

中华医学会灾难医学分会科普教育图书  
图说灾难逃生自救丛书

丛书主编 刘中民 分册主编 张连阳

# 交通事故



中华医学会灾难医学分会科普教育图书  
图说灾难逃生自救丛书


# 交通事故

丛书主编 · 刘中民  
分册主编 张连阳



11m数字出版



 人民卫生出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

交通事故 / 张连阳主编. —北京: 人民卫生出版社, 2013.9  
(图说灾难逃生自救丛书)  
ISBN 978-7-117-18086-3

I. ①交… II. ①张… III. ①交通事故—逃生自救—  
图解 IV. ①U491.3-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第217712号

人卫社官网	<a href="http://www.pmph.com">www.pmph.com</a>	出版物查询, 在线购书
人卫医学网	<a href="http://www.ipmph.com">www.ipmph.com</a>	医学考试辅导, 医学数 据库服务, 医学教育资 源, 大众健康资讯

版权所有, 侵权必究!

## 图说灾难逃生自救丛书 交通事故

主 编: 张连阳

出版发行: 人民卫生出版社(中继线 010-59780011)

地 址: 北京市朝阳区潘家园南里19号

邮 编: 100021

E-mail: [pmph@pmph.com](mailto:pmph@pmph.com)

购书热线: 010-59787592 010-59787584 010-65264830

印 刷: 三河市宏达印刷有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 710×1000 1/16 印张: 7

字 数: 137千字


版 次: 2013年9月第1版 2013年9月第1版第1次印刷

标准书号: ISBN 978-7-117-18086-3/R·18087

定 价: 35.00元

打击盗版举报电话: 010-59787491 E-mail: [WQ@pmph.com](mailto:WQ@pmph.com)

(凡属印装质量问题请与本社市场营销中心联系退换)



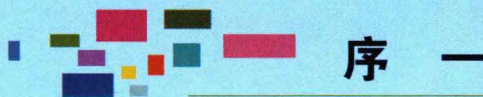
## 丛书编委会

---

(按姓氏笔画排序)

王一镗 王立祥 叶泽兵 田军章 刘中民 刘晓华  
孙志杨 孙海晨 邱泽武 张连阳 周荣斌 单学娴  
赵中辛 赵旭东 侯世科 郭树彬 韩 静 樊毫军

安全出行  
健康回家  
远离交通事故



## 序 一

我国地域辽阔，人口众多。地震、洪灾、干旱、台风、泥石流等自然灾害经常发生。随着社会与经济的发展，灾难谱也有所扩大。除了上述自然灾害外，日常生产、生活中的交通事故、火灾、矿难、群体中毒等人为灾难也常有发生。中国已成为继日本和美国之后，世界上第三个自然灾害损失严重的国家。各种重大灾难，都会造成大量人员伤亡和巨大经济损失。可见，灾难离我们并不遥远，甚至可以说，多种灾难就在我们每个人的身边。因此，人人全力以赴，为防灾、减灾、救灾作出自己贡献成为社会发展的必然。

灾难医学救援强调和重视“三分提高、七分普及”的原则。当灾难发生时，尤其是大范围受灾情况下，往往没有即刻的、足够的救援人员和装备可以依靠，加之专业救援队伍的到来受时间、交通、地域、天气等诸多因素的影响，难以在救援的早期实施有效救助。即使专业救援队伍到达非常迅速，也不如身处现场的人民群众积极科学地自救互助来得及时。

为此，中华医学会灾难医学分会的一批专家，有志于投身救援知识的普及工作，受人民卫生出版社之邀，编写这套图说灾难逃生自救丛书，全书以言简意赅、通俗易懂、老少咸宜的风格，介绍我国常见灾难的医学救援基本技术和方法，以馈全国的读者，希望这套丛书能对我国的防灾、减灾、救灾工作起到促进和推动作用。

刘中民 教授

同济大学附属上海东方医院院长  
中华医学会灾难医学分会主任委员

2013年4月22日

我国现代灾难医学救援提倡“三七分”的理论：三分救援，七分自救；三分急救，七分预防；三分业务，七分管理；三分战时，七分平时；三分提高，七分普及；三分研究，七分教育。灾难救援强调和重视“三分提高、七分普及”的原则，即要以三分的力量关注灾难医学专业学术水平的提高，以七分的努力向广大群众宣传普及灾难救生知识，要以七分普及为宽广基础，让亿万民众参与灾难救援，这是灾难医学事业发展之必然。也就是说，灾难现场的人民群众迅速、充分地组织调动起来，在第一时间展开救助，充分发挥其在时间、地点、人力及熟悉周围环境的优越性，在最短时间内因人而异、因地制宜地最大限度地保护自己、解救他人，方能有效弥补专业救援队的不足，最大限度地减少灾难造成伤亡和损失。

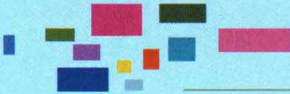
为做好灾难医学救援的科学普及教育工作，中华医学会灾难医学分会的一批中青年专家，结合自己的专业实践经验编写了这套丛书，我有幸先睹为快。丛书目前共有 15 个分册，分别对我国常见灾难的救援方法和技巧做了简要介绍，是一套图文并茂、通俗易懂、雅俗共赏的灾难自救互救科普丛书，特向全国读者推荐。

**王一钟**

南京医科大学终身教授

中华医学会灾难医学分会名誉主任委员

2013 年 4 月



# 前 言

人类的生活离不开交通，我们在享受各种现代交通工具带来的便捷、高速的同时，是否意识到危险可能就在身边？

交通事故伤害是一个全球性的问题。每年至少有上百万人在各种交通事故中丧生，受伤者更是高达数千万之众……“道路安全，防患未然”。交通安全需要社会各界给予更多的关注。

我们都不希望交通事故的发生，但一幕幕惨痛的经历就那样存在于我们的生活中，也许就发生在您的身边……我们不禁要问，一旦自己面临这些时，是否知道如何保护自己、救助他人？掌握科学的避灾、自救方法，可以最大限度地减少和避免灾害造成的伤亡和损失。

我们精心制作了《图说灾难逃生自救丛书：交通事故》图册，希望通过我们每个人的努力，让更多的人掌握逃生避险、自救互救的知识与方法。

衷心祝福广大读者平安、健康、幸福！

张连阳

第三军医大学大坪医院野战外科研究所

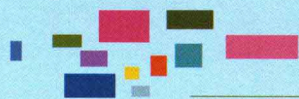
2013年9月



## 我国交通事故严重程度分类

轻微事故	是指一次造成轻伤 1~2 人,或者财产损失的数额中机动车事故不足 1000 元,非机动车事故不足 200 元的事故
一般事故	是指一次造成重伤 1~2 人,或者轻伤 3 人以上,或者财产损失不足 3 万元的事故
重大事故	是指一次造成死亡 1~2 人,或者重伤 3 人以上 10 人以下,或者财产损失 3 万元以上不足 6 万元的事故
特大事故	是指一次造成死亡 3 人以上;或者重伤 11 人以上,或者死亡 1 人,同时重伤 8 人以上;或者死亡 2 人,同时重伤 5 人以上;或者财产损失 6 万元以上的事故

近几十年来,随着城市化进程的加速和机动车等现代化交通工具数量的急剧增多,交通伤害已经成为威胁人类生命安全和健康最严重的公害之一。认识交通事故发生的客观和主观原因,能帮助驾驶员、行人、乘客尽力避免交通事故的发生,以及在交通事故发生后采取相应的对策,把损失降低到最低水平。



## 目 录

交通安全现状 …… 1

机动车辆安全常识 …… 9

轨道交通安全常识 …… 41

水运航空交通安全常识 …… 67

交通事故的医疗自救 …… 87

## 交通安全现状

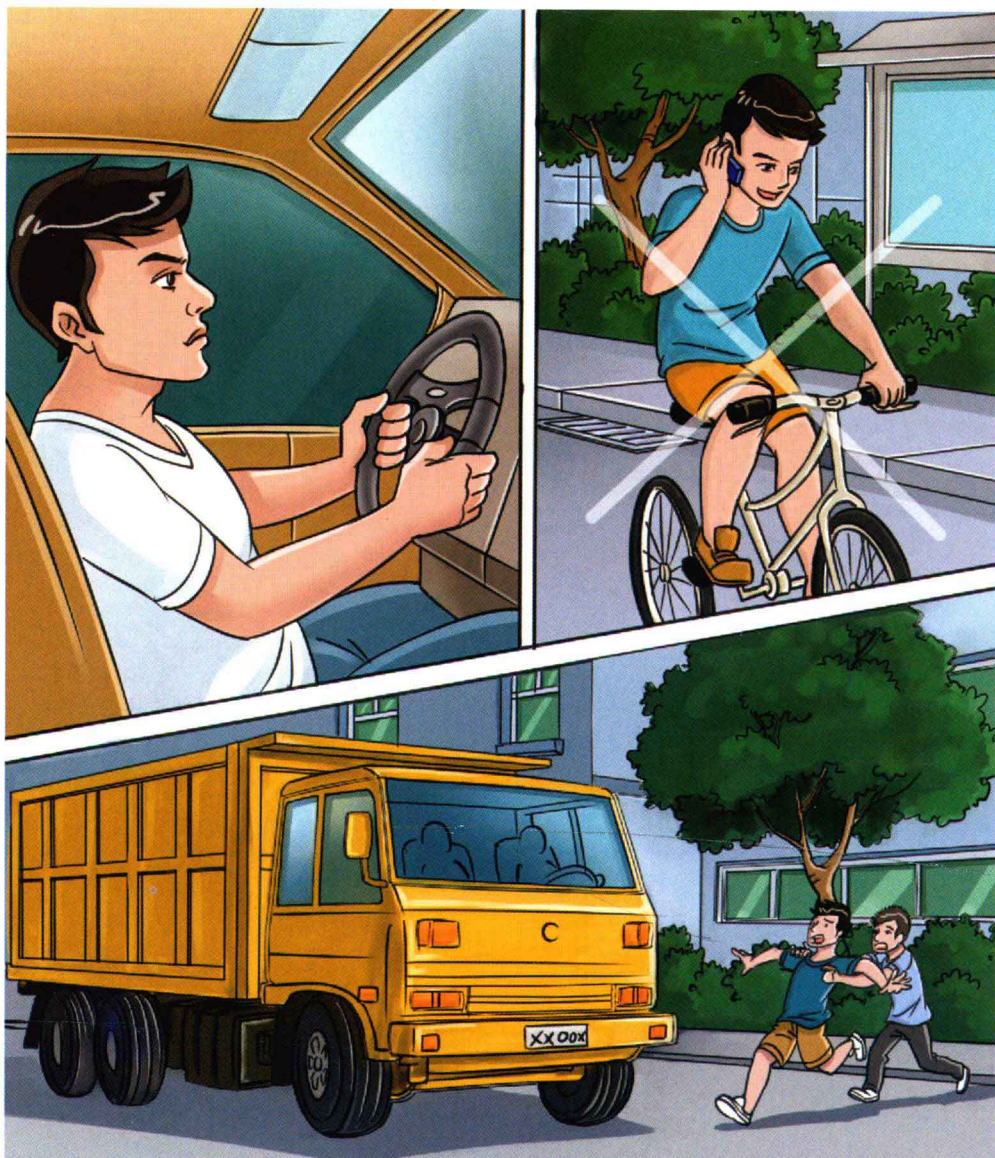


世界卫生组织( WHO )2013 年报道,全球每年因交通伤害致死者约 124 万人,伤 3000 万~5000 万人。2004 年 WHO 更新的全球疾病负担报告指出,交通意外居死亡原因的第 9 位,预计 2020 年将升至第 3 位。



中国每年交通事故死亡人数连续 11 年位列全球第一。20 世纪 80 年代以来，我国交通建设、汽车工业和整体经济飞速发展，交通伤害事故成倍增长。2002 年，我国交通事故数量、致死人数、致伤人数达到高峰，分别为 77.31 万起、10.94 万人和 56.21 万人。

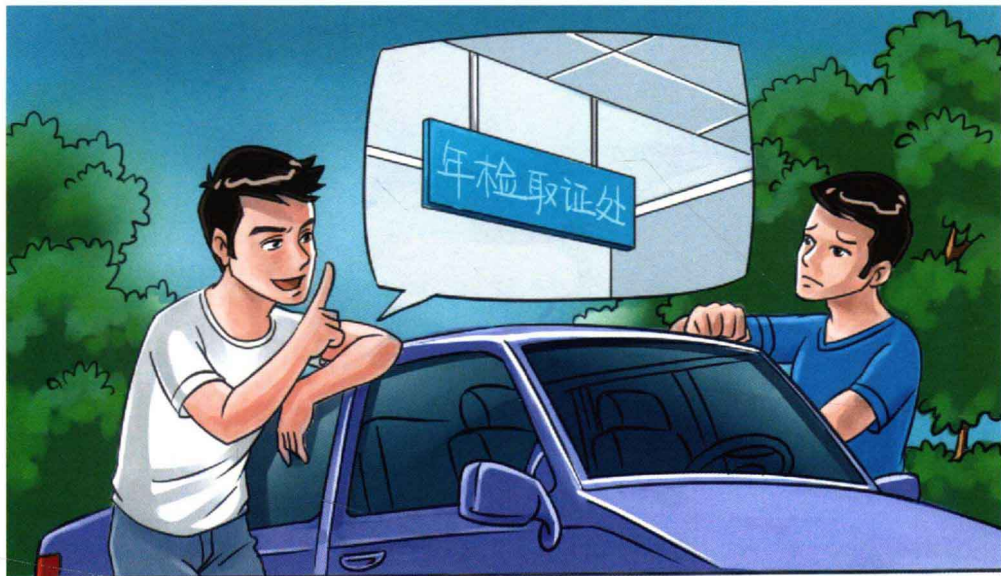
2009 年我国因交通事故造成的经济损失高达 9.1 亿元。



引起道路交通事故的因素包括人、车、道路和环境等。

人是四大因素的主体，由于人的主观故意和过失而引发的交通事故占 55% ~ 95%。

人的因素包括机动车驾驶员、非机动车骑车人、行人和乘员等方面的违章，其中以机动车驾驶员责任造成的事故最多，约占 63%，骑自行车人责任事故约占 13%，行人过失责任事故约占 11%。



车辆因素导致的交通事故占 7% ~ 13%，即由于驾驶员未按规定对车辆进行例行保养和出车前的例行检查而驾驶“病车”上路，或因车辆本身的机械质量和轮胎气压出现突发性故障（如制动失效、爆胎等）而造成事故。

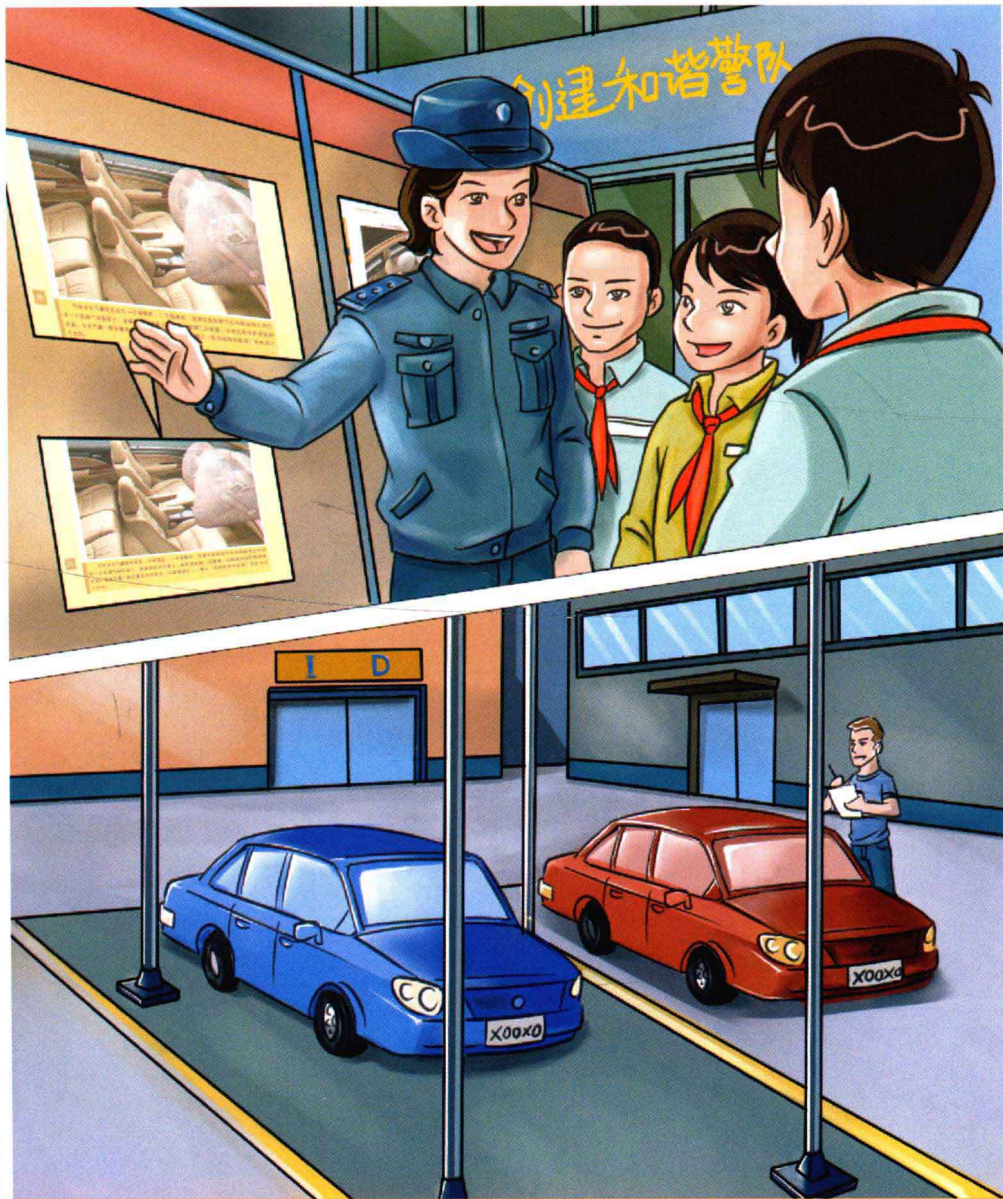
道路因素导致的交通事故占 19% ~ 35%。包括道路工程质量不好、交通设施不完善、交通标志不明确、人车混杂道路、弯道或坡度过大、路面光线和照明不足、路中无分隔带等。



恶劣的气候，如狂风暴雨、暴风雪、台风、大雾等，不仅会破坏交通标志，毁坏道路，或使道路积水、积雪、冰冻、变滑，还可使驾驶员或行人视线不清，因此，在恶劣的环境条件下，交通事故的发生率较高。

据资料显示，2006年1月12日北京降第一场大雪后，交通事故报警增加125%。2013年1月6日，大雪导致江西高速公路三天发生交通事故428起。2013年4月2日，抚顺因大雾一天发生37起交通事故。





交通事故的发生还与道路的交通管理是否严格和科学有关。加强对社会的交通安全宣传教育,提高全民交通安全意识,严格考核驾驶员和审验车辆,合理地部署警力,科学管理交通,严格执法处罚,加强伤员的急救,有助于控制事故的源头,预防和减少交通事故及其所致的伤亡。