

中国边疆研究资料文库·边疆史地文献初编

西南邊疆

第一輯

中国边疆研究资料文库·边疆史地文献初编

西南邊疆

第一輯

靖底

宣統辛亥七月

條陳西南國防大計

条陈西南国防大计

條陳西南國防大計

竊惟我國在東亞大陸西北西南兩界神皋
與衛如人身兩肩支相援倚西北以伊犁為首部
已具前陳西疆國計盡然伊犁南倚藏衛
相為脅齒鄰現在美今爭雲南片焉將包
舉高黎貢山截入川藏之腰斷馬北去已可
十二騎南可北為高崖建瓴元計雲南不能自固
則川藏不知伊犁或失孤立此西北西南兩方
面所以有因依無轉徙之即專以西南論滇

閩粵杞梓障梁安疆鄂湘黔粵云武肩
倚雲南為屏蔽邊圻所寄閩粵非常
現在顧以雲南省之加扼英法兩敵互強

又值我西南鐵路尚未交通。萬一有事。斷難
特援他省。為今日雲南計。自非有强大兵
隊。擋住其間。在以威成心。而張國勢。特練
兵。以下接文先籌餉云云

戒心而固吾圉。然練兵必先籌餉。則理財日取為先務。
頃者雲南貧匱極知。疆臣日以餉竭。求撥為訛。計
臣日以牽動全局為慮。一鎮之兵尚憂飢噪。何能擴
充一歲之需。尚待躊躇。何堪持忍。不知雲南固天府之
國也。寶貯藏之豐。土田之沃。實為陸海。以塞雲南之財治
雲南之事。即養雲南之兵。以御禁雲南之寇。寶已恢乎。有
餘固無久恃。協餉之理更無待助。國庫之理。特吏情民
偷習為固然。提挈手無人。精華永逝。誠得幹濟有為之
才。提挈綱維。開闢晦塞。現在雲南歲入。合協餉計之。

城守幹者有為之和經繩子鋼纜用潤磚塞即

不過五百餘萬兩。將來停止協餉，其歲入一千萬兩以上殆
亦不難。以其半^種行庶政，振興實業，殊有餘裕。足以
其半^加練兵隊。^{至成}新兵四鎮，資膳餉尚何有。西
顧之憂，尚何有兩大之懼。茲謹陳辦法如下。

一、礦業

雲南財政政治標之法，宜從礦業入手而礦業至捷之
利，宜從金沙入和金沙^先從山溪衝刷而下採取最
易無庸開礦機器。祇須淘沙機器，每副淘沙機器，祇
須三萬餘金。資本不多，招集自易，而見利卻有把握。

與諸礦不同。在數家中富之民，便可合資集事，見利後令提成充公，而官任保護，嚴訂章程，此最輕而易舉，或為滇省理財治標首務。

滇中沙金最富，非獨大金沙江流域，而瘠薄豐盈其西來諸山溪流之中。雖取多隱處，則絡易尋。苟官為提倡，分定地段，給予執照，資其淘取，則官民所入，歲必不貲。最屬近利，正金，年，蓄尤多，特須礦機方資開採。但購運甚艱，須待鐵路既通，始，籌策。

自金沙以外，岩寶石碧石洗翡翠，皆屬輕賈。

之品且無庸絕大機器方足開採而雲南諸山所產甚富苟招廣東製工就製成其利百倍。

雲南五金諸礦自金沙以外銅錫錦諸處俱旺株錫之法可仿湖南個舊錫礦已著成效歲產所值以數百萬計其銅礦雖開採有年然礦戶既苦歲課之煩勞復憚收價之抑勒故臣棄槽挑運出產不無苟加意清釐雖輸出大宗須待我鐵路既通以後然目前成效亦必日起有功。

以上諸色礦產尚非大資本之經營及我鐵路之

寶晉齋

輸運權輿之始。稍予提倡，略為清釐。周歲所入，決可至三數百萬兩。將來鐵路大通，資本既厚，全境開採，官家所入即此一項，必至千萬兩以上。

一農銀

雲南迤西、迤南兩面皆有土司，限帶封域。所謂三宣六慰者此也。然土司之貪虐，土民之椎魯，遂至生齒繁殖，人稀土曠，而游勇貧而竄入其中，即不必外患之乘。已非長治之策。宜招集游勇，收拾貧民，就土司隙地開作營田，更為徐圖。官家使有依戀，漸

倡華風土民安處。久且同化。以此為政。土歸流之基。而不
露劍拔弩張之迹。免令生心。資外向營屯既成。雄
邊自固。而租課所入。亦一大宗。此條言土司境內之農經。上轉
實與練兵相表裏。

雲南腹內。荒地尚及四成。川南地狹。人稠。艱於求食。
而逼近雲南中路。以是川民絡繹南徙。足趾所至。幾
徧滇。王者有分土無分民。是宜擇其有室家者。
官為安插。以川南有餘。云闢。雲南有餘。之土。則川
不患人滿。滇不患土滿。定限升科。田賦歲收必大。

張溢。此條言腹地荒土招致川民之農難。

寶書

滇民之貧半由懶逸。田功之惰莫與比倫。男子負手而嬉習為風俗。故鴻衣闕面生活日艱。此循官吏提擲紳耆董率以挽頽風。錫光前官安徵。曾作牧令。每下鄉行部。見田野荒蕪。或雖種植而黃槁不治者。必入其村莊。延其父老。覓其本戶。反復勸說。勸以民生在勤之義。民間亦知感謝。越歲而赴鄉。曠田咸治。禾稼畢登。復入其村而獎厲之。於是境內錢糧竟復全額。此為本官所關。滇中貧

瘠尤甚。自宜從此入和此條言提倡墾民土著之農業。

宣統二年雲南田賦歲令祇千餘萬兩。若照以上辦法
肯興屯川民赴墾。土著勤耕則歲賦必溢百萬餘
兩。以雲南幅員計。其田賦全額所必至二百萬兩以上。而
蠶桑之振興。綿花紡織之推衍。山嶺林業之培護。
將來利入。自必年溢一年難以數計。

一鐵路

雲南鐵路應分三道。一北出之路由甯南直達成都以
接川漢鐵道。是曰滇蜀路。東北出之路貫貴州。

而達湖南之常德以接粵漢鐵道是日滇黔路一東出之路自雲南入廣西抵百色浮西江而下達梧州直出廣東虎門是日滇桂路以三路次第論東出之滇桂路最短最急而北出之滇蜀路次而東北出之滇黔路又次而

上相抵制

滇桂路關滇桂邊防省是扼法路之衝而自雲南抵廣西三百里延長祇一千里上而其建築費若以精嚴出之不出一千二百萬兩足以集事較滇蜀路長四千里以上者其造路經費更祇須二分之一上年五月已由郵

傳郵復准該省奏請提前建築自應從此路入和
以固國防以通商貨

此路克成則雲南諸礦可東下百色循西江出廣東
灌輸四面而開採所須機器及各項^{工業}所須機器亦可
進廣東路由此路而入雲南脈絡甚且注吐納骨靈利源
之開闢進境

此路之資本金不妨吸借外款以期速成蓋大利所關
非第軍用所繫也造成以後以二十年歸償償本息約
在每年六十萬兩計每年鐵路之收入~~或有~~直接餘利

寶晉集

廣業工業商業之擴張，則開接便利，自足相抵，而有餘。

一 工業

鐵路之利病。每視工業之盛衰以為衡。若鐵路既通，而我輸出之貨不能敵彼輸入之貨，是彼轉得藉我之鐵路以吸我之膏血。故必有工業之擴張，而後可收鐵路之效果。特工業之興，有須預備於鐵路未成之前者，有必待推廣於鐵路既成以後者。所謂備於未成之前者，在種植物之研究，以儲原料。一

在手工物小機器製造物之工作以利民生此皆無庸借
過人預行成

助於鐵路之開而皆能卓然自立丹青待鐵路之至以疏成而後

杭州化且濟交通而收為美利

雲南天時和煦土脈膏腴其地除宜稻以外且宜茶

宜桑且竹宜麻宜斛宜蔬宜烟葉皆有應極力

研求以諸原料其手工物現在出品絕少如湖南之織

繡福建之漆製及浙江之雕竹諸類皆屬美術

品物均宜展轉傳習以求及若小機器制衣造

物則於人生日用尤有密切關係如織布製衣鍛縫