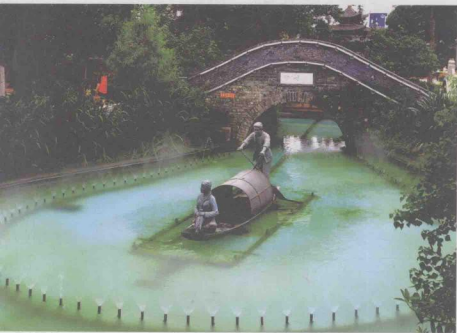
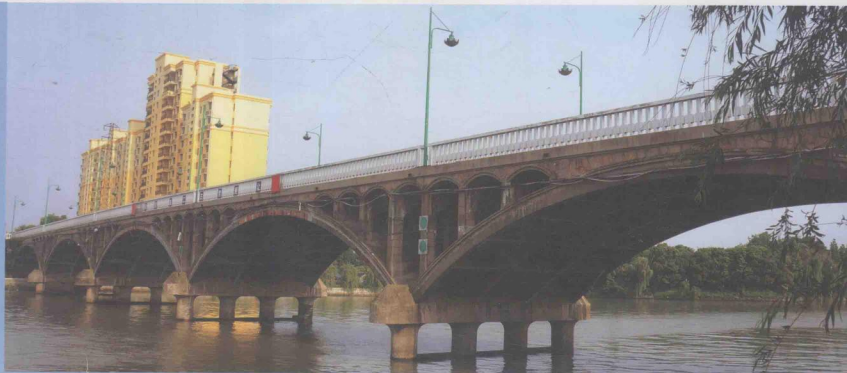


水乡的桥



泰州市公路学会桥梁专业委员会 编
兴化市交通运输局

东南大学出版社
SOUTHEAST UNIVERSITY PRESS



水乡的桥

泰州市公路学会桥梁专业委员会 编
兴化市交通运输局

东南大学出版社
南京

图书在版编目(CIP)数据

水乡的桥 / 泰州市公路学会桥梁专业委员会, 兴化市交通运输局编. —南京: 东南大学出版社, 2013.8
ISBN 978-7-5641-4476-0

I. ①水… II. ①泰… ②兴… III. ①桥—兴化市—画册 IV. ①K928.78-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第207604号

水乡的桥

编 者	泰州市公路学会桥梁专业委员会, 兴化市交通运输局
出版发行	东南大学出版社
社 址	南京四牌楼2号 (邮编: 210096)
出版人	江建中
责任编辑	翟 宇
网 址	http://www.seupress.com
经 销	全国新华书店
印 刷	南京顺和印刷有限公司

开 本	889mm × 1194 mm 1 / 12
印 张	10
字 数	100千
版 次	2013年8月第1版
印 次	2013年8月第1次印刷
书 号	ISBN 978-7-5641-4476-0
定 价	88.00元

本社图书若有印装质量问题, 请直接与营销部联系, 电话: 025-83791830

编委会

名誉主编：沈德才

主 编：霍建平

编 委：余建东 曹建民 倪治斌 卢 俊 王瑞庭
李国华 王贵善 王忠山 陈春华 徐正龙
陈 俊 汤 澎 夏仁茂 柳 平 陈龙德

摄 影：桑桂祥 编 辑：吴干坚

参加编辑人员：王吉徐 周 晓 张桂堂 陈 静 高瑞丰 霍德璧

本画册图片除署名外，均为桑桂祥拍摄。

水乡的桥

兴化，钟江海之灵韵，毓古今之秀俊。河川环绕，孕育了多少文人墨客；水乡道里，流传着无数桥梁佳话。

兴化的桥，既有江南水乡的灵秀小巧，又有江河飞跃的雄壮豪迈；既有古典的优雅含蓄，更有现代个性的张扬。

近年来，兴化市加快了建设步伐，在保护古桥的同时，也积极建设新桥。在兴化的桥梁画卷上不断挥毫泼墨，添砖加瓦，同时不忘回顾历史，总结经验，将兴化市古今桥梁建设成果汇编成册，传承桥梁历史和文化。

《水乡的桥》收集整理了兴化市从古到今的桥梁建设成果，一座座桥梁造型优美，形态各异，在用形象的文字和生动的图片书写兴化桥梁建设发展史的同时，也展示了兴化这座古老的水乡悠久的历史，读来犹如漫步于兴化水乡之间令人流连忘返。这许许多多水乡的桥，既凝聚了一代又一代兴化建设者们的辛勤与汗水，更是兴化市发展的一个缩影。

我一直倡导桥梁结构的设计要传承与创新相结合，实用与观赏相结合，同时要不断探索桥梁结构与城市文化历史的融合等。长期以来东南大学在这些方面做了许多有益的探索和研究，取得了一定的成绩，在兴化市现代化的桥梁建设中也贡献了自己的力量和智慧。

本书的出版不仅是兴化桥梁建设成就以及文化传统的一次展示，更能激励今天的兴化人为建设更加美好的家园不断努力奋斗，相信也会给土木工程的同行一些有益的启示。

中国工程院院士

吴志涛

2013年6月16日

序

水乡兴化河道纵横，境内河道总长近 11000 公里，自古以来，先民乐水，择水而居，桥梁舟楫，交通首选。我市公路建设平均每 400 米需新建一座桥梁，目前全境建有上万座桥梁。水乡桥梁有其独特的交通价值、审美价值和建筑价值，用以编史修志，可以承上启下，继往开来，服务当代，有益后世。泰州市公路学会桥梁专业委员会与兴化市交通运输局联合编辑出版《水乡的桥》，以图文并茂的形式，收集、梳理水乡桥梁发展变迁，厚重的历史责任、浓郁的水乡情结和严谨的工作态度，尤其令人感动。

编纂人员利用业余时间，历时三年拍摄整理，全面筛选，几经努力，终于付梓，这是兴化交通史上又一件意义深远的大事。《水乡的桥》在兴化交通建设和发展进程中，必将起到“存史、资政、教化”的积极作用。

一座座飞架两岸的水乡桥梁，彻底解决群众“行路难、过河难”，人便于行，货畅其流，有力改善群众生产生活条件，提升我市现代交通网络水平，为国民经济和社会发展提供坚强支撑和保障。一部水乡桥梁史，更是一部水乡交通发展史。“十二五”期间，全体交通运输人将全面推进综合交通运输建设，着力通过辛苦指数，换取交通的发展指数，创造人民群众的幸福指数，绘就“决战五年、投资百亿、突破攻坚、通江达海”的宏伟蓝图，为《水乡的桥》续写更多更新的篇章。

兴化市交通运输局局长



2013 年 5 月 18 日

前言

据明嘉靖三十八年（1559）知县胡顺华主编，兴化最早的县志《胡志》记载，当时兴化有名桥梁共 20 余座，如太平、文林、中和（八字桥）、长安、武安等。随着时间的推移，这些名桥现已不复存在。如今的兴化地域广袤，河沟纵横，有跨河桥梁上万座，其中明、清、民国时期所建桥梁尚有 10 余座。为了以图存续，选择性地拍摄几十座不同结构型式的代表性桥梁纳入画册。

桥梁的作用是承载和跨越，方便人们出行。历史上造桥所用的材料以石材和木材为主，偶尔使用铸铁。由于建筑材料限制，所建桥梁跨度很小。19 世纪西方工业革命后，混凝土的问世以及钢材的应用，使得桥梁跨径从几米、几十米发展到现在的几百米、上千米，人类不断创造着前所未有的奇迹。

兴化是水网地区，陆上交通发展相对滞后。解放初，城区有木桥、砖桥 50 多座，以满足行人需求，而乡镇的桥梁很少，以舟楫为主。由于地处里下河腹部，本地没有石材，旧时建桥先利用粘土烧成青砖，再由能工巧匠筑砌。现存的古桥主要分三种形式：单跨石板梁桥，如沙沟镇虹桥、蔺垛镇万盛桥、戴南镇刘家桥；单跨砖砌拱桥，如陶庄镇王寺太平桥、陈堡镇唐家积善桥等；三跨砖砌拱桥，仅一座，是戴南镇徐唐村雄黄桥。在所有砖砌拱桥中，主拱圈采用石材的只有周奋乡时堡村的迎仙桥。

据兴化市文化部门对该市不可移动文物普查通报，兴化现存明、清、民国时期建造的桥梁有 17 座，大部分仍在在使用，本画册收录了 14 座。这些古桥一般都建在村庄中心位置，周边环境不甚美观，我们希望借此画册的出版引起所在地镇、村重视，对古桥适当维修与保护。

1956 年，兴化交通史上第一条公路（兴化—高邮）通车，全长 14.75 公里，采用泥结碎石路面，公路桥梁全部采用木结构型式。最大桥梁为 5×5.5 米，总长 33 米，总宽 4 米的老坝头桥（现名为跃进桥）。1965 年桥梁普查时，全县共有农桥 4296 座，其中木桥 3546 座，混凝土桥 631 座，砖桥 39 座，石桥 5 座，竹桥 55 座，其它桥 20 座。这就是早期的兴化陆上交通状况。

兴化较大规模地修路筑桥是从 1968 年开始的，当时江苏省革命委员会确定兴建高邮—兴化—盐城公路（战备公路），从高邮经一沟、二沟、三垛、兴化、东鮑、钓鱼、大邹至盐城，集中了省交通厅、扬州市交通部门的主要工程技术人员，对该项进行了统一设计改造。1968—1972 年，邮兴线改造结束，木桥全部拆除，小桥涵改为三铰拱桥，老坝头桥重建为钢筋混凝土双曲拱桥。1976 年，兴化至盐城段建成通车，36 公里长的公路，建桥 44 座，涵洞 37 道，其中大中桥 7 座，尤以水乡大桥为最。该桥是兴盐公路第一大桥，桥长 162.6 米，也是当时扬州市域最长的双曲拱桥。1976 年，交通部将建国以来各种典型桥梁分类汇编成册，兴化水乡大桥入选。2004 年，兴化市交通部门组织桥面翻建，目前该桥仍在在使用。

20 世纪 80 年代初期，兴化公路建设拉开了帷幕，大批公路桥梁得以兴建。1985—1995 年间，公路桥梁下部结构采用钻孔

灌注桩及打入式方桩为主，上部主要采用桁架拱，工字梁微弯板、T形梁、刚架拱等结构形式。1996年以后，常规桥梁上部结构基本采用整体性能更好的预应力空心板，主要等级航道上建成了多座连续箱梁、系杆拱、提篮拱桥。江苏省交通科学研究院设计的杭州路大桥（独塔斜拉式）、五里大桥（双层、双塔式）正在建设中，由东南大学设计的中和路大桥（自锚式），已经列入城市建设计划。

目前，兴化市已建成的桥梁中，最长的公路桥为宁靖盐高速（S29）昌荣高架桥，20米跨径，118孔，总长2360米；单跨最大的公路桥为西北绕城（S233）上官河大桥，连续箱梁结构，主孔跨径90米，总长865米；公路与城市道路结合的是兴泰公路大桥（S231），主孔系杆孔，引桥采用空心板，总长1388.76米。

兴化现水域面积2393.35平方公里，境内湖荡棋布，河道纵横交织，等级航道有960公里。“十二五”交通规划提出了投资百亿、通江达海的宏伟目标，因此今后相当长的时期内，桥梁建设任务仍将十分繁重。作为桥梁工作者必须博采众长，精心设计，科学施工。

桥梁作为一种建筑，在使用功能之外，还兼具观赏功能。古今中外，很多桥梁设计在满足跨越功能的同时，又与自然环境相协调，成为一道美丽的风景。本画册中特选取了苏州宝带桥、苏州吴门桥、悉尼海港大桥、淮安入海水道人行桥、泰州长江大桥等供欣赏。

随着科学技术的发展，新型建筑材料的产生，设计、施工水平的提高，水乡兴化大地上将会有更多、更大、更美的桥梁出现，在满足交通需求之余，它们将更多地融入自然，给人以美的享受。

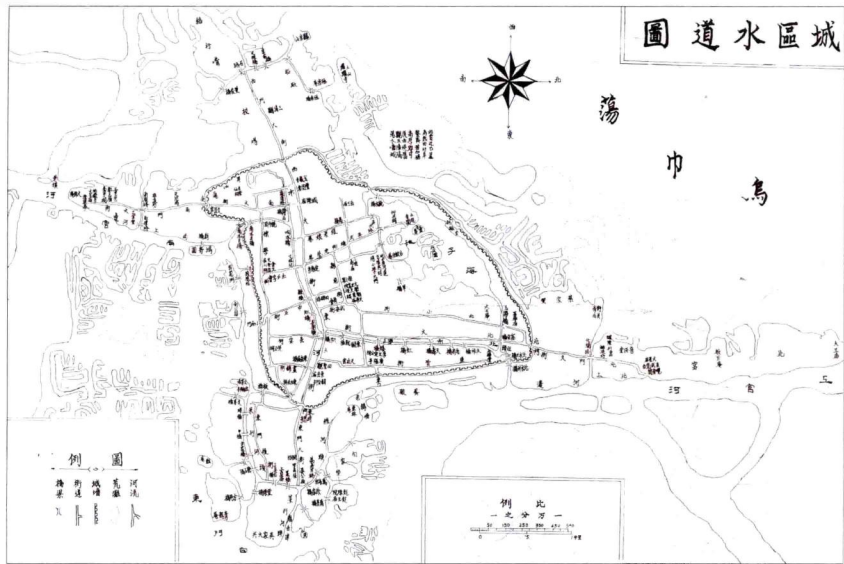
泰州市公路学会理事
桥梁专业委员会原主任委员 霍建平
兴化市交通运输局主任科员

2013年5月1日

兴化市交通图	001
民国三十二年（1943 年）县志城区水道图	002
清朝咸丰壬子（1852 年）春县志城墙图	003
 第一篇 明、清、民国时期桥梁	005
沙沟镇虹桥（明）	006
陶庄镇南柯村福星桥（明）	008
城区八字桥（明）	009
获垛镇万盛桥（清）	012
戴南镇徐唐村唐家雄黄桥（清）	013
陶庄镇王寺村太平桥（清）	014
周奋乡时堡村迎仙桥（清）	015
戴南镇护国路刘家桥（清）	016
垛田镇高家荡砖桥（清）	017
张郭镇张纪村福星桥（清）	018
张郭镇郭东桥（民国）	019
陶庄镇乌金村共乐桥（民国）	020
陈堡镇唐家庄积善桥（民国）	021
陶庄镇焦家村临丰桥（民国）	022
 第二篇 新中国成立后桥梁	023
戴南镇夏黄村黄岱经贤桥（砖拱桥）	024
陶庄镇卞家堡幸福桥（砖拱桥）	025
早期农村交通桥（小 T 桥、木桥）	026
城区过境公路上官河桥（T 梁）	027
城区迎丰桥（肋拱）	028
城区沧浪河桥（空心板）	029
垛田镇霍家大桥（桁架梁）	030

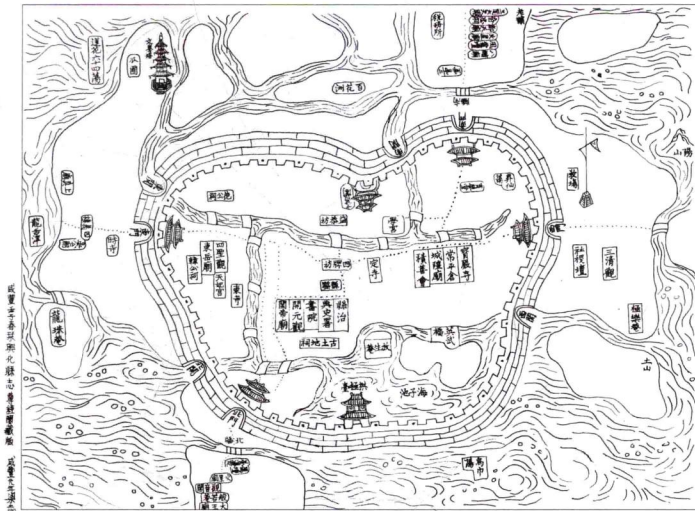
城区严家桥（工字梁微弯板）	031
城区南绕城公路南官河大桥（连续箱梁）	032
城区水乡大桥（双曲拱）	033
城区备战桥（肋拱）	036
开发区董家桥（连续梁）	037
城区老坝头桥（板、桁架）	038
开发区董家小桥（板拱、三铰拱）	040
合陈镇新长铁路朝阳河桥（T梁）	041
戴窑镇新长铁路3#桥（桁架）	042
大营镇新长铁路2#桥（T梁）	043
合陈镇胜利大桥（中承式拱）	044
城区南绕城兴泰高架桥（空心板）	045
钓鱼镇海河分圩河桥（刚架）	050
肉联厂区横泾河桥（活动桥）	051
S332 大兴金公路猪腊沟大桥（刚架拱）	052
最长通村公路桥——竹泓镇舒余村大桥（空心板）	053
S333 高兴东公路唐港河大桥（空心板）	054
城区野行大桥（系杆拱、渡口）	055
城区英武大桥（提篮拱）	056
城区 S231 兴泰公路大桥（系杆拱）	057
S233 公路上官河大桥（连续箱梁）	058
城区长安大桥（连续箱梁）	059
S29 宁靖盐高速公路互通（空心板）	062
S231 兴泰公路猪腊沟大桥（系杆拱）	063
钓鱼镇海沟河大桥（双曲拱、空心板）	064
S29 宁靖盐高速公路昌荣高架桥（空心板）	066
S332 大兴金公路缸顾大桥（桁架梁、系杆拱）	067
城区北水关大桥（桁架拱）	069
城区杭州路大桥（独塔斜拉）	070

城区五里大桥（桁架拱、双塔斜拉）	072
城区中和路大桥（自锚式）	074
第三篇 园林桥梁	075
城区昭阳湖桥（索桥）	076
上方寺慈云桥（拱桥）	077
城区森林公园桥（闸桥、拱桥）	080
文正学校北公园桥（拱桥）	082
市政府东直港河桥（廊桥）	083
城区昭阳湖桥（拱桥）	084
千岛菜花基地（木栈桥）	086
李中森林公园桥（木桥）	088
阳山公园桥（木栈桥）	091
戴南镇泽园桥（拱桥）	092
第四篇 国内外名桥欣赏	093
苏州宝带桥（拱桥）	094
澳大利亚悉尼海港大桥（拱桥）	096
韩国釜山大桥（拱桥）	098
淮河入海水道人行桥（悬索）	099
泰州大桥（悬索）	100
苏州盘门运河桥	104
后记 — 霍建平	107



民國三十二年（1943年）縣志城區水道圖

城柳園



01

第一篇

明、清、民国时期桥梁

沙沟镇虹桥

(明)



此为试读, 需要完整PDF请访问: www.fertongbook.com