



浙商学院文库

XUNFANG

WOGUO GUOBAOJI
GONGYE WENHUA YICHAN

寻访

我国“国保”级
工业文化遗产

骆高远 著



浙江工商大学出版社
ZHEJIANG GONGSHANG UNIVERSITY PRESS

浙 商 院 文 库

浙江省社科联社会科学普及课题成果

XUNFANG WOGUO GUOBAOJI
GONGYE WENHUA YICHAN

寻访 我国“国保”级 工业文化遗产

骆高远 著



浙江工商大学出版社
ZHEJIANG GONGSHANG UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

寻访我国“国保”级工业文化遗产 / 骆高远著. —
杭州: 浙江工商大学出版社, 2013. 8
ISBN 978-7-81140-924-6

I. ①寻… II. ①骆… III. ①工业—文化遗产—介绍—中国 IV. ①F429

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 145697 号

寻访我国“国保”级工业文化遗产

骆高远 著

责任编辑 王黎明

责任校对 何小玲

封面设计 王妤驰

责任印制 汪俊

出版发行 浙江工商大学出版社

(杭州市教工路 198 号 邮政编码 310012)

(E-mail: zjgsupress@163.com)

(网址: <http://www.zjgsupress.com>)

电话: 0571-88904980, 88831806(传真)

排版 杭州朝曦图文设计有限公司

印刷 杭州杭新印务有限公司

开本 710mm×1000mm 1/16

印张 12.25

字数 240 千

版印次 2013 年 8 月第 1 版 2013 年 8 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-81140-924-6

定价 39.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江工商大学出版社营销部邮购电话 0571-88804227

内容提要

Synopsis

工业文化遗产的利用和开发存在着巨大的想象空间。废弃的厂矿遗址和建筑,创意和改造的余地较大,又不像一般工业旅游那样担心影响生产。对于大城市周边的厂区建筑,完全可以在其中注入旅游业、商业、休闲服务业、艺术、会展等概念,突出时尚、怀旧的元素,改造成迎合都市人群品位的游憩商业空间;对于那些规模宏大的工业遗址,可以改造为工业遗产主题公园,或打造成工业旅游城,甚至可以作为独特的人类物质文化遗产来保护和开发。

从工业旅游到工业文化遗产旅游,不仅能拓展人们对旅游资源内涵的理解,丰富旅游产品体系,更能够凸显旅游业在我国经济转型和促进经济、社会和谐发展方面的良性作用,不失为我国旅游业在未来可以尝试的新思路。

本著作是国内第一部从文化和旅游的视角全面系统研究我国国家级工业文化遗产的学术成果。著作着重就概况、发展简史、历史和现实意义及文化和旅游价值等方面深入研究和探讨我国的大庆第一口油井、中国第一个核武器研制基地旧址、黄崖洞兵工厂旧址、中东铁路建筑群、青岛啤酒厂早期建筑、汉冶萍煤铁厂矿旧址、石龙坝水电站、个旧鸡街火车站、钱塘江大桥、南通大生纱厂、茅台酒酿酒工业遗产群、北洋水师大沽船坞遗址等12处“国保”级工业文化遗产。

本著作内容丰富,观点新颖,资料翔实,集理论性、思想性、知识性、趣味性、实用性与可读性于一体。作者在写作中尽量把一个个真实的、原始的、美丽的、神奇的工业文化遗产原貌展示给读者,做到理论阐述与案例分析相结合,基础理论与学科前沿相融合;注重理论探讨的深度与广度,案例分析的代表性与典型性。本著作除可作为有志于工业、文化及工业文化研究的学者参考外,更是从事工业及工业文化遗产旅游研究者的必读书目;对与工业、文化及旅游有关的政府管理部门及企业家、经营人员和管理工作者都有重要的参考价值;同时也可作为旅游从业人员在进行相关内容培训时的参考用书。

前 言

Preface

在我国经济高速发展时期,随着城市产业结构和社会生活方式的变化,传统工业或迁离城市,或面临“关、停、并、转”的局面,各地留下了很多工厂旧址、附属设施、机器设备等工业遗存。这些工业文化遗产是文化遗产的重要组成部分。加强工业文化遗产的保护、管理和利用,对于传承人类先进文化,保持和彰显一个城市的文化底蕴和特色,推动地区经济社会可持续发展,具有十分重要的意义。

目前,各地对工业文化遗产的保护还存在一些问题,一是重视不够,工业文化遗产列入各级文物保护单位的比例较低;二是家底不清,对工业文化遗产的数量、分布和保存状况心中没数;三是界定不明,对工业文化遗产缺乏深入研究系统的研究,保护理念和经验严重匮乏;四是认识不足,认为近代工业污染严重、技术落后,应退出历史舞台;五是措施不力,“详远而略近”的观念偏差,使不少工业文化遗产成为城市建设的牺牲品。

鉴于工业文化遗产保护是我国文化遗产保护事业中具有重要性和紧迫性的新课题,国家文物局就加强工业文化遗产保护的有关要求通知如下:

一、各地文物行政部门应结合贯彻落实《国务院关于加强文化遗产保护的通知》的精神,按照科学发展观的要求,充分认识工业文化遗产的价值及其保护意义,清醒认识开展工业文化遗产保护的重要性和紧迫性,注重研究解决工业文化遗产保护面临的问题和矛盾,处理好工业文化遗产保护和经济建设的关系。

二、各地文物行政部门应努力争取得到地方各级人民政府的支持,密切配合各相关部门,将工业文化遗产保护纳入当地经济、社会发展规划和城乡建设规划。认真借鉴国内外有关方面开展工业文化遗产保护的经验和做法,结合当地情况,加强科学研究,在编制文物保护单位规划时注重增加工业文化遗产保护内容,并将其纳入城市总体规划。密切关注当地经济发展中的工业文化遗产保护,主动与有关部门研究提出改进和完善城市建设工程中工业文化遗产保

护工作的意见和措施,逐步形成完善、科学、有效的保护管理体系。

三、制订切实可行的工业文化遗产保护工作计划,有步骤地开展工业文化遗产的调查、评估、认定、保护与利用等各项工作。首先要摸清工业文化遗产底数,认定遗产价值,了解保存状况,在此基础上,有重点地开展抢救性维护工作,依据《文物保护法》加以有效保护,坚决制止乱拆损毁工业文化遗产。

四、像重视古代的文化遗产那样重视近现代的工业文化遗存,深入开展相关科学研究,逐步形成比较完善的工业文化遗产保护理论,建立科学、系统的界定确认机制和专家咨询体系。开展对工业文化遗产价值评判、保护措施、理论方法、利用手段等多方面研究,并形成具有一定水平的研究成果,从而指导工业文化遗产保护与利用的良性发展。

五、结合工业遗产保护与保存情况,利用多种渠道,采取多种形式,开展保护工业遗产的宣传教育,提高公众对工业遗产的认识,使工业遗产保护的理念和意识深入人心,充分调动社会各界保护工业遗产的积极性,营造良好的社会保护氛围,推动我国工业遗产保护工作的顺利开展。^①

在我国,由于中华文化有着数千年的文明史,在许多国人的眼里,遗产的概念一般都局限于比较古老的文物,其实这样的观念是狭隘的。我国的一些城市里,近代工业的遗迹由于没有受到广泛重视,正在大规模的现代化建设中逐渐消失,令人扼腕叹息。文物专家呼吁,我国保护工业文化遗产的任务已十分紧迫。

2001年,大庆第一口油井和中国第一个核武器研制基地旧址成为首批进入“国保”单位名录的工业文化遗产。2006年4月,又有8处近现代工业文化遗产入选第六批全国重点文物保护单位。它们分别是:汉冶萍煤铁厂矿旧址、南通大生纱厂、中东铁路建筑群、青岛啤酒厂早期建筑、石龙坝水电站、个旧鸡街火车站、钱塘江大桥、黄崖洞兵工厂旧址。2013年5月,第七批全国重点文物保护单位名单公布,加大了工业文化遗产的比重,茅台酒酿酒工业遗产群、北洋水师大沽船坞遗址位列其中。本书选取的即是这12处具有代表性的工业文化遗产,着重对其发展历程及文化、旅游价值进行探讨。

作者寻访的以上12处工业文化遗产中有4处厂址,是中国近代工业文明

^① 参见陆琼:《国家文物局下发关于加强工业遗产保护的通知》,《中国文物报》2006年5月26日第1版。

的缩影。年代最久远的是建于明代的茅台酒酿酒工业遗产群，因战乱几次被毁，1951年新中国统一接管后，茅台酒业得以不断发展壮大，揭开发展新篇章，时至今日，茅台酒仍是享誉中外的著名品牌。其次是建设于1890年的汉冶萍煤铁厂矿旧址，位于湖北省黄石市西塞山区和黄石港区。汉冶萍煤铁厂矿有限公司由张之洞创办，是中国第一家用新式机械设备进行大规模生产的钢铁煤联合企业。5年后，实业家张謇于1895年在江苏南通创办了大生纱厂，是中国近代著名的纺织工厂。另一处是青岛啤酒厂，创办于1903年，由英国和德国商人出资所办，原名“日耳曼啤酒股份公司青岛公司”，所生产的具有比尔森风味的黄啤酒和慕尼黑风味的黑啤酒，1906年在慕尼黑国际博览会上获得过金奖。

交通建设体现了我国工业文明的发展，已入选全国重点文物保护单位的交通工程就有多处，作者“寻访”的有4处。一是中东铁路建筑群，是根据《中俄密约》在1897年由华俄道胜银行承办建设的通过黑龙江、吉林直达海参崴（符拉迪沃斯托克）的铁路。该铁路的建筑群位于黑龙江省海林市横道河子镇，有保存完好的俄式建筑200余栋。二是个旧鸡街火车站，位于云南省个旧市鸡街北部，始建于1915年。站内保存一条寸轨铁路和29号寸轨机车，是我国同时保存寸轨和米轨铁路的火车站。三是茅以升主持设计的杭州钱塘江大桥，于1937年建成通车，是中国人自主设计的第一座公路、铁路两用特大桥。大桥建成不到3个月，为阻止日军南进，茅以升亲自协助中国军队将其炸毁，抗战胜利后修复通车。四是北洋水师大沽船坞遗址，建于1880年，是洋务运动期间北洋水师舰船维修基地，也是经李鸿章奏请、光绪皇帝批准而建的中国北方第一家近代船舶修造厂。该厂的建造主要是便于北洋水师各种舰船修理，以利海战需要。也是中国北方近代工业的摇篮，培养了中国北方第一代产业工人。

此外，列入全国重点文保单位的还有石龙坝水电站，位于昆明市西郊螳螂川畔，1908年由云南官员刘岑舫引进德国技术设备建设，是中国第一座水电站。抗战时期，日军曾4次对石龙坝水电站进行空袭，但未能阻止水电站对军工生产的供电。另一处是黄崖洞兵工厂旧址，位于山西省黎城县。1939年7月，八路军总部修建所移到黄崖洞，扩建为当时华北八路军最大的兵工厂，年产武器弹药可装备16个团。1941年11月，日军7000余人进犯黄崖洞，八路军与4倍于己的敌人激战8昼夜，毙伤敌人2000多人，赢得了敌我伤亡

6:1的辉煌战果。

本书是我国第一部从文化和旅游的视角全面系统研究我国国家级工业文化遗产的学术著作。著作着重就概况、发展简史、历史和现实意义及文化和旅游价值等方面深入研究和探讨了我国主要的12处“国保”级工业文化遗产。本著作的意义,一是普及我国工业文化遗产的知识,二是挖掘并开发我国工业文化遗产的潜在价值,三是呼吁各级政府更加重视并做好工业文化遗产的保护和宣传工作。

本书受到浙江商业职业技术学院学术专著出版资金资助!

骆高远

2013年5月16日

于杭州钱塘江畔浙江商业职业技术学院

目 录

Contents

交通工业篇

第一章 Chapter One

钱塘江大桥 / 003

- 一、地理位置 /003
- 二、发展简史 /004
- 三、历史和现实意义 /007
- 四、文化与旅游价值 /009

第二章 Chapter Two

中东铁路建筑群 / 018

- 一、地理位置 /018
- 二、发展简史 /019
- 三、历史和现实意义 /021
- 四、文化与旅游价值 /024

第三章 Chapter Three

个旧鸡街火车站 / 031

- 一、地理位置 /031
- 二、发展简史 /032
- 三、历史和现实意义 /039
- 四、文化与旅游价值 /041

能源工业篇

第四章 Chapter Four

大庆第一口油井 / 049

- 一、地理位置 / 049
- 二、发展简史 / 050
- 三、历史和现实意义 / 051
- 四、文化与旅游价值 / 053

第五章 Chapter Five

石龙坝水电站 / 061

- 一、地理位置 / 061
- 二、发展简史 / 062
- 三、历史和现实意义 / 065
- 四、文化与旅游价值 / 067

军事工业篇

第六章 Chapter Six

黄崖洞兵工厂旧址 / 075

- 一、地理位置 / 075
- 二、发展简史 / 077
- 三、历史和现实意义 / 079
- 四、文化与旅游价值 / 082

第七章 Chapter Seven

中国第一个核武器研制基地旧址 / 087

- 一、地理位置 / 087
- 二、发展简史 / 089

三、历史和现实意义 /091

四、文化与旅游价值 /093

第八章
Chapter
Eight

北洋水师大沽船坞遗址 / 099

一、地理位置 /099

二、发展简史 /100

三、历史和现实意义 /102

四、文化与旅游价值 /104

近代厂矿篇

第九章
Chapter
nine

汉冶萍煤铁厂矿旧址 / 113

一、地理位置 /113

二、发展简史 /115

三、历史和现实意义 /120

四、文化与旅游价值 /124

第十章
Chapter
Ten

南通大生纱厂 / 132

一、地理位置 /132

二、发展简史 /133

三、历史和现实意义 /136

四、文化与旅游价值 /140

第十一章
Chapter
Eleven

青岛啤酒厂早期建筑 / 146

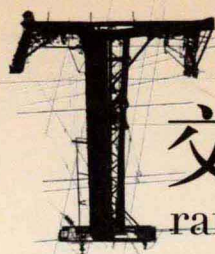
- 一、地理位置 / 146
- 二、发展简史 / 147
- 三、历史和现实意义 / 149
- 四、文化与旅游价值 / 152

第十二章
Chapter
Twelve

茅台酒酿酒工业遗产群 / 162

- 一、地理位置 / 162
- 二、发展简史 / 162
- 三、历史和现实意义 / 163
- 四、文化与旅游价值 / 168

参考文献 / 177



交通工业篇

ransportation Industry

第一章 钱塘江大桥

一 地理位置

钱塘江大桥位于浙江省杭州市西湖之南的六和塔附近,横跨钱塘江,北岸在杭州二龙山东麓,南岸在滨江区浦沿街道联庄村上沙埠,是由我国自行设计和建造的第一座双层式公路、铁路两用特大桥,是连接沪杭甬、浙赣铁路的交通要道。该桥为上下双层钢结构桁梁桥,全长 1453 米,宽 9.1 米,高 7.1 米。(图 1-1)

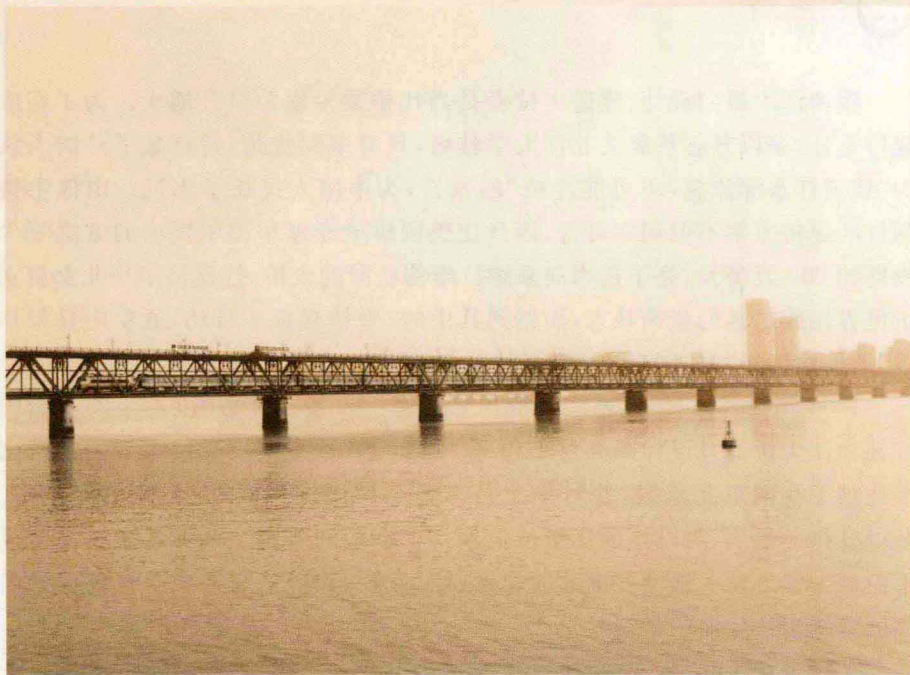


图 1-1 雄伟壮观的钱塘江大桥

杭州是浙江省省会,全省政治、经济、科教和文化中心,是全国重点风景旅游城市 and 历史文化名城,副省级城市。杭州地处长江三角洲南翼,杭州湾西端,钱塘江下游,京杭大运河南端,是长江三角洲重要中心城市和中国东南部交通枢纽。杭州市区中心地理坐标为 $30^{\circ}16'N$ 、 $120^{\circ}12'E$ 。杭州有着江、河、湖、山交融的自然环境,素有“鱼米之乡,丝绸之府,人间天堂”之美誉。

杭州历史悠久,自秦时设县治以来,已有 2200 多年历史。杭州是华夏文明的发祥地之一。距今 5300—10000 年,就有人类在此繁衍生息,并产生了被称为文明曙光的良渚文化。杭州曾是五代吴越国和南宋王朝两代建都地,是我国公认的七大古都之一。杭州古称钱唐。隋朝开皇九年(589 年)废钱唐郡,置杭州,这是“杭州”之名首次在历史上出现。南宋建炎三年(1129 年),高宗南渡至杭州,升杭州为临安府。绍兴八年(1138 年),南宋正式定都临安,历时 140 余年。民国元年(1912 年)以原钱塘(唐朝时改称此名)、仁和县地并置杭县。民国 16 年(1927 年),析出杭县城区设杭州市,杭州置市始于此。1949 年 5 月 3 日,杭州解放,从此揭开了杭州发展新的历史篇章。

二 发展简史

钱塘江大桥的设计、建造主持者是当代桥梁专家茅以升博士。为了完成建桥重任,茅以升毅然辞去北洋大学教席,只身来到杭州,并打破了外国人认为“钱塘江水深流急,不可能建桥”的预言,为中国人民长了志气。由他主持制订的建桥方案不但切实可行,而且比美国桥梁专家华德尔提出的方案减少投资约 200 万美元,终于被当局采纳。雄伟壮丽的大桥,抒发出中华儿女自立于世界民族之林的豪情壮志,而铭刻其中的“殚精竭智千日功,通车之日却炸桥”的扼腕痛心却使国人永志难忘。

1934 年 8 月 8 日,钱塘江大桥开工兴建。39 岁的茅以升(图 1-2)受命担任钱塘江大桥的总设计师和总工程师。当时,日本军国主义侵略者的铁蹄已经践踏了我国东北地区,并对华北乃至整个中国虎视眈眈,妄图亡我中华。茅以升热爱祖国,对时局的忧患使他保持了清醒的头脑。钱塘江大桥的建成不但极大地方便了钱塘江南北的交通,而且与六和塔一起构成了西湖风景名胜区内南线宏伟壮丽的景观。

大桥全长 1453 米,分引桥和正桥两个部分。正桥 16 孔,桥墩 15 座。下层铁路桥长 1322.1 米,单线行车;上层公路桥长 1453 米、宽 6.1 米,两侧人行道各 1.5 米,雄伟壮观。大桥如虹飞架南北,铮铮铁骨肩负重任。

1937年7月7日,卢沟桥事变爆发。茅以升有一种连他自己也不愿意正视的预感,作出了警醒世人的重大决定——在大桥南2号桥墩上留下一个长方形的大洞。对于这个原设计中没有的重大改变,茅以升没有向任何人解释原因。1937年8月13日,淞沪抗战终于爆发,整个9月、10月,淞沪抗战异常激烈。战争的硝烟已经弥漫到杭州上空,钱塘江大桥的施工也进入了最紧张的阶段。9月26日,钱塘江大桥的下层单线铁路桥率先通车。茅以升期盼着上海能够阻挡住日军进攻的脚步,然而,持续了3个月的淞沪会战终以上海陷落结束,杭州也危在旦夕。筋疲力尽的茅以升明显地



图 1-2 著名桥梁专家茅以升

感到他已无力把握这座大桥的命运。11月16日,茅以升接到南京政府命令:如果杭州不保,就炸毁钱塘江大桥。茅以升在南2号桥墩留下的长方形大洞,其实就是预防这一时刻的来临。当晚,茅以升以一个桥梁工程学家严谨、精准的态度,将钱塘江大桥所有的致命点一一标示出来。整个通宵,100多根引线,从各个引爆点全部接到南岸的一所房子里。怀着亲手掐死亲生婴儿一样的痛楚,茅以升一直陪伴着历经艰险建造起来的大桥,直到亲眼看到最后一根引线接好。这是茅以升一生中最难忘、最难受、最难熬的一天。在他事后对家人的回忆和诉说中,可深刻感受到当时那种欲哭无泪的痛苦和无奈。当年的11月17日,是茅以升多么渴望却又没敢指望的大桥全面通车的第一天,当第一辆汽车从大桥上驶过,两岸数十万群众使劲鼓掌,掌声经久不息。茅以升后来回忆说:“所有这天过桥的十多万人,以及此后每天过桥的人,人人都要在炸药上面走过,火车也同样在炸药上风驰电掣而过。开桥的第一天,桥里就先有了炸药,这在古今中外的桥梁史上,要算是空前绝后的了。”

1937年12月23日下午1点,茅以升终于接到命令:炸桥。下午5点,日军的先头部队已隐约可见,人群被强行拦阻,所有的引线都点燃了。随着一声巨响,钱塘江大桥的两座桥墩被毁坏,五孔钢梁折断落入江中。总长1453米、历经925个日日夜夜、耗资160万美元的钱塘江大桥,最终在通车的第89天瘫痪在日寇侵略的烽火中。日军士兵友永河夫在硝烟弥漫中,拍下了炸毁后的钱塘江大桥(图1-3)。几十年后,友永河夫来到北京,带着对战争的忏