

国家社科基金特别委托项目  
中国抗战损失课题调研成果丛书

# 贵州省 抗战损失调查 (上)

中共贵州省委党史研究室  
贵州省档案局(馆) 编

中共党史出版社

# 贵州省抗战损失调查

(上)

中共贵州省委党史研究室  
贵州省档案馆

编

主 编 耿晓红  
副主编 曾 建  
王天恩  
冯 霞

中共党史出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

贵州省抗战损失调查 / 中共贵州省委党史研究室,  
贵州省档案馆编著. —北京:中共党史出版社,2010.12  
ISBN 978-7-5098-0899-3

I. ①贵… II. ①中… ②贵… III. ①抗日战争—损  
失—史料—贵州省 IV. ①K265.06

.中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 226840 号

责任编辑 潘 鹏  
出版发行 中共党史出版社  
社 址 北京市海淀区芙蓉里南街6号院1号楼  
邮 编 100080  
网 址 www.dscbs.com  
经 销 新华书店  
印 刷 贵阳科海印务有限公司  
开 本 170mm×240mm 1/16  
字 数 900千字  
印 张 46  
印 数 1000册  
版 次 2010年12月第1版  
印 次 2010年12月第1次印刷  
书 号 ISBN 978-7-5098-0899-3  
定 价 78.00元

贵州省抗战损失课题调研领导小组和工作机构

**我们回顾历史，是为了获取智慧和启迪，从而更好地把握今天的生活和未来的方向。中国人民抗日战争和世界反法西斯战争的胜利给了我们很多深刻而重要的启示。这些启示，是人类付出巨大代价换来的，是全人类的宝贵财富，必须牢牢铭记。**

——胡锦涛：《在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年大会上的讲话》

专家验收组：王传福（贵州省档案局（馆）长）

范同舟（贵州省档案馆业务指导工作研究员）

史旭光（贵州省档案馆副馆长、研究员）

熊宗仁（贵州省档案馆文研所所长、研究员）

何长风（贵州师范大学档案系主任、教授）

# 目 录

前 言 .....	(1)
综合调研	
贵州省抗战时期人口伤亡和财产损失调研报告 .....	(1)
专题资料	
贵阳“二·四”轰炸 .....	(22)
黔南事变 .....	(26)
晴隆二十四道拐抗战公路遗址 .....	(33)
镇远“和平村”旧址 .....	(34)
黔桂难民图 .....	(36)
抗日战争时期贵州参战部队简介及伤亡概况 .....	(38)
贵阳“二·四”轰炸惨案纪实 .....	(49)
三都人民抗击日军的斗争 .....	(56)
日军在都匀明英乡的罪行 .....	(58)
日军入侵黔南始末记 .....	(59)
独山沦陷前后日寇暴行录 .....	(63)
荔波县抗日战争时期人员伤亡和财产损失调查情况的汇报 .....	(65)
日本侵略者在丹寨的暴行 .....	(67)
抗战时期建成的黄平旧州飞机场 .....	(69)
“黔南事变”时的贵阳 .....	(76)
回忆资料	
日机轰炸我城镇亲历记 .....	蒋相浦(81)

# 综合调研

## 贵州省抗战时期人口伤亡和财产损失调研报告

贵州省抗战调研课题组

### 一、调研工作概述

贵州省的抗战调研工作于2005年年底启动。根据中央党史研究室《关于开展抗战时期中国人口伤亡和财产损失课题调研的通知》的总体部署和要求,本次调研以1931年九一八事变后到1945年抗战胜利为时间范围(根据贵州疏散全国各地难民及战后建设的实际情况,我们延长到1947年),以人口伤亡和财产损失为主要对象。鉴于贵州省是抗战大后方的具体情况,成立了由省委党史研究室牵头,由省委党史研究室、省档案局(馆)和省内有关部门人员参加的课题,只在贵州省委党史研究室内成立调研领导小组,形成由省委党史研究室及所涉及的市(州、地)、县党史、史志部门参与的近50人的调研队伍。

在省委的领导和各级党委的支持下,贵州省抗战时期人口伤亡和财产损失调研课题的工作组历时四年多,查阅大量的档案、文献、史志资料、图片资料,取得了重大调研成果。2005年年底至2010年4月,课题组的同志分别到贵州省档案馆、贵阳市档案馆、贵州省博物馆、贵州省地方志办公室、贵州省人防战备办公室、贵州省图书馆及独山、龙里、安龙、丹寨、三都、荔波、晴隆、镇宁、桐梓、沿河、绥阳、正安、清镇、黄平、镇远等县(市)档案、党史、史志部门查阅大量的档案文献、史志资料,拍摄大量的相关图片。共查阅档案3000余卷,图书、报刊等文献资料600余册,征集、复印、抄写、拍摄档案文献资料1000余卷、4000多页,搜集回忆文章80余份近3万字,搜集图片120幅。同时还调查走访一些历史见证人和知情人,挖掘了大量第一手资料,在一定程度上充实、完善了许多重要史实。

根据中央党史研究室的要求,我们在广泛征集资料、深入开展调研的基础上,统计出抗战时期贵州省人口伤亡和财产损失基本数据,还将档案材料进行电子化及其校对、考证工作,共计25万多字,并根据档案文献史志资料,编写大事记2.5万余字,完成黔南事变惨案、“二四”轰炸惨案及附件材料共4万多字,收集、形成各种表格(人口伤亡、财产损失单份统计表、间接损失表、预算表等)180份,完成部分人员伤亡名录。按照中央党史研究室报送调研成果的要求,将调研报告、黔南事变惨案、二四轰炸惨案、大事记、图片、统计表、档案文献资料等装订成12卷12册,形成该课题A系列成果。在此基础上,我们扩大收录的范围,完成了本书

的编辑工作,其中,上卷有图片 83 张,综合调研情况约 2 万字,专题资料约 14 多万字,证人证言 14 个、约 1 万字,大事辑录 2 万多字。下卷主要收录档案资料,综合资料共计 7.4 万多字、人口伤亡资料共计 1 万多字和财产损失资料共计 18.6 万多字。

### 二、抗战前后贵州省经济社会状况

贵州,简称黔或贵,位于中国西南部、云贵高原东侧,东接湖南省,北邻重庆市、四川省,西连云南省,南与广西壮族自治区交界,省会贵阳市(1941 年 7 月设市)。

抗战期间贵州省属国民党统治地区(简称国统区),是陪都重庆的南大门,战略地位极为重要。1935 年国民党中央政权直接掌控贵州后,为加强对贵州的统治,大力推行新县制及保甲制,调整行政区划,强化特务统治和军事统治。在实行新县制的 1938 年,全省各县共有区公所 483 个,1939 年 4 月后减少为 406 个,到 1943 年新县制推行完成后,全省设 6 个行政督察区专员公署,省政府直辖市 1 个,共辖 1 市 78 县。

抗战前后,贵州全省土地总面积为 17 万多平方公里(1946 年测量数据),总人口 1931 年为 8221659 人(188.7 万户),1937 年为 10447330 人(185.1 万户),1945 年达 10602405 人(191 万户)(见《1931 - 1945 年间贵州户数及人口数量表》),耕地总面积 1934 年时为 2120.6 万亩,1946 年时为 2317.3 万亩(户均 19.42 亩,人均 3.75 亩,均低于当时全国的 22.31 亩/户和 4.25 亩/人的平均水平)。

1931 - 1945 年间贵州户数及人口数量表<sup>①</sup>

时间	户数(万户)	人口数(万人)
1931	188.7	822.1659
1932	158.3056	690.5551
1933	160.1	690.9361
1934	160.1	699.4
1935	171.9	919.5
1936	185.0497	1048.6618
1937	185.1678	1044.7330
1938	179.0067	1032.6322
1939	188.9872	1025.5909
1940	188.0829	1021.2661
1941	188.6243	1055.7497

① 据《贵州省志·公安志》、《贵州省志·地理志》相关材料综合制作。

时间	户数(万户)	人口数(万人)
1942	192.4447	1072.8565
1943	192.6913	1079.2535
1944	191.9714	1082.7168
1945	191.0809	1060.2405

据1941年《贵州省概况统计》载,全省耕地中水田占20.9%,旱田占33.6%,旱地占45.5%。全省农业生产力低下,生产技术仍沿袭旧制,以人力为主,而且缺乏耕牛、农具、肥料和水利设施,因此粮食产量不高(见《贵州省主要农作物种植面积及总产量(1936年)》),其他如油菜、棉花、烟草、麻、桐油等经济作物产量虽有所增长,但幅度缓慢。

贵州省主要农作物种植面积及总产量<sup>①</sup>(1936年)

农作物	种植面积		总产量(市担)
	市亩	占耕地面积百分比	
稻	9872772	31.62	28729767
罌粟	711889	2.28	8454
大豆	2856922	9.15	2828353
粟	630666	2.18	993772
烟草	543283	1.74	619343
棉花	93070	0.30	18734
小麦	2594647	8.31	3736292
油菜	1508080	4.83	965171
高粱	1010998	3.27	1000573

贵州工业在辛亥革命后虽已初步发展,但规模都不大。全国抗日战争爆发后,大片国土沦陷,贵州成为抗战大后方,许多工矿企业(主要是兵工企业和民营企业)、资金、人才被迫向大后方转移,促进了贵州工矿业的发展。

1931年九一八事变后,中日民族矛盾上升为主要矛盾,中华民族抗日御侮的气氛空前高涨,贵州的抗日救亡运动开始兴起。到1937年抗日战争全面爆发,由中国共产党倡导的以国共两党合作为基础的抗日民族统一战线正式建立后,全省的抗日救亡运动蓬勃开展起来。为了支持抗战,全省各界、各人民团体及广大人民群众同仇敌忾,节衣缩食(1937年,为节约粮食支援前线,贵州省政府还颁布禁

<sup>①</sup> 杨森:《黔政三年》,1947年版。



用玉米制酒的命令,直至1946年才开放禁令),加紧生产,筑路修桥,修建机场,运送物资,捐钱捐物,还积极报名上前线杀敌,开展战地服务,救护伤病员,为抗日战争的胜利作出了重大的贡献。

抗战全面爆发后,随着大片国土沦陷,许多的军工企业、军事院校、大中型工厂及金融、社会团体、机关学校迁入贵州,大量难民涌入贵州。1938年,国民政府颁布难民疏散办法:长江以北各地难民在陕南一带收容,以汉中为集散地点;长江以南各地难民在贵州各县收容,以贵阳为集散地点;其留武汉者并应迅分两路疏散;沿途各县对于经过难民之食宿、茶水、安全等项,应切实供给与保护<sup>①</sup>。

贵州成为抗战大后方,为前线提供大量的军事、经济物资,尤其是来自东面、东南面及南面的交通运输线断绝后,各种援华物资只能通过滇缅公路运到中国云南,再由此通过滇黔公路(1936年开通,位于贵州晴隆县的二十四道拐于1935年开始修建)运到贵阳,再转运至重庆或抗战前线,贵州经济、战略地位日益突出。滇黔公路承担着运送海外援华物资的任务,成为连接前线与滇缅、滇印公路两条国际大通道的桥梁和纽带。仅在1938年2月至1942年初的3年多时间里,西南运输处一家就投入800辆卡车,运输物资22万吨到前线。如贵州省晴隆县作为抗战后方战略物资的集散地,在抗战中总计将45万吨国际援华物资运抵抗日前线,尤其是在抗战中后期,平均每天均有3000多辆汽车运送抗战物资到重庆。

### 三、日军轰炸、侵略贵州的基本情况

全面抗战爆发后,重庆成为中国政府的临时首都,也是国民党统治区的政治、经济、军事、文化中心。日本为了达到瓦解中国人民的抗战意志、迅速占领中国的目的,长期对重庆及其周边地区进行大规模轰炸。贵州省作为抗战大后方、陪都重庆的南大门,集中了大量的内迁机构、军事设施及大量逃亡来的难民。贵州的许多城镇特别是军事重镇和交通枢纽,如贵阳市、晴隆县、盘江桥、独山县、桐梓县、三都县三合港、龙里县等地,成了日军飞机轰炸破坏的主要目标,经常遭到日本飞机的狂轰滥炸。

#### (一)轰炸概况

1. 轰炸贵州的日本飞机主要来自南、北两个方向:北面是从武汉、宜昌起飞,沿长江西上再南下轰炸贵州;南面从越南、海口、南宁等地北上进行轰炸。相比较而言,从南面来的日机比例略大。据档案材料及相关文献记载,抗战期间,贵阳、清镇、独山、龙里、后坪(今属沿河)、桐梓、晴隆、务川、习水、正安、三都、丹寨、安龙、玉屏、镇宁等15个县市遭到日本飞机直接轰炸,其轰炸目标主要集中在这些城市的政府机关、商业区、军工厂矿、交通要道、军事基地和桥梁、港口以及平民住宅区、居民疏散区。日机甚至专门选择当地老百姓的赶集日进行集中轰炸。1938年9月25日,日本飞机9架轰炸贵阳、清镇平远哨飞机场(即清镇机场)两地,共

<sup>①</sup> 贵州省档案馆藏档案,档案号 M5—584。

投弹 102 枚。其中在清镇投弹 94 枚,炸死民众 2 人、伤 5 人,毁坏民房 120 幢(间),炸毁飞机场伪装飞机 2 架、伤 2 架,炸毁炸药库和军用物资仓库各 1 座;在贵阳投弹 8 枚,炸伤 2 人、死 2 人,毁坏民房 100 余幢(间)。这是目前档案文献材料记载的日本飞机第一次对贵州省的轰炸。1944 年 6 月,日军飞机在务川县分水乡新场和马家湾各投弹 1 枚。这是目前文献记载日军飞机最后一次对贵州的轰炸。通过下面的统计表,可以看到整个抗战时期,日机轰炸贵州省的次数、投弹数及损害情况:全省共遭到日机 405 架次的轰炸 38 次,投弹数达到 630 枚,造成死亡人数 1051 人,受伤人数 1881 人,共计 2932 人,造成灾民 20550 人,按国民政府的规定,也算作间接伤亡。这样,仅轰炸一项,造成贵州人民的人口伤亡就达到 23482 人,造成财产损失 5802.7065 万元,其他损失 14.36645 万元,共计 5817.07527 万元。详见下表:

抗日战争时期日机轰炸贵州省次数、投弹数及损害情况表<sup>①</sup>

地点	日机轰炸		投 弹 数			损 害 情 况				备 注
	次数	架次	爆炸 弹数	燃烧 弹数	共计	死亡 人数	受伤 人数	灾民 人数	毁坏、损失公私 财物价值	
贵阳	9	87	148	39	185	630 人	1571 人	20000 人	毁房屋 1433 栋(间),炸毁街道 42 条,价值 3880.489 万元,房屋 100 间。	另建疏散房 200 栋,发救济费 14.21945 万元。
独山	4	32	46	1	47	358 人	150 人	550 人	毁坏房屋 390 间,炸毁小汽车 15 辆。	
三都	2	20	11	2	13	1 人	1 人		毁房 5 间,港口大部建筑物,胡氏寿宁园一角。	
清镇	1	9	94		94	2 人	5 人		房 120 间,毁飞机 2 架,炸坏飞机 2 架,炸毁炸药库、军用仓库各 1 座。	
龙里	2	16	13	2	15	2 人	6 人		毁房 11 栋,连其他物品,共计价值 2395 元,城墙一角被毁。	发放医药费 60 元、埋葬费 150 元。
晴隆	6	69	253	2	255	1 人	1 人		盘江桥被炸毁,直接、间接损失价值 1921.428 万元。	伤马 1 匹。征用圆木 500 根修浮桥。

① 本表依据所查档案文献史志资料,参考国民党贵州省保安司令部编制材料制作而成。

地点	日机轰炸		投弹数			损害情况				备注
	次数	架次	爆炸弹数	燃烧弹数	共计	死亡人数	受伤人数	灾民人数	毁坏、损失公私财物价值	
丹寨	2	18	11		11	32人	67人		毁房12栋。	
后坪	2	37	4		4	2人	4人			(今属沿河县)
安龙	1	7	1		1	20人	3人		炸毁房屋28栋,价值5000元。	另发恤金1160元。
镇宁	1	18	3		3	2人	1人			
玉屏	1		1							
习水	2	2	2		2					
务川	2	36	3		3					
正安	2	27	4		4				炸毁房屋12间。	
桐梓	1	27	2		2	1人	2人		毁物价值500元。	
合计	38	405	584	46	630	1051人	1881人	20550人	5802.7065万元及其他①。	14.36645万元及其他。

2. 日本飞机轰炸贵州大致可分为两个阶段。从1938年9月到1941年6月,是日军飞机大规模对贵州进行轰炸的主要时期,也是破坏最严重的时期。这一时期,日军凭借其空中力量的优势,对贵州进行了长达3年的轰炸,给贵州人民带来巨大的人员伤亡和财产损失。1939年2月4日,日机18架对贵阳市中心繁华地带的轰炸,共投弹129枚(其中爆炸弹90枚、燃烧弹39枚),人员死亡597人,1526人受伤,炸毁、炸坏街道42条,炸毁、烧毁、震坏房屋1345栋(约1万余间),被炸面积约占贵阳市区总面积的1/7<sup>②</sup>。7月29日,日军飞机7架轰炸独山县麻尾老街,由于正是赶集日,250人被炸死,75人受伤,大半条街道成为废墟。1940年5月1日,日军飞机投弹18枚(内燃烧弹2枚、爆炸弹16枚)轰炸贵州省会警察局第五分局及中央医院、中央实验小学及修械厂等地,毁坏房屋7间,炸死20人、伤27人。从1940年5月开始,为了彻底切断中国大陆后方运输线,日军飞机对史迪威公路在贵州境内的重要地段——盘江桥及周围军事设施进行大规模轰炸,到1941年6月(特别是1941年6月就连续进行了8次轰炸),日军出动飞机69架次进行轰炸,共投弹255枚,将桥炸毁<sup>③</sup>。

1941年7月以后,尤其是太平洋战争爆发后,日本的空中力量在美国空军的

① “其他”系指损失物品无法换算出价值者。

② 见附图“日机‘二四’轰炸贵阳略图”中之文字说明。

③ 见《战时日机轰炸贵州省次数、投弹数及损害情况表》。

打击下,未再能对贵州形成较大的威胁,只有一些零星行动,或散发传单,或虚张声势,因而对贵州的轰炸日渐减少,在侵略贵州南部时,其飞机亦未参与行动。到1944年,轰炸结束。

## (二) 日军侵略贵州,制造“黔南事变”

1944年4月,日本侵略军向平汉、粤汉、湘桂铁路沿线的豫、湘、桂等地发起其称之为“一号作战”的新的战略性进攻,企图在中国战场上打通平汉、粤汉、湘桂铁路,以连接从中国东北经北平(今北京)、郑州、武汉、南宁通往东南亚的大陆交通线,摧毁中国南部的中美空军基地,挽救其在南洋的颓势。同年11月,占领广西的日军分出一部分兵力沿黔桂铁路直逼黔境,其中国派遣军第六方面军第十一军所属之第三师团下属部队7000余人,从11月25日分三路侵入贵州黔南地区的独山、三都、荔波、丹寨、都匀等5县,到12月2日,荔波、三都、丹寨、独山相继沦陷,部分日军还窜到都匀县明英乡。12月4日晚,各路日军相继撤退,于12月10日全部退出黔境。在日军进入黔境的近半个月时间内,烧杀掳掠,给黔南人民带来了空前的灾难:黔桂铁路全被破坏,许多房屋被烧毁,造成无数的难民,共计人员伤亡28093人,损失财物计49641029.64元<sup>①</sup>(1937年价,笔者根据材料统计),若加上未能换算出价值的房屋、粮食和牲畜等,与国民政府统计数15246173.308万元(折1937年价8727.059707万元。参见附表《日军侵略贵州人口伤亡、财产损失统计表》)大致吻合,这就是当时震惊全国的“黔南事变”。

## 四、人口伤亡情况

人口伤亡情况主要分为直接伤亡和间接伤亡两大类。直接伤亡是指因日军侵华战争(包括日机轰炸)直接造成的人员死亡、受伤和失踪。间接伤亡是指在日军侵华战争(包括日机轰炸)环境中造成的人员伤亡,包括伤残和病故的被俘人员、难民和劳工以及失踪者。

通过广泛深入调研,根据已查阅到的档案文献史志资料进行统计和分析,抗战期间贵州省人口伤亡基本情况如下。

### (一) 直接人口伤亡

贵州省的直接人口伤亡,主要来自于抗日战场、日军的侵略和日本飞机的轰炸,共计35391人。基本情况是:

#### 1. 参战部队伤亡情况

抗日战争全面爆发后,许多黔籍官兵纷纷开赴前线英勇杀敌,从1937年起至1945年,贵州共有639631名抗日将士奔赴战场,约占全省常年人口的6%,详见下表:

<sup>①</sup> 如无特殊说明,本书正文及表格中所出现的统计数字中的“元”均指法币。

抗日战争时期贵州历年出征将士一览表<sup>①</sup>

年代	人数	年代	人数	年代	人数
1937	47149	1938	64939	1939	91206
1940	97549	1941	68279	1942	69606
1943	59818	1944	69823	1945	71262

先后奔赴前方战场的有第八十五师、第八十二师、第一〇二师、第一〇三师、第一二一师、第一四〇师、新二十八师等(其中大部分是黔籍官兵)。他们在前线与日军血肉相搏,先后参加了中条山战役、洛阳激战、淞沪抗战、武汉会战、长沙会战、台儿庄战役,等等,其中许多部队加入中国远征军赴缅甸作战,打通了滇缅公路,坚守怒江,为国际援华物资顺利运抵中国抗战前线立下不朽的功勋。在抗日战场上,无数贵州健儿奋勇作战,英勇牺牲。他们中既有滕久寿(贵州省三都县人,国民革命军第十九路军上海吴淞要塞司令部参谋长,1932年2月牺牲于上海吴淞口)、刘眉生(贵州省遵义市人,国民革命军第85师505团团长,1937年10月牺牲于山西忻口战役)、陈蕴瑜(贵州省平坝县人,国民革命第102师第304团团长,1938年5月牺牲于江苏礅山)等中高级将领,也有像王懋长(贵州省安龙县人,1938年牺牲于河南)等无数士兵。

据赤水县档案馆馆藏资料《贵州省各县忠烈将士人数一览表》载:贵州省77个县(市)(当时行政区划。内缺天柱县伤亡数)在抗战中共有8164人阵亡(伤者数量情况不明),其中只有赤水市139名阵亡者有职级、番号、机关名称、年龄、阵亡时间及地点等详细记载,其余仅列出阵亡人数。在此次调研活动中,我们补入了缺失的天柱县伤亡人数55名。因此,贵州省外出作战阵亡人数为8209名,其中194人记载详细,余8015名情况不详。

## 2. 因日机轰炸所造成的伤亡情况

根据全省档案文献史志资料调研统计,从1938年9月到1944年6月日本飞机对贵州省的轰炸导致2932人伤亡,其中死亡数1051名,受伤数1881名(详情参见《战时日机轰炸贵州省次数、投弹数及损害情况表》)。

## 3. 日军侵略黔南地区所造成的伤亡情况

根据全省档案文献史志资料调研统计,1944年底日军侵略贵州省南部地区5县所造成的人口伤亡达24250名(详情参见附表《日军侵略贵州人口伤亡、财产损失统计表》)。

### (二)间接人口伤亡

贵州全省间接人口伤亡共16235人。

#### 1. 间接人口伤亡主要包括以下两类:

<sup>①</sup> 贵州省档案馆2005年9月主办“抗日战争中的贵州——档案史料展”陈列材料。

(1)因抗日战争需要而修建机场、公路、铁路、桥梁、防空洞等军事设施及搬运军用物资、修建疏散建筑等造成的人口伤亡。如1936年7月至1938年4月,在修筑南(安南)龙(安龙)路工程中,共死亡242名工人;1936年7月至1938年8月,南龙公路(安南县沙子岭到安龙县城)修建完工通车,共征用7县民工35000名,有230名民工死亡;1938年2月25日,遵义县民工在搬运军械库迫击炮弹时,炮弹落地爆炸,致16人死亡、15人受伤;1938年3月21日,正在改造中的盘江桥断塌,40名工人坠落江中,死亡13人,27人受伤(其中17人重伤);1938年6月至1940年6月,为修建川滇公路威宁至毕节中之钻天坡段,水城县共征用民工35501名,民工死亡107名;1939年8月至1942年,耗工10000多个修建遵义龙坪机场(位于遵义县龙坪镇九里坝),死亡民工449人;1944年10月,麻江县政府征派民工4500名赴黄平修旧州飞机场,在工程中民工死亡数十人,伤、病数百人。

据贵州省档案馆档案记载,抗战期间贵州全省征用大量民工,征工数达到12863438人次。民工伤亡数共计16235人,其中受伤者14175名,死亡者2060名(包括日军在侵略黔南期间,征用的民工178名,导致11人受伤,10人死亡<sup>①</sup>)。

(2)难民伤亡情况。在调研中,只了解到难民总数和分类情况,而没有能够查到具体反映难民伤亡情况的材料。

据有关资料,全国抗战期间,贵州省有记载的难民共计767684人。主要可为三大类:

第一类,在日军侵华战争环境下逃难到贵州的难民。抗战期间尤其是全面抗战爆发后,东北、华北、华东、华中、华南地区沦陷,大量的难民涌入贵州省。1938年7月,国民政府就颁布难民疏散办法,以贵州为收容难民的主要地区。10月,贵州省成立贵州省救济难民委员会,下设事务处,各县设分处,建立收容所,安置难民,并指定48个县为收容县区。到12月时,即已安置陆续来黔难民3000人。贵州省还拟定《各县救济难民事务分处建筑难民住宅办法》,要求指定收容或疏散难民的县份,如果原有房屋不敷容纳时,必须专为难民修建草房若干栋(定名为难民住宅),每栋3大间(每间宽1丈、深2丈),隔为6小间;每栋须居住有眷属之难民3户或单身难民40名以上(其建筑经费由救济准备金下开支)。平舟(今属平塘)、三穗、黄平等县都曾建难民草房。同时贵阳市先后在岩脚寨、舒家寨、二戈寨、青山坡、狮子山、罗汉营、打鱼寨、花果园、石板坡、市西路、金钟路等地建经济平民住宅200余栋,供疏散难民居住。1941年仍有少量难民来黔,一年中共运送过境难民发给遣送费者计58人,代为接洽免费乘车者共27人,介绍到机关当公务员者11人,到商号当店员者7人,雇佣17人。1942年4月,因香港、九龙、缅甸等侨胞陆续来黔,贵州省赈济会组织贵州省紧急救侨委员会,办理侨胞救济事宜,

<sup>①</sup> 贵州省档案馆馆藏档案,档案号M60—2769,见附表《贵州省抗战期间征用民工及日军强征民工伤亡表》。

截至10月底止,共登记侨胞3.06万人,其中请领膳食救济费1.87万人,免费治疗882人,登记住宿1.49万人,运送回籍8397人,共支付130万元。“黔南事变”前后,由湖南、广西进入贵州的难民达几十万之多,贵州省在入黔沿线纷纷设立难民救济院(站、所)等,仅独山难民登记总站从1945年2月22日至3月15日共登记5967人,接待难民6856人,遣返4972人。到1945年底,滞留独山的难民共有1766人;1946年滞独难民超过10000人。1946年11月22日,中国善后总署贵阳难民疏送站决定平越县(今福泉市)马场坪为贵州全省东南路起运站,平越、麻江、瓮安等县难民共1010人,定于12月16日集中在马场坪遣送。1947年1月,独山县仍有难民3000余人,直到年底才完全离开县境。抗战期间,贵州共收容战区难童1000余人,救济过境难民122803人。战后仅贵阳市就动用车辆470车次,输送了18个省(苏、皖、湘、鄂、浙、粤、豫、赣、冀、鲁、闽、桂、晋、吉、察哈尔、黑、陕、辽)难民14940人,其中华侨761人。战后贵州全省共疏散难民42008人。这类难民总计抗战期间为702184人。

第二类,在日机轰炸、侵略贵州所造成的难民。1939年2月4日,日机轰炸贵阳,造成惨案,难民人数达6200多人,4日晚即设立贵州省难民救济处,分别在文明舞台、志道学校、豫章小学、两湖会馆和文武庙,设立5个收容所,为难民提供临时食宿地点,到2月16日止,共登记难民8998人,20000人无家可归。1940年7月13日,日机投弹42枚轰炸独山县麻尾老街、南寨,炸死民众33人,炸毁房屋230间,造成难民500余人,在“黔南事变”中产生的难民达45000人。这类难民共达65500人。

第三类,在抗战期间因自然灾害和瘟疫而造成的冻、饿、病死的难民。这类难民数量较小,仅“黔南事变”前后产生。我们在此次调研活动中也未发现这类难民伤亡的具体材料。对难民的收容与救济,因年代不一,救济标准也不一致,故未能汇总,涉及的有关情况在大事记相关条目中有反映。

在以上三类难民中,以侵华战争环境下逃难到贵州的难民数量最大。

综上所述,贵州省抗战时期直接人口伤亡35391人,间接人口伤亡16235人,全省人口伤亡共计51626人。

### 五、财产损失情况

通过广泛深入调研,根据查阅到的档案文献史志资料进行统计和分析,抗战期间贵州省财产损失分为社会财产损失和居民财产损失两大类,其基本情况如下。

#### (一)社会财产损失

社会财产损失又分为直接损失和间接损失两部分,主要涉及工业(包括国防军事)、农业、交通、商业、文化教育、公共事业、财政金融、邮电通讯、人力资源等领域。根据我省调研获得的档案文献史志材料统计,全省在抗战期间社会财产损失

共计 176109285.56 元(1937 年价,截至 1945 年)<sup>①</sup>,另有 1946 年损失价值 121147250 元和损失年代不明价值 796342.87 元,未归入总数中。兹分述于后:

### 1. 工业(包括国防军事)

抗战期间,贵州省的工业厂矿规模虽然不大,但仍有部分工业厂矿成为日军轰炸、破坏的目标,如 1940 年 8 月,日机轰炸贵州省公路局和尚坡修理厂,使该厂搬迁另建。1940 至 1944 年,日本飞机先后投弹将位于贵州省独山县南寨脚岭的西南汽车修理厂和普上拉戈的兵工厂炸毁。1940 年 9 月 10 日,日机轰炸三都县三合港,将港区大部分建筑物炸坏。同年 9 月 30 日,日机轰炸三合(今三都)炼铍厂,毁房屋数间。

在调研工作中,只查到中国机械制造厂、贵州印刷厂、贵州火柴股份有限公司、贵州企业股份有限公司等几个厂矿呈报的间接损失数分别是 310560、280300、35000、16367.91 元<sup>②</sup>。由于未能查到更详尽的资料,故这部分工业损失情况不明。

据档案材料,这部分损失计 13787337.53 元和年代不明者 2398.8 元<sup>③</sup>。

据不完全统计,抗战期间,贵州省仅修建飞机场就耗资 4202143.8 元(1937 年价)<sup>④</sup>。

### 2. 农业

反映农业直接损失情况的档案文献史志材料,只查到在“黔南事变”期间,日军侵略荔波县,使当年种植的小麦、油菜 7 万余亩其中的 5 万多亩被践踏,颗粒无收(具体情况未作统计,也未见其它材料)。同时,因日机轰炸,机关、学校、团体等被迫向郊区疏散迁移,势必也要占用相当数目的农村土地。如 1940 年 8 月,日机轰炸贵州省公路局和尚坡修理厂,使该厂搬迁到大脚坡,在此地另建材料库、机器间及员工宿舍。“二四”轰炸惨案后,贵阳被列为甲等应行防范轰炸城市,贵阳第一监狱就呈请要求拨款 10000 元,在近郊适当地点拨地 10—15 亩建造新监狱,以利疏散。另外,修机场、公路、铁路及内迁贵州的企业、院校等也一定会占用郊区土地(但在调研中我们未查到具体材料)。

据抗战胜利后统计,在“黔南事变”前后,独山县农业损失 992684854 元(折 1937 年价 2272890.34 元);荔波县农业损失 220140989 元(折 1937 年价 504043.48 元);三都县农业损失 200069367 元(折 1937 年价 458086.7 元);丹寨县农业

① 见附表《抗战时期贵州省社会财产损失分类年度统计表》。关于价值折算,我们依据的是贵阳市档案馆档案材料(0089 号)。原文如下:“折合价格,第 1945 年度之平均物价指数,除以损失年度之平均物价指数,以其商乘损失时之物价而得;因是 1937 年度之损失价应乘以 1747,1938 年度应乘以 1646,1939 年度应乘以 892,1940 年度应乘以 406,1941 年度应乘以 168,1942 年度应乘以 49,1943 年度应乘以 17,1944 年度应乘以 4”。

② 贵州省档案馆馆藏档案,档案号 M1—2272,第 136—139 页。

③ 参见附表《抗战时期贵州省社会财产损失分类年度统计表》。

④ 参见附表《战时贵州修筑机场征工、耗资、伤亡情况表》。



损失 43211670 元(折 1937 年价 98939.14 元)。以上农业损失共计 1456106880 元(折 1937 年价为 3333959.66 元)<sup>①</sup>。

### 3. 交通

交通要道、桥梁、港口等,是日军对贵州空袭、侵略破坏的重要目标,因此对贵州交通造成的社会财产损失巨大。1938 年 9 月 25 日,日本飞机 9 架轰炸贵阳、清镇平远哨飞机场(即清镇机场)两地,炸毁飞机场伪装飞机 2 架、伤 2 架,炸毁炸药库和军用物资仓库各 1 座。从 1940 年 5 月开始,为了彻底切断中国大陆后方运输线,日军飞机对史迪威公路在贵州境内的重要地段——盘江桥及周围军事设施进行大规模轰炸,到 1941 年 6 月(尤其是 1941 年 6 月连续进行 8 次轰炸),日军共 63 次出动飞机进行轰炸,将盘江桥彻底炸毁,导致桥毁损失为 1217.7 万元,民房建筑及物资损失 300 万元,间接损失 44428 元。同时对位于镇宁县境内的黄果树大桥也进行轰炸,但未达到目的。1940 年 9 月 10 日,日机轰炸三都县三合港,将港区大部分建筑物炸坏。日军制造的“黔南事变”,致使黔桂铁路(包括广西境内部分)全被破坏,计损毁铁路线长 1141 公里、车站 112 座、煤台 28 座、大桥 28 座、小桥 465 座、机车 217 辆、客车 634 辆、货车 2671 辆、特种车 40 辆、机厂 6 处、车房 14 处、仓库 23 处。此外,被炸、损毁的机场、桥梁、公路、铁路需要修复,耗费了大量的人力、物力、财力。就在日军飞机炸毁盘江桥的次日(1941 年 6 月 9 日),晴隆县长张有年就向晴隆征集圆木 500 根,以抢修盘江桥。

抗战期间,贵州省交通损失共计 91084587.17 元(1937 年价)<sup>②</sup>。

### 4. 商业

关于抗战时期贵州省的商业损失情况,我们查阅到的档案文献史志材料不多,仅有沿河县材料 1 份(见所附沿河县财产损失报告表)及贵阳市商会在“二四”轰炸惨案中的损失材料及其他一些零星档案材料。1939 年日军制造的“二四”轰炸惨案,以贵阳繁华中心大十字、正新街、中华路等地为目标,致使贵阳商业遭到巨大损失,经营绸缎生意的 10 号商户在轰炸中损失 60 余万元,其他受损失较大的商号有恒兴益百货店、同乐饭店、广聚源皮鞋店、朱铭泰瓷器店、张鹤麟笔墨庄、裕丰荣商号、同济堂中药店、德昌祥参茸店、亨德利钟表店、阿嘛照相馆等。

沿河县财产损失报告表<sup>③</sup>(1941 年 7 月填报)

损失项目	单 位	数 量	价 值	国币□(元)
花	每包□元	年约 500 包计重□□斤	值法币	500000
纱	每包 60 元	年约□□□□□□百斤	约共值洋	480000
布	每尺 15 元	年约 3 万尺共重 4500 斤	约共值洋	450000

① 参见附表《日军侵略贵州人口伤亡、财产损失统计表》。

② 参见附表《抗战时期贵州社会财产损失分类年度统计表》。

③ 贵州省档案馆馆藏档案,档案号 M8—3622,第 206—208 页。