

中国交通

2003-2004年版

Zhong Guo Jiao Tong

企事业单位通览

中国宇通 纵横中国

QI SHI YE DAN WEI TONG LAN

ZK6752H · 旅游用车新标准



郑州宇通客车股份有限公司 中国郑州宇通工业园 450016 电话: 0371-6806066 传真: 0371-6806122 免费销售热线: 800-883-6806 网址: www.yutong.com

宇通客车

人民交通出版社
China Communications Press

中國交通

2009-2010年第1期

企業社會責任與交通

中國社會科學院

中國社會科學院社會學研究所

企業社會責任與交通



中國社會科學院社會學研究所
中國社會科學院社會學研究所

中国交通企事业单位通览

2003-2004 年版

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国交通企事业单位通览. 2004 年版/《中国交通企事业单位通览》
编委会编. —北京:人民交通出版社, 2004. 7

ISBN 7-114-05045-3

I. 中... II. 中... III. ①交通运输业—运输企业
—中国—2004—名录②交通运输业—行政事业单位—
中国—2004—名录 IV. F512.6—62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 033429 号

广告许可证:京工商广临字 20040017 号

书 名: 中国交通企事业单位通览(2003—2004 年版)

著 作 者: 《中国交通企事业单位通览》编委会编

责任编辑: 谢专庆

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010)85285656, 85285838, 85285995

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京金田特印刷有限责任公司

开 本: 889×1194 $\frac{1}{16}$

印 张: 28.5

字 数: 641 千字

版 次: 2004 年 10 月第 1 版

印 次: 2004 年 10 月第 1 版第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-114-05045-3

定 价: 360.00

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

北京交科公路勘察设计院

北京交科公路勘察设计院成立于1984年，是交通部公路科学研究所全资国有企业，现有员工120余名，各专业人员占95%左右，工程设计技术力量雄厚，专业配备齐全，主要从事公路、桥梁、交通工程、智能交通、公路绿化、环保和公路经济评价等设计和咨询工作，具有建设部颁发的工程设计甲级证书（编号：010027-sj）、工程勘察甲级证书（编号：010027-kj）；国家发改委颁发的工程咨询甲级资质证书（编号：工咨甲9402006）；国家环保局颁发的环境专项工程设计乙级资质证书（编号：国环设乙字第970047）。

北京交科公路勘察设计院下辖道桥设计室、交通工程研究设计室、ITS设计室、环保工程设计室、经济设计室和综合勘察室等六个专业科室。道桥设计室设有路线、路基、路面、桥涵、交叉工程、概预算等专业；交通工程研究设计室设有安全设施、监控设施、通信设施、收费设施、供配电照明设施、房屋建筑、概预算等专业；ITS设计室设有智能交通控制和电子不停车收费等专业；环保工程设计室设有绿化、景观、环保等专业；经济设计室设有运输经济等专业；综合勘察室设有工程地质、水文地质及岩土工程勘察等专业。年完成合同总额7000万元。



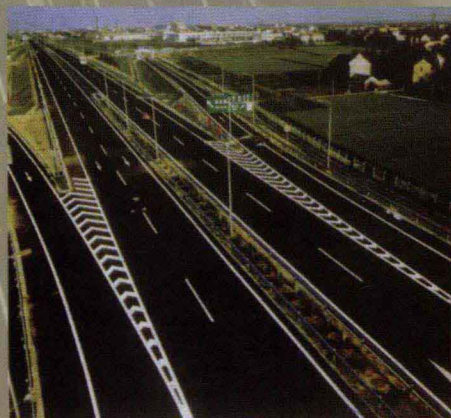
交通部科技进步特等奖

项目名称：虎门大桥
及连接线高速公路
里 程：22公里



国家优秀设计二等奖

项目名称：贵阳——黄果树汽车专用公路
里 程：145公里



江苏省优秀设计特等奖

项目名称：沪宁高速公路江苏段
里 程：268公里

地址：北京市海淀区西土城路8号 邮编：100088

电话：010-62063855、62063385 传真：010-62370155

E-Mail: public_lab@263.net 此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



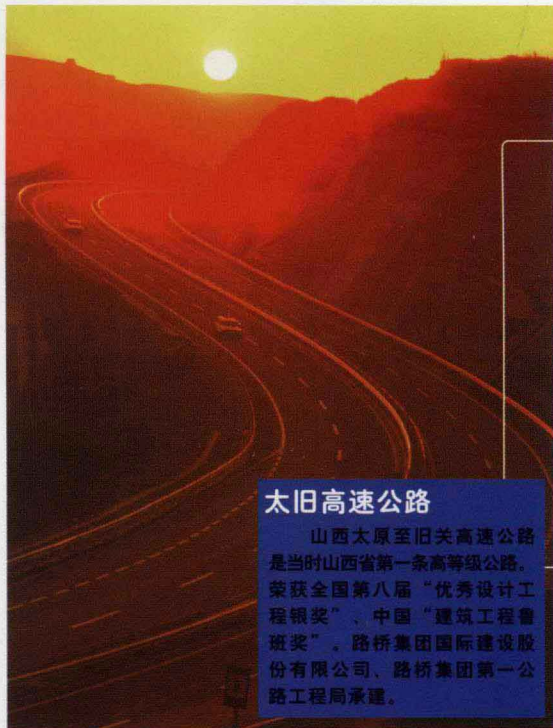
中国路桥集团

中国路桥集团是国内最大的以公路建设为主的大型国有企业，主要从事国内、国际工程承包，公路工程勘察、设计、施工、咨询、监理，房建、建筑智能化工程和交通工程，筑路机械设备、桥机构件产品和车辆制造，国内、国际贸易，房地产开发等业务。现有15家全资子公司、1家控股上市公司，4个事业部和28个驻外机构。2002年底，集团总资产为142亿元人民币。

中国路桥集团以“公路建设事业的建设者、引导者、提高者”为使命，从建国初期就转战大江南北，为中国公路建设事业的繁荣和发展规划、勘察、设计和建造了条条大道，架设了座座桥梁，赢得了广泛的赞誉。所属施工企业具有公路工程施工总承包特级资质，实力雄厚，装备精良；所属勘设企业集纳了我国最优秀的勘察、设计人才，其技术力量之雄厚为国内外同行所瞩目，是中国公路工程建设界勘察、设计、咨询和监理领域经验最丰富、综合实力最强的企业，它们完成的基于空间信息技术的交通勘察设计数字集成系统等一批重点科研攻关成果，填补了国内多项空白，处于国际领先水平。集团各企业重合同，守信誉，诚信经营，规范操作，以优质的工程质量和完善的服务赢得了客户的信任 and 好评，获得了许多国内外有影响的奖项，如中国土木工程“詹天佑大奖”、中国建筑工程“鲁班奖”、“国际麦邱利金像奖”、“国际阿拉伯奖”等等。

中国路桥集团自1979年进入国际承包市场，二十多年来先后在亚洲、非洲和中东地区承包工程和劳务项目500多个，完成营业额50多亿美元。从1985年起，连年入选美国《工程新闻记录》评选的全球最大225家国际承包公司之列，2002年名列第69位。

中国路桥集团将全面推进企业的体制改革，坚持开展技术创新活动，进一步增强生产能力，扩大经营规模，拓展业务领域，不断提高在公路基本建设市场中的市场占有率，成为投资主体多元、符合法律规范、适应国内外市场环境的市场竞争主体。中国路桥集团将继续实施跨越式发展战略，与国内外朋友精诚合作，共同进步，协同发展。



太旧高速公路

山西太原至旧关高速公路是当时山西省第一条高等级公路。荣获全国第八届“优秀设计工程银奖”、中国“建筑工程鲁班奖”。路桥集团国际建设股份有限公司、路桥集团第一公路工程局承建。



广东虎门大桥

广东虎门大桥全长3618米，主航道桥获全国第九届“优秀工程设计金奖”、第二届“詹天佑土木工程大奖”。中交公路规划设计院设计，路桥集团第二公路工程局承建。

► 麦邱利金像奖



► 国际阿拉伯奖

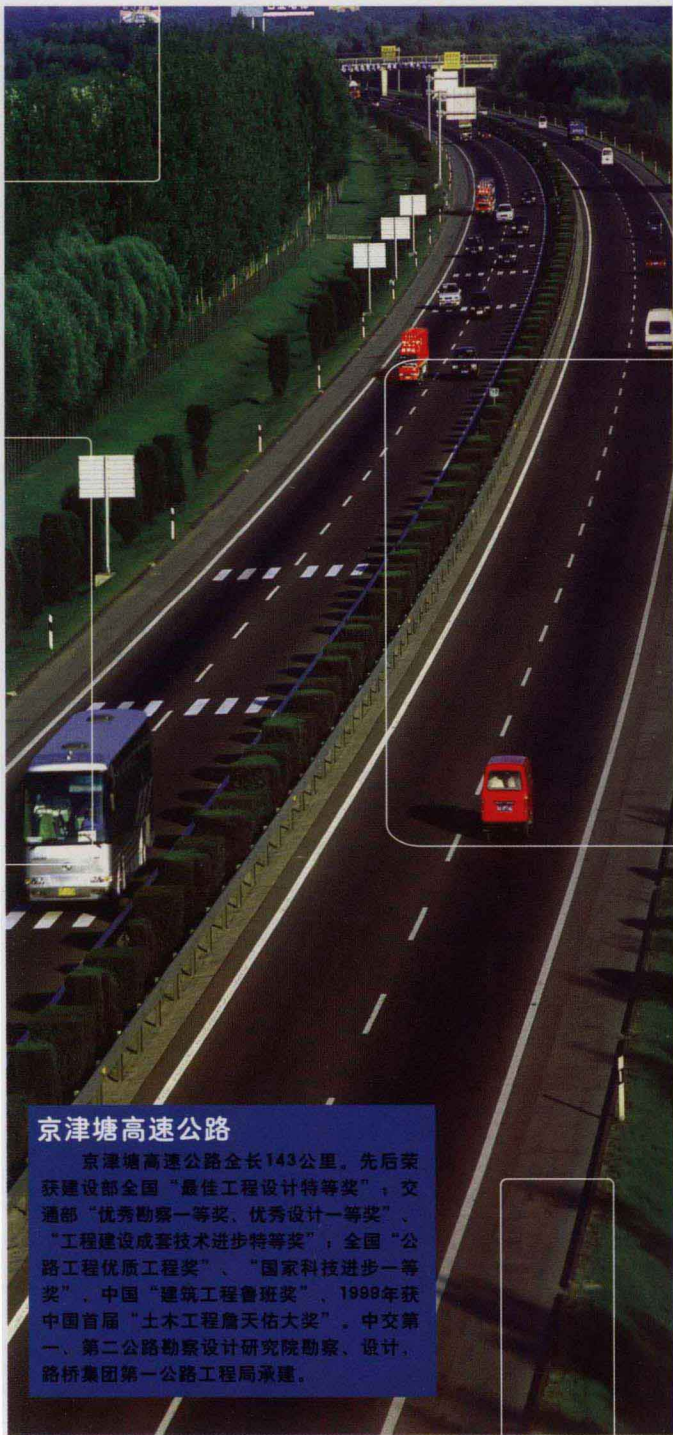


► 中国建筑工程鲁班奖



► 中国土木工程詹天佑大奖





京津塘高速公路

京津塘高速公路全长143公里。先后荣获建设部全国“最佳工程设计特等奖”；交通部“优秀勘察一等奖、优秀设计一等奖”、“工程建设成套技术进步特等奖”；全国“公路工程优质工程奖”、“国家科技进步一等奖”、中国“建筑工程鲁班奖”、1998年获中国首届“土木工程詹天佑大奖”。中交第一、第二公路勘察设计研究院勘察、设计，路桥集团第一公路工程局承建。



福建厦门海沧跨海大桥

福建厦门海沧跨海大桥全长3143米，最大跨径648米。中交公路规划设计院设计，中交第二公路勘察设计研究院、中国公路工程咨询监理总公司进行施工咨询、监理，中国路桥（集团）总公司、路桥集团国际建设股份有限公司、路桥集团第一公路工程局、路桥集团第二公路工程局承建。



济青高速公路

济青高速公路全长126公里。荣获交通部1996年和1997年度“公路工程优秀设计一等奖”、全国第八届“优秀工程设计金奖”。中交公路规划设计院、中交第一公路勘察设计研究院承担设计，路桥集团第一公路工程局设计承建。



沪宁高速公路（江苏段）

沪宁高速公路1998年荣获“国家优质工程奖”、中国“建筑工程鲁班奖”，1999年荣获中国首届“土木工程詹天佑大奖”。中交第二公路勘察设计研究院勘察、设计，路桥集团第一、第二公路工程局承建。



中国路桥集团

地址：北京市安定门外大街丙88号（中路大厦）

电话：010-64280055（总机） 64285616

传真：010-64285686

邮编：100011

网址：www.crbc.com

电子信箱：zcb@crbc.com

路桥集团桥梁



● 桥梁公司中标的阿深高速公路廊保界至保沧高速段，全长74.109公里



● 桥梁公司参与的沪宁高速（江苏段）桥梁改扩建设计背景图面



● 桥梁公司中标京珠高速公路全线桥梁养护项目

路桥集团桥梁技术有限公司2003年1月8日注册成立，注册资本3000万元，由中国路桥（集团）总公司、路桥集团第一公路工程局、中交第一勘察设计院、中交第二勘察设计院、著名桥梁专家杨高中先生、李文琪先生等共同出资成立。中国路桥（集团）总公司总裁周纪昌任公司名誉董事长，高级工程师韩国杰先生任董事长，著名桥梁专家杨高中先生和刘士林先生任副董事长，著名桥梁专家、国家科技进步一、二等奖获得者、教授级高级工程师、博士生导师李文琪先生任总经理。著名路桥专家、教授级高级工程师、中交第二公路勘察设计院院长孟黔灵先生和教授级高级工程师、路桥集团第一公路工程局总工程师刘元泉先生、中国路桥（集团）总公司资本运营部总经理方策先生任董事。公司于2003年3月28日取得北京市高新技术企业证书。现具有建设部颁发的公路与特大桥甲级设计资质，工程勘察综合甲级资质、交通部颁发的公路工程试验检测甲级资质。公司下属三家控股子公司：武汉二航路桥特种



● 桥梁公司设计的支井河特大桥（上承式钢管混凝土拱桥，跨度430米，两相对高差755米）

技术有限公司

工程公司、西安瑞通路桥科技公司和北京中路桥宇科技有限公司。三家控股公司已初步形成路桥加固施工、路桥检测设计、路桥健康信息管理系统等相对完整的业务体系。

本公司现有153人，其中博士、硕士及高级工程师占半数左右，大专以上学历的员工占94%，平均年龄33岁。本公司主营业务是：新建道路、桥梁的勘查设计；路桥健康信息管理系统；已建道路、桥梁的试验、损伤鉴定、加固改造及养护；桥梁加固的工艺、技术、材料的开发、研制；路桥新技术的设备及软件开发应用；大跨度桥梁的技术咨询、施工监理；路桥工程承包项目的技术支持等。

本公司的发展目标是开发推广路桥设计、检测加固的高新技术、建立完整的路桥健康信息管理系统，成为与中国路桥(集团)总公司发展战略相适应的现代企业。公司以科技为先导，以质量求发展，以诚信对客户，以科学抓管理，努力在工程建设项目中推广运用先进技术，提高公司核心竞争力，使其成为路桥集团新的利润增长点，为中国道路桥梁建设事业的发展做出贡献。



北京市高新技术企业



公路工程试验、检测甲级资质



桥梁公司在沪宁高速进行公路桥梁检测现场



公路行业设计甲级资质



ISO9000质量体系认证证书

上海海事大学



航海操纵模拟器先后用于洋山深水港、大连-烟台海上轮渡、上海松江大型化工码头等国家重大建设工程的航道设计及安全论证。图为国际海事组织秘书长奥内尔参观该航海操纵模拟器实验室。

上海海事大学是一所以航运技术与经济、管理并重，具有工学、管理、经济、文学、法学、理学等专业门类的多科性大学。

中国高等航海教育发轫于上海，1909年晚清邮传部上海高等实业学堂船政科开创了中国高等航海教育的先河。1959年交通部在沪建立上海海运学院。2000年，学校实行由上海市和交通部共建，以上海市管理为主的体制。2004年5月19日经教育部批准更名为上海海事大学。目前学校设有34个本科专业，12个高职专业（其中2个与美国合办），3个博士学位点（交通运输规划与管理、电力电子与电力传动和载运工具运用工程），23个硕士学位点，2个专业硕士学位点（工商管理硕士和工程硕士）。交通运输规划与管理、产业经济学、电力电子与电力传动、国际法学、机械设计及理论5个学科为交通部和上海市重点学科。目前，在校普通全日制学生14000多人，其中本科生约10000人，研究生约1500人。几十年来，学校致力于培养航运领域的高级专门人才，形成了突出的航运办学特色。至今，已向社会培养输送了4万余名毕业生，包括各大港航企事业单位的局长、经理、董事长，以及一大批船长、轮机长和各级高级管理人才。学校被誉为是“国际航运人才的摇篮”。

学校现设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院、物流工程学院、信息工程学院、外国语学院、基础教学部、高等技术学院、继续教育学院、浦东工商管理学院、海华高职院校、明华深圳进修学院等12个二级教学单位；设有物流研究中心、MBA教育中心、海商法

自行研制目前高度为国内之最新的打桩机用于洋山深水港码头打桩。



学校物流研究中心发挥专业学科特色，开展世博物流人才培养，还开展了“航运公司物流服务战略业务确定集装箱组织模式研究”，“宝钢国际物流发展战略研究”。图为与中国石化的龙头企业之一上海石化签订化工物流产学研合作协议。



学校地址：上海市浦东大道1550号 邮 编：200135

学校网址：www.shmtu.edu.cn

学校总机：021-58855200

学校传真：021-58853909

研究中心、交通部港口机械质量检测中心、上海船员培训中心、中国荷兰教育研究中心、全国海洋运输情报网、水运经济研究所、机械工程设计研究所、航海科学技术研究所、轮机工程研究所、网络计算机研究所等；拥有交通部重点实验室“航运仿真中心”；设有水上训练基地，拥有“育锋”万吨级教学实习船和“天鹰”、“天琴”两艘无限航区远洋训练船。

学校拥有一支结构比较合理、实力比较雄厚的师资队伍。现有高级专业技术职务人员近400名，其中正高级约100名，副高级约300名。教师中已经获得博士学位的占11%，69人享受政府特殊津贴。学校设立“罗煌枫博士奖”，奖励在教学、科研、管理方面作出显著成绩的具有博士学位的和正在攻读博士学位的教师。

学校积极发展与国外和境外的交流与合作，先后与波兰、日本、韩国、澳大利亚、俄罗斯、乌克兰、新加坡、埃及、荷兰、英国、美国、土耳其、瑞典以及台湾和香港地区等高校建立了合作与交流关系。

上海海事大学将充分利用学校更名和新校建设的契机，强化学科内涵，拓展特色专业，调整培养结构，加强产学研合作，扩大国际合作办学，不断提高教学质量和学术水平，努力把学校建设成为与上海国际航运中心地位相匹配的人才培养基地和科研服务中心，为上海经济建设和我国交通运输事业发展作出更大的贡献。

上海海事大学将以科学发展观为指导，团结一致，抓住机遇，脚踏实地，奋力进取。我们坚信，到2020年，当我们伟大的祖国全面实现小康之时，定是一所与上海国际航运中心和现代化国际大都市的城市地位相称的一流海事大学成就之日。



学生仪仗队在阅兵式上。



自2000年起招收新世纪首届航海专业本科女大学生，受到学生和社会的普遍欢迎。目前，生源已扩大到江苏，浙江等省。图为首届航海女大学生在学校远洋教学船上实习。

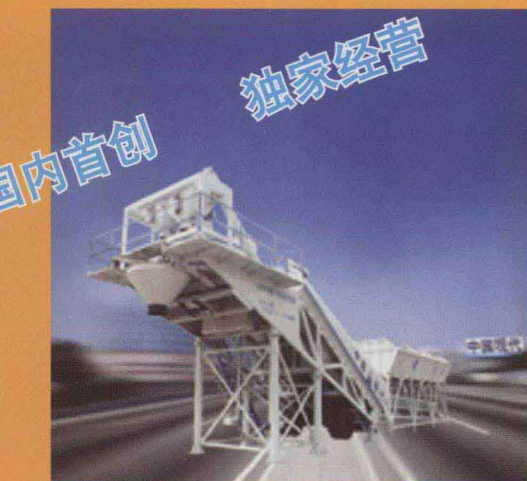
研制成功亚洲第一，世界第三的2500T/h大型桥式抓斗卸船机。该卸船机已实用于我国青岛港等企业。





四川现代建设机电集团有限公司

获ISO9001国际质量认证、国家新产品、国家火炬计划、高新企业
获全国《用户满意产品》、《用户满意服务》称号



拖式搅拌站

适用范围：该系列拖式搅拌站适用于公路、铁路、电站、水利等需要转场的工程，也适用于桥梁、隧道、机场、建筑现场混凝土生产，可以为用户节约大量的安装费。该拖式搅拌站是南水北调工程首选设备。

特点：该设备安装不需要复杂的基础，只需作简单安装即可投入使用，转场也十分方便，安装简单、方便简捷，是一种新型物价低廉的搅拌站。



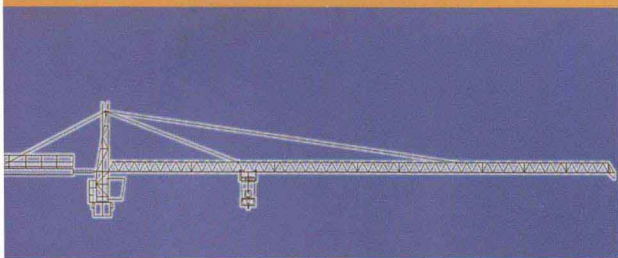
搅拌站（楼）

适用范围：该系列搅拌站（楼）适用于各种预拌混凝土的生产，也适用于建筑、公路、铁路、水利、电站、机场、桥梁、预制厂等混凝土生产，是城市商品混凝土集中搅拌的首选关键设备。

特点：整个搅拌站用微机自动控制，集运作、监控、管理于一体，能储存数万种配方和数据，打印各种报表，并安装有数套电视监视器；根据用户

求建立局域网，提高用户管理水平。

其它产品：还可为用户提供搅拌运输车和拖式混凝土泵、混凝土泵车、沥青摊铺机等产品。



塔吊（塔式起重机）

适用范围：能广泛适用于住宅、大型场馆、港口、水电站等国家重点工程建设以及工业和民用建设的垂直和水平物料搬运的施工需要。

特点：我公司生产的是QT125吨，末级的塔吊最大起重量为10吨，最大工作幅面度为60米，该机在行走状态和独立状态的起升高度为50米，可进行16层以下工业及民用建筑的垂直和水平的吊装，附着状态有100米（4倍率）和163米（两倍率）两种高度，可分别进行32层和52层以下工业及民用建筑的吊装施工，塔身采取成式结构，液压顶升加节，起升机构主要采用多速起重电机，使起升性能有所提高，回转机构主要采用行星减速器，安全保护装置齐全，能保护整机平稳运行和安全工作。

其它产品：还可为用户提供搅拌运输车、混凝土泵车等产品。

创新改变世界

诚信服务客户

现代牌节能环保型砼搅拌站

节能：国内首创，比同等搅拌站节能20%，环保性能达到国内最好水平；粉料输送系统的功率消耗显著降低。

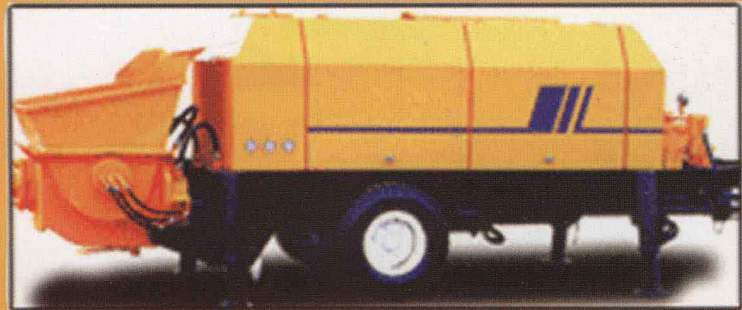
环保：粉料罐项和搅拌主机均设有除尘设备，除尘效率达99.8%，整个搅拌站采用全密封包装，具有外观宏伟壮丽，占地面积小，可以配置各种形式、各种型号的主机、是目前预拌混凝土的理想设备。具用户反映，真正做到节能环保，高效的智能化的搅拌站。

节能！环保！



现代牌输送泵

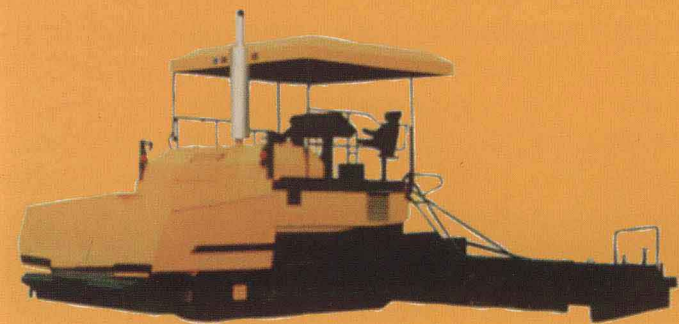
现代牌砼输送泵以其先进的技术和完善的配置保证，具有极高可靠性和经济性，广泛适用于当代高层建筑、大型建筑、道路、桥梁等建筑的混凝土施工，是提高施工效率和施工质量的理想的砼施工机械。



现代牌沥青混凝土摊铺机

适用范围：可摊铺当今世界上任何等级任何宽度的道路；

特点：引进原装进口发动机、液压、控制由德国 REXROTH最新开发的MC6微控模块，所以操作简单，性能可靠。



总部地址：成都市外西土桥金牛高科技园区金周路471号

邮编：610036 电话：028-87512116 87510683 87516000

传真：028-87514266 网址：www.xdjd.com

E-mail:xdgroup@mail.sc.cninfo.net

山东交通

近年来，山东交通系统广大干部职工始终坚持以“三个代表”重要思想为指导，把高速公路、现代化港口、高速客运、现代物流业和交通信息化作为重中之重，努力体现先进生产力的发展要求；把行业精神文明建设作为总抓手，努力体现先进文化的前进方向；把“三通”民心工程作为突破口，努力体现代表人民群众

山东交通大事多 喜事多 亮点频闪

2002年以来，山东交通现代化建设阔步前进，可谓大事多、喜事多。特别是今年面对突如其来的“非典”灾害，广大交通干部职工迎难而上、众志成城，坚持一手抓抗击“非典”，一手抓交通发展，确保了两不误、两胜利。交通发展成就主要表现在九个方面：

● 一、交通基础设施建设实现历史性突破，整体发展水平上了一个大台阶。2002年，公路建设全年完成投资188.8亿元，创历史最好水平。全省新增公路2901公里，公路通车里程达到74029公里，其中高速公路2411公里，继续居全国第一位，在全国率先实现省会与各市高速贯通，106个县（市、区）通了高速公路，基本建成“半日生活圈”，省交通厅受到省委、省政府通令嘉奖。深入开展公路建设质量年活动，工程质量进一步提高，国家和省竣工验收的8个高速公路项目均以高分被评为优良等级。港航建设方面，2002年完成投资18.4亿元。青岛港前湾三期、烟台港西港池三期、日照港煤码头二期、蓬莱港木材码头等重点工程进展顺利，亚洲最大的集装箱泊位在青岛港建成投产，京杭运河续建工程配套设施建设按期竣工。场站建设方面，完成投资4.7亿元，建成公路运输主枢纽和集疏运中心项目7个，集疏运能力明显增强。

● 二、运力装备水平大幅度提高，运输生产持续快速增长。到去年年底，全省民用机动车达1080万辆，比上年增长11.1%。各种专用运输工具快速发展，运力结构不断优化，运输组织结构调整取得明显成效，跨省、跨区线路60%以上的高级车实现了集约化经营，对渤海湾客滚运输企业进行了资产重组。今年上半年，货运量、货物周转量同比分别增长7.2%和20.6%，出色完成了抗击“非典”紧急物资运输。

● 三、市场秩序日趋规范，安全生产形势稳定。全省交通系统始终把安全生产放在首位，层层签订安全责任书，落实安全生产责任制，创新管理机制，狠抓源头治理和隐患整改，保持了安全生产形势稳定。全省市以上公路运输企业肇事次数、死亡人数、经济损失分别下降了15.7%、39%和29.4%，沿海水域没有发生重大安全事故。交通部专门召开安全管理现场会，推广山东省的经验。

● 四、交通各项改革稳步推进，行政效率明显提高。港航管理体制改革的进展顺利；多数市以上公路运输企业完成改制任务；省厅精简行政审批事项21项，实行政务公开，提高了办事效率和服务质量。

● 五、交通法制建设进程加快，依法行政迈出新步伐。《山东省水路交通管理条例》正式颁布实施，为水上交通管理提供了法律依据。《山东省港口管理办法》完成立法调研，与有关部门联合发布《临时关闭高速公路实施办法》。积极创新执法体制，推行交通系统内部综合执法，一家检查，协同处理，有效避免了多头上路查车现象。

● 六、全面推进科技进步，交通信息化建设成果丰硕。2002年完成厅级以上科技开发项目62项，其中3项达到国际先进水平，1项科研成果获国家科技进步二等奖，科技成果应用率达到85%以上。交通信息化建设进程加快，厅机关办公自动化系统启用，高速路信息管理系统一期工程建成投入使用，1360公里高速公路实现了收费“一卡通”全天候实施电子监控，运行情况良好。

● 七、资金筹措成效显著，规费收入大幅度增长。各征稽单位克服重重困难，超额完成了规费征收任务。山东基建A股在上海证券交易所公开发行人，共募集资金13.13亿元，股票正式挂牌上市后，市场表现良好。威海商业银行成功剥离巨额不良资产，金融风险基本化解。省交通厅被国家开发银行授予AAA级信用单位贷款公开授信额度200亿元。

● 八、文明创建向纵深发展，行业文明程度不断提高。广泛开展群众文明创建活动。204国道山东段创建成为国家级文明样板路，京杭运河山东段建成成为省级文明样板航道，有3个单位被评为全国创建文明行业先进单位。厅机关被评为省直文明机关。突出抓好品牌建设，涌现出一大批具有行业特点和时代精神的先进典型，“济宇高速”、“情满旅途”、“为民服务联运”、“文明与你同行”等交通服务品牌，赢得了社会的广泛赞誉。

● 九、深入开展反腐败斗争，党风廉政建设进一步加强。积极治理公路、水路“三乱”，我省被交通部、公安部、国务院纠风办联合颁为所有公路基本无“三乱”省份。



济南经十东路



京福高速济南黄河公路大桥



京福、京沪高速泰安段

迈向现代化

的根本利益，交通各项事业捷报频传，年年迈上新台阶，尤其是在交通现代化建设方面，更是取得了令人瞩目的成绩。

做到“四破四立”理清发展思路

虽然山东交通经济运行态势良好，但与兄弟省市比，仍存在较大差距。结合学习贯彻胡锦涛总书记“七一”重要讲话和省委工作会议精神，山东交通系统开展解放思想大讨论，在解放思想中统一思想，结合自身实际，努力实现“四破四立”。

一是破因循守旧、无所作为的旧思想，树立超常规、高速度、跨越式发展和无为即是错的新观念；二是破小成即满的保守思想，树立敢为人先、争创一流的新观念；三是破只管自己“一亩三分地”的小农思想，树立大交通网络的新观念；四是破计划经济的传统思想，树立市场经济的办法求发展的新观念。

山东要率先实现交通现代化

理清发展思路，促进交通跨越式发展，是山东交通系统贯彻“七一”重要讲话和省委工作会议精神的關鍵。当前和今后一个时期，山东省交通发展的总体目标是：努力实现“两个率先”，即率先在全国实现交通现代化，率先在全省各行业中实现现代化，以保证全省提前全面建成小康社会，提前基本实现现代化。

围绕实现这一奋斗目标，山东交通力求在八个方面实现突破。八个突破分别是：一是要在高等级公路建设上有新突破，确保年内高速公路通车里程突破3000公里，新增通车里程603公里，2008年突破4000公里；二是要在现代化港口建设上有新突破，到2010年，把青岛港建成我国北方国际航运中心，形成以青岛港为龙头。今年是全省沿海港口吞吐量突破2.5亿吨，“十五”末突破3亿吨；三是在发展现代物流和现代化运输上有所突破；四是要在交通信息化建设上有新突破；五是要在农村交通建设上有所突破，力争用3至5年改造农村公路8万公里，基本实现全省所有行政村通油路，同步实现村村通客车；六是要在招商引资上实现突破，广泛吸引外资、省外资金、民营资金，尽快建立多元化投融资体制；七是要在企业改革发展上有新突破，从现在起，用3年左右时间，完成厅属国有企业改制任务；八是要在行业精神文明建设上有新的突破，“十五”末，力争把全省交通系统建成文明行业。

在加快高速公路建设的同时，大力抓好“三通”民心工程的实施，以确保到“十五”末，基本实现行政村“村村通油路”、“村村通客车”和千人以上岛屿“岛屿通航”。

前景令人振奋，山东交通人有信心、有能力，以与时俱进的精神，不断取得交通现代化建设的新突破。



小许家立交桥



莱新高速公路



京福高速鲁冀收费站



滨博高速公路



济南与各市高速贯通仪式



山东高速信息管理中心

天津市物



总经理 程进祥

高级经济师 硕士研究生)



党委书记 解宝贵

天津市物流货运中心是国家交通部和市人民政府批准建设的公路主枢纽重点交通基础设施项目。始建于1998年10月，于2001年8月18日正式开业。

天津市物流货运中心座落于天津东丽区外环线与金钟河大街交口北侧，占地约128000平方米，已建成规模宏大的天津配载城、大型停驻车场、集装箱及散装货物堆存场、大型仓储库及快运中转库和涉外宾馆、综合业务主副楼、公路信息发布楼、大型会务中心等物流综合服务系统。现在总资产1.4亿，是目前全国规模最大、实力最强、设施最好、功能齐备的物流企业之一。天津市物流货运中心已成功通过ISO9001:2000国际质量管理体系认证。2002年被天津市政府命名为“天津物流七大形象工程之一”并被天津市政府授予“质量、价格”信得过、“守合同、重信用”最佳单位等称号。

天津市物流货运中心经营范围：



一、 市场服务功能

物流货运中心以其特有的现代化设施及物流功能，目前全国各省市交通厅、局、运输公司和经营业户入驻在到物流中心场区内，大家共同享受着物流区域市场仓储、网上信息查询、停驻车辆及公路运输服务，各省市驻津驻企人员生活、购物、就医一切一切的便利。物流货运中心各专业管理办公室每天每时每刻都在为全国各地客人提供优质完美的服务。

二、 专业运输服务功能

除拥有可调配的停驻车场进站车辆外，我中心自备2吨—200吨上百台大、中、小型车辆，其中：集装箱式车、全封闭、半封闭大、中、小型封闭车辆等专业车队，物流整车、零担发往全国各省、市（自治区），为各类货提供了及时方便快捷一

票到家门到门全程责任的物流服务。同时，中心为各省市和本市运行车辆服务的汽车修理厂、汽车检测站也发挥了重要的物流服务功能。

三、 企业自营物流业务功能

物流中心以其经营物流业务为主体，建立并发挥公铁水空综合运输服务中心、物流事业部、货代事业部、货运信息事业部、天下快运服务中心、物流市场开发中心的市场经营服务作用，以自备中小快运仓储库和各类运输车辆及工具社会广泛服务，取得较好社会效益和企业效益。

四、 仓储服务功能

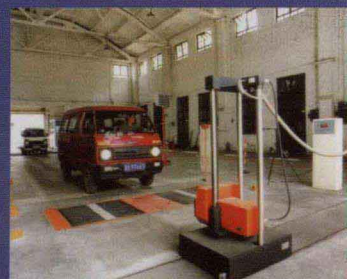
现建成2000平米以上的大型欧式仓储库、1000平米和几百平米的快运中转库26座，总面积2.13万平方米。建成大型的电器、纺织品、食品、日用品、杂品仓储区，仓储库内货物充盈、井然有序。

五、 停驻车功能

具有现代化监控装置的402万平米优质硬化路面的大型停驻车场，每天24小时昼夜为各省市几百台运输提供停驻及装卸、配送货物服务。

六、 装卸搬倒包装配送功能

中心所属装卸搬倒包装配送服务公司每天为各类货主提供24小时的装卸搬倒包装配送服务。既方便了各省市车、货主，又创造较高效益。



流 货 运 中 心



七、 物流配套服务功能

涉外宾馆客房部、司机旅馆经营部、各式饭店、多功能娱乐中心、银行、医院、商店、浴室都极大地方便了几百户外埠和本市驻人员的经营活动和日常生活。

八、 公路货运配载功能

被欧盟10国现代物流考察团称之为“阳光工程”的天津配载城、综合业务楼、公路信息交易大厅、涉外宾馆写字间，随着全国各省市驻津货运企事业单位、办事处、经营业户的广泛进驻，把物流中心12.8万平方米土地打造成纵横交错、星罗棋布的现代“配载城”，每天接取陪送着大江南北、五湖四海的“门到门”物流业务。

九、 公路货运信息服务功能

中心所属天津公路货运信息服务中心设有全国货运网络功能的交易大厅和呼叫中心以其品牌效应，成功编织连结了国内部分省市和企业场区内信息网，实现了以货运信息为社会各类货主服务的宗旨。

十、 创新优化的企业管理功能

中心不断强化基础管理、专业管理和现代化管理，成功通过ISO9001：2000国际质量管理体系认证，被市政府命名为价格、计量“双信”最佳企业，获得工商、公安等市区局重点保护经营单位资格。并且设立了精干高效的物流组织结构体系，发挥了巨大的实际作用。

天津市物流货运中心是交通人精心打造的享誉国内外的“金字品牌”。天津配载城、大型停驻车场、大型仓储库独具特色，以其现代物流之风格强烈吸引着全国各省市的标志性建筑，是集驻津发展（联网）、办公、住宿、餐饮、娱乐、旅游、休闲、健身、大型会务为一体的综合型多功能物流大厦，其服务全世全国之恢宏大气，成为各省市交通主管部门和主枢纽重点企业聚集津门编织全国立体化大交通物流网络的绝佳之地。综合业务楼、公路信息发布楼毗邻相映，依托于停驻车场、仓储库和旅馆餐饮区，充分显现其货运业务联网联营联办所特有的融合性、便捷性和实用性。特别是天津公路货运信息服务中心，是国家交通部确定的全国公路货运信息省市级天津网站，在全国率先登上“网上客户、网上货源、网上运力、网络仓库”的电子商务平台。

天下汽车快运服务中心，是国家交通部确定的全国汽车快件货运重点单位，也是天津市第一家小型封闭货车快递配送服务企业，以其联通全国、服务全市的公、铁、水、航、“邮政化”的综合运输服务独占市场熬头，实现物流配送“全程负责、一票到家、门到门运输”服务。中心拥有实力强劲的专业运输车队、汽车检测中心、汽车修理厂，成为大物流的重要保障体系。市场营销、物资配送、中转分发、仓储包装、集装箱多式联运的快速发展，将为天津物流塑造出高大完美的形象。企业经营管理的全新理念、全新企划、全新结构、全新色彩，将是物流货运中心腾飞发展的金色翅膀。



地址：天津市东丽区外环线与金钟河大街
交口北侧

电话：022-26336000

邮编：300241