



大地的丰碑

岳长贵 刘宝善 著

東 港 交 通

112 交通
東港市政府
東港市政府

華 夏 出 版 社

大地的丰碑

《大路歌》续集

岳长贵 刘宝善/著

华 艺 出 版 社

(京)新登字第 124 号

作者 岳长贵 刘宝善
出版、发行：华艺出版社
(北京朝内南街拐棒胡同)
印刷：丹东立峰印刷厂
开本：787 × 1092 1/32
字数：1000 千字
印张：6
印次：2003 年 4 月第 1 次印刷
印数：1 - 500 册

责任编辑：夏 雨
封面设计：王爱丽
题 字：华 彤
责任校对：冯春义
摄 影：岳德沉 马 刚

ISBN7 - 80039 - 981 - 8/I·552

定价：18.20 元

目 录

1. 万千过客识英雄(序)	1
2. 大地的丰碑(东港市交通局)	6
3. 筑路人之歌(公路段)	28
4. 生命的栈道(运管所)	47
5. 风正好扬帆(道路运输中心)	59
6. 营造属于自己的一片蓝天(客运公司)	69
7. 靓丽的窗口(东港客运站)	81
8. 走过去,前面是个天(联运公司)	92
9. 水上“保护神”(航政管理站)	101
10. 金色的盾牌(交通治安派出所)	108
11. 洋河浪花(大洋河桥收费站)	115
12. 管路人的脚印(路政监理所)	121
13. 基石(沥青拌合站)	126
14. 风景这边独好(公路养护公司)	136
附:历届交通系统领导成员名录	144

万千过客识英雄

(序)

含辛茹苦筑路工，
日计无多岁计丰。
莫道眼下汗滴土，
万千过客识英雄。

行走在宽畅的马路边，同满身尘土面带倦色的他们擦肩而过，我们可能不会朝他们多看一眼。

港城环路的筑路工地喧闹多日突然寂静了，我们绝对不会想到：他们又去了哪里？

他们日复一日、年复一年的生活是怎样的？更多的时候，我们根本无法看见他们——因为他们去的多是没有路、没有桥的地方。

在这个精英辈出，朝着现代化飞速前进的社会里，我们有太多的理由忽视这个群体。尽管，我们的社会一刻也离不开他们——那些“含辛茹苦”的公路人。

什么时候决定写他们的？当这个问题带着“？”号在我们脑海中出现时，我们却有点惶恐了：

什么时候？是城镇、乡村那一条条有碍通行、有碍观瞻、被人们诅咒多年的土路一下变成柏油路的时候？是那些纵横交错、密密匝匝的公路网络覆盖着东港大地的时候？还是被他们为筑路事业生死无悔所深深打动的时候？

其实在生活中，每个人须臾都离不开“衣食住行”。所以，这个“行”，与我们是息息相关的。可以说，已经成为我们生活中的一个重要组成部分。一出门总少不了要跟车啊、路啊打交道。

“小路小富，大路大富，高速公路快富。”、“要想富，先修路”等等，这些有关路的说法，表明了公路在社会的发展中起到的举足轻重的作用。据有关专家介绍，近几年，中国创造了公路建设史上的世界记录，公路基础设施建设对扩大内需，拉动经济增长，不断显现出其巨大的贡献份额。

那是一个酷热的夏日，在港城环路某段油路的施工现场，地表温度高达三十多度。可筑路工仍在烈日下铺设沥青。那沥青温度很高，铁锨插进去发出“咝咝”的声音。大家依旧一锹锹地把沥青铺开，又站在烫脚的热料上将铺开的沥青一一摊平。一车料铺完，每个人都跟洗了个澡一样。每

个人的后背都出现了一层白色的汗碱。柏油路面就是这样在他们的脚下向前顽强地延伸着。

问：“为什么不能在夜里干呢？还凉爽些。”

答：“铺油这活儿，天越热，这砂和石料就跟沥青拌和得越均匀，结合性就越好。铺得速度越快，质量就越有保证。要是等天凉了再铺，不但油凝了，料也难拌匀，而且碾压容易发生裂缝，这路就会减少寿命了。”

几句实实在在、普普通通的话，却真正表现出当代筑路人的精神内涵！

黄海岸边的仲秋，芦海赛雪原，稻海泛金浪。万里无云，艳阳高照。苍天有眼，她知道公路人为修筑东港这一条条“经济腾飞的跑道”，付出了多么巨大的代价。微微闪烁着光斑的路面像绸缎般平滑，随着地形而抖动蜿蜒。公路两边开得姹紫嫣红的花朵，绿色的各种交通标志牌，乳白色的行车线，把东港大地装点得分外妖娆。

几乎是个规律，每支能征善战的队伍前面，都站立着率先垂范的带头人。这种现象，使人想到了驰骋草原的羊群、翱翔蓝天的雁阵，甚至呼啸飞奔着的火车头。

那么，东港市交通局的领导，该冠以什么样的称呼呢？“头羊”？“领雁”？还是“火车头”？只知道党委书记、局长许连家同志是个实干家，他从前任局长张盛手中接过交通这个接力棒，没有忘记老局长的重托，带领班子与职工群众一道积极进取、奋力拼搏，取得一个又一个辉煌的业绩。

想采访他们很难，因为他们总是在工地上。更重要的是，他们拒绝我们的采访！

他们个个都是年富力强的实干家。不仅具有典型东北

汉子豪放、爽朗、粗犷的性格，还具有现代建设者特有的胆识和聪明才智。喜欢“挑战”，喜欢打“硬仗”，率领着东港这支交通队伍，“逢标必夺，有旗必争”，不断地挑战自我，开拓创新。

领导者具有多大的人格魅力，就具有多大的感召力和号召力。

在采访他们的时候，他们一直要我们多写写“下边的人”。说，“跟着我们干的职工们太辛苦了！”

提起所取得的显赫成绩，他们归结为两条：“有上级的支持，有职工的努力。”然而，在职工的眼里，又加上了一条：“是交通局领导者的高素质。”而笔者认为，这三者缺一不可。在采访中，经常被他们的事迹所震撼，也真正明白了什么是“铺路石”。因为这些交通人在笔者面前太不善于表达自己，他们只会辛勤耕耘，默默奉献……

他们才是真正的“铺路石”！

当我们实实在在地走近他们，真正触摸他们的灵魂，感悟他们的精神世界时，有了惊喜的发现！我们真真实实地发现了公路段、运管所、路政所、养护公司、航政站（这五个单位被评为省厅“行业文明建设先进集体”）、黄土坎征费稽查站、大洋河桥收费站（这两个单位被授予省“青年文明号”）。

还惊喜地得知，2002年底，东港市交通局再次荣获辽宁省“文明单位标兵”称号！他们像爱自己的生命一样爱着交通事业，也正是这种爱，化成排山倒海的力量，才铸就了东港公路建设史上的一个又一个辉煌。

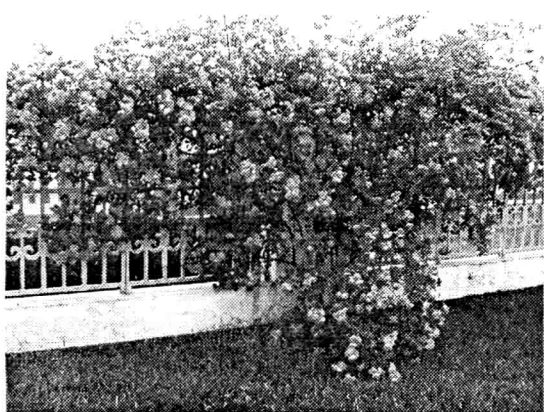
八年前，我们曾写过一本《大路歌》。这次采访中，我们发现，东港交通人仍然没有变！不变的是他们那份对事业的

执着和热爱！东港交通人又确确实实地在变！从普通工人到技术员到站长到科长到书记到副局长到党委书记兼局长，每一个人每一步都记载着他们不甘现状、求知求新、开拓进取的艰辛历程。

由于有了他们，东港交通这支队伍不但越来越壮大，而且越来越现代，越来越能够适应社会发展和交通事业的需要！东港交通人可贵的除了代代传承的吃苦奉献精神，更有他们面对新形势的自省意识，和在观念和生产技术上不断否定、更新、超越自我的不懈追求！这才是东港交通人真正的精神内核！

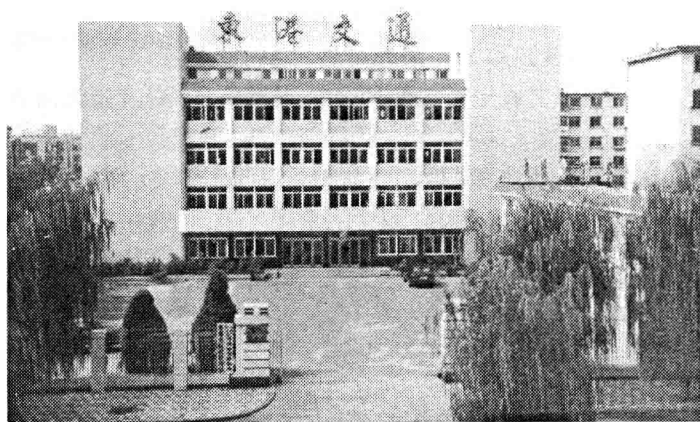
我们为他们许多平凡而又感人的故事而歌而泣。写他们，出于责任，更出于敬佩！……于是，这本书里，倾注着我们对交通人真诚而又朴实的情感。他们的业迹，当用如椽大笔写进《东港交通史》，他们的名字何须勒石？自有条条通天大路作证。

哦，东港交通人，你们用智慧的头脑、勤劳的双手装点



描绘着如诗如画的祖国山河。你们才是真正的英雄，是新时期最可爱的人！

大地的丰碑



如果把东港的大建设比做一首《大地交响曲》，那么，这首交响曲的第一乐章自然是公路建设。

公路建设是东港市经济腾飞的第一个大动作。

纵横交错的公路网，似现代化的血脉，让港城焕发出巨

大的活力，平添了妖娆的秀色。条条大路四通八达，似绷在东港大地上的琴弦，伴着时代的欢歌，弹奏出了交通人的心曲。

朗朗乾坤，浑沌初开，在广袤的大地山川之间，路，是人类面对一切的起始点。

山间盘桓。林中穿行。河海相连。“车辙”中走出了中华民族的大统一。

水泥路、柏油路、高速路，又为中华民族的崛起铺就了腾飞的跑道。

当沉重的大山挡住去路，愚公想到的是一锄一锄、一代一代去挖掘，从而实现从挖山到搬山的飞跃；

当凶猛的巨蛇阻隔征程，蜀国的五百名壮士想到的是以身殉职，破石开山，从而实现打通蜀国出口、蜀周秦互通人烟的梦想；

当苍天因破漏而即将坍塌，女娲想到的是奋不顾身，炼五色石以补之，斩鳖足以撑之。

这些，自然是人类的神话，或者是人类的童话。

然而，人类又正是从这些天真的幻想中走向成熟，从而实现从必然王国到自由王国的跨越。

历史像一条河，缓缓地流向前去。在东港这一片冲积平原上，历史显得格外漫长而遥远；若论起关于路的历史，则是一串串古老的故事，它在史册中分外凝重。

建国前夕，我市只有安东——城子疃，凤凰城——大孤山，大东沟——龙王庙等六条狭窄的土路，坑槽连片，缺桥少涵，通行能力极差。



“那时的路，还远不是现代意义的公路。”回顾大半个世纪前东港公路建设的风雨烟尘，市交通局的一位老同志对笔者说，“那时公路不仅数量少、标准低，而且质量差、缺桥少涵，近一半的桥梁是木结构临时桥梁，加上历年战争的破坏和缺乏正常养护，我市的公路已是满目疮痍、破烂不堪，抗灾能力很低，运输时有中断，个别路段甚至长期荒废，大都不能正常通车。”

日历已经翻到二十世纪八十年代，港城这块被清代统治者划为“边外”的世代封闭之地，仍然停滞在传统农业的舢舨上，仍然难以听到“天外”拍岸的惊涛。生产要素的配置、资源的取用、劳动力的转移、生产技术的运用、市场的建设，大多在一个农家“四合院”式的小圈子内进行：“不知有汉，无论魏晋。”

然而,历史的轮子终归是在向前转动的。纵然有智叟的讪笑,愚公一家仍充耳不闻,终日挖山不止;纵然有粉身碎骨的危险,蜀国的五百壮士仍是一往无前,舍身忘死;纵然有成为齑粉的灾难,女娲仍要头顶苍天,拯救众生。智者是前卫者,智者又是殉道者。

从本世纪九十年代开始,地处祖国东大门的东港大地,开始了一场亘古未有的公路建设大会战,轰隆轰隆的炮声和此起彼伏的夯声,唤醒了沉睡的大山,激动了平静的大海,震撼着港城60万民众现代化进军脚步。

(一)

修路,是东港市历届政府的头等大事,也是全市人民关注的头等大事,而负责修路的交通局自然也就成为全市人民瞩目的焦点。

东港市交通局是担负全市交通基础设施建设、公路修建、养护与管理、道路水路运输管理及对交通企业进行管理的政府职能部门。

交通局下设公路管理段、公路运输管理所、客运公司、客运管理站(客运站)、道路运输中心、航政管理站、交通治安派出所、工路工程处、交通大酒店、劳动就业管理站等单位。

应对“入世”挑战,如何抓住机遇发展与国际接轨的“大交通”?如何为尽早实现“小康社会”发挥公路的先行作用?

交通局领导班子带领全系统干部职工全面贯彻“三个代表”重要思想,与时俱进,跨越发展,铸就东港“大交通”的

辉煌业绩,公路建设进入了高标准、高速度的发展新时期。依法行政、文明执法,树立了交通执法的新形象;交通运输企业抓改革促发展,展现了勃勃生机与活力;拓展服务、招商引资、创办企业、不断增加新的经济增长点……

随着改革开放步伐的不断加快,交通事业从各个领域都得到迅猛的发展,已基本实现了道路畅通、人便于行的美好愿望,为全市经济发展和社会进步作出了重要贡献。“八五”以来的十几年中,公路建设取得了突飞猛进的发展,展现于世人面前的是东港的路多了、路宽了、路美了。

随着“八五”公路网化的实施,带来了东港市公路建设的春天。九十年代初的公路网化建设,由于市委、市政府的高度重视,纳入政府行为,群众广泛参与,东港市交通局突出主业大搞公路建设,成功地打胜了几个漂亮的公路翻身仗。

全市在建国五十周年的统计数字表明,东港在“八五”以来,先后投入建设资金2.7亿元,进行公路改造,桥涵配套,实现柏油路向高级、次高级发展。修建和扩建黑色路面573.3公里,使境内黑色路面总里程达到613.8公里,比“七五”末期增加443公里,增长261%;其中县级以上公路黑色路面达到298公里,比“七五”末期增加154公里。乡级油路发展更快,现已达到315.8公里,比“七五”末期增加289.8公里,增长11倍,达到了全市乡乡通油路。

公路等级也有较大幅度的提高,境内“三纵三横”主要干线全部是二级以上油路,总里程已达203公里,比“七五”末期增加了116公里,增长1.3倍。各级公路桥梁404座、8916延米,比“七五”末期增加112座、2411延米。

目前,我市境内的公路已有52条,已经形成了以鹤大公路为主骨架,东边、石龙、宝黄等线为辐射的四通八达的高等级公路网。公路密度已达39.2公里/百平方公里。位居全省的前列。实现了四个100%:通油路的乡和通公路的村达100%、桥梁配套率达100%、等级公路比重达100%、晴雨通车里程达100%。



这是从《2002年交通局工作总结》中摘取的一段数字:

新建和改建黑色路面22.1公里,其中完成疏港路GBM工程5公里,新建改建乡级黑色路面17.1公里。完成乡级油路罩面工程35.2公里;完成途经洋河以西6乡镇近60公里的“红南线”乡级路提县级路工程。从测量、选线到路改整个工程历时一年,共进行路基改造59.86公里,动用土石方47万立方米;“红南线”的顺利提级,不仅结束了洋河以西6乡镇没有县级路的历史,而且将大大减轻这些乡镇的农民负担,带

动西部乡镇农事产业的快速发展。

还完成海防路29.2公里的路基改造工程，动用土方27802立方米，改建桥梁5座51延米、桥涵6座146延米、管涵41道444延米；建设完成“集龙线”各种桥梁13座113.2延米，各种涵洞21道415延米。公路养护工作通过完善招投标管理办法，落实全面养护措施，公路综合好路率达到81.8%，其中国、省干道已达95.9%，县级公路达到76.7%。预计建设完成文明样板路188公里，其中省级113公里，丹东市级75公里。
.....

截止到2002年底，我市已连续十年获“省公路建设文明市”的光荣称号。2002年，交通局再次被评为辽宁省“文明单位标兵。”

这组抽象的数字，乍一看很枯燥，然而，欧几米德发明的数字表述，距今已几千年了，尚未找到一种方式可以替代它。既使高科技的计算机，也离不开“1、2、3、4、5……”。所以说，这一组组数字，是港城人的自豪，也是港城人的骄傲。正是这一组组数字，在东港大地上树起了一座座丰碑。

写到这里，笔者想到一个故事：在远古的神话里，有个叫“夸父”的英雄，为了实现理想——追逐太阳，由西而东一路兼程。他一口喝干了黄河里的水，身躯轰然倒下时就成了——一座莽莽的山脉，他的柱杖则化作一条路。

神话是破译民族精神密码的最好诠释，也是一个民族本土文化的强有力的支撑点。“夸父追日”所蕴藉的崇高的悲剧意味，表明人类为了寻找精神家园所达到的至上的哲学境界。使我们这个伟大民族得以在漫长的文明史上创造过眩目的辉煌。尽管付出的代价，亦是足以惊天地泣鬼神

的。东港的公路,就是这样在一位位现代“夸父”的脚下延伸着。

(二)

“内在质量优,外观形象美,环保功能强,文化氛围浓”,这是人们对东港交通的评语。它是靠什么取得的呢?

“九五”以来,为了创造“人便于行,货畅其流”的交通运输环境,实现交通企业与社会主义市场经济接轨,促进交通专业企业尽快向效益型转变,按照现代企业制度的管理要求,对所属交通专业企业进行了一系列卓有成效的改革:

一是着重在实施“两个转变”上下功夫,改变计划经济体制下的粗放经营为集约经营,对全市各乡镇客运站进行统一归口管理。集约管理剔除了客运站内部管理上的许多弊端,使客运站的经济效益大幅度提高;按照产权明晰、责权明确、政企分开的原则,对部分交通专业企业进行了产权制度改革,也收到了良好效果。道路运输中心抓规范、抓质量、抓管理打造企业品牌,已通过了ISO9001:2000国际质量体系认证。

二是在公路工程质量管理方面,实行项目“法人制”、“合同制”、“招投标制”、“工程监理制”的“四制”管理办法,引入竞争机制,强化施工管理。成立工地项目经理部,对每项工程的管理人员实行质量风险金制度,根据工程所达到的工程质量等级标准给予相应的奖、罚。对每个工序质量制定具体的奖惩办法,变过去终结式奖罚为过程控制式奖罚。

公路专业技术人员深入各乡镇、各路段进行工程技术