

历史的硝烟 血染的记忆

二战秘闻

World War II history books

K-237

魂归大西洋

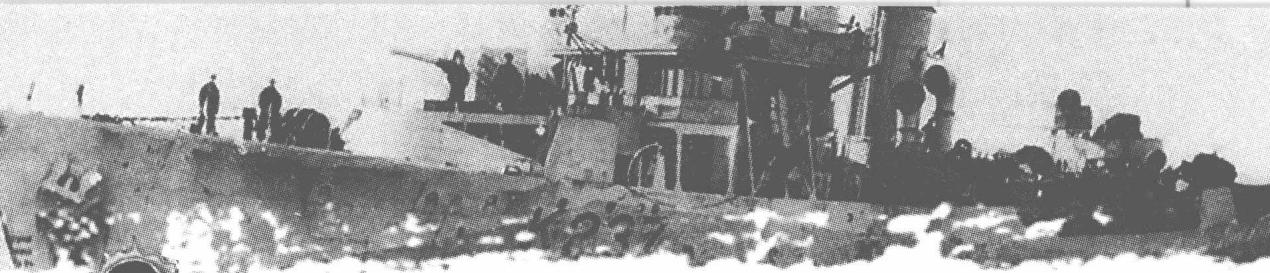
WORLD WAR II

李宏◎编著

这场战役显示了潜艇的巨大威力，对战后世界各国海军的发展产生了深远的影响

HUNGUIDAXIYANG

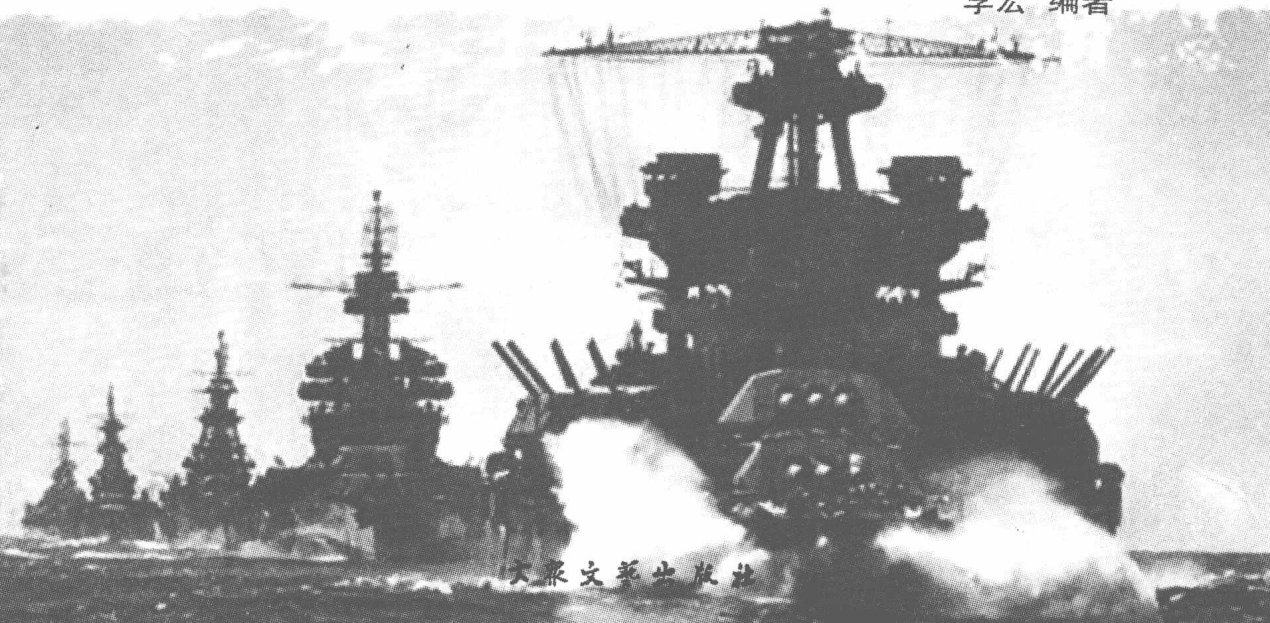
大众文艺出版社



魂归大西洋

WORLD WAR II

李宏 编著



人民文学出版社

图书在版编目(CIP)数据

魂归大西洋/李宏 编著. —北京:大众文艺出版社,2002.10
(2009.10 重印)

(二战秘闻/李宏 编著)

ISBN 978 - 7 - 80171 - 224 - 0

I. 魂… II. 李… III. 第二次世界大战(1939~1945) - 史料
IV. K152

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 067027 号

责任编辑:门书文

二战秘闻

——魂归大西洋

大众文艺出版社出版发行

(北京市东城区交道口菊儿胡同7号 邮编:100009)

新华书店经销

北京业和印刷有限公司 印刷

开本:700毫米×1000毫米 1/16 印张:240 字数:3600千字

2009年10月第2版 2009年10月第2次印刷

ISBN 978 - 7 - 80171 - 224 - 0

定价:357.60元(全12册)

版权所有,翻版必究。

前 言

已经有许多描写第二次世界大战的书了,有的是关于重大战役的,有的是关于战略部署的,有的是关于高层决策的,还有一些是关于战争中的事件以及歌颂英雄事迹的。但是,鲜有综合性描写战争中有趣之事的书,如奇怪的事件、让人困惑的事件或巧合以及不解之谜。本套书有助于填补这方面的空白。

本套书的初衷是希望以一个现代人的眼光,弥补二战时部分国家所犯的军事错误以另一种方式演绎二战的进程,其中也将涉及到中国等地区时会以二战时期真实历史战局描述,希望大家看书时不要抱以政治倾向来读。

书中体现的战争进程将只着重于战略和战术方面,对于如敌后作战,人民战争,游击队的作用忽略,因为这些因素在一个世界性的大战中充其量只能作为牵制而不是决定性因素。

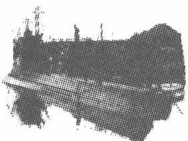
《二战秘闻》丛书包括:梦惊马奇诺、西西里岛登陆战、征战阿拉曼、列宁格勒保卫战、魂归大西洋、库尔斯克大决战、不列颠空战、法兰西战役、绝击日本、决战冲绳岛、激战菲律宾、闪击苏联共十二册。

目 录

第 1 章 斯卡帕湾的幽灵	1
1. 希特勒宠爱巨舰大炮	3
2. “勇敢”号的灾难	7
3. 征服斯卡帕湾的“雄牛”	11
第 2 章 “巡洋战”论的破产	19
1. 丘吉尔重返海军部	21
2. “海上巡洋战”	27
3. “海军上将施佩伯爵”号	33
第 3 章 大西洋上的“狼群”	41
1. 狼毒有余的“独狼”	43



2. 木枪怎么能打仗	50
3. “快乐时光”来临了	57
4. “狼群”出击	68
第4章 向大西洋深处进击	73
1. 不列颠帝国告急	75
2. “狼群”张开血盆大口	85
3. “不妨叫做大西洋之战”	96
第5章 “俾斯麦”号的神话	103
1. “快乐时光”转瞬即逝	105
2. 欲借“莱茵演习”显威	122
3. “俾斯麦”号殒落大西洋	129
第6章 美洲海岸起狼烟	143
1. 美德两国宣布开战	145
2. 选择新的“幸运之海”	152
3. 哪里还能寻到一片净土	165
第7章 刀光剑影北极线	181
1. 危险的“黑洞”	183



2. 救星般的“乳牛”来了	192
3. “狼群”望洋兴叹	205
第8章 昔日的辉煌	209
1. 神气活现的丘吉尔	211
2. 偏向德国的钟摆	221
3. 大潜艇群伸出狼爪	235
第9章 乌鸦啄地洞	251
1. 绝不允许放松潜艇战	253
2. 乌鸦怎样抓住鼯鼠	258
3. 邓尼茨抛出“诱饵”	270
第10章 向比斯开湾进军	277
1. 最后的辉煌	279
2. 杀向诺曼底的“农夫”	296
3. “狼群”在“彩虹”中消失	306

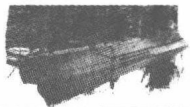


第1章

斯卡帕湾的幽灵

邓尼茨被这一道命令所困扰,在这样的限制下,潜艇还能有什么作为呢?恰在此时,航空母舰突然改变航线,在U-29号潜艇的眼前暴露出长长的侧腹。邓尼茨终于可以扬眉吐气了。U-29号的告捷,使德国军政要员们认识了潜艇的真正价值。普莱思艇长把U-47号潜艇静悄悄潜入海中之后,才向艇上的全体人员揭开了谜底,交待了此次出航的作战任务。从此,在广袤浩淼的大西洋上,一场空前规模的商船袭击战拉开了帷幕。





1. 希特勒宠爱巨舰大炮

1939年9月3日夜晚,德国,基尔港。

夜空布满了浮云,把星星和月亮遮挡起来,水天之间一片昏暗。一艘停泊在港湾的供应舰随着阵阵秋风轻轻摇荡着。在供应舰的军官舱里,德国潜艇司令卡尔-邓尼茨,神情忧郁,凝视着波澜起伏的海面,陷入沉思之中。

刚刚接到海战指挥部下达的“立即开始对英作战”的命令。海军又要重振雄风,和老对手英国皇家海军决一雌雄,潜艇部队开始派上用场了。邓尼茨始终认为,海战的重点在于潜艇战,潜艇战的重点在于经济战,也就是说,尽一切可能打击和消灭盟国的商船队,打垮盟国(尤其是英国)的经济,从根本上使敌人屈服。他算计过,如果要确保大西洋海战的胜利,至少需要300艘潜艇,他设想把潜艇的1/3用来攻击敌舰,1/3来往于战场和基地之间,1/3留在基地待命,这样,在前线作战的潜艇就能始终保持在100艘左右,这个规模的潜艇足以切断英国的海上贸易通道,掐断英国的命脉,迫使其不战而降。

此时,他手中仅有56艘U潜艇,其中只有46艘能够参加作战行





动。而其中适合于大西洋作战的又只有 22 艘,剩下的 24 艘都是些吨位只有 250 吨、攻击性不强的潜艇。这些小型潜艇又由于续航距离短,只能用于北海作战。在 22 艘潜艇兵力中,又仅有 7 艘能够运用到大西洋的商船破坏战。

“看来只有先发制人,一开局就进行无限制的潜艇战,击沉一切往来英国的船只,这样才能取得主动。”邓尼茨的脸上终于露出一丝微笑。他决定立即将计划向希特勒报告。

但是,希特勒否决了他的计划。这个波希米亚歹徒只宠爱巨舰大炮,视“俾斯麦”号战列舰如掌上明珠,对潜艇这种小玩意儿有点看不上眼。他严令邓尼茨,必须按照战前国际条约规定的条款作战。潜艇只能在检查完毕,安排好海员离船之后,才能击沉那些运送作战物资的商船。希特勒虽然名义上向英、法宣战,但还不愿意公然与这两个国家发生冲突。然而,接下来发生的一件事令他感到十分恼火。

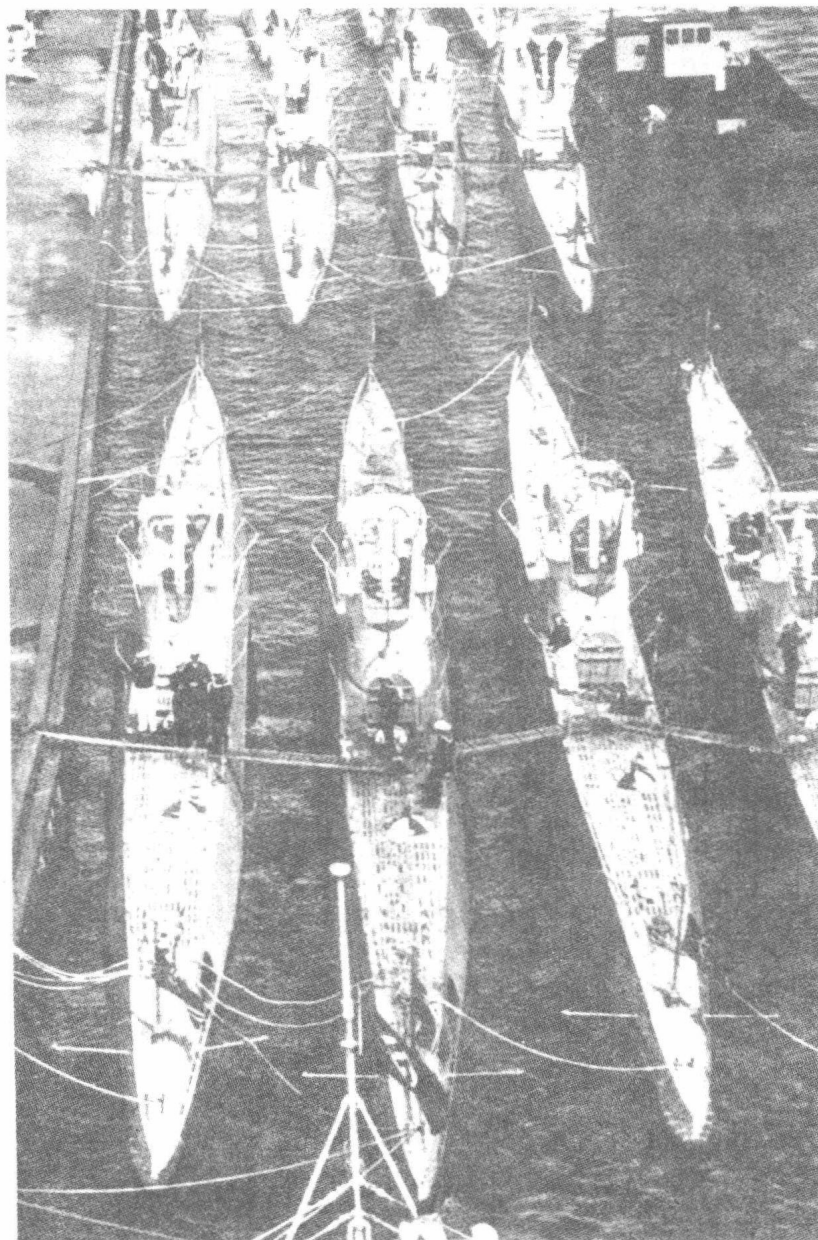
在赫布里底群岛附近海域,U-30 潜艇艇长林普少校发现在海上航行的船队中,有一艘船离开船队通常运行的航线,不但没发出规定的信号灯,而且还采取之字形路线航行,因而判断它为军队运输船。

林普艇长毫不犹豫地下令攻击该船。鱼雷命中了,该船载着船上



★德国潜艇战的倡导者邓尼茨。

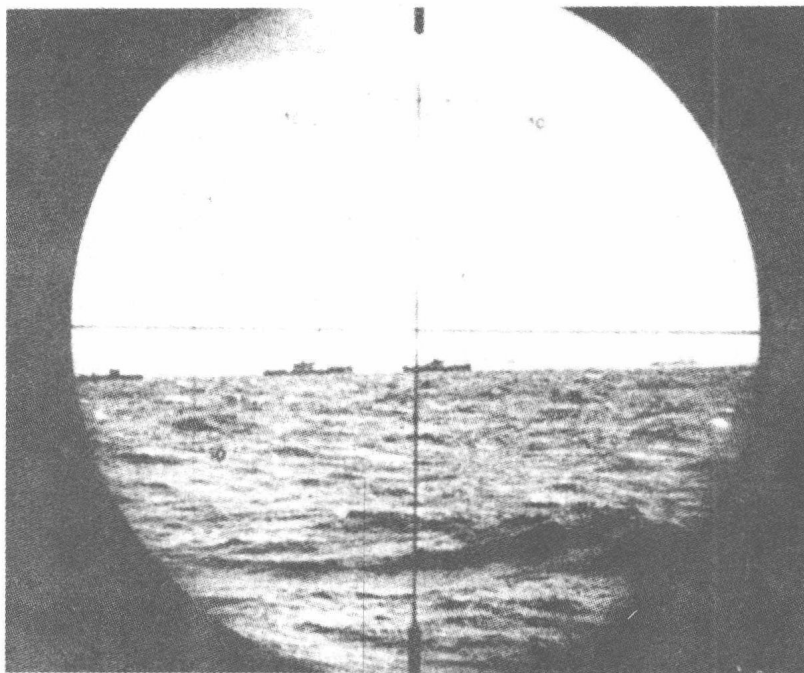




★被称作“独木舟”的德军U艇编队。

128 条生命沉入海底。而不幸的是：该船并非军队运输船，而是从英国伦敦开往美国的客轮“亚瑟尼亚”号，死者大部分是平民百姓，其中有 22 名美国人。英国愤怒了，美国震惊了，指责德国无视于国际法，从事





★一支船队出现在德军的潜望镜中。

无限制的战争。德国政府否认了这桩事件。

由于担心美国借口参战，希特勒一口咬定这不是德国潜艇所为。邓尼茨指令林普艇长把当天的航海日志撕掉，换上了不曾记录这桩事件的另外一张日志。艇员个个信誓旦旦，答应严守秘密。





2. “勇敢”号的灾难

“亚瑟尼亚”号事件发生后,希特勒对潜艇的活动作了进一步的限制。他立即下令,今后对任何客轮,无论它属于那一国,是否有护航舰保护,潜艇都不得将其击沉。

邓尼茨被这一道命令所困扰,在这样的限制下,潜艇还能有什么作为呢?于是他通过海军总司令部,说服希特勒收回成命,放松对潜艇作战的限制。这样一来,潜艇所受到的限制才逐渐地被放松。

9月23日,由于海军总司令雷德尔提出请求,希特勒允许击沉那些已被下令停止航行,但仍使用无线电与陆地联系的商船。第二天,在雷德尔的鼓动下,希特勒又取消了不能攻击法国船队的命令。

自此之后,对潜艇作战的限制措施逐一被取消:9月30日取消了对北海作战的限制;10月2日取消了对英、法海岸作战的限制;10月17日,凡是被认为属于敌人的舰只,潜艇可以随心所欲地将它们击沉;10月19日,凡是在西经20度海域以内实行灯火管制的船只,潜艇可以完全不顾战时攻击舰只的规定予以击沉。

纳粹德国海上战争的舞台,已逐渐扩大了。而这正是以邓尼茨为



首的德国海军首脑们盼望已久的。

在对潜艇战的限制取消之前,邓尼茨并没有坐等,一直在搜寻合法目标进行攻击。他要让希特勒对潜艇部队刮目相看。

9月14日,英国航空母舰“皇家亚克”号正航行在苏格兰西北部的赫布立群岛附近的海面上。

德国U-39号潜艇正好在此与之相遇。按当时的规定,敌国的航空母舰属于潜艇的主要攻击目标之一,因此艇长格拉斯少校立即下令发射鱼雷。然而鱼雷提早爆炸,结果只对航空母舰打了个“擦边球”。

就在这时,一艘担任护航任务的英国驱逐舰及时赶来,投下深水炸弹炸沉了U-39号潜艇,并俘虏了艇上的全体乘员。

U-39号潜艇被击沉后,邓尼茨感到焦虑不安,时刻等待着主子的怒斥。好在三天后,U-29号潜艇的攻击获得意外的成功。

9月17日,U-29号潜艇静静守候在英吉利海峡西侧的海中,潜望镜探出海面四处张望着。不久,潜望镜中出现了1艘万吨级的客轮。同时,还发现了一架护卫飞机正在客轮的上空盘旋飞行。

艇长修哈尔德少校下令跟踪这艘客轮。客轮突然改变了航线,速度很快。由于在水中航行速度缓慢,U-29号潜艇被远远地甩开了。

目标就要消失在视野之外。修哈尔德准备命令潜艇浮出海面,并以全速前进跟上客轮。突然,修哈尔德在潜望镜的左舷水平线上发现了一个小黑点。仔细一看,竟然是一艘更为庞大的航空母舰。他兴奋得发抖,早已忘掉了正在追踪的客轮。

这是英国皇家海军的“勇敢”号航空母舰。U-29号潜艇小心翼翼地尾随在“勇敢”号后面。大约2个小时之后,航空母舰进入了鱼雷





有效射程之内。恰在此时,航空母舰突然改变航线,在 U-29 号潜艇的眼前暴露出长长的侧腹,这正是 U-29 号最好的攻击角度。

真是天赐良机!修哈尔德对准航空母舰连发 3 枚鱼雷,同时紧急下潜,以防止护卫驱逐舰的攻击。

在水下,他连续听到了三次爆炸声,紧接着,又陆续传来一阵阵爆炸声。修哈尔德判断,航空母舰被击沉了。

事实的确如此,U-29 号的 3 枚鱼雷都命中了“勇敢”号航空母舰,舰上的 518 名官兵沉入了海底。

随后赶来的英国护卫驱逐舰展开了报复行动,向 u-29 号展开了深水炸弹攻击。一枚接一枚的深水炸弹在 U-29 号附近爆炸了。潜艇被震动得猛烈地左右摇晃,所幸的是没有受到严重损害。U-29 号最终逃脱险境,平安返回基地。

邓尼茨终于可以扬眉吐气了。U-29 号的告捷,使德国军政要员们认识了潜艇的真正价值。

如今,邓尼茨把目标对准了英国皇家舰队的斯卡帕军港。



★ 1939年9月17日，英国“勇敢”号航空母舰被德国U艇用鱼雷击沉，518人丧生。

