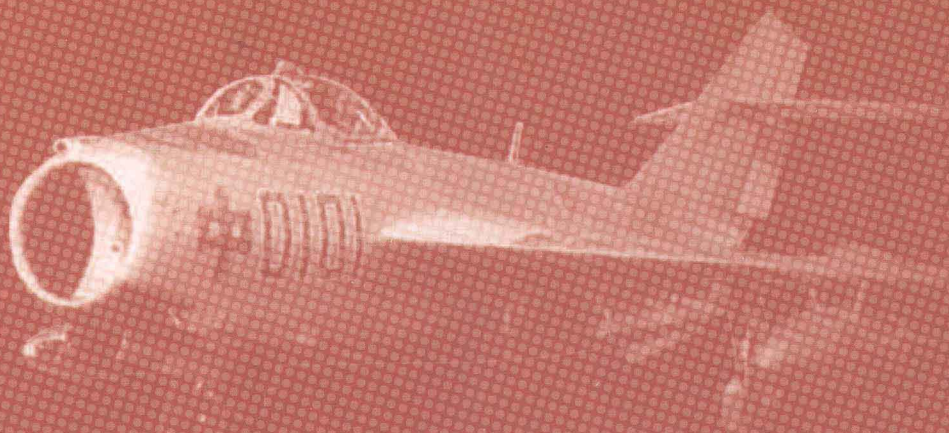




中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业人物传 英模篇 ①

中国航空工业史编修办公室 编



航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业人物传·英模篇

1

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北 京

内 容 提 要

本书介绍了中国航空工业企业事业单位自1950年至2013年国务院授予的航空工业历次全国劳动模范、全国先进工作者，中共中央组织部授予的优秀共产党员、优秀党务工作者及部分优秀思想政治工作者。同时，列入党中央、国务院14次表彰大会之一的全国科技大会表彰的“全国先进科技工作者”也一并收入，共计138位的生平、工作业绩与突出贡献。真实记录了他们为中国航空工业发展呕心沥血、殚精竭虑，有的甚至献出生命的感人事迹，他们是“航空报国”精神的开创者和传承者。

本书内容翔实、内容丰富，实为记录航空英模的全面生动的教材。适合广大航空工业从业人员和关注中国航空工业的人员阅读。

图书在版编目(CIP)数据

中国航空工业人物传·英模篇.1 / 中国航空工业史
编修办公室编. -- 北京: 航空工业出版社, 2013. 11
ISBN 978-7-5165-0260-0

I. ①中… II. ①中… III. ①航空航天人员—列传—
中国—现代 IV. ①K826.16

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第253077号

中国航空工业人物传·英模篇 1
Zhongguo Hangkong Gongye Renwu Zhuan · Yingmo Pian 1

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑路2号院 100012)

发行部电话: 010-84936555 010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2013年11月第1版

2013年11月第1次印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 23.75 插页: 12 字数: 511千字

印数: 1—4000

定价: 76.00元

时代先锋
报国模范

杨利伟

2013.11.20

总 序

1951年4月17日，中央军委、政务院颁发了《关于航空工业建设的决定》，新中国航空工业走过了整整60年的发展历程。

自1910年清政府在北京南苑设厂试造飞机到1949年新中国成立前，中国的航空工业整整40年没有建立起可称为独立产业的工业门类，基本限于简单的修理和机体制造，在国家的贫弱与动荡中艰难苟延。

建立一个完整强大并能与发达国家比肩的航空工业，一直是中国近代无数仁人志士、黎民百姓的呼号与夙愿。新中国成立不久，在抗美援朝的连天烽火与神州大地的百废待兴中，国家即决定建设和发展民族航空工业，并为此集中全国的优势力量支持。60年的历程，中国航空工业大体经历了四个阶段：从20世纪50年代到60年代前期的初创与快速发展时期；从60年代中后期到70年代的波折与缓慢发展时期；从80年代到20世纪末的恢复与振兴发展时期；21世纪前10年的崛起与跨越式发展时期。

2008年，中国航空工业集团公司重组整合不久即做出决定，在20世纪80年代航空工业部组织和纂修新中国航空工业史的基础上，全面续修中国航空工业史。这个具有历史性、前瞻性的决定，开启了大规模续修中国航空工业史的序幕。

面对这项历史性工程，林左鸣总经理强调这是航空工业的要事、盛举，要做到“无出其右”！在高建设副总经理的领导下，一批长期在航空工业工作、具有较强写作能力的同志参与了撰写。

这次续修中国航空工业史，是中国航空工业史上的一项浩繁的史料收集整理工程、重大的文字工程和系统的文化工程，其规模将远远超过上一次的修史。作为一套系列丛书，总编撰与出版量将达百余部书籍，约千万字的容量。

这套丛书本着“尊重历史、史从实出、存真弃虚、功过俱修”的原则，力争留下经得起当代人推敲与后人检验的专史与信史。丛书将分为五个系列。

一、总史部分：将在上次纂修 1949—1988 年新中国航空工业史的基础上，续修其后 20 多年的行业史，包括航空航天工业部（1988—1993 年航空工业部分），航空工业总公司（1993—1999 年），中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司（1999—2008 年，分修）的行业史。为完整反映中国航空工业发展历程，对从 1910 年中国航空工业萌芽时期起到 1949 年这一段的中国航空工业史补充编修。

与此同时，分别纂修这几个历史阶段的大事记和总纂中国航空工业 60 年大事记。

二、专业史部分：在上次纂修部分专业史的基础上，续修航空工业各专业史，补修上次尚未纂修的一些专业史。

三、专题史部分：全面纂修以各历史时期航空工业重点型号为主要内容的专题史。

四、企事业单位史部分：在上次组织纂修部分企事业单位史的基础上，续修后 20 多年企事业单位史，同时组织上次未修史的单位进行补修。

五、人物·史料资料部分：作为修史工程的一项重要内容，续修航空工业人物传和回忆录，以及航空工业的各种史料资料，如《中国航空工业老照片》、《百年航空史话》等。

以上五个系列既各有侧重，独立成书，从不同方面反映航空工业的发展历程，同时又互相衔接，互为印证，形成《中国航空工业史丛书》。

编修航空工业历史中所揭示出的规律和规律性认识，可以使我们看到中国航空工业前进的身影，听到它“咚咚”作响的脚步声，更会使我们善用前人留下的财富，增长推动新发展的智慧。当然，在更新的历史环境与更重大的历史使命下，我们也不可能从既往的历史中找到全部答案，这就需要我们奋力去进行新的开拓，在建设航空强国的征途上去创造新的历史。

中国航空工业史编修领导小组

2011 年 4 月

目 录

马德有	1950 年全国劳动模范	1
蔡友清	1956 年、1959 年全国先进生产者	4
陈阿玉	1956 年全国先进生产者	7
韩启康	1956 年全国先进生产者	10
李绪文	1956 年全国先进生产者	12
廉清贤	1956 年全国先进生产者	14
马世英	1956 年全国先进生产者	15
马佑清	1956 年全国先进生产者	18
荣 科	1956 年全国先进生产者	20
唐荣学	1956 年全国先进生产者	23
王全木	1956 年全国先进生产者	26
魏淑贤	1956 年全国先进生产者	29
吴承祖	1956 年全国先进生产者	32
谢福森	1956 年全国先进生产者	34
徐禾根	1956 年全国先进生产者	35
杨筱甫	1956 年全国先进生产者	37
杨秀兰	1956 年全国先进生产者	40
赵洪福	1956 年全国先进生产者	42
赵廷凤	1956 年全国先进生产者	43
赵文涛	1956 年全国先进生产者	46
邓明俊	1959 年全国先进生产者	48

李书田	1959 年全国先进生产者	51
刘成财	1959 年全国先进生产者	53
刘秀雯	1959 年全国先进生产者	56
孟广义	1959 年全国先进生产者	57
孙 有	1959 年全国先进生产者	60
孙忠义	1959 年全国先进生产者	63
王永生	1959 年全国先进生产者	66
张明云	1959 年全国先进生产者	68
钟季卿	1959 年全国先进生产者	71
~~~~~		
施晓兰	1960 年全国先进工作者	72
赵慕梁	1960 年全国先进工作者	74
~~~~~		
李临庄	1977 年全国先进生产者、1979 年全国劳动模范	77
李相臣	1977 年全国先进生产者、1979 年全国劳动模范	80
张新远	1977 年全国先进生产者	83
周立发	1977 年全国先进生产者	84
~~~~~		
董仁扬	1978 年全国先进科技工作者	86
杜金陵	1978 年全国先进科技工作者	88
顾家源	1978 年全国先进科技工作者	90
郭振光	1978 年全国先进科技工作者	93
胡 忠	1978 年全国先进科技工作者	95
嵇钧生	1978 年全国先进科技工作者	98
陆孝彭	1978 年全国先进科技工作者	101
潘善明	1978 年全国先进科技工作者	102
沈祖显	1978 年全国先进科技工作者	103
王仁智	1978 年全国先进科技工作者	106
谢 础	1978 年全国先进科技工作者	109

鱼 龙	1978 年全国先进科技工作者、1979 年全国劳动模范 .....	112
张彦仲	1978 年全国先进科技工作者 .....	113
赵渠森	1978 年全国先进科技工作者 .....	114
张荫锡	1978 年全国先进科技工作者 .....	116
~~~~~		
阎德义	1979 年全国劳动模范	119
~~~~~		
顾诵芬	1988 年全国先进工作者 .....	121
~~~~~		
陈忠淑	1989 年全国劳动模范	122
侯建武	1989 年全国劳动模范	125
蒋辅臣	1989 年全国劳动模范	128
刘英卫	1989 年全国劳动模范	130
邵国斌	1989 年全国劳动模范	133
沈瑞源	1989 年全国劳动模范	136
吴沈铎	1989 年全国劳动模范	138
张续泉	1989 年全国劳动模范	140
关 桥	1989 年全国先进工作者	142
刘夏石	1989 年全国先进工作者	143
高世然	1989 年全国优秀党务工作者	146
庞泉水	1989 年全国企业优秀思想政治工作者	149
~~~~~		
贾印印	1995 年全国劳动模范 .....	151
梁木森	1995 年全国劳动模范 .....	154
林菊凤	1995 年全国劳动模范 .....	157
唐乾三	1995 年全国劳动模范 .....	160
滕树沅	1995 年全国劳动模范 .....	163
袁耀辉	1995 年全国劳动模范 .....	166
张景奎	1995 年全国劳动模范 .....	169

张 军	1995 年全国劳动模范 .....	172
张天佑	1995 年全国劳动模范 .....	175
冯培德	1995 年全国先进工作者 .....	178
李东生	1995 年全国先进工作者 .....	179
刘大响	1995 年全国先进工作者 .....	182
唐德尧	1995 年全国先进工作者 .....	183
张 明	1995 年全国先进工作者 .....	186
陈逸平	1995 年全国优秀企业思想政治工作者 .....	188

---

杨光青	1996 年全国优秀党务工作者 .....	191
-----	-----------------------	-----

---

崔学文	2000 年全国劳动模范 .....	194
郭维林	2000 年全国劳动模范 .....	197
韩光宗	2000 年全国劳动模范 .....	200
李晓红	2000 年全国劳动模范 .....	203
青世荣	2000 年全国劳动模范 .....	206
石 屏	2000 年全国劳动模范 .....	208
苏秉义	2000 年全国劳动模范 .....	209
杨金槐	2000 年全国劳动模范 .....	212
喻刚福	2000 年全国劳动模范 .....	215
张大荣	2000 年全国劳动模范 .....	218
张鲁闽	2000 年全国劳动模范 .....	221
李洪毅	2000 年全国先进工作者 .....	224
宋文骢	2000 年全国先进工作者 .....	227
李红旗	2000 年全国企业优秀思想政治工作者 .....	228

---

程卫国	2005 年全国劳动模范 .....	231
高大成	2005 年全国劳动模范 .....	234
葛子干	2005 年全国劳动模范 .....	237

胡晓峰	2005 年全国劳动模范 .....	240
李冬林	2005 年全国劳动模范 .....	243
李方勇	2005 年全国劳动模范 .....	246
李 涛	2005 年全国劳动模范 .....	250
刘 涛	2005 年全国劳动模范 .....	253
罗群辉	2005 年全国劳动模范 .....	256
马艳红	2005 年全国劳动模范 .....	259
孟宪新	2005 年全国劳动模范 .....	262
吴 跃	2005 年全国劳动模范 .....	265
张 波	2005 年全国劳动模范 .....	268
张大祥	2005 年全国劳动模范 .....	270
赵建刚	2005 年全国劳动模范 .....	273
赵 霞	2005 年全国劳动模范 .....	276
周万成	2005 年全国劳动模范 .....	279
黄 强	2005 年全国先进工作者 .....	282
荣毅超	2005 年全国先进工作者 .....	285
杨 伟	2005 年全国先进工作者 .....	288
于 涛	2005 年全国先进工作者 .....	291
张新国	2005 年全国先进工作者 .....	294
刘井宏	2006 年全国优秀党务工作者 .....	297
庞 建	2006 年全国优秀党务工作者 .....	300
吴大观	2009 年全国优秀共产党员 .....	303
李先哲	2010 年全国劳动模范 .....	304
李志瑶	2010 年全国劳动模范 .....	307
梁晓庚	2010 年全国劳动模范 .....	310
刘时勇	2010 年全国劳动模范 .....	313

谭卫东	2010 年全国劳动模范	316
王 欣	2010 年全国劳动模范	319
王英武	2010 年全国劳动模范	322
吴方辉	2010 年全国劳动模范	325
吴希明	2010 年全国劳动模范	328
薛 莹	2010 年全国劳动模范	331
姚 华	2010 年全国劳动模范	334
余 枫	2010 年全国劳动模范	337
曾元松	2010 年全国劳动模范	340
朱义兵	2010 年全国劳动模范	343
唐长红	2010 年全国先进工作者	346
吴 华	2010 年全国先进工作者	349
~~~~~		
吴基伟	2011 年全国优秀党务工作者	352
~~~~~		
罗 阳	2012 年全国优秀共产党员、航空工业英模	355
附录:		
国务院关于表彰全国劳动模范和先进工作者的决定		359
中共中央关于表彰全国先进基层党组织和优秀共产党员、 优秀党务工作者的决定		360
历届全国劳模大会简介		362
中国航空工业系统全国劳动模范及先进人物奖章、证书		367
后记		379

## 马德有 1950 年全国劳动模范

马德有（1907.1—1978.1），天津人，1950 年全国劳动模范，中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司（简称中航工业黎明）装配工、工人技师。1949 年参加革命，在空军工程部东北修理总厂第五厂（现中航工业沈飞）从事飞机修理技术工作，1950 年加入中国共产党。1951 年转 111 厂装配车间工作，1956 年 1 月调入沈阳航空喷气发动机厂（现中航工业黎明）41 车间任装配工段工段长。他工作一贯兢兢业业，任劳任怨，对工作有高度的主人翁责任感。几十年来，他先后研制了汽缸研磨机，革新了洗涤机，改造了旧试验设备，为国家节约了 60 余万元。他所创造发明的工具设备，被冠为“马德有工具”，他被大家誉为“攻关尖兵”。由于他的突出表现，1950 年被中央人民政府授予“全国劳动模范”称号，出席了全国工农兵劳动模范代表会议。1967 年退休后，他仍然保持老劳模的本色，不顾身患多种疾病，经常主动进厂，无偿地为车间解决生产中的技术关键问题。为了表彰马德有的特殊贡献，国营黎明机械制造厂把他评为 1975 年和 1976 年两年的劳动模范。1978 年 1 月去世。



马德有把自己的一生都献给了党的事业，献给了祖国的航空工业。他的一生都拼打在生产一线，是老一代黎明航空人的见证，是黎明的功勋职工。如今他的塑像耸立在厂区内，职工们每天都能瞻仰到老劳模的风采，他如一面旗帜，鼓舞后人继续为祖国的航空事业奋斗！

1950 年 6 月，党中央发出抗美援朝的伟大号召，马德有当时所在的空军工程部东北修理总厂第五厂承担了作战飞机的修理任务，这一年他 43 岁。从此以后，他一直坚守在发动机修理、生产这块阵地上。

当时工厂的设备非常简陋，材料紧缺，技术力量十分薄弱，修理工作面临着巨大的困难。马德有从小因为生活艰辛，吃了很多苦，是个在苦水里泡大的汉子，沈阳解放时他已步入了不惑之年。在旧工厂的多年磨砺经历，不仅养成了他倔强的性格，也使他积累了丰富的技术知识。马德有把对党和新中国的爱全部倾注在工作上。他吃、住在车间，利用废旧材料制造了许多种类的修理专业工具。他制造出发动机分解机、

洗涤机等设备，解决了修理中的许多难题。他用多年积累的生产技术和实践经验，先后研制出5种发动机的专用模具、卡具和测验设备，不仅提高了修理工作效率，而且保证了修理质量。就在新中国成立后第二年——1950年，马德有光荣地加入了中国共产党，并被评为沈阳市和全国劳动模范，出席了全国工农兵劳动模范代表会议，受到了毛主席的接见。这是他在生产一线上坚持到生命最后一刻的巨大动力！

马德有于1956年1月调入沈阳航空喷气发动机厂41车间任装配工段工段长。在车间生产工作中，哪里有困难他就到哪里攻关，被誉为“攻关尖兵”。他所创造发明的许多种攻关手段，都可以用“马德有工具”冠以其名。

1967年马德有光荣退休，但他仍然保持老劳模的本色，停不下为航空事业作贡献的脚步。他不顾由于长年没有好好休息而弄垮的身体，经常带病主动进厂，无偿地为车间解决生产中的技术难题。

1974年7月—1975年1月，工厂生产的某型发动机发生了9级盘破裂事故。经过几个月的调查，终于查清原因是“镗脆”故障。但镀镗的弹簧片涉及到数千台发动机，遍布国内外几十个机场。如果将这些发动机全部运送回厂内进行检查，不仅会加重工厂的负荷，还会影响空军的训练和战备需要，使国家在经济上蒙受巨大的损失。



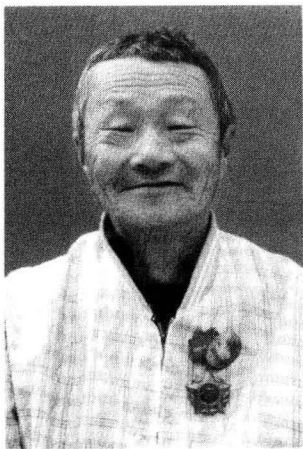
劳动模范马德有

退休在家的马德有听说这件事后，匆忙赶到工厂，看到大家都在为此事发愁，他又像从前一样在发动机旁陷入了沉思。凭着他丰富的经验和对发动机各部位的透彻了解，他提议制作 1 件能拿到空军外场进行检查的专用工具，结合理化实验室唐智工程师制定的化学鉴定法，应该可以确定哪些发动机的弹簧片是镀镉的。经过这样的鉴定过程，需要返厂的就只是一小部分发动机了。他的想法一经提出，便得到了厂领导的极大支持。但随后下一个问题又出来了，办法虽然有了，但检查工具应该是什么样的？弹簧片藏在发动机的“肚子”里，看不见，摸不着，怎么能检查的到？面对难题，马德有主动请缨，誓要发明一个既能达到效果，又能方便使用的工具。他自己动手画图，自己动手找材料加工。虽然年纪大了，腿脚不灵便，却每天早早就来到车间，一会儿对他研制的工具进行试验，一会儿又拿着工具到工具车间去改制，一天不知要往返多少趟。经过一个多月的反复试验，一件近乎于机械手的工具终于诞生了。这种机械手可以从发动机的卸荷腔直接伸到后轴颈，其前端可以自由弯曲，经过摩擦将金属粉屑带出来，再配合化学分析，马上就可以确定弹簧片是否镀镉了。实践证明，这种方法的准确性达 100%。可别小看了这个长不足一米，直径不足 30 毫米的工具，它解决的却是困扰企业的一个特大难题。这项发明，给黎明挽回了几千万元的损失。

为了表彰马德有的特殊贡献，国营黎明机械制造厂破格将他评为 1975 年和 1976 年两年的劳动模范。一个退休的老工人竟然能获得这么高的荣誉，这在黎明的历史上还是第一次！

1978 年 1 月 9 日，马德有因病去世。国营黎明机械制造厂为他举行了隆重的追悼大会，将他的骨灰安放在沈阳回龙岗革命公墓。

## 蔡友清 1956 年、1959 年全国先进生产者



蔡友清（1933.8— ），江西丰城人，1956 年、1959 年两届全国先进生产者，时任国营第 320 厂（现中航工业江西洪都航空工业集团有限责任公司，简称中航工业洪都）工人。1951 年 11 月在江西南昌国营洪都机械厂干车工，1952 年加入中国共产党。他凭着对党的忠诚、对事业的热爱，工作中虚心学习，积极肯干，被誉为“走在时间前面的人”。1953—1962 年，一直被评为国营第 320 厂劳动模范；1955—1959 年被评为南昌市甲等劳动模范；1955 年在北京出席全国青年社会主义建设积极分子大会；1956 年、1959 年两次被国务院授予“全国先进生产者”称号；1958 年出席第二次青年社会主义建设积极分子大会；

1959 年受国务院邀请，到北京参加新中国成立 10 周年观礼，受到党和国家领导人接见，同年 11 月在北京出席全国群英会。1969 年调江西抚州开关厂工作，1978 年调国营乐河机械厂（现中航工业兰翔）工作，1984 年 12 月因病退休。

1951—1969 年期间，蔡友清是国营第 320 厂（现中航工业洪都）的一名普通车工。他只有一个想法，坚决完成国家的计划。蔡友清认为，为了完成国家计划，改进操作规程和缩短辅助的时间是很重要的。从 1953 年 7 月起，蔡友清每月都制订出先进而又切实的保证计划。制订计划一般都是在上月下旬就开始考虑，这个月要完成多少定额，超额多少；上个月工作中有哪些优缺点，月初就用文字写好，根据全月计划，在思想上安排出周计划，每周又逐日安排。计划安排的原则是：赶前不赶后。他的计划之所以先进，是他每月在 193 或 216 小时内，完成 280 小时以上的工作量；他的计划之所以切实可行，那就是根据自己的实力及技术水平和以往经验制订的，从不盲目地冒进，因此他每月都能完成自己的保证计划。

为了实现制订的计划，蔡友清学习了东北锦西化工厂青年车工韦玉玺同志用一年完成两年工作的先进经验（注：在 20 世纪 50 年代，锦西化工厂青年工人韦玉玺，因为技术革新提高了生产效率而成为先进典型，成为闻名全国的劳动模范）。他每天都做好工作前准备，尽力缩短辅助时间，不迟到、不早退、不脱离工作岗位，思想集中，严格遵守操作规程和工艺规范。蔡友清每次接受任务时，首先对蓝图、施工单进行完



蔡友清生活照

全的了解，明确加工工序和需要的工具，把工具都一次性领好，然后根据工作物的性质来装好使用工具。如某种螺丝每件定额为 5 分钟，有的工人觉得加工复杂、工时又少，有畏难心理。而他认真地分析了工作物的特点、材料性质等，将原来用的钢刀改为合金刀，克服了效率低、工具消耗大的缺点，每天只需磨刀一次，减少了三次的磨刀时间，结果第一天就完成了 461 件，也就是说在 8 小时内完成了 16 小时的工作量。蔡友清按计划进行工作，这已经成为了他的习惯。

蔡友清在工作中不是没有困难，但他没有把困难当做困难。你问他工作中困难是什么，他会这样回答：困难是要看你怎么看，如果你不把它当做困难，那就不是困难了。的确，当他干到复杂的工作物时，车间个别职工甚至个别老师傅，冷言冷语地说：蔡友清呀，干简单的工作是赶不上你的，干复杂的你就不行了。但蔡友清没有把复杂零件加工当做困难，而是虚心向老师傅学习，后来不仅仅是会干了，同时还超额完成了任务。

1955 年 11 月，工厂接受了一批新的加工零件——芯棒。该产品 40mm 长，有三个不同的直径（三根合起来只有筷子那么大），本来是五工段工人干的活，五工段的工人一天只能干 20 根，工长不想接过去。蔡友清知道后，心想这任务是新的，工厂找不到合适的人干，我来试试。于是他大胆地向本工段长要这个任务。说实话，当时蔡友清内心也很担心，加工第一件就发现工作物会跳，因此质量差，他