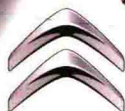


QICHE BIAOZHI HE QUSHI

汽车 标志和趣事

陈新亚 编著



化学工业出版社

汽车 标志 和趣事

陈新亚 编著



化学工业出版社

· 北京 ·

本书收集了世界各国的汽车标志，并对每个汽车标志的涵义和来龙去脉进行介绍，同时还配有与车标有关的逸闻趣事、图片等。文字通俗易懂，语言生动有趣，配图丰富。

本书适合汽车爱好者、汽车从业人员等阅读使用。

图书在版编目（CIP）数据

汽车标志和趣事 / 陈新亚编著. —北京：化学工业出版社，
2013. 7

ISBN 978-7-122-17576-2

I. ①汽… II. ①陈… III. ①汽车—标志—介绍—世界
IV. ①J534. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2013）第 122669 号

责任编辑：周 红
责任校对：边 涛

装帧设计：尹琳琳

出版发行：化学工业出版社（北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011）
印 装：北京瑞禾彩色印刷有限公司
889mm×1194mm 1/24 印张 4 字数 136 千字 2013 年 8 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询：010-64518888（传真：010-64519686） 售后服务：010-64518899
网 址：http://www.cip.com.cn
凡购买本书，如有缺损质量问题，本社销售中心负责调换。

定 价：29.90 元

版权所有 违者必究

认识车标，分享趣事

那天朋友聚会，一位朋友的5岁女儿冲着另一位朋友直喊“马6、马6”。一开始大家不知她所云，但发现朋友衣服上有个硬币大小的马自达汽车标志时，我们才恍然大悟。可见随着汽车进入家庭，在马路上随处可见，人们对汽车上的各种标志越来越熟悉，几乎到了妇孺皆知的程度。这也是汽车文化越来越普及的体现之一。

然而，对于一些在马路上不太常见的汽车，它们的标志我们还比较陌生，也不知它们是属于哪个国家的品牌。对于这些品牌标志，我们只能从书本或网络上认识 and 了解。本书编辑和出版的目的，正是为了满足汽车爱好者的这一需求，在书中对世界汽车标志按国别进行分类介绍。

本书的一大特点是在介绍汽车标志的同时，还配有与标志有关的品牌故事、人物生平等等。这些“趣事”不仅增强阅读趣味性，而且还能使您对车标的真正含义有更深刻的了解，使您成为比他人更“高级”的车迷。



陈书五

第1章 中国篇/1



第2章 德国篇/4



第3章 美国篇/22



第4章 英国篇/48



第5章 意大利篇/62



第6章 法国篇/72



第7章 瑞典篇/80



第8章 日本篇/84



第9章 其他国家篇/88



第1章 中国篇



吉利汽车

吉利汽车的标志是圆圈中包围以蓝天为背景的6个6字，一是象征太阳的光芒，二是代表“六六大顺”、吉祥如意。



吉利全球鹰



吉利英伦



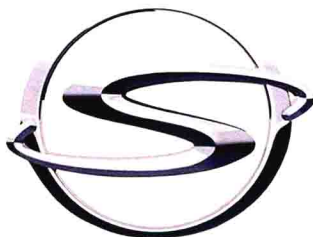
吉利帝豪



华普汽车



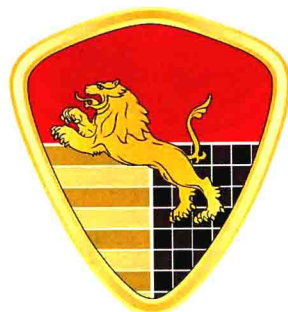
江淮汽车



双环汽车



华泰汽车



青年莲花汽车



海马汽车



众泰汽车



上汽名爵



长安轿车



华晨中华

华晨中华的标志是汉字“中”的变形，同时又像是个奖杯，意味中华汽车性能值得信赖。

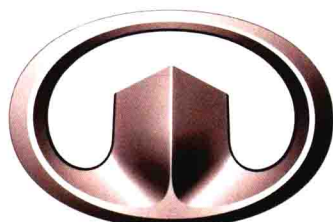


上汽荣威



奇瑞汽车

奇瑞标志是奇瑞汽车公司(Chery Automobile Corporation)英文缩写字母CAC的艺术化变形。标志中间A为一变体的“人”字，预示着公司以人为本的经营理念。



长城汽车

长城新标由两个对放字母“G”组成“W”造型，“GW”是长城汽车的英文缩写。中间凸起的造型是烽火台90度夹角的象形。



一汽汽车



奇瑞瑞麒



广汽汽车



奇瑞威麟



比亚迪

比亚迪的标志简洁直观，据说是英文Build Your Dream（成就梦想）的缩写，同时也是比亚迪汉语拼音的缩写字母。



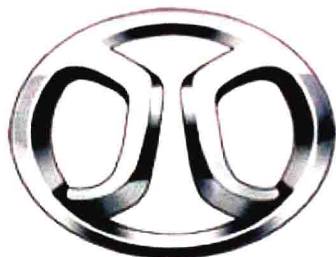
奇瑞开瑞



广汽长丰



福田汽车



北京汽车



江铃汽车



启辰汽车



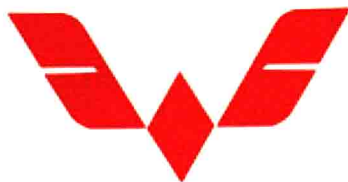
昌河汽车



力帆汽车



哈飞汽车



五菱汽车



东南汽车



哈飞赛豹



宝骏汽车

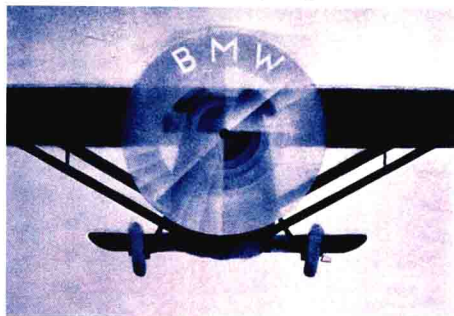


纳智捷汽车

第2章 德国篇

BMW 宝马

宝马(BMW)公司的名字就是德文 Bayerische Motoren Werke AG (巴伐利亚发动机工厂) 的缩写。宝马是以制造飞机发动机起家的, 因此宝马的标志以蓝天白云为背景, 并以螺旋桨为中心, 上面最显眼处写上公司名。



1916年带有BMW标志的飞机



宝马曾差点被奔驰收购

宝马公司创建于1916年, 原名是“巴依尔飞机公司”, 并以航空发动机打天下, 一直到1928年才收购了一家汽车厂, 并引进英国奥斯汀(Austin)汽车的生产技术, 从而开始涉足汽车业。

然而, 发展到1959年底时, 因资金流遇到问题, 市值迅速下降, 当时的董事会正考虑向奔驰汽车出售宝马的公司股票, 以换取资金挽救公司。然而出售计划遇到宝马小股东们的抵制, 最后通过向社会增发股票而获得了新的资金, 从而宝马才得以没有被奔驰吞并。到1962年, 宝马依靠成功推出“1500”型汽车而起死回生。



1917年



1933年



1954年



1974年



1979年



2007年

VOLKSWAGEN 大众

大众 (Volkswagen) 商标是由原文名字中两个主要字母 V 和 W 组成。其中,Volks 是“大众”、“人民”的意思,Wagen 则是“车辆”的意思。“VW”标志也可以看成是三个字母“V”,代表不断取得胜利。

“大众”既是一个汽车品牌的名称,也是一个汽车集团的名称。大众集团现在其名下除了“大众”品牌外,还有奥迪、保时捷、兰博基尼、布嘉迪、西亚特、斯柯达等。



1939年的“风车轮”标志



第二次世界大战前使用的标志



第二次世界大战后使用的标志



2000年起开始使用的标志

大众汽车造就传奇车型“甲壳虫”

趣事

大众汽车顾名思义是为大众生产汽车,最初的大众车型是汽车设计大师费迪南德·保时捷响应德国政府的号召而为老百姓设计的平民汽车,组建的汽车公司也是由 34 万人入股的一个名副其实的“大众”汽车公司,并于 1937 年正式改名为大众汽车股份有限公司,计划年产量为 100 万辆。



1939 年 8 月 15 日生产出第一批“甲壳虫”汽车,但仅仅生产了 630 辆就因第二次世界大战而停产,大众汽车公司也转产军工产品。第二次世界大战结束后,“甲壳虫”于 1945 年开始恢复生产,到 1972 年就超过了福特 T 型车 1500 万辆的生产记录,后来竟生产了 2200 多万辆,曾经创下单车型世界最高产量纪录,是成就大众汽车公司成为世界汽车巨头的最大功臣。

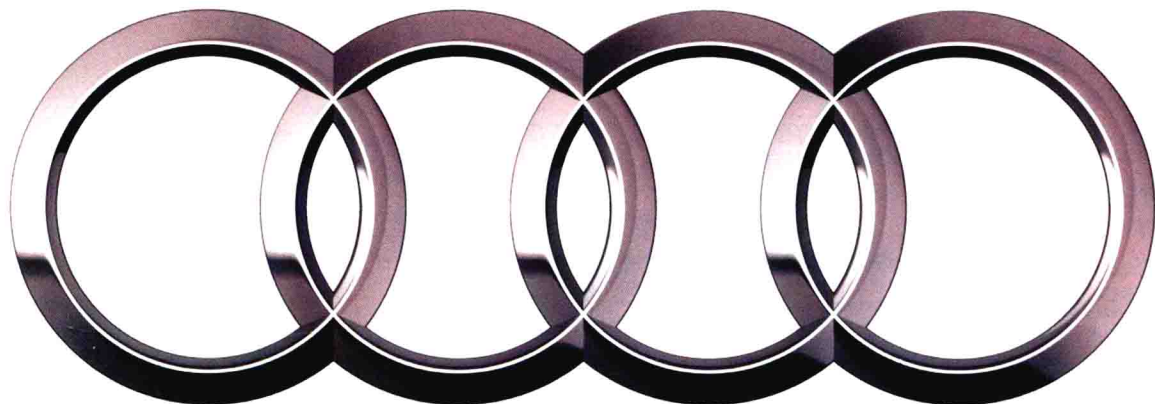
由于该车造型颇像一只甲虫,故称为“甲壳虫”(Beetle)。其实它的造型是受 1935 年的捷克太脱拉(Tatra)77 型流线形汽车的影响。

1998 年,重新设计的“甲壳虫”命名为“新甲壳虫”后又投产上市了,但其市场表现远不如老“甲壳虫”。



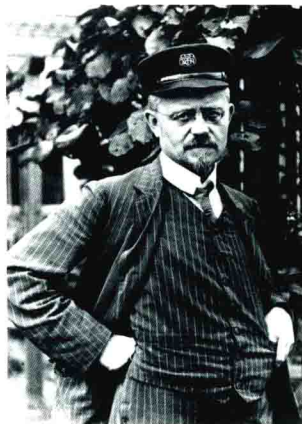
Audi 奥迪

奥迪(Audi)公司是由Audi、DKW、Horch、Wanderer四个公司合并而成，因此四个相扣的圆环表示四个公司相互联合在一起的意思。



“听”来的名字：奥迪

奥迪(Audi)名字的来历非常有意思。1909年6月一次发动机试验的失败，导致了奥迪创始人奥古斯特·霍希(August Horch)与公司其他投资者的激烈争吵，生性桀骜的霍希一怒之下离开了以他名字命名的公司，另立门户，成立了一家新的霍希公司。



奥迪创始人奥古斯特·霍希

然而，新的公司在一场随之而来的侵权官司中败给了原来的霍希公司，于是新公司的名称成了令人挠头的问题。正当霍希与合伙人菲肯彻尔

为此绞尽脑汁之际，菲肯彻尔的小儿子正在一旁做拉丁文作业，他念出的“Audi”一词令父辈们为之一振。原来，“霍希”(Horch)为德文“听”的命令式“听吧！”的意思，而“听”的拉丁文则念作“Audi”。这个名字使新生的奥迪公司与霍希公司既有区别，又有联系。1910年4月25日，奥迪品牌正式诞生。

趣事



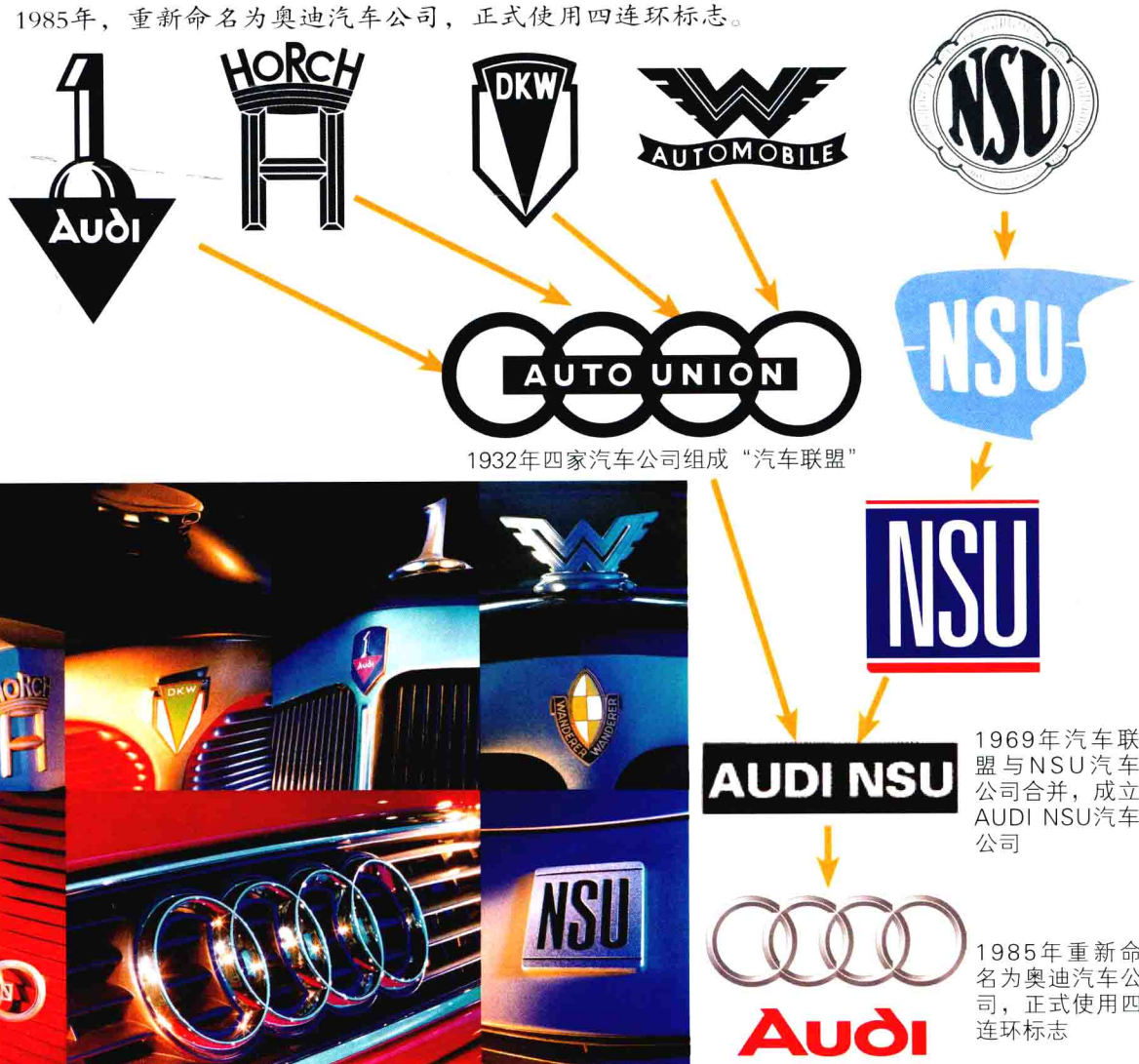
第一辆霍希牌汽车，只有5马力

由于奥迪是由多家公司合并而成的，因此它的标示要追溯到原来的公司。

1932年，包括原奥迪公司在内的四家汽车公司（Audi、Horch、DKW、Wanderer）联合组成一家公司，名为“汽车联盟”公司（AUTO UNION），公司开始使用四连环的标志。

1969年，汽车联盟与德国NSU汽车公司合并，成立AUDI NSU汽车公司。

1985年，重新命名为奥迪汽车公司，正式使用四连环标志。

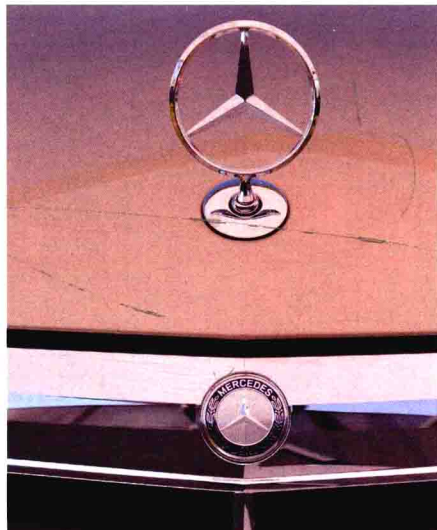


Mercedes-Benz 梅赛德斯—奔驰



奔驰汽车的标志分两部分，一是我们比较熟悉的三叉星立体标志，昂首挺立在车前端。这个三叉星其实原来是戴姆勒汽车公司的产品标志，或者说是“梅赛德斯”牌汽车的标志，代表公司向海陆空发展。

奔驰汽车标志的另一部分是镶嵌在进气格栅上方的平面标志，月桂枝包围的三叉星，上面印有“梅赛德斯”(Mercedes)，下面印有“奔驰”(Benz)字样，这也是戴姆勒与奔驰两家汽车公司合并后就一直使用的标志。



奔驰汽车的两个标志在汽车上的镶嵌位置不太统一，有时分开（如右图），有时则放置在一起（如左图）。

公司合并导致标志也“合并”

1886年戈特利布·戴姆勒和卡尔·奔驰同时发明了汽车。1909年戴姆勒采用一颗三叉星作为汽车品牌梅赛德斯的标志，1916年在它四周加上了一个



趣 事 圆圈，在圆的上方有四个小星星，下面是戴姆勒公司生产的汽车品牌的名字“梅赛德斯”(Mercedes)。

卡尔·奔驰公司的汽车商标最初是齿轮包围后改为月桂枝包围的“奔驰(Benz)”字样。

1926年两家最古老的公司合并，自然也将商标合在一起，中间是三叉星，上面是“梅赛德斯”，下面是“奔驰”，两家之间用月桂枝连接。今天，这家公司的商标已简化为形似方向盘的三叉星，喻示向海陆空发展。



1926年戴姆勒和奔驰两家汽车公司合并时的宣传画



1909年梅赛德斯汽车标志



1903年奔驰汽车开始使用的标志



1916年梅赛德斯汽车开始使用的标志



1909年奔驰汽车开始使用的标志



1926年两家公司合并后使用统一的梅赛德斯-奔驰标志

汽车业第一起冠名权成功案例

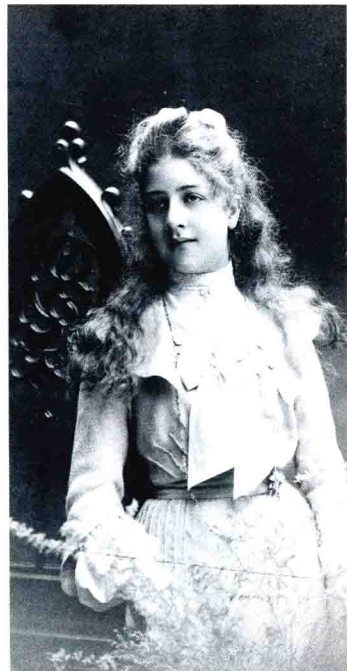
1886年，戈特利布·戴姆勒（Gottlieb Daimler）在德国开办了戴姆勒发动机公司，生产戴姆勒汽车和发动机，这也是德国汽车工业的开始。而与此同时，卡尔·奔驰（Karl Benz）也在德国开办了自己的汽车工厂，生产奔驰汽车和发动机。当时它们是两家独立的汽车公司，而且在汽车市场上还是竞争对手。

趣事



后来，当时的奥匈帝国的总领事、商人艾米尔·耶里内克看中了汽车这一新兴领域，一举购买了戴姆勒汽车公司的36辆汽车，并且预先支付了一半的资金，这在当时，已经相当于戴姆勒汽车公司一年的全部汽车产量。但作为一举购买36辆汽车的条件，艾米尔提出了两点要求：第一就是他取得戴姆勒汽车公司在奥匈帝国、法国、美国的汽车独家代理销售权；第二就是今后戴姆勒汽车公司生产的全部汽车都要用艾米尔·耶里内克当时11岁的小女儿梅赛德斯·耶里内克（Mercedes Jellinek）的名字，即“梅赛德斯”（Mercedes）来命名。因此，从1901年开始，戴姆勒汽车公司生产的全部汽车都用“梅赛德斯”来命名。这也可能是汽车行业第一起冠名案例。

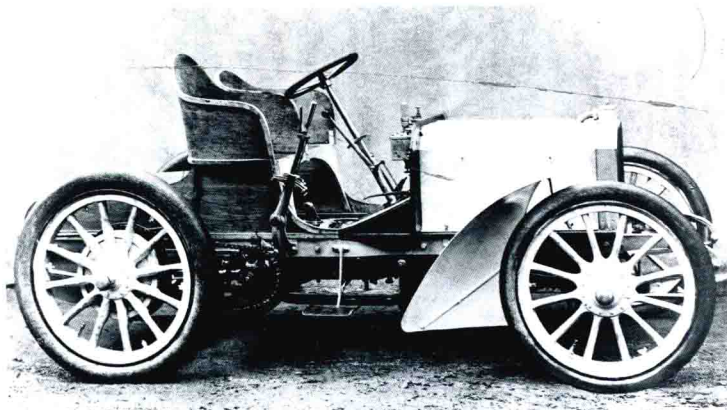
1926年，戴姆勒和奔驰两家汽车公司成功合并，组建了戴姆勒-奔驰汽车公司，生产的汽车品牌也就变为Mercedes-Benz（梅赛德斯-奔驰），并一直沿用至今。



15岁时的美丽少女梅赛德斯（Mercedes）。她的名字含义是“温文尔雅”



1910年的梅赛德斯汽车



1901年，第一辆名为“梅赛德斯”的赛车，35马力

趣事



明信片上诞生的“三叉星”

1873年，戈特利布·戴姆勒在给他妻子寄去的一张明信片上信手画上一颗星，标明他当时的住处，然后写道：“总有一天这颗吉祥之星将会照耀我毕生的工作。”几年后，当戴姆勒汽车公司正在寻求一种引人注目的商标来与风靡时尚的名称“梅赛德斯”相匹配时，戴姆勒的儿子想起了父亲生前在明信片上信手所画的那颗星。于是，1909年6月戴姆勒公司申请登记了三叉星作为戴姆勒公司的商标。三叉星又象征着陆上、水上和空中的机械化。现在奔驰汽车发动机盖前端的立标，仍是采用圆圈中的三叉星标志。

三叉星标志
在1921年由
戴姆勒汽车公司
申请注册，并
在1923年
正式成为
注册商标



为了送妻子生日礼物而发明了汽车

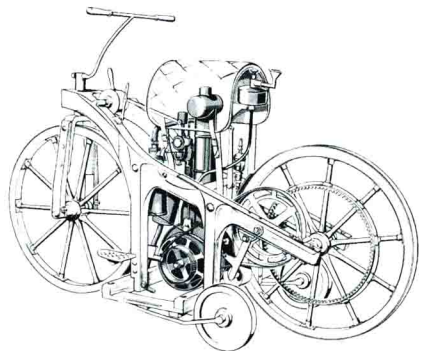
1834年3月7日，世界汽车之父之一的戈特利布·戴姆勒(Gottlieb Daimler)，出生于德国符腾堡雷姆斯河畔的绍恩多夫，父亲是位面包师。戴姆勒中学毕业后曾当过制枪匠学徒和火车头制造厂工人，后来又到斯图加特技术学校进修。

1861年，戴姆勒先后到法国、英国工作和学习，1862年回到德国并结婚，后来到道伊茨燃气发动机公司当工程师。

1882年他与好友梅巴赫共同在梅巴赫家里制造发动机。他们将奥托四冲程发动机改进后，于1883年推出他们的首部戴姆勒卧式发动机。1884年又推出性能更好的立式发动机，并于1885年4月3日取得德国专利。该发动机属于世界第一部立式发动机，取名“立钟”，空气冷却、1/4马力、最大转速600转/分。戴姆勒将发动机首次安装于一辆两轮车上。1885年8月29日，戴姆勒取得了这辆“骑式双轮车”的德国专利。这实际上是世界上第一辆摩托车。

1886年，为了庆祝妻子埃玛的43岁生日，戴姆勒订购一辆四轮马车，改装后装上他的立式发动机。这样，戴姆勒的首辆汽车就诞生了。

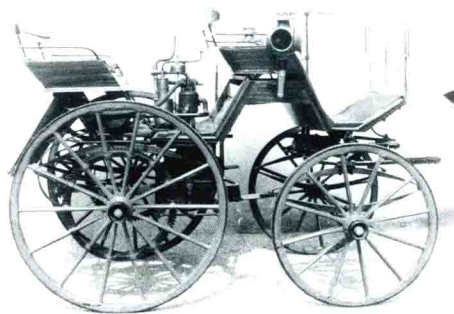
1890年，戴姆勒创建了自己的汽车公司。1900年戈特利布·戴姆勒去世。



戈特利布·戴姆勒发明的
世界第一辆摩托车



戈特利布·戴姆勒(1834-1900)



戈特利布·戴姆勒是世界第一辆四轮汽车的发明者

人们惊奇地看到，一辆没有马的马车在街上行走

趣事



1844年在德国出生的卡尔·奔驰（Carl Benz）从未见过父亲。在他出生的前一年，当火车司机的父亲在一次事故中不幸身亡。奔驰于1860年中学毕业后即上了当地一所技术学校。在学校他对机械原理特别感兴趣，尤其是偏爱研究热力发动机和蒸汽发动机。

从技校毕业后，奔驰先是到一家机械厂当学徒工，后又到曼海姆建筑公司当工长，不久又到部队服役。1871年初退役的奔驰到处寻找工作却无着落，一直到第二年才找朋友借钱成立了“卡尔·奔驰铁器铸造和机械工厂”。

由于经济一直不景气，到1877年时，奔驰的工厂濒临倒闭，欠别人的2000马克也无力偿还，催债人频频上门。

被逼上绝路的奔驰并没有退缩，否则也就不会有今天的“奔驰”汽车。他决定转到发展潜力巨大的发动机制造业，并于1879年12月31日晚终于研制成功一台单缸两冲程发动机。

由于发动机在当时没有多大用处，人们还不知道将它用于代步工具上，因此奔驰的工厂仍不景气，没有人专门去买一台发动机。那几年是奔驰最困难时期，奔驰的妻子只好靠变卖嫁妆首饰来维持一家

人的生计。1882年，奔驰终于取得一个商人及一位银行家的支持，联合成立曼海姆燃气发动机股份有限公司。但一个月后，由于他与商人及银行家合不来，奔驰不能放手开展工作，便愤然退出公司。作为提前退出公司的处罚和损失赔偿，奔驰搭进去了所有的设备与机器。

几经磨难，奔驰明白只有开发发动机的实际用途，发动机才会有销路。于是他将燃气发动机改为汽油发动机，又将汽油发动机装在三轮车上，反复改进后终于在1885年造出第一辆汽车，并于1886年1月29日获得专利权，专利人为奔驰公司。1886年1月29日被公认为世界首辆汽车诞生日。

首辆汽车为单缸发动机，水冷、立式，排量为985CC，功率为0.75马力，最高车速为12英里/时。

1888年9月奔驰的汽车在慕尼黑的机械展览会上震惊了所有人。当时的报纸上写道：“星期六下午，人们怀着惊奇的目光看到一辆三轮马车在街上行走，前面没有马，也没有辕杆，车上只有一个男人，马车在自己行走，大街上所有的行人都惊奇万分。”

1893年，卡尔·奔驰经过几年努力后，开始生产维多利亚牌四轮汽车。由于价格高达4000马克，造成产品积压。听取商人的意见后，卡尔·奔驰推出售价只有2000马克的汽车，结果一年就销售出125辆。卡尔·奔驰取得初步成功后，不断发展奔驰汽车，并拥有巨大财富。在每年的12月31日除夕之夜，卡尔·奔驰的夫人都要请求丈夫发动一次第一台发动机，回忆当年创业的艰难历史。

1929年4月4日，卡尔·奔驰去世。



卡尔·奔驰（1844—1929）

