

全景二战系列之

丛书编委会◎主编

# 海战惊魂

再现舰队搏杀、海空对抗中一幕幕惊心动魄的角逐



海潮出版社  
Haichao Press



全景二战系列 之


# 海战惊魂

丛书编委会◎主编

军事顾问：陈国樑

丛书总编：吴德成

副总编：黄春国 赵国辉

 海潮出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

全景二战系列之海战惊魂 / 《全景二战系列》丛书  
编委会主编. — 北京 : 海潮出版社, 2014. 3

ISBN 978-7-5157-0572-9

I. ①全… II. ①全… III. ①第二次世界大战—海战—史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第274017号

书 名: 全景二战系列之海战惊魂

作 者: 丛书编委会

责任编辑: 杨松涛 杨文武

特邀编辑: 叶子涵

封面设计: 华夏视觉

出版发行: 海潮出版社

社 址: 北京市西三环中路19号

邮政编码: 100841

电 话: (010) 66969738 (发行) 66969732 (编辑) 66969746 (邮购)

经 销: 全国新华书店

印刷装订: 北京市通州富达印刷厂

开 本: 710mm×1000mm 1/16

印 张: 18

字 数: 300 千字

版 次: 2014年 3 月第 1 版

印 次: 2014年 3 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0572-9

定 价: 36.00元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

# 目录

## 海战惊魂

潘泰莱里亚海战 / 2

卡拉布里亚之战 / 9

塔兰托之夜 / 15

加尔多斯岛海战 / 27

“螳螂”捕“蝉” / 37

马塔潘角海战 / 51

非洲军团的运输 / 63

克里特海空战 / 73

神秘的意第10快艇支队 / 81

“独狼”战术 / 91

纳尔维克海战 / 101

“狼群”出击 / 109

末日之战 / 123

护航海战 / 129

乌鸦啄地洞 / 135

“黑窟”作战 / 141

舰艇反潜战 / 147

萨沃岛海战 / 151

马利亚纳海战 / 163

锡布延海战和萨马海战 / 169

“神风”特攻战 / 179

“骗子战役” / 183



## 名舰之梦

“海军上将施佩伯爵”号

/ 188

“俾斯麦”号 / 197

“沙恩霍斯特”号 / 205

“提尔皮茨”号 / 215

“飞龙”号 / 229

“飞鹰”号 / 235

“大和”号 / 241

“列克星敦”号 / 247

“约克城”号 / 253

“大黄蜂”号 / 259

“光辉”号 / 267

“威尔士亲王”号 / 274

“哈德”号 / 280

“XE-3”号 / 283



# 海战惊魂



## 潘泰莱里亚海战

意舰队的炮火是猛烈而准确的，其第二轮的齐射已经击中英舰队。

1942年6月13日，英国船队离开亚历山大港。它由10艘大商船组成，8艘巡洋舰和27艘驱逐舰为船队护航。为了迷惑意海军，英舰队把一艘旧舰伪装成战列舰，船队目的地是马耳他。

意海军根据种种理由判断亚历山大舰队不可能拥有一艘战列舰。

英国船队的这次行动很快被意侦察机发现了，意舰队做好了截击的准备。同时，意、德空军对英国船队进行有力的打击，结果一艘英货船被迫逃向托布鲁克港，还有一艘货船沉入地中海。

与这支船队双管齐下的还有从英国出发的另一支船队。

1942年6月12日晚，从英国出发的一支船队通过直布罗陀向东航进。掩护舰队由战列舰“马来西亚”号、航空母舰“鹰”号和“百眼巨人”号、巡洋舰“肯尼亚”号、“利物浦”号、“女怪”号和8艘驱逐舰。油船“褐色流浪汉”号在两艘护航舰保护下，在海上为小舰和快艇加油。

14日晚，意大利潜艇找到了这支英舰船。于1时58分发起攻击，在4时50分对英舰队中最大的一艘发射了鱼雷，有两枚鱼雷爆炸了。

14日，英舰船在撒丁岛以南遭受意大利50架鱼雷机、61架轰炸机、81架战斗机和40架德国轰炸机的攻击。它们击沉了一艘商船，使一艘巡洋舰受到损伤。

21时30分，意舰队第七分队，在达扎拉少将率领下从巴勒摩港出发，计划于清晨到达潘泰莱里亚岛以南进入英舰船的航道。

6月15日黎明，意舰队第七分队望见了英国船队。5时40分，意舰队开了火，

开始了潘泰莱里亚海战。双方的视野，由于英方放出巨大的烟幕和弥漫着炮火的硝烟而经常看不清楚。

意舰队的炮火是猛烈而准确的，其第二轮的齐射已经击中英舰队。英方陷入混乱，3分钟后开始还击。英舰队中除“开罗”号外，还有一艘“南安普顿”级的巡洋舰被击中。

英国皇家海军发现他们面临严重的危险，因为面对的是意巡洋舰的152毫米大炮，而英巡洋舰的大炮口径仅为102毫米。不过，英舰队的军舰数量较多，英方的补给舰、扫雷舰和巡逻快艇在以“布兰克内”号为首的驱逐舰支队的掩护下向突尼斯海岸分散。

将近7时，英驱逐舰突然掉转航向撤出战斗，当时的战况对英舰是十分有利的。

英驱逐舰要去支援“开罗”号舰群。

“维瓦尔迪”号趁机把一部机器修好，在“马洛切洛”号的护送下向潘泰莱里亚岛驶去。

与此同时，双方主力舰队展开了激烈的海战。英舰以“浮浪人”号为首的5艘驱逐舰冲入4800米的距离发起鱼雷攻击。但意巡洋舰用密集的炮火迫使英舰退入烟幕中，使每艘英舰受到严重的损伤。“浮浪人”号的上层结构被打烂，停在水面无法行动，舰上发生火灾，“松鸡”号的情况同样严重，“开罗”号被击中，没有造成太大的损伤。

战斗继续着，英军“开罗”号召唤以“布兰克内”号为首的4艘驱逐舰前来支援。意舰队驶在敌队的前面准备从西南方向绕击英舰，“开罗”号舰群于6时45分朝西北方向撤退。

6时59分，意方指挥官达扎拉处境危急，立即把剩下的意军驱逐舰都派到潘泰莱里亚岛支援。这样，他就只有“尤金亲王”号和“蒙太库科里”号两艘巡洋



舰了。

若英舰队这时开始反攻，就很可能使意两艘巡洋舰处于狼狈的境地，可是英舰的战术仅限于防御。英舰队把活动限于烟幕所及的范围内，用雷达跟踪意巡洋舰的运动，保持自己于意舰炮火之外。意巡洋舰每次发现目标，立即开火射击。由于没有雷达，意巡洋舰不敢进入烟幕里面。

7时17分，意巡洋舰的一次齐射命中了一艘英巡洋舰。该舰立即躲入烟幕之中，不久发生了爆炸，意侦察机发现这艘英舰爆炸后沉没了。

7时40分，英舰“开罗”号的锅炉舱被击穿，但并没有爆炸。不久，英舰“蒙太库科利”号被击中。

与此同时，德意空军对英船队发动攻击，该船队正向突尼斯海岸分散。7时10分的一次轰炸机轰炸中，英船“圣歌”号被炸沉，油船“肯塔基”号受到重创。

这时，意方侦察机已经全部被英军战斗机击落。

将近11时，两艘意巡洋舰驶入潘泰莱里亚以南海域。没有找到英方舰船，便向西南的航向继续寻找。

一个小时后，意巡洋舰看到远处冒着浓烟。到达现场时，达扎拉发现到处都是漂浮着的舰船碎料，而燃烧中的英舰船与护送它们的舰船都在地平线上了。

达扎拉司令继续搜寻，向看得到的英舰施以射击。英“肯塔基”号船上的大火本来快灭了，由于意舰发射的几颗炮弹和1枚鱼雷，使它爆炸后像火葬场一样，很快沉没了。第2艘船被意舰的炮火击毁。第3艘船为避免被俘而自行爆破，它是一艘运军火的船，爆炸得十分猛烈，烟雾达几百米之高。

不久，这两艘意巡洋舰又遇到两艘英驱逐舰并对其开火。英舰是无法行动的“浮浪人”号和拖带它的“松鸡”号。“松鸡”号连忙丢掉“浮浪人”号，以最



在直布罗陀海峡附近游弋的英国船队

高速度逃跑。意舰先炮击“浮浪人”号，然后追击“松鸡”号。

一架意鱼雷机击中“浮浪人”号，使它很快沉没。半小时后，“松鸡”号躲到意舰炮的射程之外了。

14时25分，意舰处于英军轰炸机的空袭下而忙着防卫，“松鸡”号趁机溜走了。

14时40分，意舰击退空袭后，取道返航。

这次海战使英船队在意大利所布的雷区中乱成一团，损失惨重。

6月16日晚上，英“韦尔什曼”号、“开罗”号和4艘驱逐舰离开马耳他向直布罗陀驶去。17日上午，它们遭到56架德意飞机的袭击，但没有受到损害。

自从1942年6月英国开往马耳他的护航船队被击溃后，英国不敢再进行护航战役。高射炮弹和航空汽油等重要物资，由快艇和潜艇运到马耳他。

守军面临的饥饿问题未能得到解决，从1942年3月至8月仅有2艘受创的补给船开到马耳他。马耳他严重缺乏面粉和弹药，若得不到及时的补给，英国守军将难以坚守。

于是，英国政府决心在8月中旬发动一次护航战役，派庞大的运输船队到达马耳他，代号为“基石”。英军统帅部知道，只要昔兰尼加掌握在德意手中，船队无法由东部驶入马耳他岛。

英国船队需要再次集结力量从直布罗陀打开通路。为此，英国集结了一支包括现代化巡洋舰和驱逐舰在内的大型护航队，用来对付意舰队。与此同时，英国和埃及加强了马耳他岛的空军力量。

7月初，英军统帅部把被迫撤出马耳他岛的潜艇召回，恢复进攻基地的作用。7月20日，第1艘潜艇到达马耳他。

8月份，英军潜艇部队击沉7艘意大利和德国的运输船，总吨位为40043吨。

8月10日晨，英国14艘货船由直布罗陀出发，穿过直布罗陀海峡朝马耳他方向驶去。护航舰队有，载有72架战斗机的“鹰”号、“无敌”号、“胜利”号航空母舰，第4艘“暴怒”号航空母舰载有送往马耳他的战斗机、两艘战列舰、7艘巡洋舰、24艘驱逐舰、8艘潜艇和20多艘小舰。这支护航力量是整个地中海海战中最强大的，可见英船队这次行动至关重要。

8月5日，意大利海军总部已经从情报部门处得知，英海军计划在西地中海展开一次更大的活动。9日至10日晚，德意进一步得知，一支庞大的英船队正分成若干群穿过直布罗陀海峡向东驶去。

根据这个重要的情报，德意两国最高统帅部马上部署兵力想拦截这次航行。由于缺乏燃油而无法出动战列舰，德意军只好派出了大批空军、21艘潜艇、若干巡洋舰、驱逐舰和鱼雷艇，西地中海设置了5道拦截线，企图迫使英国船队分散兵力，再由意大利巡洋舰队把它消灭。

一场激烈的西地中海海战即将开始了。

8月11日，英国船队通过了巴利阿里群岛与突尼斯之间的7艘德意潜艇组成的封锁线。航空母舰“鹰”号被德国潜艇U-73号击沉。下午，英军37架飞机从航空母舰“暴怒”号上起飞，飞往马耳他岛，“暴怒”号航空母舰开始返航。半路上，“暴怒”号航母遭到意潜艇“达加布尔”号的攻击，英国驱逐舰随即还击，击沉了“达加布尔”号。

日落时，德意飞机开始猛烈轰炸，潜艇不断攻击，但只给英国船队造成轻微的损失。

8月12日上午，英国船队通过撒丁岛以南时，德意空军发动猛攻，使“无敌”航空母舰和几艘运输船受到重创，德鱼雷攻击机击沉了1艘驱逐舰。

当晚，英船队主要舰只返航。送输船队由4艘巡洋舰和10艘驱逐舰护送，继

续朝马耳他驶去。这时，除了1艘货船“杜卡利昂”号受轻度损伤外，其他均未受损。

船队到达由6艘意潜艇组成的邦角区域的封锁线时，意潜艇击沉了防空巡洋舰“开罗”号和4艘运输船，英巡洋舰“尼日利亚”号遭受重创。“开罗”号和“尼日利亚”号巡洋舰是作战护航的控制中心，它们损失后船队陷入混乱。

德意轰炸机和鱼雷机又将英巡洋舰“曼彻斯特”号、1艘油轮和两艘运输船击沉。8月13日上午，德轰炸机攻击英船队，又击沉了两艘弹药船。不久，马耳他的战斗机前来救援，剩余船只才脱离了险境。

13日晚，5艘运输船运送3.2万吨货物到达马耳他，有1艘油轮运来了守岛英军急需的航空燃油。在这次海战中，德意海军和空军击沉了英国1艘航空母舰、两艘巡洋舰和9艘运输船。德意损失了60架飞机、两艘潜艇，两艘巡洋舰受到重创。

虽然没有拦住英船队的运输行动，但这是意大利海空军在第二次世界大战中取得的最大一次胜利，是德意在地中海海战中的最后一次胜利。

9月份，马耳他完全恢复了作为水面舰艇、潜艇和空中基地的作用。

## 卡拉布里亚之战

由于烟幕笼罩，遮住了英舰队的视线。英舰队不敢冲进烟幕，担心受到意潜艇和驱逐舰的伏击。

1940年初，有明显的迹象表明，意大利将向英、法宣战。

下半年，驻北非地中海地区的意军向英军挑起战争。英国马上向马耳他岛增派了海空军力量，这是英国首相丘吉尔纵览全局，下的一着好棋。

当时，驻亚历山大港海军基地的英国舰队的实力并不强大。另外，英国皇家海军在控制地中海西口的直布罗陀海军基地驻有战列舰、航空母舰和巡洋舰各1艘，还有9艘驱逐舰。

英国在地中海地区的海军部队在数量上明显比意大利海军少，尤其是作战舰艇和护航舰艇数量更少。

从舰艇的质量上看，双方主力舰的舰龄差不多，都是第一次世界大战以前或者战初建造的。

英国的地中海舰队的旗舰“厌战”号与意大利的2艘战列舰都经过了现代化改装。

意大利即将服役的“利托里奥”级战列舰是新舰，意大利另2艘战列舰的改装工程接近了尾声。意大利的4艘战列舰上装备了12.5英寸火炮，射程比英国战列舰上的15英寸火炮的射程远，这使意大利舰队占有优势，使它便于选择交战时间和地点，拥有撤出战斗的主动权，就是说当撤出战斗时，能够进行有效的防御。

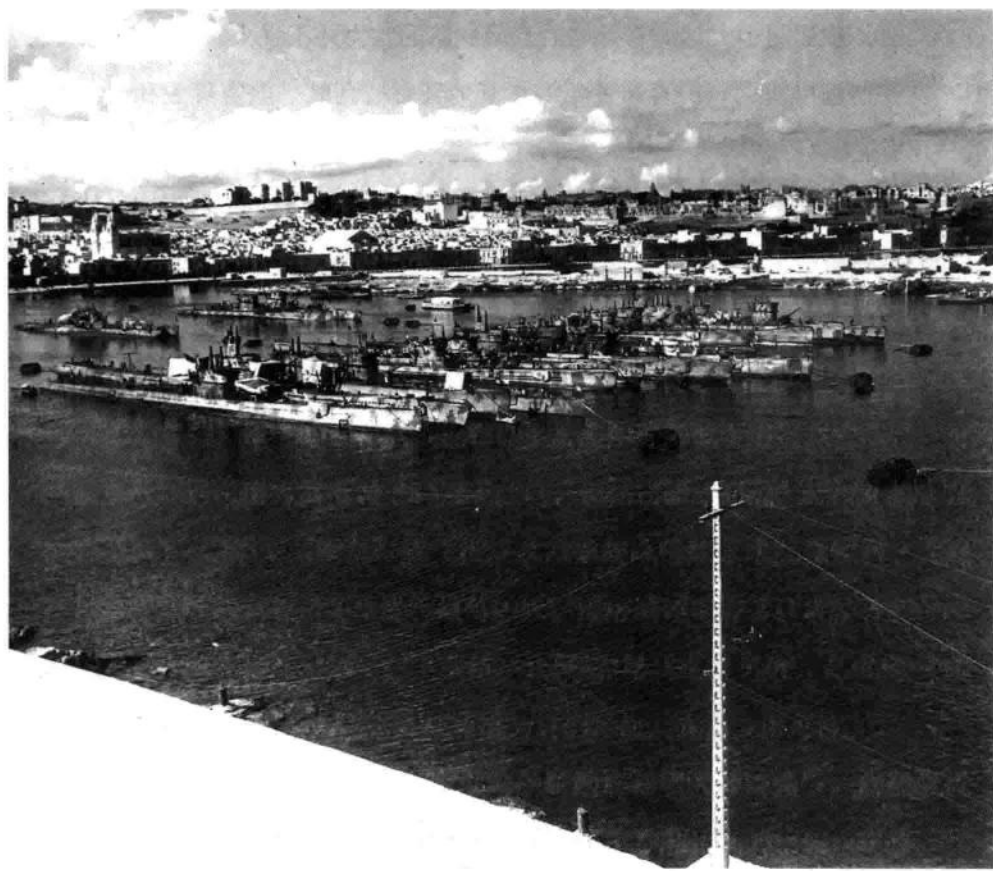
海战开始时，意大利海军的补给条件比较好，在很多地方都建立了海军基地。凭借如此多的基地，意大利海军能够夺取地中海的制海权，保护行驶于意大

利与北非之间的海上运输船队。

另外，意大利海军在北非地区拥有黎波里港和托布鲁克港，在地中海上作战，意大利海军能够得到陆基飞机的有力支援。

相反，在地中海，英国皇家海军可以停泊的基地只有亚历山大港和直布罗陀，两港相距十分遥远。

因此，英国人认为，马耳他海军基地是英国能否在地中海地区战胜意大利的关键。由于大部分舰艇已经撤离马耳他，马耳他仅剩一个潜艇分队。



停靠在马耳他的意大利舰队

马耳他基地的防御能力很弱，难以支援水面舰艇部队。原计划向马耳他岛增运的防空武器，运到的仅有重型高射炮34门、轻型高射炮8门和探照灯24座。最重要的是，计划增派的战斗机中队还没有到来。

至关重要的是马耳他海军基地距离最近的英国皇家海军港口约为1000英里，意大利西西里岛距离马耳他约为60英里，马耳他的防御情况非常糟糕，让人担心。

许多英国人认为马耳他是没有什么希望了，可是有一个人的看法却完全相反，他就是英国皇家海军地中海舰队的司令官坎宁安海军上将。

坎宁安认为，在海战开始时，意大利海军的主力只不过是2艘经过改装的旧式战列舰和19艘巡洋舰。而英、法海军在地中海拥有11艘战列舰、3艘航空母舰和23艘巡洋舰。而且，英国在地中海以外拥有直布罗伦舰队、太平洋远东舰队，一旦损失就能立即获得补充，因此双方之间兵力的悬殊就决定了海战的胜负。总体上，意大利的军舰总计为69万吨，而英、法海军则是意大利的4倍以上。

1940年6月11日凌晨5时，10架意大利飞机轰炸了马耳他岛上的修船厂和飞机场。接着，意大利飞机接连发动袭击，轰炸的规模大小不等，仅6月份就轰炸了36次。

马耳他岛上的修船厂遭到了破坏，浮船坞被意军炸沉。由于意军飞机不断空袭，坎宁安被迫从马耳他撤走潜艇部队。这时，英国陆续调来了几架战斗机，6月底，英军守岛部队已经拥有4架“旋风”式战斗机了。另外，舰队航空兵第767中队也到达了该岛。

英国能否实现地中海地区的战略目标，马耳他岛将发挥关键作用。坎宁安海军上将对此深信不疑。使他感到不放心的是马耳他的防御能力十分薄弱，无法作为发动进攻的军事基地。

为了破坏意大利至北非的海上运输线，大部分作战部队将从马耳他派出。7



月1日，坎宁安向英国皇家海军部请示，请求向马耳他增派更多的战斗机和侦察机。在当时的情况下，坎宁安的轻型舰艇部队甚至不敢在马耳他基地加油，更别说在马耳他停泊了。情况虽然很糟，但后来发生的一次海上交战，使英国皇家海军士气大振。

英国早就准备派遣两支护航运输船队，把埃及亚历山大海军基地急需的援军和军用物资从马耳他转送过去，并撤走岛上多余的文职人员。预计执行运输任务的护航船队将遭受意大利军队的打击。英国决定发动一次海上战斗，以使护航运输船队安全通行。

7月7日，坎宁安指挥一支舰艇编队从亚历山大港口出征，这支舰编队由3艘战列舰、1艘航空母舰、5艘巡洋舰和16艘驱逐舰组成。

意海军只有“加富尔”号和“恺撒”号两艘战列舰。坎宁安认为应该趁意大利的其他战列舰建完以前，先干掉“加富尔”号和“恺撒”号。而意海军总司令部则希望意空军能在海战前先把从亚历山大港出发的英舰队的战列舰干掉，求得双方兵力的平衡。

意海军总司令部出动潜艇和飞机去拦截直布罗陀的英舰队，意舰队护送运输船队于7月8日晚到达北非的班加西港。意舰队指挥官康姆皮翁尼海军上将向海军总司令部报告说，他正向东航行准备与从亚历山大港出发的英舰队交战。

意海军总司令部拒绝了，因为坎宁安拥有3艘优势战列舰，3.1万吨，各有8门38L毫米舰炮。而意战列舰“加富尔”号和“恺撒”号仅2.3万吨，各有10门320毫米舰炮。

意海军总司令部决定把兵力集中在地中海中部，既能保存舰队的实力，又能保卫爱奥尼亚海海岸，趁亚历山大的英舰队还没有与从直布罗陀港出发的英舰队会师以前，与之交战。

7月9日整个上午，英侦察机不停地跟踪意舰队。意大利侦察机连英舰队的影