FJ-7/1-2 型柴油暖风机、暖风管道、通风机、天窗等组成。暖风机每小时产热量为 8.14kW，空气加热采用内循环式。通风机用 22.86cm 排风扇，安装在车顶部。

车内安装 4 个顶灯和 1 个可移动的照明灯，插座在前隔壁上。车外前部有 2 个红十字标志灯，车顶前部还安装有闪光灯。

3.2.1 折叠座椅

安装在前隔壁上，供医护人员行车时乘坐，不使用时可折叠在前隔壁上。

3.2.2 医疗柜

医疗柜长 250mm, 宽 300mm, 高 400mm。柜内上层抽屉放置急救药品; 中层抽屉放置 1 个气管切开包和 1 个静脉切开包; 下层抽屉内放置氧气吸入器, 3 个抽屉均配有锁。消耗性药材及特殊使用的救护器材, 使用时根据需要自行配备。

3.2.3 担架

车上配有制式担架 2 副, 不用时放在座椅下面。如有损坏, 一定要用制式担架替换, 否则担架无法固定。

3.2.4 轻伤员座椅

轻伤员座椅结构如图 3 所示。

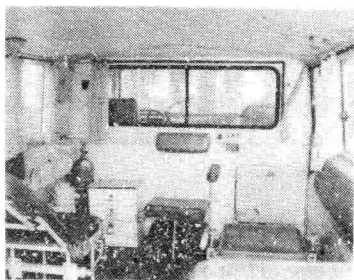


图 3 轻伤员座椅

座椅由座垫与椅背组成, 椅背的倾斜可以调成三种位置: 椅背倾角调到 105° , 满足一般乘坐要求; 调到 135° , 伤员可成半躺位乘坐; 调到 180° , 即椅背与座垫在一个平面上, 两侧可横向乘坐 8 名轻伤员。

3.2.5 担架减振装置

担架减振装置的前端固定在第一个椅子的后腿上, 后端固定在第二个椅子的后腿上, 前端垂直杆上设有担架固定装置。减振元件由三角形橡胶条及方轴组成, 以提高安全及舒适性。

3.2.6 伪装网钩

车裙下沿设有固定伪装网用的若干小钩。

4 基本操作

4.1 氧气瓶及灭火装置

使用氧气瓶或灭火机时，先将卡环上的手把按顺时针方向转动约 90° ，卡环松开，再将瓶下端橡皮套脱开，即可将瓶向上提起，取出氧气瓶或灭火机。固定氧气瓶或灭火机时，逆时针转动卡环上的手把约 90° ，直至手把转不动时，才算固定牢固。

4.2 折叠座椅

折叠座椅不用时只须将座垫往上翻转，椅子即可靠墙定位。使用时，将座垫向下翻转即可。长期使用后，若发现椅子折回前壁定位不稳牢，可将座垫转轴端部的螺钉拧紧。如拧紧螺钉，仍无效果，则可更换端部的牛皮垫，即能恢复原来性能。

4.3 轻伤员座椅

轻伤员座椅的椅背调节采用旋转偏心定位机构，使椅背可在倾角为 105° 、 135° 、 180° 三种位置上固定。在调节靠背倾角时，只须压下靠背转动处的手柄，椅背即可转动。放开手柄，卡销卡入槽内定位。在调节椅背成水平时，须将前座椅头靠向内拉，使卡齿脱离，将头靠向下转动折叠，使卡齿卡入新的卡槽，然后再调靠背倾角。后座椅头靠也用相同的方法转动 90° ，再将靠背放平。

4.4 减振装置及担架的固定

运载担架伤员时，先把座椅靠背放平，再将减振装置的垂直杆向上推，使垂直杆头端的插销插入减振器斜撑的滑槽内。固定担架时，把担架的4个腿插入固定装置的卡板内，再将外侧固定装置上的插销拔出，转动限位爪，使之卡入担架腿框两侧，再将插销插入定位孔。运载坐姿伤员时，把减振装置垂直杆下端的插销拔出，压下垂直杆，以便乘坐。

4.5 二级活动踏板及排风扇

后门下边有 2 个手把, 按顺时针方向转动, 活动踏板即可拉出。

使用排风扇时先将密封盖顺时针方向旋转到位, 再开排风扇开关, 开关在前隔壁上。关闭时, 密封盖逆时针方向旋转到位后用小手柄将盖压上, 以免自行脱开。

4.6 暖风机

在车尾地板下, 大梁之间, 安装暖风机 1 台。为伤员救护室供暖的暖风机热风出口在车箱右侧壁, 回风管在车箱左侧壁。暖风机的开关盒固定在车箱前隔壁上。暖风机开机、停机以及维修保养见《FJ-7/1-2 柴油暖风机使用说明书》。

5 使用注意事项

a. 担架减振装置是按运载 1 名担架伤员的负荷来设计的, 使用中禁止在担架上坐人, 以防止损坏减振装置。若长期不用, 须在垂直杆与方槽、斜撑滑槽处加油(黄油)防锈, 以保证使用时操作灵活, 发挥减振装置的作用。

b. 暖风机上部地板、暖风管道、管道与车壁相贴处均有石棉材料绝热, 以保证车厢安全。使用中应注意检查, 如有脱落或损坏, 应及时修复, 以防事故。

c. 外购设备的使用和维修, 按生产单位提供的使用说明书进行。

研制单位: 军事医学科学院卫生装备研究所

撰稿人: 张开孝

联系地址: 天津市东局子 1 号

邮政编码: 300161

二 运输车伤员后送装置

1 用途

战时在普通运输汽车上安装本装置，用于团以后各医疗阶梯运输担架和坐位伤病员，以弥补专用救护车的不足。不改变原运输汽车性能及结构，可安全、快速、大量运输伤病员。图1为本装置在运输汽车车厢内的安装图。

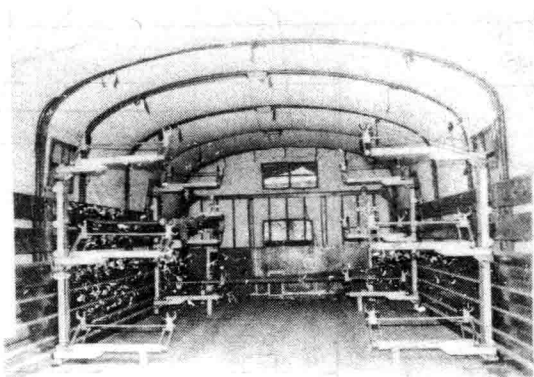


图1 装置安装图

2 技术特性

适应汽车型号：解放牌 CA10BE，东风牌 EQ140 及 EQ240 高栏板汽车。

适用担架种类：短途制式担架。

载运量：担架伤病员 6 名及坐姿伤病员 4~8 名。

层数及层距：三层，层间距为 500mm。