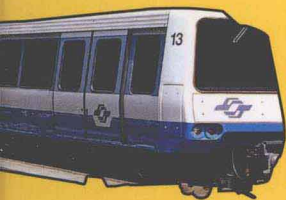


地铁旅行

Metro

Taipei

行遍天下记者群 / 文字 · 摄影



搭捷运 玩台北

人气游点特搜!

超精华 · 49站上百个景点

必赏 龙山寺站

必玩 动物园站

必吃 剑潭站 · 公馆站

必买 台北车站 · 忠孝复兴站

行家贴心指引!

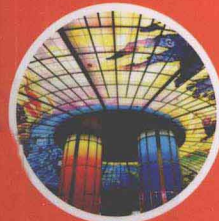
超实用 · 66幅精细带路地图

详细的捷运站周边地区，
随时掌握与景点位置距离

出游绝佳妙计!

台北捷运使用教学 + 旅游情报

台北有哪些好玩的? 四季行程如何规划? 旅游情报通通有! 内附
简单步骤图, 带你按部就班搭捷运, 另有转乘资讯、旅游季资讯、
住宿推荐, 旅行好实用。



- 必览景点** ▶ 台北故宫 · 台北101
文创设计 ▶ 华山1914 · 松山烟厂 · 西门红楼
时尚血拼 ▶ 信义商圈 · 忠孝东路商圈
馋嘴小吃 ▶ 士林夜市 · 宁夏夜市
非玩不可 ▶ 动物园 · 北投温泉



中国旅游出版社

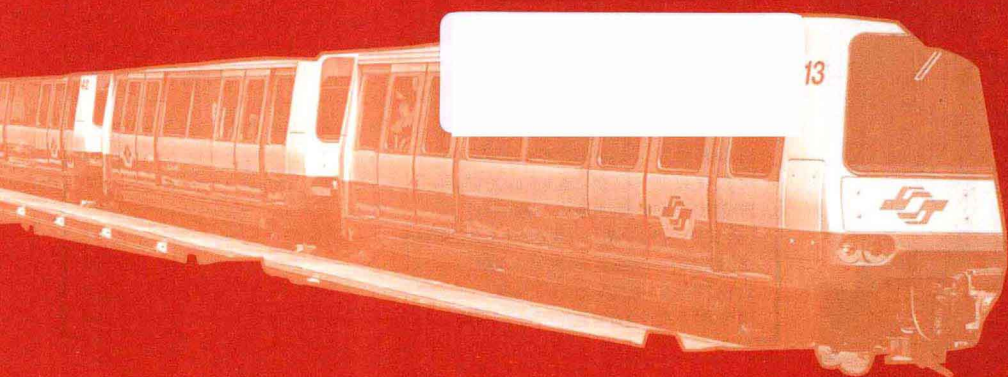
科技大楼

Metro

Taipei

搭捷运 玩台北

行遍天下记者群/著



中国旅游出版社



责任编辑：朱轶佳 neverland1220@hotmail.com

责任印制：冯冬青

图书在版编目（CIP）数据

搭捷运玩台北 / 行遍天下记者群著. — 2版. — 北京：

中国旅游出版社, 2013.9

ISBN 978-7-5032-4798-9

I. ①搭… II. ①行… III. ①旅游指南—台北市
IV. ①K928.958.1

中国版本图书馆CIP数据核字（2013）第213428号

北京市版权局著作权合同登记号：01-2010-1923

书 名：搭捷运玩台北

作 者：行遍天下记者群

出版发行：中国旅游出版社

（北京建国门内大街甲9号 邮编：100005）

<http://www.cttp.net.cn> E-mail: cttp@cmta.gov.cn

营销中心电话：010-85166503

排 版：北京中文天地文化艺术有限公司

经 销：全国各地新华书店

印 刷：北京金吉士印刷有限责任公司

版 次：2011年1月第1版 2013年9月第2版第1次印刷

开 本：720毫米×970毫米 1/16

印 张：10.5

字 数：218千

定 价：32.00元

I S B N 978-7-5032-4798-9

版权所有 翻印必究

如发现质量问题，请直接与营销中心联系调换

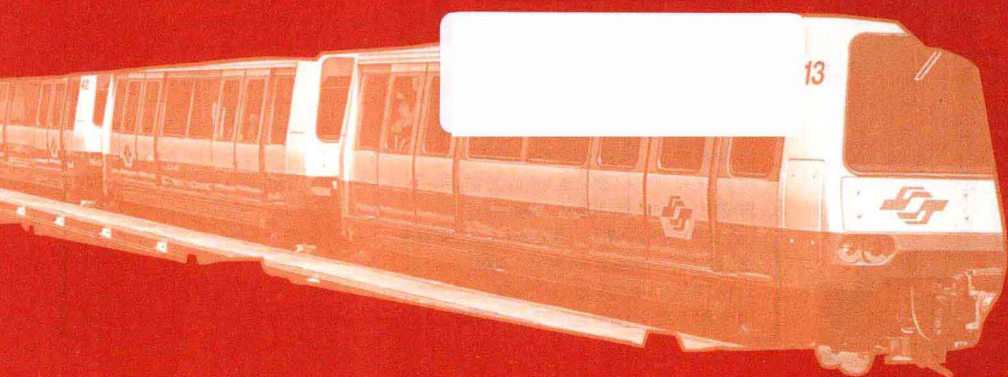
本书由台湾宏硕文化事业股份有限公司授权出版

Metro

Taipei

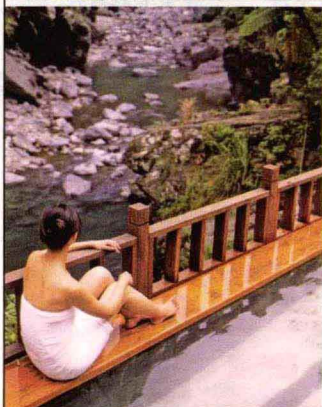
搭捷运 玩台北

行遍天下记者群/著



中国旅游出版社

目录 CONTENTS



4 Part I 城市导读

台北市速览	5
台北市的前世今生	6
台北市近代大事记	7
行前准备	8

14 捷运新店线

新店站>>城区与郊野的美丽边界	15
景美站>>散发活力的传统市场	18
公馆站>>最高学府美食激战区	20
台电大楼站>>文风鼎盛的学区商圈	25

29 捷运象山—淡水线

象山站>>都会与山林的分野	30
世贸中心站>>台北时尚消费之区	32
安和路站>>著名夜市美食逛街乐趣	34
“中正纪念堂”站>>繁华与浪漫同在	36
台大医院站>>环峙西式建筑的政经中心	39
中山站>>当时尚精品遇上艺术人文	42
双连站>>挑逗味蕾新兴据点	46
圆山站>>艺术风华的起始站	49
剑潭站>>夜晚比白天更美的热闹街区	52
士林站>>自然与人文交会的枢纽	54
北投&新北投站>>全台最红火温泉美学	58
关渡站>>与水鸟邂逅的美丽新世界	63
淡水站>>河海汇聚的水岸城镇	67

71 捷运板南线

永宁站>>远离城市的世外桃源	72
府中站>>百姓美食新天堂	74
板桥站>>三铁共构的大台北南区枢纽	76
龙山寺站>>有吃有保佑的名刹老街	80
西门站>>新潮复古并存的街町	83
台北车站>>四通八达的交通枢纽	86
忠孝新生站>>科技与艺术的交会点	89
忠孝复兴站>>人潮如流水的购物美乐地	91
忠孝敦化站>>型男靓女“潮败圣地”	95
“国父纪念馆”站>>浪漫巷弄尽享悠闲时光	97
市政府站>>功能多元化的国际商圈	99
后山埤站>>有买有吃的平价商圈	103
南港展览馆>>台湾软件科技的终点站	106

110 捷运文湖线

大湖公园站>>依山傍水的台北都市公园	111
港墘站>>科技新贵往来群聚要站	113
剑南路站>>媲美东京台场内湖入口首站	115
大直站>>在文艺氛围中畅享美食	117
松山机场站>>首座捷运航空转乘站	119
南京东路站>>大楼鳞次栉比的商务区	121
大安站>>城市在这里深呼吸	123
动物园站>>台北最美的山线	125

130 捷运中和—新芦线

南势角站>>赏美景尝美食，人群接踵而至	131
顶溪站>>中永和的精华地区	133
东门站>>汇聚人文与美食特色	135
松江南京站>>食衣娱乐完全通	138
行天宫站>>香火鼎盛的信仰地标	140
市山“国小”站>>旧时美味时代重现	142
三重“国小”站>>全新起飞的新兴区域	145
三民高中站>>芦洲人的生活中心	147
芦洲站>>芦荻泛月的沙洲之镇	149
新店站>>淡水河岸老街美食探索区	151
辅大站>>学区与商圈的交集站	154

156 Part II 台北旅游锦囊

预备通车线路	157
台北旅游行事历	158
趣味主题行程推荐	160
电信及各服务站信息	161
当地交通	162
全书景点索引	164

T a i p e i

Part I

城市导读

5

台北市速览

6

台北市的前世今生

7

台北市近代大事记

8

行前准备

▶▶▶ 台北市速览

台北市概况

行政区域

台北市，是台湾最繁荣的政治、经贸、金融、时尚及文化中心，也是观光景点众多、交通便利的旅游重点城市。

地理位置

地处台北盆地，位于台湾本岛北部，东起南港区大丰里，西至北投区关渡里，南达文山区指南里，北为北投区湖田里，四周与新北市交界。

气候

属副热带季风气候，四季分明，3~5月为春季、6~8月为夏季、9~11月为秋季、12月~次年2月为冬季。因受盆地地形影响，市内夏季气温与周围相比高 $1^{\circ}\text{C}\sim 2^{\circ}\text{C}$ ，冬季易有地形雨产生，每年5月开始是梅雨季。

语言

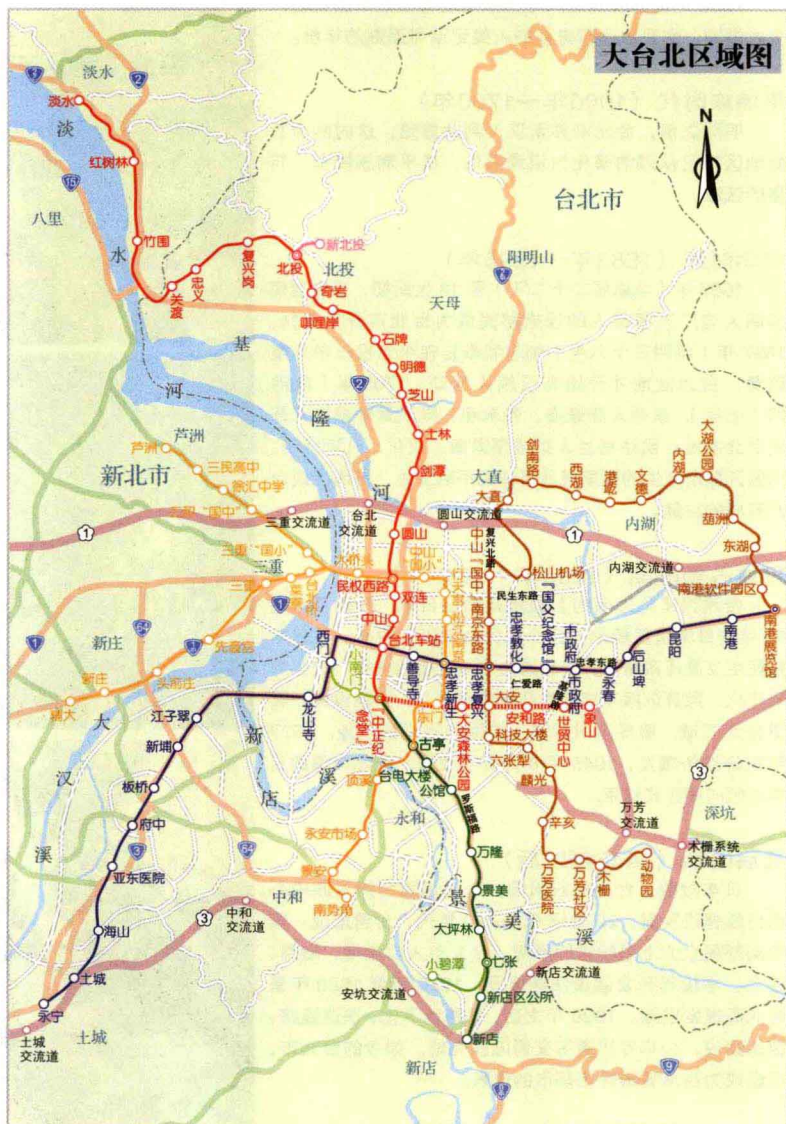
普通话、闽南语为主要语言。

人口

约266.5万人（2012年12月）

宗教

台湾宗教信仰相当自由，以佛、道教为主，并崇尚儒学和民间信仰。台北市拥有的基督徒与穆斯林人数居台湾之冠，其他如天主教、大同教、天理教等宗教，信徒人数亦相当可观。



▶▶▶ 台北市的前世今生

史前时期（前5000年～1000年）

7000 年前的台北是大屯山系与观音山系所围绕的一个大湖泊，也是台北市史前的人类记录可追溯的年份。

平埔族时代（1000年～1700年）

明朝之前，台北市并无汉人到此垦殖，这时的台北盆地区域已从湖泊演化为沼泽湿地，是平埔族捕鱼、狩猎的区域。

清朝时期（1683年～1895年）

1683 年（清康熙二十二年）至 18 世纪初，来自福建闽南人与广东客家人的汉族移民成为台北市开垦先锋。1697 年（康熙三十六年）郁永和奉旨在今北投一带采集硫磺，台北盆地才开始有汉族人活动。1708 年（康熙四十七年），泉州人陈逢春、赖永和、陈天章带领族人开发台北盆地；凯达格兰人则逐渐退隐、汉化，几近绝迹。而因开垦所产生的聚落械斗事件也不断发生，进而促成台北府城的兴建。

日本占领时期（1895年～1945年）

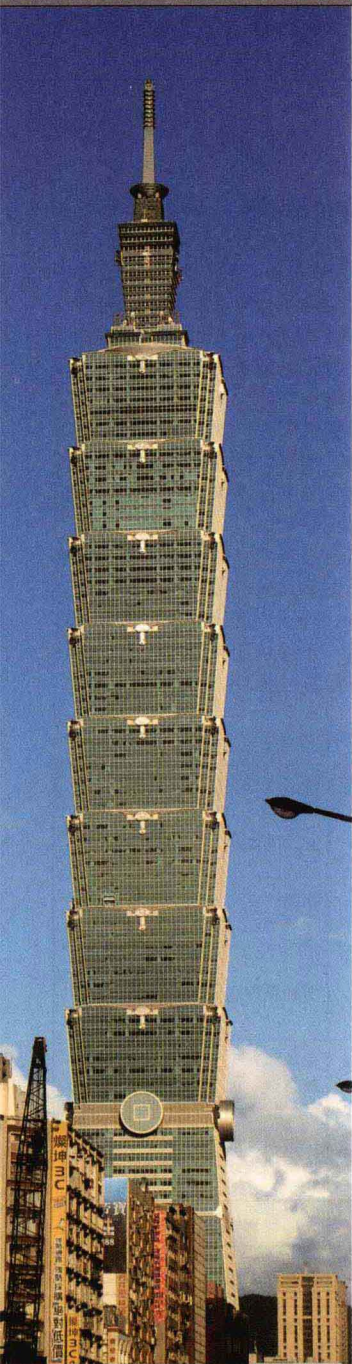
台湾因《马关条约》遭清廷割让日本，开始了为期 50 年的日本殖民统治，台北成为台湾经贸中心。在日本殖民主义高压政策下，台北退去农业社会的表征，进化为现代化、深具浓厚东洋味的政经教育中心，因建设重心着重台北区域，造成当时台湾人口南北不均的现象。1937 年抗日战争爆发，1945 年 8 月日本战败，自此台湾的日本占领时期正式结束。

战后时期（1945年以后）

日本战败，台湾回归祖国，台北仍属台湾省政中心而持续建设发展。20 世纪 60～90 年代，台湾形成一股中南部民众北上求学求职风潮，台北市人口激增，道路、住宅、学校等开发建设快速展开。1970 年至 1980 年是台北高速发展期。1990 年之后，铁路地下化、快速道路、捷运建设、公车专用道等交通陆续完成。如今的台北市，已经成为台湾省国际化都市的代表。



▶▶▶ 台北市近代大事记



- 1875 年 台北设府。
- 1885 年 台湾建省，刘铭传任巡抚。
- 1891 年 完成台北至新竹铁路。刘铭传辞职离台。
- 1894 年 中日甲午战争。
- 1895 年 日本与清政府签订《马关条约》，强占台湾，6月7日日本人进占台北城。
- 1901 年 总督官邸（台北宾馆）落成。建台北火车站。设总督府专卖局。
- 1908 年 西门市场八角楼（红楼剧场）落成。
- 1920 年 台北改制“台北市”，街名改换日式町名。
- 1937 年 中日战争爆发，日本在台推行“皇民化运动”。
- 1941 年 台北火车站改建完工。
- 1945 年 日本战败，台湾回归祖国。
- 1947 年 街名废日式町名；“二二八”事件爆发，造成省籍、族群严重冲突。
- 1950 年 定台北市为省辖市，“总统府”设原总督府。
- 1968 年 台北升格为院辖市；实施九年义务教育。
- 1979 年 台美断交；美丽岛事件；全台铁路电气化。
- 1981 年 旧台北火车站拆除。
- 1983 年 台北市铁路地下化开工。
- 1987 年 解除戒严，开放民众至大陆探亲。
- 1989 年 台北火车站新站落成启用。
- 1992 年 中华商场拆除。
- 1993 年 新光摩天大楼台北站前店落成。
- 1996 年 台北捷运木栅线通车。
- 1999 年 “9·21”地震，台北东兴大楼崩塌。
- 2001 年 百合（纳莉）台风酿灾。
- 2002 年 台北发生旱灾缺水危机。
- 2003 年 和平医院 SARS 事件。
- 2004 年 台北 101 大楼正式启用。
- 2006 年 反贪倒扁红衫军集结凯达格兰大道。
- 2007 年 7 月木栅猫空缆车正式通车。
- 2008 年 世贸南港展览馆开幕。设置 1999 市民热线专线。
- 2009 年 猫熊团团、圆圆入住木栅动物园。捷运文湖线全线营运。台北听障奥运会举行。
- 2010 年 成功举办台北国际花卉博览会。
- 2012 年 9 月捷运中和—新芦线新庄段通车。
- 2013 年 12 月“中正纪念堂”站—象山站段预定通车启用。
- 2017 年 12 月象山站—中坡站段预定通车启用。

行前准备

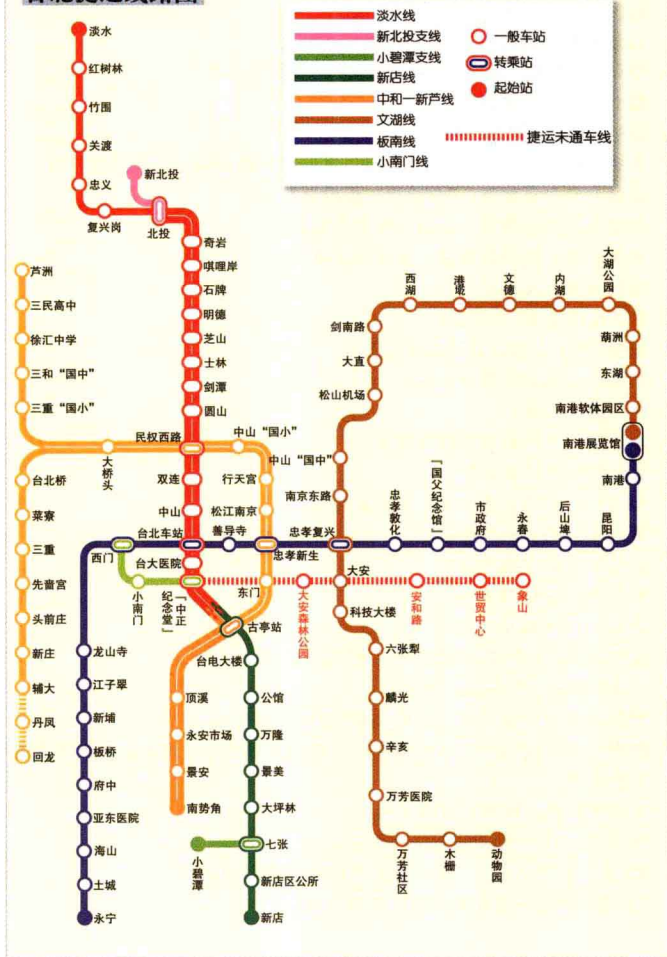
台北捷运概况

台北捷运线目前有：文山内湖线（棕线）、南港—板桥—土城线（蓝线）、中和新芦线（橘线）、淡水线（红线）、新店线（绿线）、小碧潭支线（黄线）、新北投支线（粉红色线）和小南门线（黄线），构成双北市（台北市、新北市）的捷运网络。游客须注意，中和新芦线在大桥头站分成芦洲线与新庄线，游客由南势角往芦洲、新庄方向，在沿途各站虽然在同一站台搭车，但得注意车子是往芦洲或往辅大（新庄）的车班，以免搭错，通常二线车班轮流发车。另外，

在淡水与新店二线加开“北投—台电大楼”的区间车、南港—板桥—土城线加开“南港展览馆—亚东医院”的区间车。捷运信义线为台北捷运未通车的路线，预计2013年年底通车，属于红线，完工后将与淡水线直通营运。信义线通车后，捷运红线营运模式改为淡水—象山。

目前台北捷运仍兴建中的路网，包括新庄线辅大站到丹凤、回龙的路段，信义线、松山线、环状线第一阶段、台湾桃园国际机场线、土城线延伸顶埔段、万大—中和—树林线第一期、信义线东延段等。

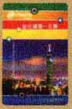
台北捷运线路图



●台北捷运路线区间表

台北捷运营运线路		线路区段
棕线	文山内湖线	南港展览馆—动物园
蓝线	南港—板桥—土城线	南港展览馆—永宁
橘线	中和新芦线	南势角—芦洲、南势角—辅大
红绿线	淡水线 新店线	淡水—新店
黄绿线	小碧潭支线 小南门支线	七张—小碧潭 西门—“中正纪念堂”
粉红色线	新北投支线和	北投—新北投
虚线	信义线	“中正纪念堂”—象山

认识捷运车票

票 种	说 明	票价（新台币）
单程票 	为圆形代币式的IC感应车票，限当日有效。	基本票价为 20 元新台币，平均每 5～6 站增加 5 元新台币
一日票 	购票当日可不限次数搭乘，每次限一人使用。票卡不具充值功能且不含押金。 使用方式为将票卡轻触感应区，当机器发出“哔哔”声或出现通行箭头时，门挡会打开让旅客通行。	150元新台币
悠游卡 	可充值重复使用。使用悠游卡搭乘捷运，每程车资可享八折优惠，于 1 小时内公交车与捷运双向转乘，每趟亦可享转乘优惠 8 元新台币。购买后使用 5 次以上若不再使用，且满 3 个月（含），可全数退还余额和押金。车票有效期限为最后一次充值日后 2 年内。可用于捷运、公车、部分铁路、出租车、外县市公交车、停车场等。 详情请查询： www.tsmc.com.tw 。	500元新台币（含押金100元新台币）
携带自行车单程票	仅限单人携带一辆自行车单程使用，仅限于开放携带自行车进出的车站及时段内使用，隔日作废。出站时由站务人员回收，未盖站戳者亦无效。	80元新台币

附注：上述票券可在各捷运站服务窗口购买。

购买捷运车票

● 单程票自动售票机



Step 1 在售票机上方的票价图中，找到出发站和目的站、线路及票价，轻触售票机屏幕。



Step 2 选取票价及购买张数（若只购买一张则不用选择张数）。



Step 3 投入票价总额，可使用百元纸钞或硬币。



Step 4 屏幕会显示“出票中”、购票及找零明细。



Step 5 取出代币车票及找回的零钱。

●悠游卡发售 & 充值机



Step 1
在触摸屏上，选择“购买悠游卡”。



Step 2
根据所选悠游卡面额，插入纸币。



Step 3
取出悠游卡。



Step 4
取回找零。



Step 5
取出收据。

搭乘捷运方式



Step 1
找到捷运站出入口。



Step 2
购票后，将IC代币单程票或悠游卡，放在进站闸口感应区感应，即可开启闸门。



Step 3
进站后，看标识确认搭乘线路、终点站名与站台位置。



Step 4
列车进站后，核对车厢上标示的终点站名，确认无误后再上车。



Step 5
搭车途中如需转车，可看车厢内墙上的路线图寻找转乘车站，并在该站下车；然后再循指示图标，前往所欲搭乘的路线站台候车。



Step 6
下车后，根据墙上的地图与出口标识，寻找距离目的地最近的出口号码，并前往该出口。



Step 7
出站前，IC代币单程票必须投入出口闸门上的回收口；而悠游卡只要放在出口闸门上的感应区再次感应，即可开启出口闸门。

旅客搭乘需知

●带自行车搭捷运注意事项

1. 旅客携带自行车可搭乘的路线为象山淡水线、新店线、中和线、板桥线、南港线、土城线、小南门线、芦洲线、新庄线、新北投支线及小碧潭支线。目前文湖线不开放。
2. 开放时间：周六、周日和法定假日 6:00 至当天营运结束为止。
3. 除下列车站不开放自行车进出外，其他车站均开放自行车进出：淡水站、石牌站、剑潭站、台北车站、台大医院站、东门站、忠孝复兴站、南港展览馆站、文湖线各车站。
4. 开放转车站：旅客仅限于各开放自行车进出车站换线转乘，不得于其他车站下车或转乘。旅客不得于台北车站、忠孝复兴站及南港展览馆站下车或转乘。
5. 进出车站严禁使用电梯。可使用车站楼梯、升降电梯（每次限 2 辆）及无障碍坡道进出站，但不可骑乘或滑乘。
6. 采取人车合并收费，单趟不限里程，一律全票收费，携带自行车单程票每张收费 80 元新台币，旅客请先到车站询问处向站务人员购票，每张车票仅限一人携带一辆自行车使用，出站回收。人车须一同进出车站。
7. 自行车停放仅限第一节及最后一节车厢，每 1 车门区限停 2 辆自行车，且不得占用无障碍空间。
8. 淡水捷运站自行车室内停车区采取吊挂方式停放自行车，共可容纳 30 辆车。收费标准分两类，临时停车第一小时收费 10 元新台币、之后每 30 分钟加收 5 元新台币，当日收费上限 30 元新台币，限收现金。另外，也可使用平日月票（假日不适用），票价 200 元新台币。



●安全设备、服务及禁止事项

1. 在电梯扶手旁设有“电梯紧急停机钮”。
2. 各站大厅设有灭火器与消防栓。
3. 大厅与站台连通处的升降电梯内设有“电梯紧急停机钮与紧急呼叫钮”。
4. 遗失物中心服务时间：周二至周六 12:00~20:00（法定假日除外）
电话：(02) 2389-4710 或客服中心专线：(02) 218-12345
地址：台北市忠孝西路一段 49 号 B3 层，捷运台北车站地下 3 楼，1 号询问处旁。（在台铁北 1 门旁，进入捷运车站地下人行通道，沿着捷运淡水线搭车方向，可抵达）电话：(02) 2389-4710。
5. 设有无线服务，包括“公众无线宽带网络”：在捷运车站设有无线上网桌；“PDA 网站”：pda.trtc.com.tw，掌握台北捷运主要营运等 16 项资讯；“WAP 手机查询服务系统”：wap.trtc.com.tw。
6. 设有无障碍系统，包括盲道、专用验票闸门、升降电梯及车厢内轮椅专用区等。候车站台则设有夜间妇女候车区，以保障夜归妇女搭乘安全。
7. 捷运范围内禁止饮食、吸烟，禁止穿直排轮或溜冰鞋、溜滑板或滑板车者入内（可折叠携带），不可携带宠物（警犬、导盲犬，装于宠物箱之犬、猫、鸟类等不在此限）及禁止携带危险物品及易燃物。
8. 台北捷运网站 www.trtc.com.tw，每站首末班车发车时间也可在网站上查询。
9. 充电插座：台北车站（淡水线及板南线各一处）、民权西路站、剑潭站、忠孝新生站、忠孝复兴站（文湖线及板南线各一处）及市政府站 6 个车站，共设有 8 处免费充电插座。



转乘篇——捷运不迷路

台北捷运系统中有6个重要的转乘站，每个站都有2~3条捷运线经过，也是旅客前往大台北都会区的转乘不同捷运线的地点。以下举例说明各捷运转乘站的转乘方式。

● 民权西路站转乘（中和—新芦线、新店、象山—淡水线交会）



Step 1
如果想由芦洲站或辅大站搭中和—新芦线到淡水去玩，在抵达民权西路站后下车，由B3中和新芦线站台搭乘电扶梯上到B2穿堂层。



Step 2
由B2穿堂层沿着往淡水—新店线的指示图标前进。



Step 3
再搭电扶梯或爬楼梯上到B1层的淡水线站台。



Step 4
上到淡水线站台后，选择往淡水的站台，等车子抵达时上车即可坐到淡水站。

● 台北车站转乘（新店、象山—淡水线、南港—板桥—土城线交会）



Step 1
如想由新店站前往忠孝复兴站去逛百货公司，可先搭乘淡水—新店线在台北车站下车，由B4沿着“板南线”指示图标前进。



Step 2
搭一次或二次电扶梯上到B2层。



Step 3
由B2层走穿堂层沿着“板南线”指示图标，在抵达楼梯时搭电扶梯或走楼梯下楼。



Step 4
抵达B3层即是板南线的站台，在此搭乘往南港展览馆的列车即可抵达忠孝复兴站。

● 忠孝新生站转乘（中和—新芦线、南港—板桥—土城线交会）



Step 1
由台北市市政府站到中和南势角，可先搭南港—板桥—土城线到忠孝新生站，在B2层的站台下车。



Step 2
由站台沿着“中和新芦线”指示图标走楼梯往下走。



Step 3
到B3层是中和新芦线站台，选择南势角站台方向。



Step 4
等往南势角的列车抵达，即可上车。

● 忠孝复兴站转乘（南港—板桥—土城线、文山内湖线交会）



Step 1
若想由板桥到松山机场，可先搭乘南港—板桥—土城线到忠孝复兴站下车。



Step 2
由板南线站台搭电梯上到穿堂层。



Step 3
沿着文湖线的指示图标再搭上一条很长的电扶梯，即上到文湖线站台的高架楼层。



Step 4
再沿着南港展览馆的指示图标走电扶梯往上，上到跨越轨道的天桥，再下楼梯到文湖线往南港展览馆的站台。



Step 5
等往南港展览馆的列车抵达上车即可开往松山机场站。

● “中正纪念堂”站转乘（象山—淡水线、新店线、小南门线交会）



Step 1
若想由新店到台北市西门町逛流行商店、看电影，可先搭乘淡水—新店线到中正纪念堂站下上层站台。



Step 2
再沿着“西门”的指示图标走电扶梯下到下层站台，下层站台一侧是淡水—新店线往新店、台电大楼的站台，另一侧就是小南门线往西门的站台。



Step 3
等开往小南门方向列车来到，上车后即可到达小南门站与西门站。

● 古亭站转乘（象山—淡水线、新店线、中和—新芦线交会）



Step 1
若想由新店、景美到东门站的永康街去品尝牛肉面、芒果冰，可先搭象山淡水线到古亭站的上层站台下车。



Step 2
同一层对面的站台即是中和—新芦线往芦洲、辅大的站台，在此上往芦洲或辅大的班车可在下一站抵达东斗站。上层站台再走电扶梯下到下层站台，为象山淡水线往新店、台电大楼，中和—新芦线往南势角的站台。

捷运新店线

新店线北起古亭站，并在此与淡水线衔接。新店线全线为地下线路，从古亭站开始，途经书香气息浓厚的台北市文教区，之后从景美站到新北市的新店站，风景有别于台北市的城市风貌，沿线依山傍水，不仅有著名温泉，更有多处风景区可供旅客赏玩。



■新店线捷运站

新店（P15）→新店区公所→七张→小碧潭→大坪林→景美（P18）→万隆→公馆（P20）→台电大楼（P25）→古亭