



苏联专家与 中国海军航空兵

杨忠义◎著

Советские специалисты и ВМА Китая



解放军出版社

杨忠义◎著

苏联专家与 中国海军航空兵

Советские специалисты и ВМА Китая

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

苏联专家与中国海军航空兵/ 杨忠义著. -北京:

解放军出版社, 2013.1

ISBN 978-7-5065-6522-6

I. ①苏… II. ①杨… III. ①海军航空兵-史料-中国-现代 IV. ①E273.3

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第320279号

书 名: 苏联专家与中国海军航空兵

作 者: 杨忠义

责任编辑: 丁晓平

责任校对: 马 涛

装帧设计: 龙 & 马

出版发行: 解放军出版社

社 址: 北京市西城区地安门西大街40号

邮编: 100035

电 话: (010) 66531659

E - mail: jfjwycbs@126.com

经 销: 全国新华书店

印 刷: 北京瑞哲印刷厂

开 本: A5

字 数: 285千字

印 张: 11.25

印 数: 1-3000

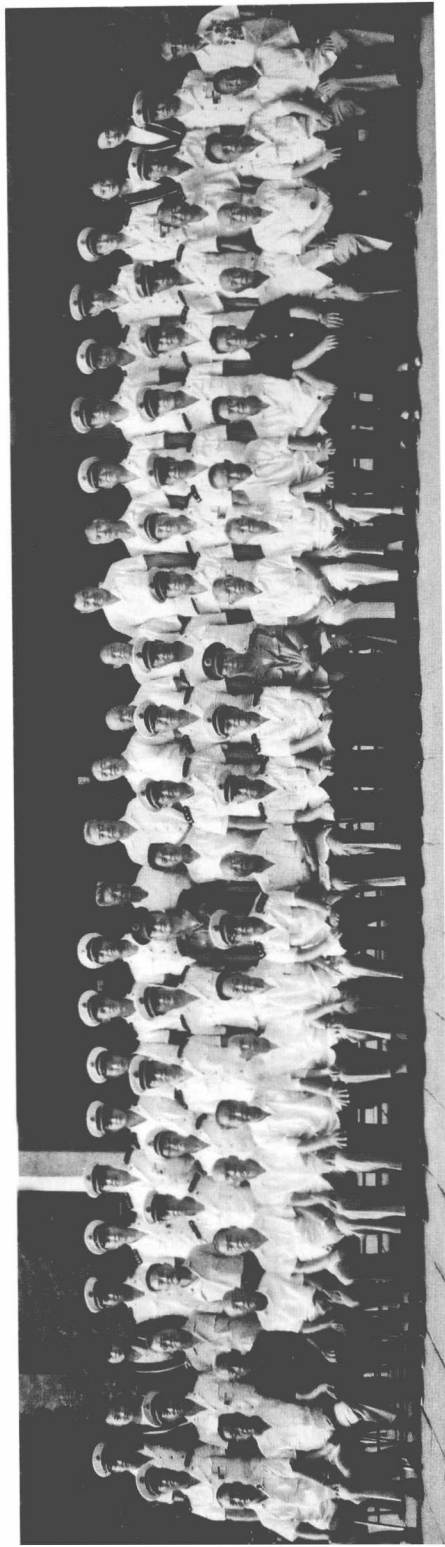
版 次: 2013年1月第1版

印 次: 2013年1月北京第1次印刷

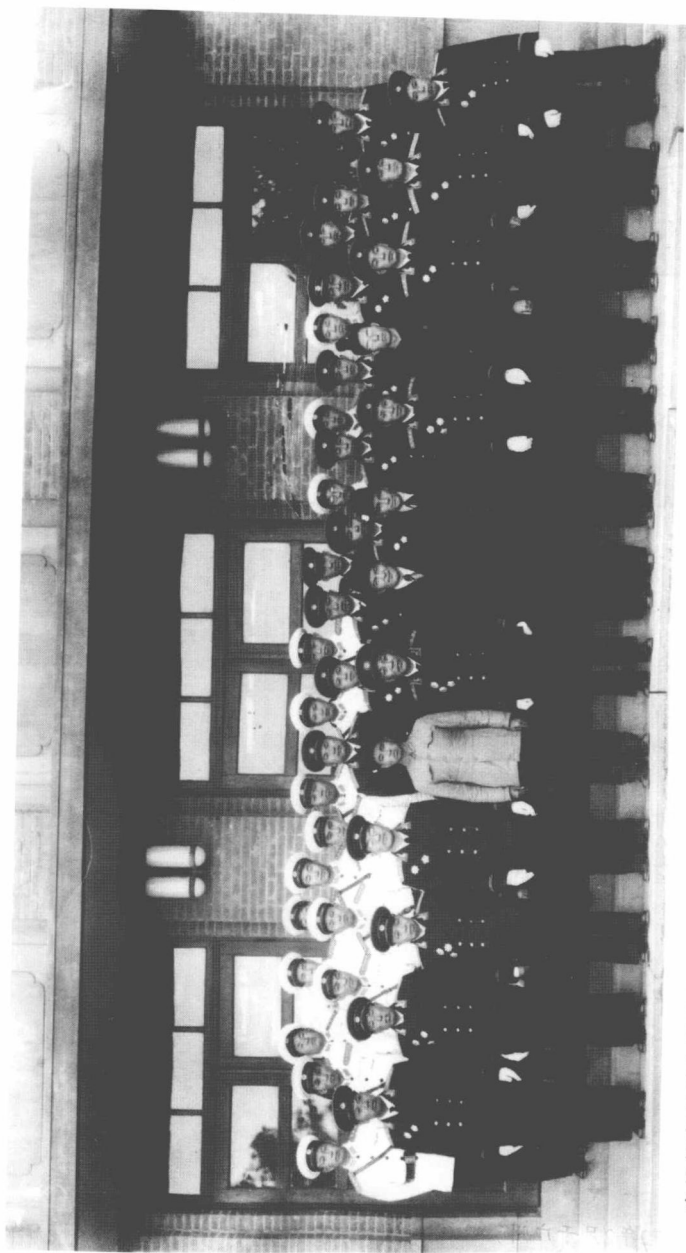
ISBN 978-7-5065-6522-6

定 价: 26.00元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)



纪念海航成立40周年座谈会人员合影（1992年9月于北京）。前排左起：姜文斋、范维纲、王万林、姚雪森、史志才、张敬一、纪亭榭、桂绍彬、江学彬、李景、曾克林、李林、彭林、邱永宁、邢永宁、魏金山、张连忠、张克林、李书贞、周克林、赖金华、兴中、刘世雄、王天保



海军航空部司令员顿星云（前排左六）与海军第一航空学校苏联专家和校团委领导合影（1955年于辽宁锦西）



海军航空部司令员顿星云（前排左五）、首席顾问库兹涅佐夫（前排左四）与飞行干部集训班合影（1957年）



左起：程陆天（虎门要塞司令员）、赵汇川（海军航空部筹备组负责人）、牟兴少将（海航首席顾问）、涅斯切罗夫少将（海军首席顾问）、方强（中南军区海军司令员兼政委）、米尔尼克上校（中南军区海军首席顾问）（1952年2月于广州）



海军第一航空学校的苏联专家与翻译们在一起（1957年于辽宁锦西）



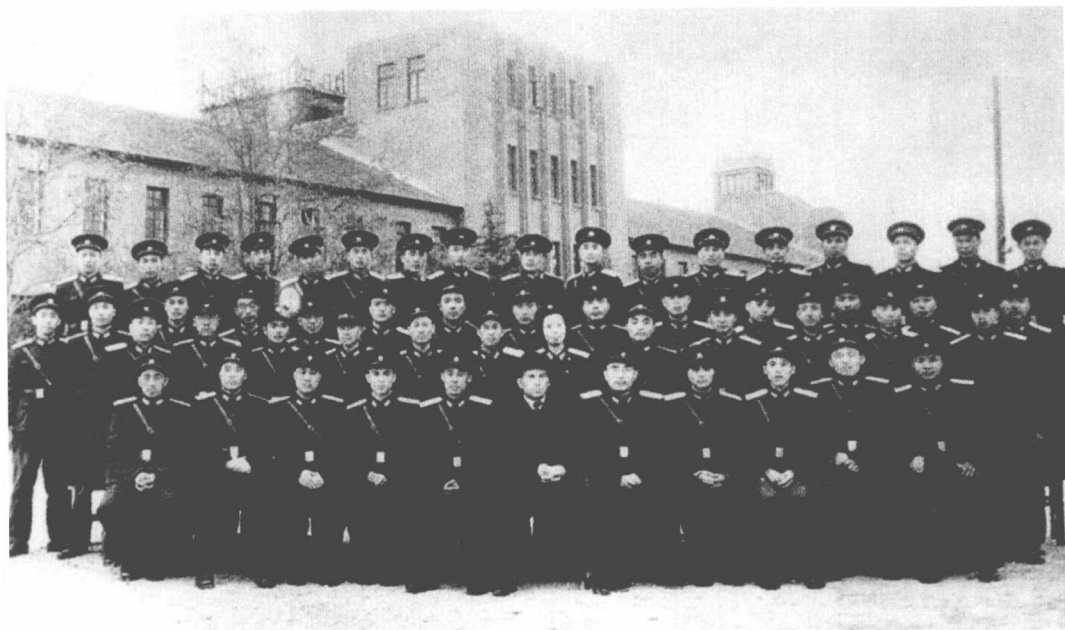
航五师领导与苏联专家和夫人们（1955年于旅顺）



航五师师长顾问契尔诺夫上校（中）与中国海航飞行员在一起（1955年于旅顺土城子机场）



海军第二航空学校领导与苏联专家（青岛沧口）



海军第二航空学校领导和教员欢送苏联专家回国（青岛沧口）

谨以此书——

纪念新中国海军航空兵创建60周年

缅怀曾经援助新中国海军航空兵建设的苏联专家们

献给新中国海军航空兵的奠基者和创业者们

序言

赵晓舟

前几天，杨忠义同志送来了他的书稿《苏联专家与中国海军航空兵》。

一年多前，杨忠义同志曾向我谈起过他的创作初衷和计划，我认为他即将开始的创作，是很有意义很有价值的，他笔触的领域和题材是很独特很新颖的，因此我当即表示支持，并陆陆续续向他介绍了一些苏联专家的有关情况，交给了他12张保存了半个世纪的老照片。尔后，他开始采访老同志，查阅历史档案，收集了大量第一手材料和100多张老照片，在此基础上进行了创作，现在终于完成了这部书稿。

阅读这部书稿，随着一个个人物和故事的出现和展开，仿佛时光倒流，我又年轻了50多岁，重返50多年前那段激情燃烧、弥足珍贵、难以忘怀的岁月。

正如他书中开头说的，那是中苏两国从缔约结盟、共度蜜月，到最后反目的历史畸形时期；那是海军航空兵孕育、诞生、起飞、爬高，直至展翅翱翔的岁月。

1952年，根据中央军委的命令，我所在的二野十军调归海军。那年春末的一天，我奉命进京，海军副司令员王宏坤和副政委兼政治部主任刘道生分别找我谈话，说：海军正在大发展中，海军要建立自己的海空军，建军先建校，海军航空学校已经建立近两年了，

第一期学员正在紧张训练中。校长赵汇川同志已调北京筹建海军航空部，海军党委决定调你到海军航空学校工作，接替赵汇川同志，担任航空学校校长，学校即将分成一、二航校，一航校训练空勤学员，分校后你担任第一航空学校校长。航校是非常重要的，是海空军的摇篮，一定要把航校办好。

肩负新的使命和任务，带着海军党委和首长的重托，我与解长泰等十余名同志于1952年5月份赶到青岛沧口赴任。

1950年航校初创时，就聘请了76名苏联专家，他们分布在学校机关、理科、飞行、机务、后勤等各个岗位，与中国同志共同培养空地勤学员。到校后，我很快结识了苏联专家校长依米依扬诺夫上校，从此，开始了我与苏联专家接触和共事的历史，到1958年最后一批专家期满撤走，先后有二批专家、四任专家校长与我接触和共事。

随着海军航空兵机关和部队的陆续建立，苏联专家日益增多，他们配备在机关、部队、院校，与我们一起为建设海军航空兵而辛勤工作。

当时，苏联作为列宁缔造、斯大林领导的世界上第一个社会主义国家，出于共产主义和无产阶级国际主义精神以及本国利益的需要，对我国的援助是真诚的，巨大的，全方位的。他们派出的专家是经过严格挑选的，政治和军事素质都是较高的，绝大部分经过了卫国战争考验，具有丰富的实战和实际工作经验和较高的理论水平。我们从他们那里，学到了苏联共产党和红军的优良传统，学到了现代航空知识和技术，学到了办校经验，学到了科学的训练和正规的管理方法，从而加速了我军现代化正规化建设的进程，应当说，苏联专家功不可没。

当然，他们在工作中难免表现出某些不良作风和缺点，例如大国沙文主义、主观主义、自以为是、态度粗暴，等等；他们的某些

主张和做法也不合我国国情和我军军情，例如一长制、官兵界限森严、缺乏民主，等等；加之彼此民族、文化、传统的差异和互不了解，因此我们在工作中也常常发生分歧和矛盾，正如当时彭德怀元帅所说“夫妻也有吵架的时候”。但总的说来，当时我们的目标是一致的，关系是融洽的，合作是愉快的，彼此结下了深厚的友谊。

杨忠义同志的书，再现的就是这段历史，记述的就是这段历史中的人物和故事。

这段历史本来是客观存在的。但后来由于众所周知的原因，中苏关系破裂，这段历史因此也成了“禁区”，渐渐被人们淡忘、回避甚至歪曲，许多珍贵的资料被销毁，我们也中断了与苏联专家的联系，互相不通音信。以至于今，在公开出版的史料和文学作品中很少提及这段历史。《苏联专家与中国海军航空兵》的价值和意义，就在于填补上了这段历史空白，成为链接这段历史前后的一个链条。

杨忠义这部书的最大特点是史料丰富，而且是第一手的，正如他在书中所说的那样，主要来源于70多人的口述、800多页的历史档案和100多幅历史照片。因此，这本书的内容是“原生态的”、真实可信的。

以史为鉴，明理长智。重温这段历史，可以使我们受到很多启示，引起我们很多思考，其中重要的一点，就是萧劲光司令员在他的回忆录中说的：“学习外国外军的经验，既要有虚心求教的态度，又要考虑我国我军的实际情况，即使是很先进的东西，也不能照抄照搬。过去是这样，今后在向外国外军学习时，仍然必须牢记这一点。”（见《海军回忆史料》萧劲光文章《海军领导机关的成立和八月海军会议》）

今天，以胡锦涛同志为总书记的党中央奉行正确的和平外交方针和政策，中俄两国建立了战略协作伙伴关系，我海军航空兵与俄

罗斯军队的接触和交往日益频繁，我们又面临着新的学习和发展机遇。此时此势，《苏联专家与中国海军航空兵》的问世，不但为中俄友谊锦上添花，而且为我们向外军学习提供借鉴和启发，同时也圆了我们这些“老海军”、“老海航”盘绕心头几十年的一个梦。

为此，我祝贺这部书的问世。

以上，是为序。

赵晓舟

2007年3月于北京寓所

（赵晓舟：原海军航空兵部顾问，海军少将。2007年8月21日病逝，享年91岁。）

先听我说

这是一些发生在20世纪50年代的故事。众所周知，那时正是中苏两国从缔约结盟、共度蜜月，到最后反目的历史时期。

这是一些发生于新中国海军航空兵的故事。那时正是这只海空雄鹰孕育、诞生、起飞、爬高，直至展翅翱翔的岁月。

这是一些真实的故事。构成这些故事的主要元素——人物、时间、地点、事件——主要来源于70多人的口述、800页的历史档案和100多张照片；另有300万字的有关书籍，用来参考、补充、订正。

这是一些被抢救出来的故事。讲述这些故事和提供照片的70多人，都已是古稀或耄耋之年，其中有13人现在已经不幸离世。

这是一些沉睡于档案馆的故事。笔者曾用几个月的时间徜徉和埋头于浩如烟海的故纸中，苦苦寻觅它们，唤醒它们，抖落它们身上的风尘，牵动它们走出“桃花源”，穿越遥远的时空隧道，亮相于50多年后的今天。

这是一些原生态的故事。其中我引用了大量原文、原话，当然这些原汁原味、本色本貌的文字，难免让一些人读起来感到“另类”，如同喝惯了眼下的可口可乐、雪碧、果茶的年轻人又喝起了当年的白开、汽水或果子露。

故事，在汉语中的字面意义就是已经发生的事，过往之事。并非任何故事都有重提和再现的必要和价值。但是，有些故事如果被人们遗忘、被岁月掩埋，那将是极大的遗憾和损失，历史会因此而残缺和断档。

打捞那些有价值有意义的故事，并把它展现在世人面前，是历史赋予我们的责任。

读者朋友，感谢您不惜占用宝贵的时间阅读这些故事。

当您读完这些故事之后，不知作何感想？

这，究竟是些什么人？他们演绎出了什么故事？

书中主要苏联专家

库兹敏	少将	海军司令员第一任首席顾问。
牟 兴	少将	海航司令员第一任首席顾问。
苏沃洛夫	少将	海航司令员第二任首席顾问。
库兹涅佐夫	中将	海航司令员第三任首席顾问。
依米依扬诺夫	上校	海军航空学校第一任校长顾问。
库林柯夫	中校	海军航空学校第三任校长顾问。
雷什柯夫	少将	海军航空学校第四任校长顾问。
米诺洛夫	上尉	海军航空学校第一批飞行教官。
巴卡莫洛夫	中校	海军航空学校第一任领航主任专家。
康莫洛夫	少校	海军航空学校第一批领航专家。
诺维柯夫	中校	海军航空学校第一任总工程师。
库兹涅佐夫	少校	海军航空学校杜-2飞行专家。
库浦里扬诺夫	上校	海军航空部特设专家。
费多宁	上校	海军航空部歼击机飞行专家。
萨扬柯	上校	海军航空兵第一师师长顾问。
契尔诺夫	上校	海军航空兵第五师师长顾问。