

百年名舰风雨历程

中山舰工作实录

Work Records in
Zhongshan Warship
Museum



王瑞华 主编

武汉出版社

百年名航风雨历程

李开沅



王瑞华 主编

武汉出版社

(鄂)新登字08号

图书在版编目(CIP)数据

百年名舰风雨历程: 中山舰工作实录/王瑞华主编.

—武汉: 武汉出版社, 2013. 8

ISBN 978-7-5430-7662-4

I. ①百… II. ①王… III. ①中山舰事件(1926)—历史博物馆—工作—概况 IV. ①K262.810.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第174619号

主 编:王瑞华

责任编辑:孙 敏

封面设计:胡珏珩

出 版:武汉出版社

社 址:武汉市江汉区新华下路103号 邮 编:430015

电 话:(027)85606403 85600625

<http://www.whcbs.com> E-mail:zbs@whcbs.com

印 刷:武汉新鸿业印务有限公司 经 销:新华书店

开 本:880mm×1230mm 1/16

印 张:6.25 字 数:163千字

版 次:2013年8月第1版 2013年8月第1次印刷

印 数:1—2000册

定 价:60.00元

版权所有·翻印必究

如有质量问题,由承印厂负责调换。

序 言

中山舰原名永丰舰，自1913年服役中国海军以来，历经“护国运动”、“护法运动”、“孙中山广州蒙难”、“中山舰事件”和“武汉保卫战”等五大历史事件，是中国近现代史，特别是国民革命史上重要的历史见证物。

为了追寻中山舰的风雨历程，弘扬中国人民不屈不挠、英勇奋斗、自强不息的民族精神，1997年，在国家文物局，湖北省委、省政府和武汉市委、市政府的指导下，沉睡江底59年的一代名舰满载着华夏儿女殷切的期盼，在汉被整体打捞出水。中山舰在蒙难半世纪后，其打捞、修复、建设的过程得到了海峡两岸和全球华人的广泛关注，受到各级党委、政府及相关单位的大力支持。经过十年的精心打造，中山舰博物馆于2011年9月26日正式对外开放。作为国家首批国防教育示范基地，中山舰博物馆已成为武汉市文化旅游的知名品牌。

这艘名扬中外的英雄舰、功勋舰在历经百年的风云沧桑之后，现静静地陈列于中山舰博物馆舰体厅内，以崭新的表现形式向世人述说着悲壮的历史，传颂着不朽的国魂。

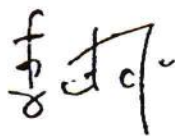
值此中山舰服役百年纪念之际，中山舰博物馆组织编写了《百年名舰风雨历程》一书，邀请为中山舰博物馆的建设倾注了心血的亲历者及博物馆事业发展的践行者亲笔著文，通过图文并茂的形式，回顾艰辛的打捞、修复、选址和建馆过程，汇报建馆后在文物保护、陈列展览、社会教育及党建等方面的工作业绩，并展示了部分重要领导人和文化名人莅临博物馆时留下的翰墨丹青。

以史为鉴，可知兴替。百年前，孙中山先生大声疾呼“亟拯斯民于水火，切扶大厦之将倾”，率先发出“振兴中华”的呐喊，希望推动中华民族摆脱封建专制统治和外国列强侵略，

推动中国跟上世界发展进步的步伐、跻身世界先进行列。风雨百年后，孙先生振兴中华的美好愿景正在变成现实，中华民族巍然屹立于世界的东方。一代名舰中山舰的悲壮历程体现了华夏儿女在面对强敌时英勇无畏、坚贞报国的无私情怀和争取民族独立、振兴中华的深切愿望，也时刻警示着炎黄子孙“落后就要挨打，发奋才能自强”的历史教训！中山舰的历史是中华民族在内忧外患下，为救亡图存而前赴后继、顽强斗争的缩影。在中山舰服役中国海军100周年纪念之际，中山舰博物馆以名舰百年风雨历程为纲，宣传和弘扬革命先驱为振兴中华而矢志不渝的崇高精神，激励海内外中华儿女为实现中华民族伟大复兴而共同奋斗。

谨以此书对关注、支持中山舰博物馆建设的各级领导、各相关单位、国内外的专家学者以及热衷博物馆事业的友人表示衷心的感谢，并藉以祭奠这艘不朽的军舰和那些已经逝去的悲壮英魂！历史终当铭记，传之于后代子孙，以为殷鉴。

中共武汉市委常委、宣传部长



2013年7月1日

目录

01

序言 李述永

01

中国近现代历史风云中的几位中山舰舰长 吴哲明

04

中山舰之福州情缘 谢蓓

06

关于中山舰打捞修复及陈列选址工作情况的回顾 郑自来

11

中山舰园记 程涛平

15

中山名舰与金口古镇的旷世奇缘 刘艾

17

极端环境中的特殊文物工作——记中山舰修复期间的文物工作 蔡华初

21

填补历史空白 缩短时空差距 再现百年沧桑
——中山舰博物馆文物征集工作概述 叶俊之 黄文建

30

中山舰博物馆出水文物概述 张云飞

33

胡汉民与中山舰 田梦莹

34

中山舰陈列展览概况及主要特色介绍 李立新

39

浅谈专题性博物馆宣传教育工作——以中山舰博物馆宣教工作为例 陈海索

48

发扬先驱革命精神 营造特色旅游景区——中山舰爱国主义教育基地巡礼 黄文建

53

发挥文物资源优势，搭建文化传播平台——中山舰博物馆外展回顾 刘念

57

军民共建续写中山舰新篇章 冯志灵

60

中山舰文化产品特色 熊超

62

浅论博物馆档案管理工作 吕昌霖 赵令侃

66

《安藤忠雄的美术馆·博物馆》读后启示
——赴长崎历史文化博物馆布展后有感 胡珏珩

68

中山舰赋 焦学文

70

神农留英魂 殷殷赤子心
——深切缅怀殷增涛先生 王瑞华

74

中山舰博物馆大事记

中国近现代历史风云中的几位中山舰舰长

文 / 吴哲明

中山舰原名永丰舰，它是以孙中山先生的名字命名的一代名舰。1910年8月，由清政府向日本订购。1912年6月，建成下水。1913年元月，归国并加入北洋海军第一舰队。1938年10月，在“武汉保卫战”中于长江金口水域被日机炸沉。

中山舰在中国海军服役26年期间，前后经历14任舰长。其中在中国近现代海军史、尤其是中山舰舰史上表现突出、值得一书的是林霆亮、冯肇宪、李之龙、萨师俊四位舰长。

辛亥首义 海军悍将林霆亮

林霆亮（1881—1917），别名耐庵，又名蟾。福建闽侯（今福州）人。1881年3月出生。1905年毕业于福州马尾船政学堂，后任永丰舰舰长。1917年8月，因病于上海去世。

1913年1月，永丰舰由日本长崎归国后，加入北洋海军第一舰队。林霆亮参加了中日双方当时在上海举行的永丰舰交接仪式。时任民国海军总长的刘冠雄任命他为永丰舰（后改名为中山舰）的首任舰长，出任永丰舰舰长的时间长达3年之久。1916年1月，获得北洋政府颁发的三等文虎勋章。同年3月，林霆亮因病离职。次年8月，在上海去世时，时年36岁。

1917年林霆亮去世后，安葬在福州郊区程田。2006年12月，其骨灰由原址迁葬至福州市三山陵园（中山舰将士墓地）。福州地区相关部门为他举行了隆重的迁葬仪式。

广州蒙难 护驾功臣冯肇宪

冯肇宪（1895—1922），广东番禺人。1912年初中毕业后考入黄埔海军学校，为该校第10届驾驶班学员。1916年从黄埔海军学校毕业后，一直在广东舰队服役。

1919年，冯肇宪被任命为策动海军起义的督察长，参加第三小组的“夺舰”行动，负责夺取江固号炮舰。冯肇宪参加了由孙中山策划和组织的“夺舰”行动。行动成功之后，孙中山委任冯肇宪为永丰舰舰长。

1922年6月16日深夜，反对孙中山北伐主张的陈炯明指挥部下公开发动叛乱，派兵攻打总统府和孙中山在广州的住地观音山。由于事先得到密报，孙中山在卫队的掩护下，从总统府安然脱险，由越秀楼抵达天字码头，连夜登上宝璧舰，随后又转移至温树德的座舰永翔舰。

6月17日，孙中山由永翔舰登上永丰舰。6月29日，蒋介石应召由上海赶赴广州，协助孙中山

先生指挥平叛斗争。最后，由于永丰舰上弹尽粮绝，加上北伐征战回师广州的援军中途受阻，孙中山被迫离开永丰舰，乘英国摩汉号军舰转道香港前往上海。

从6月17日登舰到8月9日离舰，孙中山与永丰舰官兵风雨同舟长达55天。冯肇宪在讨伐陈炯明、护卫孙中山的斗争中，积极拥护孙中山的主张，出色地完成了护卫孙中山的任务。在途经香港时，冯肇宪突然发病，不久因病在广州去世，时年27岁。

冯肇宪之所以受到孙中山先生的信任和重用，除了他和陈策的亲密关系外，更重要的是在国民革命的紧急关头，表现出对孙中山的无比忠诚。

千古之谜 传奇人物李之龙

李之龙（1897—1928），字在田，号亦显。1897年，出生于湖北沔阳一个普通农民家庭。1912年，加入中国国民党；同年12月，加入中国共产党；1922年4月，考入黄埔军校，成为该校第一期学员。1925年10月，李之龙被晋升为广州国民政府海军局政治部主任，同时被授予海军少将军衔。

1926年1月，海军局长斯米洛夫（苏联人）归国，李之龙受命代理海军局局长兼任中山舰舰长，同时受海军中将军衔。谁知上任没几天，却因一个突发事件，他的名字与中山舰永远连在一起，成为中国近现代史上的一个“千古之谜”。1926年3月18日，中山舰奉令由广州开赴黄埔听候调遣。第二天早上，当中山舰抵达黄埔向军校报到时，教育长邓演达声称并无调舰来黄埔之事。因苏联代表团当天要参观中山舰，李之龙请示蒋介石后，将中山舰又由黄埔开回广州。3月20日凌晨，蒋介石以“共产党阴谋暴乱”为由，派人秘密逮捕中山舰舰长李之龙。同时宣布广州全城戒严，派兵包围省港罢工委员会及苏联顾问住宅。这就是史称“三二〇事件”的“中山舰事件”。

武汉会战 抗日英雄萨师俊

萨师俊（1895—1938年），福建闽侯（今福州）人。烟台海军学校毕业，历任江贞号、建安号炮舰副舰长，公胜号炮艇艇长，青天号测量舰、仁胜号和楚秦号炮舰舰长。

10月24日，中山舰奉命在长江金口水域执行巡防任务。上午9时左右，一架日军侦察机飞临

该舰上空，在我军炮火打击下匆匆离去。由于敌机远在中山舰高射炮射程之外，所以舰上官兵当时未予炮击。正当中山舰奉命启航开赴监利之时，6架日机向金口上空扑来。敌机飞临中山舰上空后，开始轮番向其投弹攻击。萨舰长双腿被弹片炸断、左臂受伤，遍体血肉模糊。尽管身负重伤无法行动，但是此时他仍然强打精神，敦嘱官兵坚守岗位奋勇杀敌。此时，失去动力的中山舰随着江水漂流到大军山前。敌机因受南北两岸山头阻碍和对中山舰后高射炮的忌惮，不敢再低飞沿江面向中山舰投弹，却不顾国际法的相关规定，惨无人道地对满载伤员的我方两艘舢板进行密集扫射，萨师俊舰长头部被敌机弹片击中当场殉难。就在此时，中山舰已呈40余度倾斜，完全失去动力。在全体人员登上救生舢板，驶离该舰约20码左右时，倾斜的中山舰舰首突然翘起，一代名舰中山舰瞬间沉没于江底。以萨师俊舰长为首的25位官兵在武汉沦陷前夕，为“保卫大武汉”而壮烈牺牲。萨师俊为国捐躯后，被国民政府追授为上校军衔，成为抗战期间海军殉国官阶最高者。

为了纪念在武汉会战中牺牲的中山舰抗日阵亡将士，武汉市人民政府特建立“中山舰抗日阵亡将士纪念碑”一座。纪念为“保卫大武汉”而壮烈牺牲的25位中山舰官兵。



林霆亮

冯秉宪

李之龙

萨师俊



中山舰之福州情缘

文 / 谢 蓓

2012年5月，由武汉市文化局、福州市文化新闻出版局、福州市三坊七巷管委会主办，武汉市中山舰博物馆、林则徐纪念馆承办的“中山舰与福州——中山舰出水文物展”在福州市林则徐纪念馆隆重开幕。武汉、福州两地市领导和文史专家、中山舰将士后裔、武警、学生等代表100多人共同出席了开幕式。本次展览为期两个月，共有57件珍贵的中山舰出水文物展出，吸引了海内外各界观众达十万人次。

福州，与中山舰有着深厚的渊源与情谊，这座美丽的榕城孕育了许多英雄，为中山舰乃至近代中国海军事业作出了巨大贡献。

中山舰原名“永丰舰”，1910年由清朝海军大臣载洵和福州籍北洋海军提督萨镇冰在日本长崎三菱造船所订造，1912年建成下水，1913年加入中国近代海军。由福州籍将领林霆亮任首任舰长。后历经“护国运动”、“护法运动”、“孙中山广州蒙难”、“中山舰事件”和“武汉保卫战”等众多大事，是中国近现代史特别是国民革命史上重要的历史见证物。因孙中山先生曾在此舰避难，在孙中山先生去世后，此舰改名为“中山舰”以表纪念。1938年中山舰在长江金口水域被入侵的日寇机群炸沉，福州籍舰长萨师俊率将士英勇抵抗，以身殉国。据统计，此役同船殉难的福州籍将士共17名。

萨师俊1895年出生于福建闽侯（今福州市市区）的雁门萨氏家族，以中华民国海军中校军衔担任中山舰舰长。1938年10月24日，萨师俊率中山舰在金口镇赤矾山江面巡防。上午9时发现日本侦察机，萨师俊命全舰4门火炮和2挺高射机枪对日机射击。日本飞机离开。他即刻令全舰一级战备，提前午饭。下午3时遇上6架日本轰炸机，萨师俊率舰攻击，但舰首的高射炮在连续发射后发生故障，日机趁机猛烈轰炸中山舰，首先中弹的是舰尾左舷，接着锅炉舱也被炸起火，萨师俊双腿被炸断，左臂受重伤，仍坚持指挥，不肯离舰。但中山舰已失去动力，进水严重，船身大幅倾斜超过40度，已无望得救。在部下的再三要求下，萨师俊方才和受伤官兵登上舢板离舰。但日本飞机违反国际公约对载有伤员的两艘舢板进行扫射攻击，萨师俊同舢板上的另外15名官兵全部阵亡，中山舰也于下午3点50分沉没于金口龙床矶。萨师俊这位福建籍的海上英雄成为抗日战争和二战中阵亡的军衔最高的中国海军军官（殉国后被追授为海军上校），也是中山舰最后一任舰长。

要追溯萨师俊与福建的历史渊源，就不得不提到雁门萨氏家族——福建省福州市的一个名门望族。雁门萨氏发源于西域色目人“答失蛮氏”，其家族的萨都刺在山西雁门受元朝赐萨姓。1333年萨仲礼迁居福建福州。其祖居位于福州市鼓楼区朱紫坊，属于全国重点文物保护单位，是



萨氏故居

朱紫坊的明清古民居中最豪华的一处。现建筑建于1872年（清同治壬申年），为入闽雁门萨氏第一支长房十六世萨兰芬所建。现在萨氏家人仍居住其中，至今已传二十二世。令人惊叹的是，雁门萨氏600多年来产生了9位进士、40多位举人、10位诗人，在近现代则出现了5位将军、12位博士、数十位学者、一位中央研究院院士和一位中国科学院外籍院士。

萨氏家族在经商方面也颇有成就。早在明代该家族就在福州经营盐业，其生意繁荣百年不衰，因而成为福州的富商家族。20世纪，雁门萨氏家族中有许多人士成为海军界、教育界、学术界、商界颇有影响的人物，特别是在20世纪上半叶家族达到鼎盛时期，有政界军界元老萨镇冰、厦门大学校长兼中央研究院院士萨本栋、台湾大学法学院院长萨孟武、中国银行总裁萨福楙、中山舰舰长萨师俊等。

萨师俊的叔公萨镇冰是北洋水师将领，出生于1859年，参加过甲午海战，曾任清朝北洋水师兼广东水师提督、中华民国北洋政府国务总理、海军总长、中华民国福建省省长、中华人民共和国福建省省长、中华人民共和国全国政协委员、中央人民政府革命军事委员会委员，是一位历经中国三朝变更的海军元老人物。一代名舰中山舰正是由当年担任北洋水师提督的萨镇冰去日本订购的，而这位海军元老和他的侄孙萨师俊当年都在萨家大院里居住过。

著名物理学家、厦门大学第一任校长萨本栋也是萨家子孙中的佼佼者。他出生于1902年，是我国著名电机工程专家，第一届中央研究院院士，曾任中央研究院总干事、中央研究院物理研究所所长、厦门大学第一任校长。

由于萨家与福州其他大家族联姻，不少福州名人与萨氏也有关联，像文学家冰心与萨本栋就是表兄妹，萨孟武的妻子与建筑家林徽因则是亲姐妹。

朱紫坊萨家大院于1991年10月被福州市人民政府作为“萨镇冰、萨本栋、萨师俊故居”给予保护。这里也是福州“船政文化”的一处亮点。今年6月，萨家大院又被国务院定为国家级文物保护单位，为福州这座美丽的城市又增添了一股厚重的人文气息。

此次“中山舰与福州——中山舰出水文物展”正逢中山舰建成下水100周年，由《中山舰之风雨历程》、《中山舰之浴火重生》、《中山舰之宏图远景》和《中山舰之福州将士》四部分组成。同时展出的还有150多幅中山舰风雨革命历程的图片，再现了一代名舰——中山舰光辉而又不平凡的历史概况，诉说着中山舰与榕城福州的深厚情缘，警示和激励我们后人不忘国耻、珍惜现在、展望未来。

关于中山舰打捞修复及陈列选址工作情况的回顾

文 / 郑自来

为了让以孙中山先生名字命名的中山舰这一珍贵文物得到有效保护和合理利用，自20世纪八十年代起，先后有不少人士和社会组织提出将1938年10月抗击侵华日军飞机时被炸沉在武汉金口长江水域的中山舰打捞出来，再现中山舰的雄姿，并将其作为弘扬孙中山先生的爱国主义和民主革命精神、开展爱国统一战线工作的实物见证和重要工具。1986年5月，湖北省文化厅提出打捞中山舰，并由湖北省政府向国家文物局申报。在此期间，江苏省也向国家文物局呈送打捞中山舰的报告。1993年12月召开的广东省党代会上，有代表提出由广东省打捞中山舰，理由是中山舰在广东的影响最大。会后，广州市亦向国家文物局呈送了打捞中山舰的请示。广州市还先后多次派人到武汉来了解情况，商谈由广州打捞中山舰的可能性，甚至承诺，如由广州市打捞中山舰并运到广州去，广州市将向湖北支付一笔可观的转让金（据说是1亿元人民币）。广东的举动促进了湖北省对中山舰的打捞工作。1994年1月，湖北省文化厅抽调人员成立工作专班，加快推进中山舰打捞工作的步伐，省文化厅曾先后邀请长江航运总公司、海军南海舰队的潜水员到金口探摸中山舰。1995年5月，国家文物局批复由湖北省文化厅对中山舰进行调查，编报打捞中山舰方案，实际上批准了由湖北省打捞中山舰。1996年7月，湖北省政府批准成立了湖北省打捞修缮陈列保护中山舰领导小组，由常务副省长李大强任组长，省直有关部门负责人为成员，领导小组下设办公室及若干个处室，全面负责中山舰的打捞、集资、陈列地选址等各项工作。

1996年8月，经湖北省政府同意，省体改委行文设立“湖北中山舰实业开发股份有限公司”（法人为李大强）。1996年12月4日，省政府决定中山舰陈列地选址金口牛头山一带。1997年1月3日，省计委行文，在武汉市江夏区金口牛头山一带建设“以陈列、保护中山舰为中心，集教育、文化、旅游为一体的大规模、全景式、综合性的中山舰爱国主义教育基地”。自此，围绕中山舰的打捞、选择中山舰陈列地以及筹措建设资金等工作在省中山舰领导小组及办公室的统一领导下全面展开。

负责组织实施中山舰打捞工作的主要是湖北省文物局。1996年11月12日（孙中山诞辰日），通过招标中标的长航重庆分公司所属重庆长江打捞公司正式启动中山舰的打捞工作，于1997年1月28日将中山舰打捞出水。同年2月9日，由拖船拖到位于武昌白沙洲的湖北船厂。同年8月，省文物局向国家文物局呈报了经全国知名文物保护、舰船工程、历史学等方面20余位专家学者评审认可的“中山舰修复设计方案”和“中山舰保护方案”。在中山舰打捞期间，湖北省中山舰领导小组组织开展了中山舰陈列地选址工作：从江夏金口、江夏汤逊湖、湖北油科所（武昌沙湖旁）等几个方案中，选定了江夏区金口牛头山一带，并决定将这里作为中山舰爱国主义教育基地来建

设。为了筹措中山舰的打捞修缮及建设中山舰爱国主义教育基地的资金，湖北省中山舰领导小组决定设立“中山舰专项基金”，同年11月该项目得到国务院办公厅批准。“中山舰专项基金”以常务副省长李大强为主任，副省长韩南鹏为副主任。省中山舰办公室资金筹措工作专班先后筹集资金4200余万元（其中国家计委1000万元，有关地方财政赞助1000万元，海内外社会团体及个人捐资2200万元），这批资金相继纳入“中山舰专项基金”管理。

1997年，省中山舰办公室决定以“湖北中山舰实业开发股份有限公司”的名义，动用“中山舰专项基金”中的1345.26万元，在江夏区金口牛头山一带一次性征用土地2293.6亩（其中1454亩已办理土地使用证。注：省计委批复中山舰爱国主义教育基地立项时，计划征地2811.6亩）作为中山舰爱国主义教育基地的建设用地，为此还组建了“中山舰爱国主义教育基地建设指挥部”，由李大强任指挥长，副省长王少阶、武汉市市长王守海为副指挥长。1997年4月，中山舰爱国主义教育基地建设指挥部指定武汉机场综合发展总公司调配人员进驻金口牛头山，设立中山舰爱国主义教育基地建设指挥部办公室，实施中山舰爱国主义教育基地的建设工程。在此期间，省中山舰办公室邀请国内7家设计单位对中山舰爱国主义教育基地进行规划设计，从中评选出建设部规划设计院、北京市城市规划院和上海同济大学规划设计院设计的方案为优秀方案，其中上海同济大学规划设计院设计的方案主要有中山舰原件陈列馆，中山舰史迹陈列馆，武汉保卫战全景画馆，全景电影馆，中山舰阵亡将士纪念碑以及一些服务设施和道路建设、园林绿化工程等项目。按同济的规划方案，其工程概算达8.1亿元人民币（其中一期工程5.6亿元，二期工程2.5亿元）。参照上海同济大学的中山舰爱国主义教育基地设计方案，承担中山舰爱国主义教育基地建设指挥部办公室职责的武汉机场综合发展总公司于1997年开始在金口牛头山进行征地，实施水、电、道路“三通一平”工程以及中山舰阵亡将士纪念碑的建设。为此已动用资金2132万余元（含征地拆迁费1345.26万元）。1998年底至1999年初，由于省中山舰领导小组组长变动、设计方案的不确定以及资金不到位等原因，基地现场的工作全部停顿，其中已动工的纪念碑仅完成外结构工程（25根水泥柱造型）。

中山舰打捞出水后，由哪个厂进行维修工程亦有一番竞争，最后，省中山舰领导小组决定由湖北船厂实施维修工程（该厂承诺不收船台费等优惠条件），故出水后的中山舰由金口拖到了湖北船厂的船台上。中山舰打捞出水后，省文物局组织了中山舰维修设计工作，经过竞标，中标的中船701所于1998年底拿出方案。1999年初，省文物局向国家文物局呈报了《中山舰修复设计方案》和《中山舰保护方案》。1999年7月，国家文物局批复同意该方案。



中山舰打捞出水



中山舰出水修复

打捞中山舰期间，在海军副司令员贺鹏飞（贺龙元帅之子）的大力支持下，省文物局接收了海军向湖北省中山舰办公室捐赠的两艘退役军舰（一为登陆艇，一为装甲舰）。

1999年5月4日，王少阶副省长主持召开将中山舰移交武汉市政府管理的专题会议，武汉市副市长涂勇、副秘书长李子诚等参加了会议。5月7日，湖北省政府办公厅以鄂政办发[1999]61号文印发了《关于将中山舰移交武汉市政府管理的会议纪要的通知》，决定“将中山舰整体移交给武汉市政府，由市政府继续组织实施中山舰修复保护及陈列工作”。所谓整体移交是指中山舰舰体、随舰出水文物（3400余件）、已征购的土地（2300余亩）、中山舰专项基金剩余款（1570万元人民币和75万元港币）、1台轿车、5名聘用人员（后由市里招录3人）等，正式移交是在1999年6月完成的。中山舰整体移交武汉市后，武汉市政府研究决定成立以涂勇副市长为组长，李子诚副秘书长为副组长，市交委、市计委、市规划、市财政、市文物办、江夏区政府、武汉机场综合发展总公司、湖北船厂等单位负责人为成员的武汉市中山舰修缮陈列保护工作领导小组。6月10日，湖北省文物局局长胡美洲、武汉市中山舰领导小组成员李子诚、彭善玲、郑自来一行专程赴北京，向国家文物局汇报中山舰工作，请示国家文物局尽快审批《中山舰修复设计方案》和《中山舰保护方案》，以便中山舰修复工程开工。国家文物局局长张文彬及文保司负责人听取了汇报，表示尽快批复中山舰修复方案。对于中山舰爱国主义教育基地的建设规划，国家文物局领导认为金口基地规模过大，投资过多，期望过高，且交通不便。国家文物局领导指出：“中山舰是国家珍贵文物，要切实保护好，做到合理利用。可将中山舰建成我国第一座水上博物馆，创造条件，到全国沿海城市展览，北上大连，南下广州，甚至东南亚展出，因为中山舰是全国人民的中山舰，在世界都有影响。”

根据国家文物局领导的指示精神，武汉市中山舰修缮保护工作领导小组在涂勇的直接领导下，开始着手进行中山舰的修缮和中山舰陈列地选址及中山舰浮船坞方案的设计等工作。首先是抓紧中山舰修缮工程的准备。1999年7月6日，国家文物局以“文物保函(1999)395号文批复湖北省文物局呈报的《中山舰修复》和《中山舰保护》方案”，同意中山舰修复方案，对中山舰保护方案的批复则指出：“根据中山舰修复、保护和展示工作的需要，将浮船坞作为中山舰配套工程设想是可行的，但不可因浮船坞设施影响中山舰的整体效果。请贵局根据上述精神审批浮船坞的具体设计方案，并报我局备案。”

1999年11月12日，武汉市人民政府在湖北船厂举行了隆重的中山舰修复保护工程开工仪式。国家文物局张柏副局长，湖北省政府王少阶副省长，武汉市政府王守海市长、涂勇副市长以及省



修复后照



用气囊法陆地运输中山舰

文化厅、省文物局、武昌区政府、海军工程大学、市交委、市文物办等有关部委办局的负责人出席了开工仪式。为了加强中山舰（舰体）修复保护工程的组织领导和现场管理，根据涂勇副市长的指示，市文物办在中山舰修复现场设立中山舰修复保护工程管理部，主持中山舰的修复保护工作，管理部主任由市文物办主任郑自来兼任。在全体参战技术人员、工人师傅的共同努力下，2001年7月中山舰（舰体）修复保护工程基本完工。2001年8月11—12日，受武汉市政府委托，市中山舰修缮保护工作领导小组邀请武汉地区13名文物保护、舰船工程、化工油漆等方面的专家组成专家组，对中山舰修复工程进行预验收工作，提出了整改意见。同年9月20至22日，经国家文物局批准，由湖北省政府主持了中山舰修复保护工程验收会议，来自北京、武汉的知名文物、历史、化工、舰船专家夏燕月、王丹华、姚树人、章开沅、李建球等15人，对修复竣工的中山舰进行了科学、严格、规范的验收，一致给予通过。同年12月24日，武汉市政府在湖北船厂召开中山舰修复保护工程竣工大会，中山舰修复工程宣告圆满完成。中山舰修复和保护工程实际发生费用1769.23万元。

还在中山舰修复工程进行期间，即2000年5月，经武汉市政府批准，市中山舰修缮保护工作领导小组办公室举行了中山舰专用浮船坞设计招标会，华中理工大学、长江船舶设计院、中船武汉701所等三家单位参加投标。经与会专家评审，最后701所中标。2001年10月，701所完成了中山舰专用浮船坞设计图纸，并通过中国船级社的审核（设计费60余万元未付）。由于资金原因，中山舰专用浮船坞工程未能启动（湖北省移交武汉市的1570万元资金全部用在中山舰修复工程上了，而中山舰专用浮船坞建造需要1800万元左右）。2001年5月11日，市长办公会听取了市中山舰办公室关于中山舰的工作汇报，决定“根据国家文物局批复的要求，尽快启动中山舰配套工程——中山舰专用浮船坞的建设”。

关于中山舰陈列地的选址问题，还在省里管理的时候，虽然湖北省政府决定在金口，但有关方面（如省文物局）是不赞成的，并将其意见报告了国家文物局。在向武汉市移交中山舰时，省文物局要求武汉市重新考虑选址问题。基于国家、省文物主管部门的意见，市文物办在中山舰修复保护工程即将完工时，受市政府委托，于2001年8月组织武汉地区的历史、规划、旅游、水文、文物、园林、城建方面的专家进行中山舰陈列选址专家论证会。会后根据专家意见，市文物办组织专人到武昌平湖门、大堤口一线长江边，江夏区金口，汉阳区南岸嘴，江岸区的滨江公园等相关地段进行实地考察，并写出材料，对这四处地段作为中山舰陈列预选地进行了优劣分析。2001年10月，王守海市长在市政府第159次市长办公会上听取了市文化局（此时市文物办已并入

市文化局)有关负责人关于中山舰陈列地选址的汇报。经充分讨论后,市长办公会决定“将中山舰陈列地由江夏区金口改为武昌平湖门至国棉六厂沿江一带”。对这一选址的改变,市领导要求按程序向湖北省政府和国家文物局汇报。会后,市政府行文省政府和国家文物局,省政府分管领导和国家文物局分管领导对武汉市政府更改金口中山舰陈列地为武昌沿江一带一事,表示由武汉市政府决定。

2002年4月,武汉市文化局会同武昌区政府先后两次组织召开了有水务、航运、规划、文物、旅游等方面的专家参加的论证会,对将武昌大堤口作为中山舰陈列地的选址方案作了进一步实地考察和系列论证,认为大堤口适宜作为中山舰陈列地。市文化局为此向市政府呈送了中山舰陈列地选址武昌大堤口的方案。2002年11月中山舰修复竣工后,新设立的中山舰陈列保护工作领导小组组长、副市长段轮一主持召开“关于中山舰陈列保护问题”的专题会议,会后形成的市政府专题纪要指出:中山舰按照“水上展览为主,岸上展览为辅”的原则,结合武汉城区内两江四岸的环境整治工作和沿江城市建设总体规划要求,编制中山舰博物馆建设方案。根据这次会议要求,市文化局着手编制在武昌大堤口建设中山舰博物馆的建设方案,初步设想在武昌大堤口长江边建设中山舰专用码头,用于停靠托载在浮船坞上的中山舰。在长江大堤内临江大道南边划地30亩建设中山舰史迹陈列馆,堤内堤外建筑设施构成中山舰博物馆。

2003年1月。新一届武汉市人民政府组成后,对中山舰陈列地选址问题高度重视,市领导多次过问。陈训秋、李宪生、殷增涛、车延高、刘顺妮等市领导先后到金口、大堤口等地考察,指示要尽快确定中山舰陈列地,加快中山舰博物馆建设步伐。

又经过长达两年多的争议、讨论,再次组建的以市委副书记(后为市委特邀顾问)殷增涛为组长的市委、市政府中山舰陈列保护领导小组提出中山舰陈列地仍以金口为宜的方案,理由是已有2300亩被征用土地这一有利条件。2005年11月,李宪生市长召开专题会议,最后确定了将中山舰陈列地选址在金口地区的牛头山、金鸡湖一带,并对建设规模作了调整,用近500亩土地范围建设中山舰博物馆及其纪念园区,放弃了利用浮船坞托载中山舰为流动博物馆的方案,一切新的设施均安排在长江大堤以内。

2006年12月28日,筹措已久的中山舰博物馆建设工程终于在长江之滨的牛头山下、金鸡湖畔破土动工。