



城市与区域研究系列

珠江三角洲研究： 城市·区域·发展

◎ 许学强 著



科学出版社

城市与区域研究系列

珠江三角洲研究：城市·区域·发展

许学强 著

科学出版社

北京

内 容 简 介

本书系中国地理学会原副理事长及其城市地理专业委员会原主任、中山大学教授、著名地理学家许学强先生又一部关于城市与区域研究的重要论著。全书包括绪论、对外开放与城镇化、空间模式、城镇群与大都会、人口与产业、城市化的回顾与前瞻、粤港澳合作初探、问题与讨论 7 大部分,共 34 篇论文。较系统地全面地论述了珠江三角洲的区域特征与经济地位,城镇化的基础与发展特点;总结了珠三角城镇化外资利用、外资机构的空间特征、机理与优化策略,改革开放的典范,市镇发展空间模式,技术流的动力机制与渠道;分析了典型都市化连绵区形成机制,城市群产业竞争力比较;探讨了人口与产业问题,珠三角三次产业演变与城市发展,以及经济发展前景——现代化、一体化与国际化;回顾了珠三角城镇化研究 30 年,继续推进改革、开放和创新问题;开拓了粤港澳合作模式与范例;提出了城市化协调发展的基本原则与内容,突出城镇发展的重点和新意,防止“建设性破坏”等重大论题,等等。

本书可供城市地理、城市与区域发展研究领域有关科研、教学和生产部门以及决策、管理人员参考。

图书在版编目(CIP)数据

珠江三角洲研究:城市·区域·发展/许学强著. —北京:科学出版社,2013.11

(城市与区域研究系列)

ISBN 978-7-03-038942-8

I. ①珠… II. ①许… III. ①珠江三角洲-区域经济发展-文集 IV. ①F127.65-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 251120 号

责任编辑:吴三保等/责任校对:宣 慧

责任印制:赵德静/封面设计:耕者设计室

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

北京通州皇家印刷厂印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2013年11月第一版 开本:787×1092 1/16

2013年11月第一次印刷 印张:17

字数:400 000

定价:79.00元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

自序一

我写文章始于20世纪70年代，年已40。结合城市规划工作撰写和发表了《分析和预报城市人口的几个数学方法》(1979)、《根据区域经济因素预测城镇人口规模的一个数学模式——以广东县城为例》(1979)两文。当时没有计算机，整个广州也只有广东省统计局、中山大学两个计算中心，谁用要预约，要付费，每次限一个钟头。第二篇文章要处理94个县的社会经济资料，没有中山大学气象系陈创买老师的帮忙是无法完成的。今天看来，虽然此文在变量的选取上还有些局限，但定性和定量分析结合还是可以解释一些问题的。

20世纪70年代末，我到国家建委办事，拿着中山大学和国家建委的介绍信，顺便到国家公安部抄写了1949年、1953年、1973年、1978年全国所有城镇(市)的资料。抄了好几天，好友梁锦宣老师也帮我抄。利用这些资料和我夫人李美伦教授1978年从美国买回的一个计算机(能进行相关和回归分析)及看英文书学到的一点理论和方法，我撰写和发表了一系列文章(包括英文)。头三篇为《我国城镇规模体系的演变(1949~1978)》、《我国城镇分布及其演变的几个特征(1949~1978)》和《省会城市人口规模的发展与控制(1958~1978)》。三篇同投《中山大学学报》(自然科学版)，编辑部疑为粗制滥造之作被退回。于是，我分别改投《经济地理》、《中山大学学报》、《城市规划》，全部录用，甚是高兴！随后，结合工作和培养学生写了一些同类文章(已另汇集成册)。

1982年我获得美国洛克菲特家族基金会的资助，应香港大学城市规划与城市研究中心(现为城市规划与环境管理研究中心)主任郭彦红教授邀请，前往该中心合作研究一年，有机会与香港郭彦红、叶嘉安、梁志强、薛凤旋、杨汝万、朱剑如、李思名、陈金永等地理同仁认识，学习合作，先后发表了若干篇关于我国城市化和城市体系的文章，其中英文20余篇，已以英文论文集*Urban Development and Urbanization in China*由广东高教出版社出版。在香港期间还有幸见到许多国际知名学者及接待了不少赴港的大陆学者。

也在1982年，我们以中山大学珠江三角洲城乡经济发展综合研究中心的名义，向加拿大国际开发研究中心申请20万加币开展珠江三角洲城乡发展综合研究，报教育部、省政府层层审批，最后被一位领导以不能用外国人

的钱搞自己的规划为由否定了。直到1986年，我有机会申请到美国王安基金会资助和受城乡建设环境保护部的委托，开展“对外开放政策对珠江三角洲城市化进程的影响”的研究。随后获得国家自然科学基金面上项目“穗港深点轴发展及其地理扩散”、“珠江三角洲区域发展动态模型研究”和国家自然科学基金委重点项目“港澳-珠江三角洲及其外围地区协调发展研究”，加上1991~1997年加拿大国际开发署给予的国际合作项目资助等，支持了我们持续开展珠江三角洲研究。

正当我处于晚到的学术兴奋期，一不小心踏上了仕途。1987年10月任中山大学地理系主任，1988年9月任中山大学地学院院长，1990年2月任中山大学副校长，1992年3月任广东省高教厅厅长，后兼中共广东省委高校工委书记，中共中山大学党委书记等职。繁重的行政事务严重影响了我的学术研究，只能每星期四晚同我的研究生和年轻教师们一起，研究学术问题，维系学术文脉。一晃就是十年！年逾花甲，难负重任，只能在某些方面做一点拾遗补阙的工作。“帮忙不添乱”就是好同志。

为纪念中山大学地理系成立80周年，李郁教授及其学生将我及与学生合作发表的有关中国城市化理论与实践的文章系统整理，汇集成册，已由科学出版社于2012年出版。这次薛德升教授及其博士、硕士生将我及我与学生合作发表的有关珠江三角洲研究的论文整理，汇集成册准备由科学出版社出版。在此，对薛德升教授及其学生们的辛勤劳动表示衷心感谢！同时也感谢科学出版社吴三保等同志的大力支持和辛勤劳动！

本书搜集的内容主要是近30多年我们研究珠江三角洲的成果，今天看来难免有些肤浅，缺乏理论的概括和提升！书中虽然涉及港澳因素对珠江三角洲发展的影响，但真正研究港澳的文章却很少，且十分肤浅！作为珠江三角洲中心的广州，因研究的论文较多，没有搜集在内，将另行处理。

需要说明的是，本书参考文献部分是各篇文章文献的汇集，有的与正文文献出处相互对应，有的为统编参考，正文中未一一标示文献出处，特此说明。

许学强

2013年5月1日

自序二

站在城市化的加速点上——广东加快推进城市化*

一、加速推进城市化正当其时

西方发达国家的实践及理论研究证明，城市化的速度呈“S”型，即初期城市化速度较慢，第二阶段较快，第三阶段又慢下来，因为第三阶段城市化特点不是城市人口大量增加，而是城市化质量提高。广东长期以来城市化速度缓慢，改革开放以来，特别是20世纪90年代以来，城市化速度加快，进入城市化发展的第二阶段，即加速发展阶段。

纵观全世界城市化进程，居住在10万人口以上的城市人口占总人口的比例，由10%提高到30%，英国用了79年，美国69年，德国48年，日本30年，澳大利亚26年，可见增长速度在不断加快。本人曾经利用美国人口咨询局的资料，计算151个国家的人均国民生产总值与城市化水平之间的关系呈对数曲线相关。也就是说，人均国民生产总值低的发展中国家，城市化水平随国民生产总值增加而提高的速度最快，人均国民生产总值高的发达国家，城市化水平随人均国民生产总值增加而提高的速度变慢，并趋于稳定。

上述分析说明，广东是世界上最具活力、快速实现现代化的地区之一，理应加速城市化进程。

二、经济结构调整是城市化主导动力

我们不能就城市化论城市化，必须加大城市化的动力来推广城市化进程。经济结构的调整是城市化主导动力。在后工业化社会、信息时代，科学技术迅猛发展，加速经济增长，改变产业结构，改变劳动力职业结构，第三产业迅速发展，进一步加速了城市化进程。

* 这是我2000年6月20日发表在《人民日报》上的一篇短文。将此文作为本书的序二，既表达我对那时那刻的追忆，也表达我对此时此刻新型城市化的思考。纵观过去30多年，珠江三角洲在发展过程中既积累了丰富的经验，也有不少的教训。我们深信，珠江三角洲必将走出一条符合国情，具有珠江三角洲特色的城市化道路。

需要说明的是，本书各篇文章中的县市地名，原则上以当时地名为准，不改为现地名，如市辖区、县改市等。

据统计,1900~1990年,美国经济领域的白领雇员从占劳动队伍总数的26%上升到近70%。发达国家国民生产总值中第一产业一般占5%~2%,第二产业占30%左右,第三产业占60%~70%。产业结构调整的趋势,早期是以降低第一产业比重来提高第二、第三产业,特别是第二产业。后期则是以降低第二产业,提高第三产业比重。也就是说,城市化的动力早期主要是工业化,后期则是第三产业的发展。

广东1978~1999年国内生产总值中,三次产业比重由29.8:46.5:23.7,调整为12.1:50:37.9,处于前期的后半期,或者是处于后期的前半期,特别是珠江三角洲更为如此。要想加速推进城市化,就必须进一步加快科技进步,优化产业结构,使科技产业、第三产业的比重大幅提高。当然,中国的特点,第三产业的比重不可能像西方发达国家那样高。

三、以人为本提高市民生活质量

西方社会在城市化进程中经历了一个痛苦的过程。早期的城市,特别是一些大城市普遍存在“城市病”,人口拥挤、交通堵塞、环境恶化,这些惨状恩格斯曾经有过精辟的描绘。住在城市中心的有钱人及其产业,忍无可忍,纷纷迁至郊区,形成了“郊区化运动”,伴随而来的是市中心“空洞化”,市中心区白天繁华非凡,晚上却冷冷清清,有的只是无家可归的贫民,治安极为混乱。市中心住的是平民,税收少,市政建设维护就差,呈现一片破落景象。近几十年以来,由于人们越来越注意环境保护,提出“以人为本思想”,提高人的生活素质,并提出了可持续发展的口号,慢慢环境有了很大改善,市中心区进行了重建,中产阶级又慢慢回到市中心区居住,这就是所谓“绅士化运动”。

我们在推进城市化进程时,必须一开始就汲取西方教训,强调“以人为本”,注意生态环境保护,改善提高人们的生活质量,在市中心区改造和郊区化过程中要有超前规划,协调发展。

坚持“以人为本”的精神,还必须不断提高人的受教育程度,增强城市化意识。不仅是人和产业向城市集中,实现“物”的城市化,还必须改变进城人的生活方式、价值观念,真正使人城市化。否则大批没有城市化的人住进城市,不仅城市难以管理,而且城市形象不可能很好,充其量也只是一个二元结构。现代化的高楼大厦和没有被纳入城市化的人共存,这是一种假城市化或城市化的物化。

许学强

目 录

自序一

自序二

一、绪 论

| | |
|----------------------------|----|
| 1 珠江三角洲的区域特征和经济地位 | 1 |
| 1.1 珠江三角洲的地域范围 | 1 |
| 1.2 珠江三角洲的地域特征 | 4 |
| 1.3 珠江三角洲的社会经济地位 | 8 |
| 2 珠江三角洲城镇化基础——以顺德县为例 | 12 |
| 2.1 城镇的兴起与发展 | 12 |
| 2.2 影响今后城镇发展的新因素分析 | 17 |
| 2.3 实现顺德农村城镇化的建议 | 22 |
| 2.4 结论 | 25 |

二、对外开放与城镇化

| | |
|---|----|
| 3 近年来珠江三角洲城镇发展特征分析 | 26 |
| 3.1 城镇发展很快,城镇人口增长由以自然增长为主转为以机械增长为主,城市化水平大幅度提高 | 26 |
| 3.2 城镇职能由“地方中心型”向以工业为主的专门化职能转化 | 29 |
| 3.3 城镇空间分布由集中型逐渐向均衡型方向发展 | 31 |
| 4 对外开放地区农村城镇化的动力初探——以广东四邑为例 | 33 |
| 4.1 农村城镇化现状 | 34 |
| 4.2 农业发展是农村城镇化的基础 | 36 |
| 4.3 乡镇企业在墟镇的集聚是农村城镇化的基本条件 | 39 |
| 4.4 对外开放政策的实施,加速农村城镇化 | 40 |
| 4.5 结论 | 42 |
| 5 对外开放与珠江三角洲城市化 | 43 |
| 5.1 前言 | 43 |
| 5.2 粮食作物种植面积减少的问题 | 43 |
| 5.3 弃农经商、务工会否影响农业发展的的问题 | 44 |

| | | |
|----------|-------------------------------|-----------|
| 5.4 | 大量人口进城会否扩大城乡差别的问题 | 46 |
| 5.5 | 生活方式和价值观念的转化 | 47 |
| 5.6 | 城市性用地迅速向外延伸的问题 | 48 |
| 5.7 | 结论 | 49 |
| 6 | 对外开放加速珠江三角洲市镇发展 | 51 |
| 6.1 | 对外开放加速市镇发展 | 51 |
| 6.2 | 对外开放加速市镇职能变化 | 54 |
| 6.3 | 对外开放加速市镇建设 | 57 |
| 6.4 | 对外开放加速市镇体系空间格局的变化 | 58 |
| 7 | 珠江三角洲外资机构的空间特征、机理与优化策略 | 61 |
| 7.1 | 珠江三角洲外资与外资机构 | 61 |
| 7.2 | 外资机构的空间演化——纵向空间特征 | 62 |
| 7.3 | 外资机构的空间分异——横向空间特征 | 65 |
| 7.4 | 珠江三角洲城市的外资机构发展策略 | 66 |
| 8 | 中国改革开放的典范——珠江三角洲的发展 | 69 |
| 8.1 | 成功的标志 | 69 |
| 8.2 | 成功的条件 | 71 |
| 8.3 | 成功的途径 | 72 |
| 8.4 | 问题与前景 | 73 |

三、空间模式、城镇群与大都会

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 9 | 珠江三角洲市镇发展空间模式的转化 | 75 |
| 9.1 | 前言 | 75 |
| 9.2 | 市镇规模分布与城乡人口迁移 | 76 |
| 9.3 | 市镇经济发展与空间分布转化 | 79 |
| 9.4 | 市镇相互作用和空间模型 | 80 |
| 9.5 | 结论 | 84 |
| 10 | 技术流的动力机制、渠道与模式——以珠江三角洲为例 | 85 |
| 10.1 | 技术流的动力机制 | 85 |
| 10.2 | 技术流渠道 | 88 |
| 10.3 | 企业间技术流模式 | 90 |
| 10.4 | 技术流的空间模式 | 93 |
| 10.5 | 结论 | 94 |
| 11 | 中国典型都市连绵区形成机制初探——以珠江三角洲和长江三角洲为例 | 95 |
| 11.1 | 问题的提出 | 95 |
| 11.2 | 中国典型都市连绵区(EMR)空间结构分析与机制探讨回顾 | 95 |
| 11.3 | 中国典型大都会区与都市连绵区形成机制探讨 | 96 |
| 11.4 | 结论 | 100 |

| | | |
|-----------|---------------------------------|-----|
| 12 | 论珠江三角洲大都会区的形成 | 101 |
| 12.1 | 大都会区与 Desakota 区 | 101 |
| 12.2 | 珠江三角洲大都会区的现状特征..... | 102 |
| 12.3 | 珠江三角洲大都会区形成的直接原因..... | 103 |
| 12.4 | 珠江三角洲大都会区形成的理论基础..... | 104 |
| 12.5 | 结语..... | 105 |
| 13 | 大珠三角区域经济一体化研究 | 106 |
| 13.1 | 大珠三角区域经济一体化的必要性..... | 106 |
| 13.2 | 大珠三角区域经济一体化存在的问题..... | 108 |
| 13.3 | 大珠三角区域经济一体化的目标及内涵..... | 109 |
| 13.4 | 大珠三角区域经济一体化的途径..... | 110 |
| 13.5 | 结论..... | 114 |
| 14 | 珠江三角洲城市群的城市竞争力时空演变 | 115 |
| 14.1 | 城市竞争力评价模型构建..... | 116 |
| 14.2 | 珠江三角洲城市竞争力评价指标体系构成及数据处理..... | 117 |
| 14.3 | 城市竞争力影响要素的变化特征..... | 119 |
| 14.4 | 城市竞争力与子系统竞争力的相互关系变化特征..... | 122 |
| 14.5 | 城市群个体城市竞争力变化特征..... | 124 |
| 14.6 | 结论..... | 126 |
| 15 | 珠江三角洲城市群产业竞争力比较 | 128 |
| 15.1 | 研究方法的选择及数据处理..... | 129 |
| 15.2 | 珠江三角洲的实证分析..... | 129 |
| 15.3 | 结论与建议..... | 135 |

四、人口与产业

| | | |
|-----------|--|-----|
| 16 | 1990 年代珠江三角洲人口的结构变化 | 136 |
| 16.1 | 珠三角人口年龄结构的变化..... | 136 |
| 16.2 | 珠三角人口职业结构的变化..... | 137 |
| 16.3 | 珠三角人口受教育程度的变化..... | 139 |
| 16.4 | 人口的结构变化、人力资源开发与城市化..... | 141 |
| 17 | 珠江三角洲的工业化与城市化 | 143 |
| 17.1 | 工业化水平与城市化..... | 143 |
| 17.2 | 工业化区位与城市规模结构..... | 145 |
| 17.3 | 工业结构与城市职能..... | 146 |
| 17.4 | 工业化模式与城市化类型..... | 148 |
| 17.5 | 工业化与区域经济进一步发展..... | 149 |
| 18 | 珠江三角洲镇域乡镇工业发展及其地方经济影响研究——以顺德市北滘镇为例 | 151 |
| 18.1 | 改革开放以来北滘镇乡镇工业的发展..... | 151 |

| | | |
|-----------|---|-----|
| 18.2 | 乡镇工业对地方农业发展的影响····· | 152 |
| 18.3 | 乡镇工业对地方第三产业发展的影响····· | 153 |
| 18.4 | 结论····· | 155 |
| 19 | 珠江三角洲镇域乡镇工业生产组织与发展研究——以民乐、人和、北滘三镇为例 ····· | 156 |
| 19.1 | 起步阶段的镇域乡镇工业企业生产组织····· | 157 |
| 19.2 | 中级阶段的镇域乡镇工业企业生产组织····· | 158 |
| 19.3 | 高级阶段镇域乡镇工业企业生产组织····· | 159 |
| 19.4 | 结论····· | 162 |
| 20 | 珠江三角洲三次产业演变及广州区域地位的变化 ····· | 164 |
| 20.1 | 产业结构演变基本轨迹····· | 164 |
| 20.2 | 城镇发展的时空差异····· | 165 |
| 20.3 | 广州区域地位的变化····· | 170 |
| 20.4 | 结论····· | 172 |
| 21 | 珠江三角洲产业结构演变与城镇发展的时空差异分析——兼论广州与深圳区域 地位的变化 ····· | 174 |
| 21.1 | 产业结构演变与经济发展阶段····· | 174 |
| 21.2 | 城镇发展的时空差异····· | 177 |
| 21.3 | 广州与深圳区域地位分析····· | 178 |
| 21.4 | 结论····· | 181 |

五、城市化的回顾与前瞻

| | | |
|-----------|--------------------------------------|-----|
| 22 | 珠江三角洲城市化的回顾与前瞻 ····· | 182 |
| 22.1 | 商品化与城市化····· | 183 |
| 22.2 | 非农化与城市化····· | 184 |
| 22.3 | 工业化与城市化····· | 185 |
| 22.4 | 现代文化与城市化····· | 186 |
| 22.5 | 空间转化与城市化····· | 187 |
| 22.6 | 结论····· | 188 |
| 23 | 珠江三角洲经济发展前景：现代化、一体化、国际化 ····· | 190 |
| 23.1 | 现代化····· | 190 |
| 23.2 | 一体化····· | 191 |
| 23.3 | 国际化····· | 192 |
| 24 | 大珠三角城市化进程回顾与总结 ····· | 194 |
| 24.1 | 城市化的动力结构：内生与外生····· | 194 |
| 24.2 | 城市化路径：自下而上与自上而下····· | 198 |
| 24.3 | 发展的空间过程：分散与集聚····· | 200 |
| 24.4 | 城市化的空间结构：单中心与多中心····· | 201 |
| 24.5 | 城市化的效益：数量与质量····· | 203 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 24.6 | 珠江三角洲城市化的启迪 | 204 |
| 25 | 改革开放 30 年珠江三角洲城镇化的回顾与展望 | 206 |
| 25.1 | 珠江三角洲城镇化的动力 | 206 |
| 25.2 | 珠江三角洲城镇化的空间模式 | 209 |
| 25.3 | 珠江三角洲城镇化与城市发展的趋势与展望 | 211 |
| 26 | 珠江三角洲地区进入发展新时期——关于《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》的几点想法 | 213 |
| 26.1 | 明确珠江三角洲的中心城市功能定位 | 213 |
| 26.2 | 推进珠江三角洲地区区域经济一体化 | 214 |
| 26.3 | 形成珠港澳大都市圈 | 215 |
| 27 | 继续推进改革、开放和创新，开创珠三角发展新局面——《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》之解读 | 216 |
| 27.1 | 本次规划意义深远——及时的强心剂 | 216 |
| 27.2 | 定位指出了解决问题的关键——改革开放 | 217 |
| 27.3 | 现代产业体系的一大特征——区域性 | 217 |
| 27.4 | 区域协调新思路——不完全一体化 | 217 |
| 28 | 珠江三角洲城镇化研究三十年 | 219 |
| 28.1 | 1978 年至 1980 年代末期：珠江三角洲农村城镇化概念与模式的建立 | 219 |
| 28.2 | 20 世纪 80 年代末期至 21 世纪初，珠江三角洲城镇化机制的研究 | 220 |
| 28.3 | 21 世纪初至现在，全球化背景下珠江三角洲城镇化研究的深化 | 223 |
| 28.4 | 珠江三角洲城镇化模式的转型 | 224 |

六、粤港澳合作初探

| | | |
|-----------|---|------------|
| 29 | 粤港合作模式研究——以 TCL 集团为例 | 226 |
| 29.1 | TCL 与香港合作模式的演变 | 226 |
| 29.2 | 粤港合作模式评价 | 229 |
| 29.3 | 从 TCL 看未来粤港合作走向 | 231 |
| 30 | 粤澳合作新范例——横琴岛的定位与发展 | 233 |
| 30.1 | 对于横琴发展，谈几点意见 | 233 |
| 30.2 | 横琴新定位：超国家级的高端产业门户 | 234 |
| 31 | 诸侯经济、一体化经济还是不完全一体化经济——论珠三角区域发展之路 | 237 |
| 31.1 | 珠三角发展历程回顾 | 237 |
| 31.2 | 珠三角发展模式辨析 | 238 |
| 31.3 | 第三条道路：不完全一体化经济 | 241 |
| 31.4 | 结语 | 242 |

七、问题与讨论

| | | |
|-----------|---------------------------|------------|
| 32 | 协调既是编制规划的手段也是规划的目标 | 243 |
| 32.1 | 当前工作的重点是协调 | 243 |

| | | |
|-----------|------------------|------------|
| 32.2 | 协调的主要内容 | 243 |
| 32.3 | 协调应遵循的基本原则 | 244 |
| 33 | 突出重点 创出新意 | 246 |
| 33.1 | 引言 | 246 |
| 33.2 | 规划特点 | 246 |
| 33.3 | 今后任务 | 248 |
| 34 | 防止“建设性破坏” | 249 |
| 34.1 | 引言 | 249 |
| 34.2 | 讨论 | 250 |
| 34.3 | 结语 | 250 |
| | 参考文献 | 251 |

一、绪 论

1 珠江三角洲的区域特征和经济地位 (1988)*

在正式讨论珠江三角洲城市化过程之前,有必要先明确珠江三角洲的地域范围、地域特征及其在广东省、全国的社会经济发展中的地位。

1.1 珠江三角洲的地域范围

珠江是由西江、北江、东江等组成的水系总称。珠江水系中以西江最长,它发源于我国西南的乌蒙山地,从云南、贵州,经广西,至广东中部注入南海,全长 2100km 余。北江和东江都源出于五岭(南岭)山地,分别从湘赣南部流入广东。三江^①之水挟带着大量的泥沙,到了平原和古海湾头,摆脱了山丘的约束,自由漫溢,流分势缓,又受海潮的顶托,遂淤落沙沉,海滩渐广,陆地日伸,沧海桑田,由此出现。这片三江和南海合力造成的平原,就是著名的珠江三角洲。

关于珠江三角洲的范围,有各种不同的说法。其原因有三:一是由于三角洲的边缘有过渡地带的存在,界线本来不易划清;二是划分三角洲的标准不同,如有人认为三角洲的顶点应为河流分汊处,有人认为以潮流能到达的河段为范围,还有人认为要以有否河海交互沉积层为准;三是划分三角洲的目的不同等。有鉴于此,在确定本书研究的地域范围之前,我们先介绍几种常见的划分方法。

1.1.1 打破行政界线的珠江三角洲地域范围^②

从地理的角度出发,打破行政界线,以河流的分汊处为三角洲的顶点,那么,西江三角洲开始于高要县羚羊峡东口;北江三角洲开始于三水县的芦苞;东江三角洲开始于东莞市的石龙附近。一般把西江羚羊峡以下、北江芦苞以下、流溪河江村以下、潭江开平以下的珠江平原(包括部分丘陵台地),作为珠江三角洲的范围。大致包括佛山^③、

* 许学强等. 珠江三角洲的区域特征和经济地位. 珠江三角洲的发展与城市化. 广州: 中山大学出版社, 1988, (7): 30~52.

① 除三江之外,还应包括流溪河和潭江.

② 详见“珠江三角洲的范围”,《热带地理》,1983年第1期.

③ 这里的市指市区和郊区,不包括市辖县.下同.

江门、中山、珠海四市和番禺、南海、顺德、斗门四县的全部和广州、深圳、东莞市及三水、高要、高明、鹤山、开平、新会、增城、宝安等县的一部分，范围涉及 19 个县市，土地面积共 1 万 km² 余，常称为“小珠江三角洲”。

在确定珠江三角洲地域范围时，也有人把西江下游的肇庆盆地、北江下游的清远盆地、东江下游的惠阳盆地和流溪河下游的广花平原、潭江下游的潭江盆地划入珠江三角洲内。这个范围的三角洲常称为“大珠江三角洲”。

由于这两种划分方法都打破了县级行政界线，难以搜集资料，因而较少被行政部门和研究机构采用。

1.1.2 小珠江三角洲与“小三角”经济开放区

为了保持县级行政单位的完整性，小珠江三角洲一般包括广州、佛山、江门、中山、深圳、珠海、东莞 7 市，以及三水、南海、顺德、高明、鹤山、新会、斗门、番禺、宝安 9 县，土地面积 1.41 万 km²，占全省 7.92%^①，总人口 1148.9 万，占全省 20.01%。

1985 年 1 月底，国务院提出把长江、珠江、闽南三角洲开辟为沿海开放区，并提出先“小三角”，后“三大角”，分步骤、有计划地加以安排。根据这一精神，珠江小三角经济开放区定为四市（佛山、江门、中山、东莞）和 12 县（番禺、增城、南海、顺德、高明、新会、开平、恩平、台山、鹤山、宝安、斗门）。无论如何划分，三水县都应属于小三角洲范围，外经外贸工作也十分活跃，因此，1986 年广东省政府决定，把三水县划入“小三角”经济开放区范围^②。这样，总人口达 1027.6 万，占全省 17.90%。

与小珠江三角洲相比，“小三角”经济开放区增加了华侨、港澳同胞众多的开平、恩平、台山和增城县，减少了开放城市广州和特区城市深圳、珠海。

1.1.3 大珠江三角洲与“大三角”经济开放区

以县、市为单位，大珠江三角洲一般包括广州、佛山、江门、中山、肇庆、惠州、深圳、珠海、东莞、清远 10 市和番禺、花县、从化、增城、南海、三水、顺德、高明、新会、鹤山、台山、开平、恩平、博罗、惠阳、高要、四会、宝安、斗门 19 个县，土地面积 3.92 万 km²，占全省 22.01%，总人口 1846.69 万人，占全省 32.17%。

1987 年 10 月中国共产党第十三次全国代表大会提出，要进一步扩大对外开放的广度和深度，不断发展对外经济技术交流与合作。同时，广东省被指定为全国改革开放的先行省。在这种形势下，经国务院同意，广东省在 1987 年 12 月决定，珠江三角洲经济开放区的范围从原来的“小三角”扩大为“大三角”。“大三角”经济开放区的范围除包括“小三角”所有市县外，还包括了花县、从化、高要、四会、广宁、惠阳、惠东、博

① 在全省的总数中已扣除海南部分，下同。

② 同时，将花县的新华镇也划入“小三角”经济开放区。

罗 8 县和肇庆、清远、惠州市。这样，“大三角”经济开放区共包括七市 21 县，土地面积 4.26 万 km²，占全省 23.92%，总人口 1570.36 万，占全省 27.36%。

与大珠江三角洲相比，“大三角”经济开放区增加了广宁、惠东两县，没有包括开放层次更高的开放城市广州和特区城市深圳、珠海。

1.1.4 珠江三角洲经济区

1984 年广东省在编制珠江三角洲经济发展规划时，提出了珠江三角洲经济区的概念。考虑到市级行政区的完整和带动落后县，把广州、江门所属的部分非珠江三角洲范围的县，如龙门、新丰县等，划入了珠江三角洲经济区，共 9 市 23 县，总面积 4.61 万 km²，占全省 25.88%，总人口 1806 万，占全省 31.46%。

1.1.5 本文的研究范围

本文的目的是探讨在改革开放的形势下，珠江三角洲城市化的演变规律，无疑应包括深圳、珠海两个经济特区和沿海开放城市广州及珠江三角洲经济开放区。本文的研究工作主要在 1985~1987 年进行，搜集的数据一般是 1985 年和 1986 年的，而“大三角”经济开放区是 1987 年底宣布的，因此，我们的研究范围，除个别章节外，一般均为“小三角”经济开放区。这样，本文的研究范围就包括了 7 市 13 县^①，土地面积约 2.53 万 km²，占全省 14.21%，总人口约 1406 万，占全省 24.49%（表 1.1）。本书所提的珠江三角洲也就是这个范围。

表 1.1 珠江三角洲的人口和面积（1986 年）

| 珠江三角洲地区 | | 总人口/万人 | 土地面积/km ² |
|---------|------|------------|----------------------|
| | | 合计 1386.62 | 合计 25 390.8 |
| 广州市 | 广州市区 | 335.92 | 1443.6 |
| | 番禺县 | 71.17 | 1313.8 |
| | 增城县 | 61.86 | 1741.4 |
| 佛山市 | 佛山市区 | 32.26 | 77 |
| | 南海县 | 86.24 | 1151 |
| | 顺德县 | 85.89 | 802 |
| | 三水县 | 31.30 | 828 |
| | 高明县 | 22.96 | 955 |
| 中山市 | | 107.35 | 1683 |

^① 1988 年 1 月 7 日国务院批准，将中山、东莞两个县级市升为地级市。这样，珠江三角洲内 7 个城市全部为地级市，其隶属关系为：广州市：广州市区、番禺、增城；佛山市：佛山市区、南海、顺德、三水、高明县；江门市：江门市区、新会、开平、恩平、台山、鹤山县；深圳市：深圳市区、宝安县；珠海市：珠海市区、斗门县；中山市，东莞市。本文中佛山市的数据仍包括了中山市。

续表

| 珠江三角洲地区 | | 总人口/万人 | 土地面积/km ² |
|---------|------|---------|----------------------|
| 江门市 | 江门市区 | 24.03 | 116 |
| | 台山县 | 95.13 | 3204 |
| | 开平县 | 60.70 | 1510 |
| | 恩平县 | 39.20 | 1698 |
| | 新会县 | 83.65 | 1664 |
| | 鹤山县 | 31.91 | 1108 |
| 深圳市 | 深圳市区 | 25.74 | 328 |
| | 宝安县 | 25.71 | 1693 |
| 珠海市 | 珠海市区 | 16.51 | 654 |
| | 斗门县 | 26.08 | 928 |
| 东莞市 | | 123.01 | 2493 |
| 全省合计 | | 5740.40 | 178 100 |

资料来源：①人口资料根据《广东省统计年鉴》(1987)，中国统计出版社，1987年；②土地面积根据《广东省县图集》，广东省测绘局，1982年。

应该说明，香港、澳门是我国领土，同属珠江三角洲范围，土地面积1100km²，人口560万。但本文的所有统计资料暂未包括港澳。

1.2 珠江三角洲的地域特征

全面地、详尽地讨论珠江三角洲的地域特征，不是本文的任务。在这里，只是讨论其中影响珠江三角洲发展的最主要因素。

1.2.1 珠江三角洲对外联系方便，毗邻港澳，为发展外向型经济创造了良好环境

珠江三角洲与国外的联系十分优越。珠江三角洲八门入海，港口多，且位于太平洋西岸国际海运中部。广州是我国沿海大港中距离东南亚、非洲、欧洲、大洋洲等地较近的一个。这种海上运输位置使珠江三角洲早在两千多年前的秦朝，就和海外有了贸易关系。在古代，广州的对外贸易几乎一直居于全国各大港之首。

便利的海运条件，也使珠江三角洲成为帝国主义最早入侵的地方之一。16世纪50年代葡萄牙人强占澳门后，西班牙、荷兰、英国和法国相继而来。鸦片战争后，香港被英帝国主义掠夺，广州、江门、拱北等地也先后被辟为商埠。英帝国主义支配着珠江三角洲的经济，进行疯狂经济掠夺，造成18世纪后期珠江三角洲自给性农业经济的破产。大批破产农民或流入城市，或出海谋生，19世纪末至20世纪初形成了向海外移民的高潮。据不完全统计，珠江三角洲有华侨166万人，港澳同胞270多万人。华侨和港澳同胞外出谋生，经过长期艰苦奋斗，许多人的经济条件和社会地位已发生了很大的变化。他们热爱家乡，热爱祖国，愿为家乡的发展献策出力。这为珠江三角洲发展对外经济联