

天津历史与文化

来新夏\主编 刘卫国\副主编

天津历史与文化

来新夏 主 编

刘卫国 副主编



内 容 提 要

《天津历史与文化》一书共包括十讲内容。分别为:第一讲,天津地区的历史变迁与城市形成;第二讲,帝国主义对天津的侵略;第三讲,20 世纪前期天津的社会变革与爱国运动;第四讲,天津的交通;第五讲,天津的商业贸易与金融;第六讲,天津的工业;第七讲,天津的教育与科学;第八讲,天津的文化艺术;第九讲,天津的戏剧、曲艺与音乐;第十讲,天津的方言与民俗。本教材具有典型的天津乡土教材特色,主要供大中专院校学生的通识课程使用,也可供对天津乡土文化具有浓厚兴趣的广大读者阅读、品鉴。

图书在版编目(CIP)数据

天津历史与文化/来新夏主编. —天津:天津大学出版社,2013. 9

ISBN 978-7-5618-4758-9

I. ①天… II. ①来… III. ①文化史—天津市 IV. ①K292. 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 195812 号

出版发行 天津大学出版社
出 版 人 杨欢
地 址 天津市卫津路 92 号天津大学内(邮编:300072)
电 话 发行部:022-27403647
网 址 publish. tju. edu. cn
印 刷 河北省昌黎县思锐印刷有限责任公司
经 销 全国各地新华书店
开 本 185mm × 260mm
印 张 16
字 数 399 千
版 次 2013 年 9 月第 1 版
印 次 2013 年 9 月第 1 次
定 价 35.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页等质量问题,烦请向我社发行部门联系调换

版权所有 侵权必究

目 录

绪 论	(1)
一、天津的历史	(1)
二、天津的文化	(4)
三、天津的改革开放	(7)
第一讲 天津地区的历史变迁与城市形成	(13)
一、天津的地理环境和自然条件	(14)
二、天津地区早期的历史	(16)
三、天津的建卫筑城与城市发展	(18)
四、清代天津行政建制的演变	(20)
五、天津的近代化历程	(21)
第二讲 帝国主义对天津的侵略	(35)
一、帝国主义的入侵与天津人民的反抗	(36)
二、天津的义和团运动	(40)
第三讲 20 世纪前期天津的社会变革与爱国运动	(51)
一、辛亥革命时期的天津	(52)
二、五四时代天津的反帝爱国运动	(57)
三、中国共产党在天津的早期活动	(59)
四、抗日战争时期的天津	(64)
五、解放战争与天津的解放	(70)
第四讲 天津的交通	(73)
一、天津的漕运	(74)
二、开埠后天津的航运	(80)
三、天津：中国铁路的开端	(84)
第五讲 天津的商业贸易与金融	(88)
一、明清时期的天津商业	(89)
二、开埠以后的天津商业	(95)
三、天津的商会组织	(100)
四、天津的金融业	(102)
第六讲 天津的工业	(109)

一、古代的传统手工业	(110)
二、天津近代工业的兴起	(112)
三、天津民族工业的发展	(119)
四、天津工业的历史地位	(129)
第七讲 天津的教育与科学	(133)
一、天津的古代教育	(134)
二、天津的近代教育	(137)
三、天津的现代教育	(144)
四、天津的名校	(147)
第八讲 天津的文化艺术	(154)
一、书法与绘画	(156)
二、民间艺术	(159)
三、建筑	(162)
四、新闻与出版	(170)
五、文学	(177)
第九讲 天津的戏剧、曲艺与音乐	(184)
一、京剧与北方昆曲	(186)
二、河北梆子	(188)
三、评剧	(191)
四、话剧和文明戏	(193)
五、曲艺	(199)
六、音乐	(204)
第十讲 天津的方言与民俗	(208)
一、天津方言	(209)
二、天津的民俗	(213)
三、天津人的性格	(224)
四、天津宗教概况	(227)
附录一 天津历史大事记	(231)
附录二 天津全国重点文物保护单位一览表	(242)
附录三 天津市国家级非物质文化遗产名录一览表	(244)
附录四 天津市第一批市级非物质文化遗产名录	(247)
参考文献	(249)
后记	(251)

绪论

城市是人类进入文明时代的第一座里程碑。

一座城市的历史与文化,既是那里的人们挣扎、奋斗的生存过程,又是这一过程积淀的物质成果与精神遗产。

天津是我国的历史文化名城。“百年历史看天津”之说的流行,是因为天津的历史与文化以一种特殊的形态展现出近代中国的社会实质。中国人民如何摆脱了因帝国主义的入侵所造成的民族危机和生产力严重落后所导致的社会危机,这一沉重的答案已经镌刻在天津的百年岁月之中。

探索天津历史的深蕴、体验天津文化的魅力,这是每一个天津青年都十分珍重的心灵旅程。领略古代人民的生存境况,感受近代中国的苦难历程,追寻历史对未来的启示与召唤,更深入地反思对家乡、祖国承担的责任,这也是本课程力图达成的教学目标。

一、天津的历史

天津是渤海与黄河的慷慨奉献。大约 6 000 年前,海水的渐渐退却与黄河泥沙的不断淤积形成了广袤的天津平原。时至商周,天津地区的先民已经完全融入了中原文化。西汉王朝先后在今蓟县、武清、静海等地建立了泉州、雍奴、章武、东平舒等县。三国时代,曹操为北征乌桓开掘了平虏渠、泉州渠及新河渠,沟通了北方的滦河水系与黄河水系,促进了海河水系的形成,使九河下梢的天津地区必然成为重要的航运枢纽。隋代又挖掘了南接沁水、北达涿郡永济渠的河道,天津因此成为南北大运河的北端与河海航路的交汇点。此后,天津的历史命运就与渤海湾里、大运河上来来往往的航船商旅联系在一起。

早在魏晋时,今天的军粮城一带就出现过名为“漂榆邑”的港口城市。公元 643 年,唐太宗为囤积征辽战争的军粮,在时称“三会海口”的刘家台建造了“军粮城”。宋辽对峙时期,海河沿线又出现了独流、小南河、双港、泥沽、武清等名为“寨”“铺”的军事据点。金朝迁都至中都燕京(今北京)后,南北运河与海河交汇的“信安海墻”成为京城漕粮的转运口岸。1214 年,金王朝在此设置的“直沽寨”成为天津市区内的第一个居民聚落。1316 年,元朝设立了“海津镇”。

1400年,明燕王朱棣率军从今天的北门外渡河南下,展开他的“靖难”之役,因此“名其地曰天津”。1404年至1406年的三年间,已夺取帝位的朱棣在这里连续建立“天津卫”“天津左卫”“天津右卫”三大军事机构,并修筑起城垣。他所以要将天津建设为一个庞大的军营,其原因在1421年得到了最终的解释。那一年,明王朝正式迁都北京。从此,天津作为拱卫京师、转运漕粮、以一城而系国家安危的天下要津地位被历史定格。直到清雍正时期,天津作为军事重镇的城市性质才发生变化:自1725年(雍正三年)到1731年(雍正九年)的6年间,天津完成了改卫为州、升州为直隶州,再由直隶州而开府设县的“三级跳”式的城市转型与升级。

纵观古代天津城市的演变轨迹,不难确认一个十分明显的结论:天津由边区军镇成长为区域性中心城市,其主要原因在于其自然地理环境的特性及以此为基础的政治动因与经济动因的交互作用。概括地说,天津发展的根本原因在于河海漕运与北京建都。

自曹操北征乌桓以来,漕运的国家命脉作用就不断地趋于强化。戍守辽东和长城沿线的大批边防部队始终依赖漕运补充供给各种物资。北京建都后,历代王朝都要从南方航运大批漕粮以维持生计。例如,元代自1283年(至元二十年)至1329年(天历二年)的46年间,运到大都的漕粮由4650石增长为352万石,竟然增长到原来的757倍。到了明朝迁都之前的永乐十六年,由运河北输的漕粮已高达460万石。而无论海漕还是河漕,基本上都要经由直沽转运。这便是天津成为军事重镇的原因所在。

到了明清时代,为了降低庞大的运输成本,政府特许押运漕船的“运军”贩运南北土产。这样,漕船和运军就变成了特殊的商队。“地当九河津要,路通七省舟车”的天津也成为南北商品的集散、贸易基地。此外,作为古代天津的两大支柱产业,盐业与漕运的关系也是密不可分的。天津自古产盐。到清初,天津地区盐的年产量已达75万吨。如此巨大的产量都要通过返程的漕船运往政府指定的销售地。明代后实行的“引岸专商”制度造就了一批富有的盐商,积累了巨额的盐业资本,为天津商业的持续繁荣注入了强大的动力。正是天津“通舟楫之利,聚天下之粟,致天下之货,以利京师”的城市功能,使之成为了北方的商贸物流中心。

1840年第一次鸦片战争之后,中国开始了半殖民地半封建社会的近代历史。第二次鸦片战争中,西方列强通过《天津条约》《北京条约》,强迫天津于1860年开埠通商,使天津从传统的封建性城市逐步演变为不断滋生新的生产力

和生产方式的半殖民地城市。天津不仅成为沟通世界资本主义市场体系的口岸和中国近代工业重要的发源地,而且也改变了它作为首都附属城市的被动地位,获得了独立发展的基础。

随着对外贸易的发展和外国租界的设立,西方现代文明的巨大优势也直观地展现在天津人面前,促使天津的城市文化也发生蜕变。与此同时,天津的政治地位开始迅速提高。1870年,清政府决定撤销三口通商大臣,由直隶总督兼领北洋通商大臣并加授钦差大臣关防。从此,直隶总督不只是管理天津及直隶的军政民政,而且要代表朝廷处理外交事务,筹建近代国防工业,统率庞大的新式陆、海军。天津也因此成为清王朝的外交基地和洋务运动的中心,其政治地位达到了前所未有的高度。

“百年中国看天津”。天津之所以成为中国近代史的窗口,是因为一百多年来决定国运的重大事件总是与天津牵连缠绕,中国社会的演变趋势也往往在天津初现端倪。诸如打开国门的第一次鸦片战争、迫使天津开埠的第二次鸦片战争、把中国带入近代文明的洋务运动、使中国命运陷入空前危机的中日甲午战争、八国联军侵华战争以及伪满洲国的炮制与出笼等。在所有这些历史事件的演化轨迹上,天津总是重要的节点。辛亥革命后,天津因各国租界的存在又成为北京的“政治后院”。前清遗老、军阀政客、富商大贾及西方国家的各种代理人都云集在天津租界,谋划操纵着中国的历史走向。“北京前台,天津后台”的说法正是基于这种事实。

不能忘记的是,天津在百年间的迅速崛起也伴随着巨大的民族牺牲。西方人利用坚船利炮打开中国的国门,绝不是为了传播福音。诚如马克思所论:掠夺是一切资产阶级的生存原则。在他们为殖民地利润而输入现代工业文明的同时,也开启了中国文明转型的道路。天津在这一过程中获得了空前的发展机遇。1868—1937年间,天津对外贸易总值已达到全国的10%以上,占华北总额的45%~60%。1936年,天津有外国银行17家,中国银行和分行总计100多家,占有全国银行资本12.7%的份额;天津人口由鸦片战争前的20多万人增加到新中国成立前夕的180万人。城市人口的不断增长、城市功能的不断加强、城市规模的不断扩大,使天津成为我国北方最大的外贸口岸和工商业中心、最大的金融和经济中心。

区域性多功能中心城市地位使天津于1928年就成为直属国民政府的“天津特别市”。在此后的80多年中,天津仅于1930—1935年、1958—1967年的14年中被划为河北省省会,其余时期都是中央政府的直辖市或“特别市”。

新中国成立后,饱受战争摧残的天津经济迅速恢复。1950年,天津的进出口贸易就占到全国的28%。但此后的经济发展并不顺利,天津的发展方向一直难以确定。20世纪60年代的省会期间,天津工业产值平均每年递增仅为0.85%,大大低于全国平均水平的3.6%。1966—1978年间,十年“文革”和唐山地震使天津遭受深重创伤,经济损失约39.2亿元,70%的建筑物受到不同程度的损毁。直到党的十一届三中全会以后,天津经济才结束了30多年的徘徊不前甚至倒退的局面,开始恢复、酝酿发展的势头。1978年,天津的常住人口为724.27万人,社会从业人员366.70万人,地区生产总值82.65亿元,人均地区生产总值1160元,社会劳动生产率2300元,农业总产值6.72亿元,工业总产值157.90亿元,全社会固定资产投资额20.30亿元。这一组数据表明天津正以崭新的姿态发展起来。特别是经济技术开发区(北方最早建立的经济开发区)的建立及招商引资活动,大力推动了天津经济的发展。到2012年年底,天津的常住人口已增至1413.15万人,社会从业人员803.14万人,地区生产总值12885.18亿元,农业总产值375.60亿元,工业总产值6122.92亿元,全社会固定资产投资8871.31亿元。天津重新焕发出往日的光彩。

二、天津的文化

文化是一座城市的血脉,也是城市历史所塑造的形体、灵魂和风貌。

天津是一座移民城市。那些屯垦戍边的士兵、河海航船上的商旅、流亡漂泊的难民,从南北各地会聚留居于天津,形成了五方杂处的民风民俗,更形成了多元、包容、开放的文化品格。开埠通商之后,天津的城市文化也因此发生剧变:南方与北方的汇聚交融、中华与欧美的撞击衍生、传统与现代的代谢更新,一种似曾相识又迥然不同的文化新貌逐渐凸现出来。从九河汇流到面向大海,天津的地理环境似乎无意中暗示出天津文化的现代特性:从包容、本土、多元走向对世界开放。

开放是创新的前提、进步的阶梯。开放的天津自然成为引领中国现代文明的中心舞台。自洋务运动在天津兴起后,“国家维新之大计,擘画经营,尤多发轫于是邦,然后渐及于各省”;具体地说,举凡“将校之训练、巡警之编制、司法之改良、教育之普及,皆创自直隶,中央及各省或转相效法”。一大批堪称“中国之最”的成果充分体现了天津作为“现代化试验区”的重要地位和天津城市文化的强大生命力。

天津,是近代中国先进生产力的前驱城市。

1866年,清政府在天津设立机器局,其东局曾是亚洲最大的火药厂;1887年天津机器局铸币制钱,开中国机器造币之始;机器局的西局是国内最著名的机器与武器制造、金属铸造、船舶修造联合企业,它制造了中国第一艘潜水艇。

1878年在天津成立的开平矿务局是中国经营最成功的洋务企业,它开创了中国机械化采矿的历史。

天津的农业在全国范围内率先走上近代化的历程。1881年建立的“天津沽塘耕植畜牧公司”,用西法进行种植和畜牧业的开发,是近代中国第一家股份制农场。

1903年,天津创立了一套完整的自办工业体系——工艺学堂、实习工厂和考工厂。考工厂在1906年改名天津劝工陈列所,是中国第一家工业展览馆和工业新产品的展销、推广中心。

1914年,“中国化学工业之父”范旭东创办了久大盐业公司。此后,又创办了亚洲第一家制碱企业——永利制碱公司、中国第一家私立化学研究所——黄海化学工业研究社,并对外输出了中国第一项领先世界的技术成果——“侯氏制碱法”。

天津,是中国近代交通运输的发源地。

开埠仅10年后,天津以其优越的河海通津地位,很快成为轮船客货运输的北方中心。1873年1月17日,轮船招商局天津分局的成立,打破了外国轮船把持天津航运的局面,开创了中国人自己经营的近代化运输事业,被西方视为显示中国进步最有力的证据之一。

1881年5月13日,中国最早的货运铁路唐胥铁路正式开工建设,同年11月8日举行了通车典礼。尽管这条属于开平煤矿的铁路全长仅有9.7公里,但它却是中国近代历史上第一条自办的铁路,也是中国第一条标准轨距铁路。

天津是我国最早建立电报电话通信和公交系统的城市。

1877年,天津架设了第一条电报线;1880年,中国最早培养电报专业人才的学堂——北洋电报学堂在天津问世。此后的20年间,中国最早的电报网络以天津为圆心向外辐射延展。1879年,天津又架设了第一条中国人的城市电话线和第一条连接两个城市的长途电话线。1906年,天津开通中国第一条电车线路,率先建立了城市公共交通系统。

天津也是中国近代邮政事业的诞生之地。

1878年3月23日,中国第一家邮政局——天津海关书信馆对公众开放。同年7月,天津发行了中国第一套印有“大清邮政局”字样的“大龙邮票”,中国

近代邮政的历史从此拉开序幕。

天津是中国近代化军事力量的大本营。

1880年,北洋水师学堂在天津成立。这是最早开设管轮专业的海军学堂,它以高质量的教学成为后来新建水师学堂的典范。1888年,由李鸿章在天津缔造、指挥的北洋水师宣告成立,这是清王朝倾全力打造的第一支近代化海军。1889年,由于北洋水师的需要而设计的长方形龙旗是中国的第一种国旗。

中国近代陆军形成于“小站练兵”之中。第一所陆军军官学校即北洋武备学堂,也于1885年在天津建立。统治中国几十年的北洋军阀集团一直将天津视为其根据地和大本营。

天津是近代教育与文化事业的重要基地。

中国近代教育体系酝酿形成于甲午战争之后。1895年10月2日,北洋西学学堂(即后来的北洋大学、天津大学)在天津正式开学。这所以美国哈佛大学和耶鲁大学为蓝本复制的学校是中国第一所大学。中国第一所高等工业学校“直隶高等工业学堂”、第一所水产学校“直隶水产讲习所”、第一所军医学校“北洋军医学堂”及中国最早的法政学校、女子师范学校、警察学校等都建立于天津。

此外,1880年建立的近代中国第一家公立医院和医学院——天津施医养病院与医学馆,创刊于1902年、迄今为止报龄最长的《大公报》,著名教育家张伯苓、严范孙创办的包括大中小学的南开教育系统,著名学者王照创造的、在中国推行60年之久的法定汉字字母拼音方案,出身津门、红遍全国的话剧、电影、各种戏曲和曲艺演员,都是天津文教传统的辉煌标志。

天津是囊括近代欧洲各种风格的“万国建筑博览会”。

天津近代西式建筑包容英国的中古式、希腊的雅典式、德国的哥特式、法国的罗曼式、俄罗斯的古典式、意大利的文艺复兴式等诸多风格样式。解放北路的银行、洋行建筑,劝业场商贸街区内的商场、饭店建筑,中心公园地区、原意租界和“五大道”上的单居花园洋房建筑等,这些弥漫着欧陆风情的西洋建筑形成了天津特有的城市风貌。据不完全统计,天津的中外名人故居达500处,这种宝贵的历史人文资源在世界大城市中都是非常罕见的。

天津是具有浓郁民族风情和文化传统的城市。

天津的民风民俗和民间艺术具有深厚的传统和独特的风韵。杨柳青年画、泥人张彩塑及红遍全国的通俗小说和北方曲艺等,也都是天津文化最精彩的篇章。天津的方言,天津的小吃,天津的婚丧嫁娶、节令风俗和生活禁忌,天津人

豪爽直率的性格,甚至由于热情、爱交往而得到的“卫嘴子”戏称,都是外地人十分热衷的议论话题。这一现象也折射出天津民俗文化的鲜明个性和广泛影响。

三、天津的改革开放

改革开放是一场深刻的历史变革。近 30 年来,天津的城市变迁充分证实了这一结论。

自开埠以后,天津迅速成为中国北方的经济中心。上海、天津南北两大中心城市引领经济社会发展,早已成为中国近代历史的基本格局。新中国成立后,在苏式的计划经济体制中,天津迅速终结了其北方经济中心的地位。作为资格最老的工业城市,天津工业设备陈旧、产品老化及产业结构不合理等弊端,更是长期无法消除。由于复杂的历史原因,天津在新中国的发展速度较慢,中国第二大城市的地位也在 20 世纪 60 年代的中期被北京所取代。

20 世纪 80 年代,改革开放使天津重新焕发了活力。历经 30 年探索、30 年拼搏,新世纪之初,天津再次被国家定位为中国北方的经济中心。30 年间,国家先后三次宣示、确认天津的城市定位。这犹如三座里程碑,记载了天津城市的重新崛起及其在国家发展格局中的不断提升。

1. 天津城市发展定位的不断升级

1984 年,在改革开放的大潮中,深圳等第一批经济特区已率先启动。这一年,国家又做出进一步开放天津、大连等 14 个沿海港口城市的决定。当时的天津长期受计划经济模式的影响,又经历“文化大革命”和唐山大地震的严重破坏,面临着恢复重建和探索战略出路的双重困境。

1986 年,国家正式确定天津的城市定位为“具有先进技术的综合性工业基地,开放型、多功能的经济中心和现代化的港口城市”。这一定位虽然肯定了天津经济中心城市的作用,但仍不能说是一种很明确、很有指导意义的未来目标。

进入 20 世纪 90 年代,中国的改革开放迎来了第二轮高潮。1990 年,中央做出了开发上海浦东的重大决策。在邓小平南方谈话的推动下,全国各地竞相发展、各显神通。面对严峻的形势,天津人决意奋起直追,迎头赶上。1994 年,天津开始对总体规划进行修订,重新考虑城市的定位和发展问题。

1994 年,市委市政府决定在城市定位中进一步强调天津的经济中心地位。1997 年,国务院总理李鹏亲自来津宣布:天津的城市定位是“北方重要的经济中心”。与 1986 年的定位相比,这一次明确了天津的大区域经济中心性质,是国

家对天津十年来改革发展成就的肯定。

面对压力,天津人沉下心来,埋头苦干,用了10年时间打基础、攻难关。从1993年到2005年,天津市地区生产总值年均递增12.9%,2005年,地区生产总值达到3665亿元,人均地区生产总值超过4300美元。

2006年3月23日,国务院通过的《天津市城市总体规划》指出:天津市是我国直辖市之一,环渤海地区的经济中心。天津市的发展建设,要按照经济、社会、人口、资源和环境相协调的可持续发展战略,以滨海新区的发展为重点,不断增强城市功能,充分发挥中心城市作用,将天津市逐步建设成为经济繁荣、社会文明、科教发达、设施完善、环境优美的国际港口城市,北方经济中心和生态城市。

随后,天津滨海新区又上升为国家级新区,并获准进行“综合配套改革”,集众多政策优势于一身。2008年,胡锦涛总书记到天津考察工作时明确要求:天津在贯彻落实科学发展观,推动经济社会又好又快发展方面走在全国前列,在保障和改善民生、促进社会和谐方面走在全国前列,希望滨海新区成为深入贯彻落实科学发展观的排头兵。这为天津的进一步发展指明了前进方向。天津市第九次党代会和九届二次、三次全会对天津今后一个时期经济社会发展也作出了重大部署,提出了“明确一个奋斗目标,把握两个发展阶段,实施三个重要战略,坚持四个毫不动摇,贯彻五个工作方针,取得六个显著变化”的奋斗目标和工作思路。

经过多年不懈奋斗,天津终于脱颖而出,再次置身于中国经济社会发展的最前列,成为改革开放第三轮高潮的领军城市:天津的地区生产总值从2007年的5018亿元,以每年千亿元的增幅保持全国最优纪录,2011年已经突破万亿元,2012年达到12885.18亿元。与改革开放之初的82亿元(1978年)相比,可以说,改革开放的伟大历史意义在天津得到了最令人信服的证实。

2. 天津城市发展布局的创新

天津的发展之所以取得如此巨大的成就,很大程度上得益于开发区、保税区、滨海新区的建立。正是城市战略布局的一系列创新,为天津速度、天津规模、天津道路提供了坚实的支撑。

天津经济技术开发区

天津经济技术开发区于1984年12月6日经国务院批准建立,是中国首批国家级开发区之一。

1986年8月21日,中国改革开放的总设计师邓小平同志视察了建设不到两年的天津开发区,在丹华自行车厂食堂布置成的简易会议室里,高瞻远瞩,挥毫题写了“开发区大有希望”的光辉题词,成为所有开发区最宝贵的思想财富和精神力量。自1997年以来,商务部(原外经贸部)开始对全国国家级经济技术开发区的综合经济实力、基础设施配套能力、经营成本、发展与效率等8大类指标进行投资环境的综合评价。到2011年,天津开发区在这项国家级考评中取得“十四连冠”传奇般的优异成绩,成为中国乃至亚太地区最具吸引力的投资区域。

2006年,推进天津滨海新区开发开放被纳入国家“十一五”发展规划,滨海新区成为继深圳和上海浦东之后,带动中国经济腾飞的“第三增长极”。天津开发区作为天津滨海新区的核心区和标志区,致力于成为综合配套改革试验的先行先试区、中国北方对外开放的门户、现代制造与研发转化基地、宜居生态型新城区;致力于构建一个能够吸引、容纳各种先进经济要素、经济实体,有利于创造更多精神和物质财富,资源丰富、充满活力、欣欣向荣、和谐发展的经济平台。

天津开发区地处环渤海经济带和京津冀都市圈的交会点、天津滨海新区的中心。东面毗邻的天津港,建设了25万吨级的航道疏浚工程,2011年货物吞吐量突破4.5亿吨,集装箱1150万标准箱。它把天津开发区同全球180多个国家和地区的400多个港口紧密联系起来。

截至2011年12月底,天津开发区累计批准外商及港澳台投资企业4999家,项目投资额622.07亿美元,实现年工业总产值698.96亿元。2011年《财富》全球500强企业中,共有来自境内外的82家企业在天津开发区投资,投资项目达185个。

电子信息产业是天津开发区规模最大的支柱产业,围绕摩托罗拉、三星等龙头企业,形成了包括移动通信终端、半导体芯片、电子元器件和家庭视听设备等产品的实力雄厚的产业群。以抢占10%中国汽车市场份额为目标的丰田汽车成为天津开发区的又一航母型企业。随着丰田汽车的配套企业快速增加,天津开发区汽车产业的群聚配套能力不断增强,形成了汽车整车生产和零部件配套产业链。2007年,中国新一代运载火箭产业化基地落户天津开发区,这里生产由中国自主设计研发的“长征五号”大推力运载火箭,它为中国航天打开一扇通往太空的天窗。生物医药业在天津开发区以每年30%的速度飞速增长。天津开发区汇聚了葛兰素史克、诺和诺德、施维雅、中新药业等一大批国际知名企业,一条集产品研发、技术转化、生产制造、商业物流和展示交流于一体的生物

技术产业链已初具规模。依托现代制造业的迅猛发展,天津开发区对装备制造、电子信息、生物医药等主导产业投入巨资,进行重点研发,并建立起公共研发平台。京、津两地的 200 多所高等院校也源源不断地为天津开发区提供充足的人才资源。

截至 2011 年底,天津开发区共有各类孵化器 12 家,孵化场地面积 48 万平方米,在孵企业 480 家,工程技术研究中心 35 家,企业技术中心 32 家,跨国公司研发中心 55 家,风险投资公司 80 家,设立企业博士后工作站和博士后创新实践基地 81 家。为天津开发区建成一个以内外资研发中心、高新技术孵化器、产业化基地为载体,以日益完善的投融资渠道、人才激励机制、优惠政策为支撑的科技创新体系,可为区域产业升级持续提供动力。

天津港保税区

天津港保税区于 1991 年 5 月 12 日经国务院批准设立,位于天津港港区之内,开发面积 5 平方公里,是我国华北、西北地区唯一的、也是中国北方规模最大的保税区。作为高度开放的特殊经济区域,保税区具有国际贸易、现代物流、临港加工和商品展销四大功能,享有海关、税收、外汇等方面的优惠政策。

经过多年的探索实践,保税区以保税为特色,临港为依托,形成了国际贸易、现代物流和出口加工三大主导产业,成为全市对外开放的重要窗口和新的经济增长点,在环渤海区域乃至中国北方经济发展中发挥着重要的服务、辐射和带动作用。具体而言包括:

一是发挥了连接国际国内两个市场的窗口和桥梁作用。目前,区内 3 000 多家贸易公司,与世界 100 多个国家和地区保持贸易往来,进出口总额每年以 50% 以上的速度增长。

二是发挥了国际货物大进大出的绿色通道的作用。保税区已成为国际商品的重要集散地,先后吸引了美国 UPS、德国大众、德国奔驰、瑞士名门、瑞土地中海、丹麦马士基、新加坡叶水福、日本丰田通商、中国香港东方海外、中国香港嘉里等 500 多家跨国物流企业,分拨配送货物达 2 000 多个品种。

三是发挥了吸引国内外投资的聚集效应。保税区努力营造国际化的投资环境,加快通关速度,提高办事效率,降低企业成本,吸引了众多世界 500 强跨国公司和国内外知名企业,其中世界 500 强投资项目有 130 多个。

四是发挥了改革开放先行先试试验区的作用。在全国保税区中,把国家要求与天津实际紧密结合起来,率先实现地方立法,形成了海空两港一体化运作的物流体系。

滨海新区

滨海新区位于天津东部沿海,面积 2 270 平方公里,海岸线 153 公里,常住人口 248.21 万。地处环渤海经济带和京津冀城市群的交会点,距首都北京 160 公里,内陆腹地广阔,辐射西北、华北、东北 12 个省市区,是亚欧大陆桥最近的东部起点;拥有世界吞吐量第五的综合性港口,通达全球 400 多个港湾,是东、中亚内陆国家重要的出海口;拥有北方最大的航空货运机场,连接国内外 30 多个世界名城;四通八达的立体交通和信息通信网络,使之成为连接国内外、联系南北方、沟通东西部的重要枢纽。

进入新世纪,滨海新区作为国家重要发展战略要地,将在推进京津冀和环渤海区域经济振兴、促进东中西互动和全国经济协调发展中发挥更大作用,努力成为我国带动区域经济发展的第三增长极。国务院对滨海新区开发开放作出了全面部署,明确了功能定位:依托京津冀、服务环渤海、辐射“三北”、面向东北亚,努力建设成为我国北方对外开放的门户,高水平的现代制造业和研发转化基地,北方国际航运中心和国际物流中心。逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区。2008 年元旦前夕,胡锦涛总书记在天津考察工作时对天津提出了“两个走在全国前列”和“一个排头兵”的重要要求,即天津在贯彻落实科学发展观、推动经济社会又好又快发展方面走在全国前列,在保障和改善民生、促进社会和谐方面走在全国前列,希望滨海新区成为深入贯彻落实科学发展观的排头兵。

为实现国家赋予滨海新区开发开放的历史使命,高标准完成“十二五”末各项发展目标,天津市委、市政府在全市“双城双港、相向拓展、一轴两带、南北生态”的整体空间战略布局中,结合新区发展实际,经过反复研究论证,确定了滨海新区“一城双港、九区支撑”的总体规划布局。“一城”就是滨海新区核心城区,“双港”就是南部港区和北部港区,“九区”就是九个产业功能区。每个功能区集中力量发展 3 到 4 个主导产业,努力形成“东港口、西高新、南重化、北旅游、中服务”五大产业板块。

东部现代港口物流板块,重点发展国际中转、国际配送、国际采购、国际转口贸易和出口加工,建成中国内地第一个自由港。西部先进制造业板块,重点发展生物医药、新能源、新材料等战略性新兴产业,成为高端产业聚集区和自主创新领航区。南部重化重装板块,重点发展石油化工、现代冶金、造修船、海上工程设备、高速机车等产业,建成世界级重化产业和重型装备制造业基地。北

部休闲旅游板块,着力发展海滨旅游、总部经济、商务会展、服务外包、文化创意,以及高科技生态型产业。中部金融服务板块,发展现代金融、现代商业、高端商务等现代服务业,建成世界占地面积最大的金融服务区。