

主編：周光培

中華民國國史史料四編

廣陵書社



主編：周光培

中華民國史史料四編

第七十九冊

廣陵書社

**图书在版编目（C I P）数据**

中华民国史史料四编. 79, 中国铁路史 / 周光培主编 ; 曾鲲化编. -- 扬州 : 广陵书社, 2010. 4  
ISBN 978-7-80694-572-8

I. ①中… II. ①周… ②曾… III. ①中国—现代史—史料—民国②铁路运输—交通运输史—中国—民国  
IV. ①K258.06

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第063383号

曾鯤化撰

中國鐵路史  
(上)



著者肖像



勳元濟膠東中回收  
瑞祺理總務國段



勳元辦十路鐵  
洞之公襄文張



勳元辦創路鐵  
京鴻公忠文李





沈君



沈君



沈君



沈君



路政司  
包君光



長局青島張樹勳  
樹勳君



長局青島張樹勳



長局滬寧  
許景君



長局青島張樹勳



長局青島張樹勳



長局青島張樹勳



長局濟南  
劉君





長局九廣  
章總君溫



長局長吉  
英武君魏



長局三席  
盛昌君王



長處廣德  
先緒君王



長局清道  
海君劉



中 國 會 館  
總 辦 君 張



陸 軍 部  
總 辦 君 張



陸 軍 部  
總 辦 君 張



中 國 會 館  
總 辦 君 張



同 政 務 署  
總 辦 君 陳

# 序言

## 京漢趙希文局長贈序

新化曾子搏九從事路政有年又有文雄於世往嘗本其考察所得著中國鐵路現勢通論五十萬言世人寶之願其書成於十餘年前中所稱引多勝國之舊衡以近事亦多疏矣於是乃又詳徵博引而成是書計全書約百萬言綜其遞嬗演進之跡以求其盈虛消長之機明其是非得失之所在固以示將來去就趨避之所必至紀述吾國路政者此蓋尤詳明而博賅者矣今之策國是者往往持鐵路救國之議以爲路政修明交通便捷則萬里猶戶庭也言語之隔閼風尚之殊異文化之通塞物產之盈虛皆得藉是消息而融和之即其僻處邊隅負固自雄者亦將失其所恃無能與中央相抗衡而一道同風之治庶幾旦夕可期也且自臨城案起天下之耳目羣屬於我甚或肆其縱橫捭搯之技陽假護路之名陰圖共管之實危機所伏問不容髮尤當力自振拔奠國家於磐石之安先哲有言前事不忘後事之師也又曰鑒諸往而知來者曾子之作意在斯乎意在斯乎然則是書之出豈徒足爲學者研究之資抑後之主持路政者其必將有取於是也



### 中東王兆熙督辦贈序

自十九世紀以來物質發明波詭雲湧就中傳導迅速者除電報飛機而外厥惟鐵路一日千里縮地有方我國築成各路締造頗極艱難內容亦多複雜而建築之後當局迭更紀載既多散軼考證故乏專書將欲洞其源流非熟諳其事者翻檢陳年檔案不易蔚集大觀即或間有著作亦多限於一部份東鱗西爪難窺全豹余友曾君搏九學識淵博從事路政多年專志考求茲閱其所著之中國鐵路史一書即可知其用心之深摯是編自同光年訖今舉凡我國國有民有及外商承辦各路締造沿革與夫盛衰得失摘精錄華一一備載輯成三大編凡百萬言章章有本事事有據足爲我國築路以來全部之鏡鑑宜乎名之路史也

### 隴海張彥雲督辦贈序

新化曾搏九司長廣職甄微洞達中外政術曩在清季著中國鐵路現勢通論一編久爲世所稱誦比年任交通史總纂自部署剏設以來歲積卷牘盈千累萬一手撰輯斬底於成而鐵路尤夙昔經營注意之所在因條其概要別著中國鐵路史分緒論路政路線三大綱凡

夫變通張弛之故盛衰得失之原靡不綜貫亟索數十年來掌故職司釐然可案書成垂示屬爲弁言祖廉霽者惜於茲道迨從事隴秦豫海亦十餘稔日力悠忽曾未遑少有紀述視君之勳力考索猶鶻蹇不能泊絕塵之馳望之有餘愧矣願吾國路務之興以逮於今日其間陳議之異同施工之緩速就已著之成績以審較利弊因預測夫將來之發展與其功效踵舊而圖新見微而知著固有志者所當深長思也方同治季年海防議起李文忠督直數爲執政者陳鐵路之利不用而罷光緒初英人築上海至吳淞一路朝命文忠籌禁會同江督沈文肅檄所屬盛宣懷等與英人議以銀二十八萬兩收回自辦其時僉以鐵路非中國所宜有毀去之六年劉壯肅入覲疏請借款辦路事下文忠與劉忠誠議學士張家驥言興脩鐵路有三大弊侍講張楷言九不利御史洪良品言五害語尤激切詔罷其議十一年與法國議和籌善後文忠及左文襄先後請辦鐵路朝廷雖善其言而不能用十三年海軍衙門奏言鐵路之議歷有年所毀譽紛紜莫衷一是自經法越戰事始悉局外空談與局中實際判然兩途請將開平至閻莊一路南接大沽北通山海關此項海防要工應以官款籌辦調兵勇協同工作派員督率開平公司經理是爲津榆築路之始未幾津通鐵路議興朝議

復又紛起諸臣交章諫阻大致不外資敵擾民失業三端亦有言宜於邊地及設於德州濟甯以通河運者事下各省粵督張文襄請緩辦津通改建腹省幹路台灣撫劉壯肅請由津沽造路至京師護蘇撫黃彭年請先辦邊防漕路緩辦腹地及沿江沿海各省而試行於津通海軍衙門議覆各國鐵路以幹路爲經以枝路爲緯有事則以路徵兵無事則以商養路就五大洲言之宜於西洋宜於東洋豈獨不宜於中國就中國言之或云宜於邊防或云宜於腹地豈獨不宜於津通惟事關創始擇善而從遂緩津通而籌盧漢蓋文忠津通之議舉朝以爲不可文襄特創盧漢之議調停其間醇親王贊之於內其事始定然當時廷臣尙多不以盧漢造路爲然但無敢訟言者是爲京漢基礎乃有鐵路總公司之設而南北諸路次第萌芽蓋始事之艱有如此者嗣是借款之路踵成而商辦之爭迭起洎清季復議收回國體旋經變革迨今交通部成立十有二年於路政一端亦庶幾釐然就理矣君所著既詳且博下走不敏祇就見聞所及略徵前事以效引嚶抑有說者自頃廿餘年來鐵路之利人皆習而安之而未成之路所待經畫者何限一皆困於國勢財力之下不獲及時大有振作其路利瞭然可見者亦相率疲於負擔累於徵發馴致興利之源亦滋仰屋之歎豈人謀之不



藏亦時會所彙集君於諸路之近勢宜剴切以著之語曰前事之不忘後事之師也由斯閱製庶克洞見癥結以資富務者之甄擇豈第述創造之故事備軌政之要刪哉

### 津浦孫子文局長贈序

將欲探頤索隱鈎深致遠以窮一事之源流則必援古証今旁搜遠紹積日累勞而後可以有爲也然而求之當局則或牽於簿書期會人事鞅掌而不暇爲求之有志之士則又苦無其位不克藉手以究其終始而不敢爲善矣哉曾君搏九之爲中國鐵路史也奚善乎爾君於交通事業研求有素服務鐵路尤多歷年所迭長司局熟諳內外要政與夫歷史之因革損益蓋惟在其位而後知之甚真此其他當局所不暇爲而君竟毅然爲之者也君近纂交通史搜討塵牘旁及四裔睹聞既博實集大成擷取精華復編茲史蓋惟專其職而後擇之甚詳此有志之士所不敢爲而君又毅然爲之者也曩讀君所爲中國鐵路現勢通論橫說從說經緯萬端大路指南斯已爲盛今茲史復採集吾國自有鐵路以來事績編年紀要分緒論路政路線三大編原始要終尤爲詳覈夫鐵路之事至曠也引其端緒至隱也學問技術及管理之法又至深且遠也古今異勢中外異宜泥古而不通今固非抑中而專務外亦

非也故欲吾國鐵路日益發達非有所借鏡又焉能尋流溯源哉今君所爲史於緒論則述其權輿於路政則詳其條理於路線則狀規畫舉所謂至顯至隱至深至遠之事而備著於篇此豈惟見君用力之勤已乎將於世之研求路事者亦於是乎有賴也大雅君子其諸亦有樂於斯歟

#### 四洮慮介卿局長贈序

國家所資以輸導文化者於郵便電報而外其要且急者厥惟鐵路環顧歐美諸國輪軌縱橫密如蛛網或歸國有或爲民業或取材於異地或借資於他邦汲汲焉皇皇焉惟鐵路之是務一若路爲邦本舍此無以立國於大地之上者迺返觀我國幅員之廣人民之衆較之東西巨邦有過之無不及獨至鐵路一端創辦四十餘年已成之路寥寥可數以視歐美諸邦曾不逮千百分之一二而債累日積收入日減致令共管之聲浪日激耳鼓破產之噩耗近迫眉睫危乎殆哉誠僥焉不可終日矣於是朝野有志之士起而圖改良之策謀挽救之方又以我國興修鐵路之沿革向無專書得失利弊末由考鏡識者苦之新化曾擲九先生早年留學東洋於鐵路一門講求有素歸國後始任交通部路政司長繼任京漢株萍等路

局長得之於實驗者又詳且深而猶欲以獨得者公諸世用於是以班馬之才秉董狐之筆撰著中國鐵路史一書上溯同光下迄今茲凡已往之路政如何而失敗將來之路政如何而改良洋洋一百萬言彙爲鴻篇巨帙洵偉觀也夫時至今日文明大啓著作繁興稗官野史穿鑿附會幾難據以徵信惟斯史本諸事實發爲著述使朝野有志鐵路者悟已往之不諫知來者之可追於未成之路綫思所以擴充之已成之路綫思所以延長之支出浮多思所以限制之收入減少思所以增加之將見路政日起而有功與歐美諸邦齊驅而並駕斯則著者之微意也夫是爲序

### 漳廈王子長處長贈序

居恆每歎吾國鐵路全長僅四千四百餘哩每年進款祇九千餘萬元以面積論美國幅員小於吾國其鐵路全長竟達二十七萬哩以進款論日本鐵路全長不過五千餘哩每年進款已逾三萬萬元倘使吾國鐵路全長能與美國伯仲進款能與日本比例當有三十萬哩之全長每年百八十萬萬元之進款以較目下全國之收入實達四十餘倍之鉅然則吾國鐵路之前途希望無涯凡屬國民盍急起直追以研究其既往策勵其現在發展其將來耶