

历史与技术专家团队精心打造

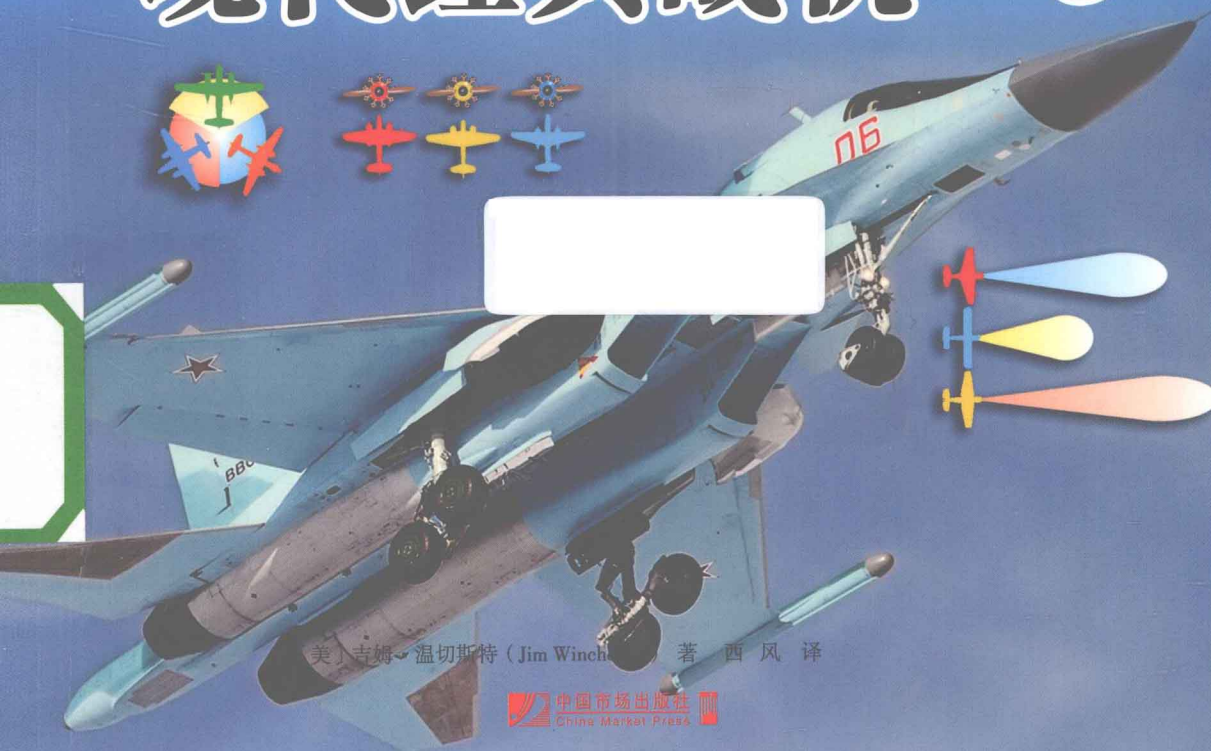
- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案

Modern

Military Aircraft

现代经典战机 · 3



美 吉姆·温切斯特 (Jim Winchester) 著 西风译

中国市场出版社
China Market Press

战机档案

MODERN MILITARY AIRCRAFT

现代经典战机·3

[美]吉姆·温切斯特 著 西风 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案: 现代经典战机 · 3/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著; 西风译.
—北京: 中国市场出版社, 2014.1

书名原文: Modern Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1110-6

I. ①战… II. ①温…②西… III. ①歼击机—介绍—世界 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 154167 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *Modern Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字01-2013-3046

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

出版发行 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京佳信达欣艺术印刷有限公司

规 格 170毫米×230毫米 16开本 版 次 2014年1月第1版

印 张 13 印 次 2014年1月第1次印刷

字 数 187千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换

米亚希舍夫设计局

M-17/M-55 “神秘” 1

帕那维亚公司

“狂风” GR.Mk 1B/GR.Mk 4 11

比亚乔公司

比亚乔公司P.180 “前进” 20

皮拉图斯公司

PC-7/PC-9 30

皮拉图斯公司/布里顿-诺曼公司

“防御者” 39

波兰飞机制造公司

I-22/M-93 “铈” 49

PZL-130 “小鹰” 59

萨博公司

105 68

J 35J “龙” 77



CONTENTS

Tp 100和340空中预警和控制飞机	86
AJ/AJS 37 “雷”	96
JAS 39 “鹰狮”	106
欧洲战斗教练和战斗支援飞机制造公司	
“美洲虎” GR.Mk1/GR.Mk1B	116
日本新明和工业株式会社	
SS-2	127
西阿伊-马尔凯蒂公司	
SF.260	137
斯林斯贝公司	
T.67/T-3 A “萤火虫”	147
苏霍伊设计局	
苏-17 “装配匠”	156
苏-24 “击剑手”	166
苏-27 “侧卫”	175
苏-27K/苏-33 “侧卫”	184
苏-34 “鸭嘴兽”	193

米亚希舍夫设计局

M-17/M-55 “神秘”

- 拦截气球
- 侦察
- 地球物理监视



1982年，西方情报机构在对他们称之为“拉缅斯科耶”的“朱可夫飞行试验中心”的卫星照片显示后发现了一种新型的苏联飞机，这种飞机有着长长的

平直机翼，双尾翼上方有一个平尾殿，西方情报机构称之为“Ram-M”。若干年以后，这种神秘的飞机最终被确认为米亚希舍夫设计局的M-17。

米亚希舍夫设计局M-17/M-55 “神秘”



▲ 不管U-2的成与败，苏联的这种同类飞机都没有达到过U-2的重要程度。但是M-17和M-55在环境考察领域的表现还是值得肯定的。

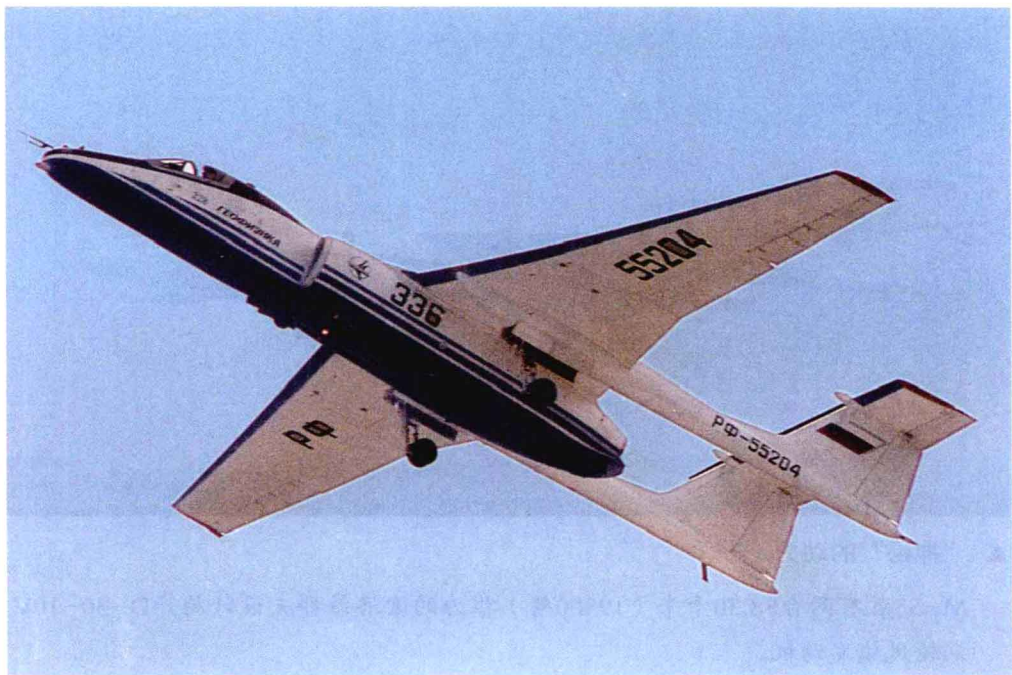
▲ M-55 “地球物理”

M-55能够携带各种设备，进行地球资源勘探、农业监测、地面测绘、冰层勘测等任务。



◀ 打破纪录

在20世纪90年代，单引擎的M-17“同温层”创造了共25项速度、爬升率和飞行高度的世界纪录。



▲ 环境考察

研制M-55的一个目的是为了协助研究臭氧含量下降问题。



▲ 航展明星

代号“地球物理”的环境监测飞机在西方的亮相是在巴黎和范保罗航展上。



▲ “神秘” 的动力

M-55装有两台88.30千牛（19500磅）推力的索洛维耶夫设计局产D-30-10V涡轮风扇发动机。

M-17 “同温层” “神秘-A”

类型：单座高空侦察和研究飞机

发动机：一台68.65千牛（15450磅）推力的RKBM里宾斯基设计局产RD-35-51V涡轮涡轮喷气发动机

最大飞行速度：高度20000米（65600英尺）时743千米/小时（460英里/小时）

续航距离：2小时25分钟

航程：1315千米（815英里）

实用升限：21550米（70700英尺）

重量：空重11900千克（26180磅）；最大起飞重量19950千克（43890磅）

外形尺寸：翼展 40.32米（132英尺3英寸）

机长 22.27米（73英尺1英寸）

机高 5.25米（17英尺3英寸）

机翼面积 137.70平方米（1482平方英尺）



上图：两架M-17“同温层”原型机中的一架（17103），绘有“苏联民用航空总局”的图案，停放在莫斯科附近的莫尼诺航空航天博物馆内。

M-17“同温层”“神秘-A”档案

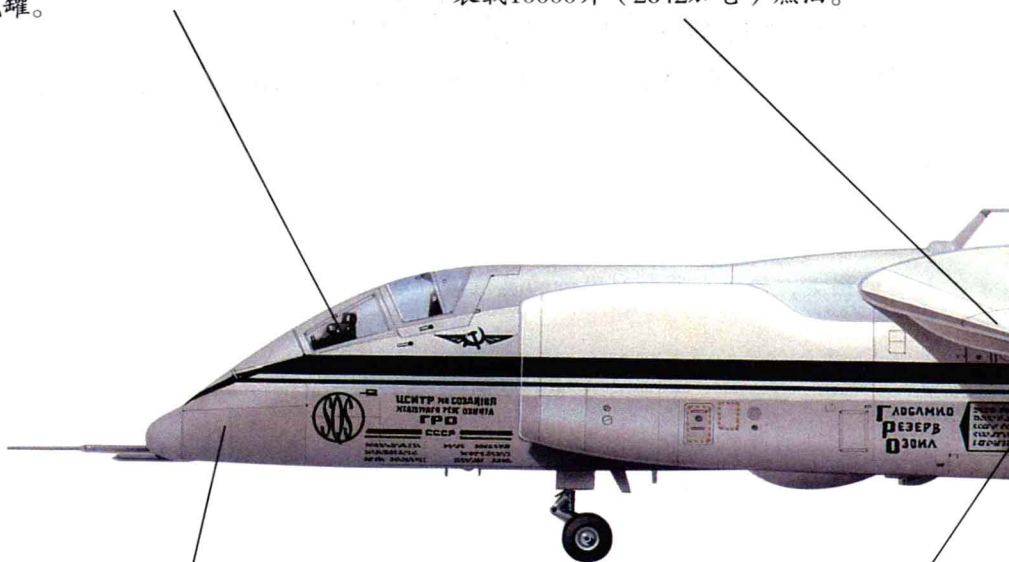
- ◆ 中央情报局停止使用高空气球作为侦察平台后，苏联“34号工程”被取消。
- ◆ 1982年5月26日，爱德华·切尔措夫驾驶首架M-17“同温层”试飞成功。
- ◆ 1992年，一架M-17“神秘”详细探查了南极上空臭氧层空洞。
- ◆ 1988年8月16日，切尔措夫还驾驶了M-55“地球物理”首飞。
- ◆ M-55UTS教练机，可以带有一部潜望镜便让后座乘员扩大观察范围。
- ◆ M-55“神秘-8”能够在35分钟内爬升到21千米（13英里）的高空。

M-17 “同温层” “神秘-A”

尽管打破了很多世界纪录，但M-17作为苏联的空用侦察观测飞机的前景已经渐渐黯淡，后来转而用于考察南极洲臭氧层。

M-17装备K-36L弹射座椅，座舱盖为后翻式。飞行员身后是两个氧气罐。

与34号设计计划中与众不同的反向海鸥式机翼相比，M-17的机翼在设计上很传统，一台涡轮发动机由5个单独的机翼油箱提供燃油，每个翼箱可装载10000升（2642加仑）燃油。



与M-55 “神秘-8”一样，“神秘-A”携带一台PRNK-17导航系统无线电罗盘和一台RSBN “钻” 雷达。

M-17 “神秘-A” 带有一个可收放的起落架灯，安装在前尾桁下。

M-17在巴什基里的库梅尔托飞机制造公司生产，主要材料为轻金属。由于高空飞行的需要，整个机身全部使用防结冰材料。通常情况下，侦察机配置M-17携带1000千克（2200磅）先进照相机和传感器。

这架序列号为CCCP-17401的M-17，后来用于M-55的试验和准备工作。飞机还执行过南极大气监测任务，机身上有很多环保标语。



核心设计基础与米格-31的发动机相同的RD-36-51V发动机专为高空飞行而设计。

M-17“同温层”“神秘-A”和M-55“地球物理”“神秘-8”的共同特征是，都有一个与众不同的双桁尾翼，双桁的垂直表面上有一个水平的安定翼架。

“同温层”主人

最初于1967年实施的计划是米亚希舍夫设计局的“第34号工程”，目的是研制一种用于拦截摧毁高空侦察气球的高空拦截机，北约首次见到的是一架非武装的“神秘-A”。它在苏联被称为“同温层”。

和U-2一样，M-17是进气口在两侧的单发飞机，可用于战略侦察，但它的翼展更大，机身也比U-2略长并稍大，双垂尾上有一个长平尾。曾设想用它取代雅克-25TD飞机。

制造出来的两架M-17中，一架目

前在博物馆里展览，另一架则用于考察臭氧层和大气污染。

1994年起，可搭载1500千克（3300磅）负重，续航7小时，专门用于环境监测和地球物理研究的双引擎机型M-55“地球物理”“神秘-8”出现在世界的航展上。

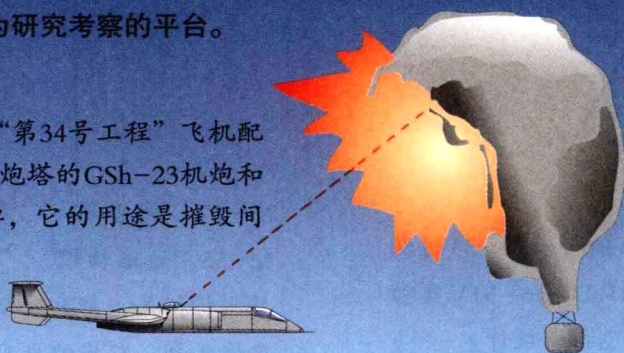
M-55的飞行高度达21500米（70500英尺），又宽又长的机翼使其可以拍摄120千米（75英里）宽的区域，滑翔距离可达200千米（125英里）。

“神秘”变换角色

“神秘”从1967年开始构想，从气球截击机转变为研究考察的平台。

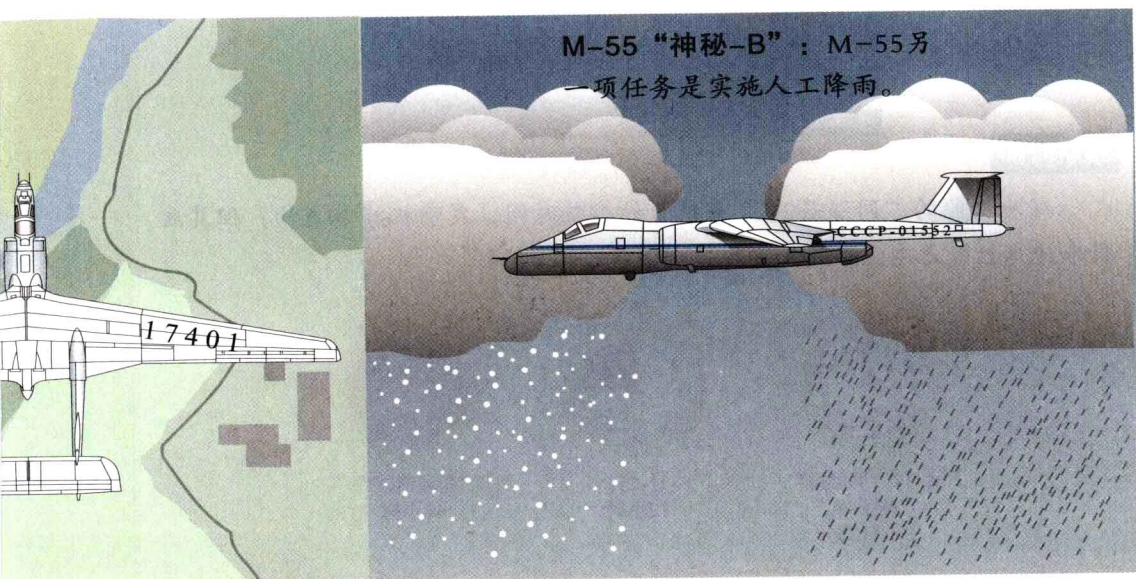
截击机：单座“第34号工程”飞机配备了1门安装了炮塔的GSh-23机炮和两枚空-空导弹，它的用途是摧毁间谍气球。

M-17“神秘-A”：按照其设计，M-17将对他国秘密军事基地进行高空战略侦察。





上图：根据俄罗斯方面的消息，开发“神秘-B”作为军用战略侦察机平台的计划仍在继续进行。



效果数据

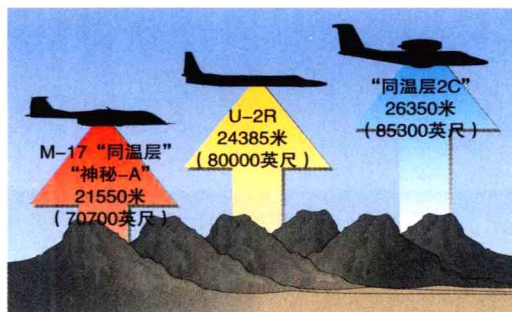
最大起飞重量

M-17的最大起飞重量和载重量超过其直接对手。但是没有U-2R有的那些高科技电子设备。



升限

格罗罗公司生产的只用于研究考察的“同温层2C”使用特殊的旋转高空活塞式发动机，使飞机具非凡的高空飞行性能。



续航时间

双座机舱的“同温层2C”有很长的续航时间，发动机非常省油，但其爬升和速度性能比不上喷气式飞机。



帕那维亚公司

“狂风” GR.Mk 1B/GR.Mk 4

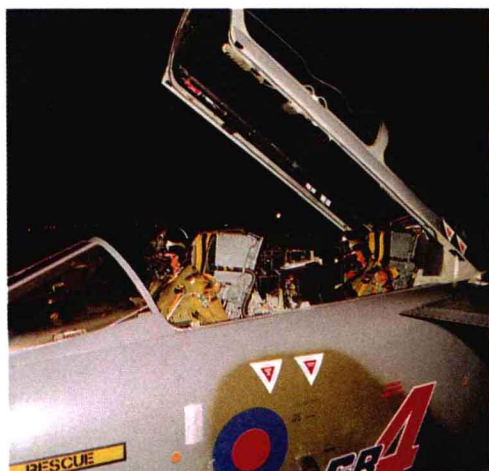
- 低空轰炸机
- 远距离防区外发射导弹
- 舰艇杀手



在欧洲各国竞相削减国防预算的时代，对于久经考验但在海湾战争明显暴露出性能不足弱点的“狂风”战斗机进行更新，是使其延长服役的好办法。在新式“台风”战机还没有全面现身的情

况下，“狂风”仍是皇家空军的首选攻击机。经过改进的“狂风”安装了更新的导航设备，具有了远距离防区外投放武器的能力。

帕那维亚公司“狂风” GR.Mk.1B/GR.Mk 4



- ▲ 在一个技术发展突飞猛进的时代，黑夜的掩护是攻击机最后的避难所。“狂风”备受赞赏的飞行员配备了头盔夜视仪。



▲ 秘密入侵者

“狂风”经过改进的航空电子设备与远距离防区外发射导弹相配套，能够从远距离处攻击并摧毁敌人。

▼ 飞行员的喜悦

“狂风”改进后的机型保留了飞行员所期待的所有优良操纵性能。

