

主編：孫嘉鳳、沈友益

中華民國史史料外編

廣西師範大學出版社

廈門大學圖書館珍藏

主編：季嘯風、沈友益

中華民國史史料外編

第十冊

——前日本末次研究所情報資料

廣西師範大學出版社

淮南煤礦鐵道

1934年 建委會測量完竣

JAN 81 即將與蚌正路同時興工

【正陽關通信】中央建設委員會計劃之淮南煤礦鐵道，現已派隊測量完竣，行將與蚌正（蚌埠至正陽關）鐵路，同時興工建築。茲據淮南煤礦駐此間辦事處消息，該礦山在懷遠縣屬洛河鎮十八里之九龍崗地方，產量豐富，約二千四百萬噸，開採可至百年。為皖北產煤唯一大礦，現已開採東西兩井，每井深百餘公尺，日出烟煤六百噸，除供給建委會各電廠外，並運銷淮河流域及長江流域。自安慶至上海一帶，曾擬自礦山向南，經鳳台、壽縣、合肥、巢縣等處，築一輕便鐵道，直達長江蕪湖，全線長五百六十里，需款千餘萬。一度測量，因款鉅中止。茲已決定先與栗由礦山至合肥一段，下月即可動工。將來鐵路築成，運輸頗較便利，並擬新建三百公尺深大號煤井一處，俾每日可增加千噸，又利用礦煤，在洛河鎮設一大電廠，供給百里以內之各縣需用，所費費用，擬以礦產做擔保，招集商股合辦云云（二十五日）。

蚌正支線 積極籌劃

又聞，津浦鐵路局積極籌劃中之蚌正支線（蚌埠至正陽關），行將興工建築。路局將設於城東劉備城附近，開此區為第一步計劃。俟此段完成後，再由此經六安、宣連、河南省之信陽縣，銜接京浦鐵路。正陽關為水陸交通之衝，商埠之發展有望。市面可臻繁榮，邇來各地商人紛紛來此購買地皮，附廓周圍之荒蕪農田，平時每畝價值不過三數元，尚無人問津，現在非四五千元不能購得。城東之崗地，尚不止此數矣。據云，該支線將來各縣及豫東之貨物，倉集於此，均可直接運往津浦。各地已無停留蚌埠銷售之必要，百業盛可期。實為正陽關之新轉機云（二十六日）。

鐵部擬發行

建設公債

FEB 21 1934 條例經昨行政院通過

【南京二十日中央社電】行政院二十日，開一四八次會議，出席汪兆銘、孔祥熙、陳公博、陳樹人、王世杰、陳紹寬、朱家驊、劉瑞恒、顧孟餘、汪主席。

（甲）報告事項：
（一）贛粵閩湘鄂剿匪軍北路前敵總指揮蔣鼎文，（歌）五日）代電陳前奉鈞令，權理閩省行政，現省府各機關均恢復成立，所有行政責任，應請解除。已由院復電照准。

（乙）決議任免事項：
（一）蒙藏會石（青揚）呈，近因宿疾復發，懇請准予免去委員長職案，慰留。（二）黃呈請任命苗作新為冀省警務處長案，通過。（三）軍何呈五師師長周渾元，副師長蕭致平，九六師副師長謝慶福，均另有任用，請免職案，通過。（四）海陳呈請任命陳宏泰為海軍軍艦艦長邱世忠為逸仙軍艦艦長，方綱為自強軍艦

末次研究所

（丙）討論決議事項：
（一）內黃財孔會呈請，分別修訂以期早日實施，核定迅速，俾災黎早沾實惠，藉具草案，請鑒核案，修正公布。（二）鐵願提案，為興築新路，整頓舊路，擬發行第一期鐵路建設公債一千二百萬元，檢同公債條例草案，及還本付息表，請公決案，修正通過送中政會秘書處。（三）實陳提案，請即設官辦濼溪新聞紙廠，擬具計劃請公決案，通過。（四）教王呈請資助中華代表團參加第十屆遠東運動會經費四萬四千元案，通過。（五）財孔呈送鄂省政府清

日

理民供委員會組織章程請密核備案，通過。(六)鐵道部擬組織浙贛鐵路聯合公司，繕具組織規程，請公決案，修正通過。(七)決議，比王亞爾培一世薨逝，全國政府機關，自本月二十日起下半旗三日誌哀。(八)決議，在政院內，新設建設計劃委員會，由民衆館爲主任。

【南京二十日下午十二時專電】彭學沛談：政府決資助我國出席遠東運動會費四萬五千元。又訊我出席代表正由體協會，教育體委會着手辦理。體協會定月底在滬開董事會，在該會開後，教師接開體委會，以便決定出席問題及籌備預選。2

鐵道部決定發行

鐵道公債

八八八

第一期一千二百萬

【南京二十日上午十一時專電】鐵道部決分期發行鐵道建設公債，第一期一千二百萬，分八年本息還清，利息年息六釐，公債擔保品以各鐵路盈餘項下提出，條例及還本付息表，俟立法院通過後即發行。

【南京二十日下午九時專電】二十日行政院會議，顧孟餘提案，爲開築新路，整頓舊路，擬發行第一期鐵路建設公債一千二百萬元，檢同公債條例草案及還本付息表，請公決案，修正通過，送中政會秘書處。

平漢路負債驚人

達八千八百餘萬

局方正積極分別整理

MAR 11 1934

益世報

鄒安衆在漢對記者談

【漢口通訊】平漢鐵路管理局長陳延炯，副局長鄒安衆等就任以來，對於路務之整理，莫不積極進行，陳鄒等以財政爲鐵路命脈，到任之始，於財務方面，即開始分別整理，業已大致就緒，記者特赴該局訪副局長鄒安衆叩詢一切，誌其所談如下：

債額總數

本局負債之多，實屬駭人聽聞，但一按實際，則漫無確數，從前雖有整理債務委員會之設，但整理數年，尙未有成，余自到局以後，對債務之清查，認爲刻不容緩，故抽調人員限期辦理，日前復接部電，促速將負債表呈部，故編一月又三日之力，已將五千元以上之中國及外商銀行之長期短期借款

與科債負債等計五千六百餘萬元，第一步工作已將數清查完竣，其餘員工欠薪五百萬元，未到期債還債券四十餘萬元，匯票應理長期外債一百五十萬鎊，約二千四百萬元，川漢鐵路債款約二百三十餘萬元，以上計負債總額爲八千八百七十餘萬元，均在清查數目，俟完全清查後，再分別擬具整理辦法，呈部核定。

材料用款

本局每年料賬支出，爲數甚巨，茲擬定整理方案於後

甲、過去辦理料賬之情形，一本路材料機關未能固定，如局內內課改處，由處改課，局外有時以長辛店爲總廠，有時三廠獨立，屢次改組，人員更動無常

職員欠薪

本路積欠薪水，現已擬具辦法，澈底清理

計積欠薪額，爲二百七十餘萬元，積壓延期薪工不在內，舊支付券未收回者，約一百三十萬元，總共約四百萬元，現擬第一、五次欠薪委員會議決，擬

對於辦理料賬手續，影響甚大，二、廢料堆積，過去購料疎於考核，不問存料之多寡緩急，任意購買，例如拉古氏之道釘繩，價值十餘萬元，購後全未動用，又如水彩顏料，費款巨萬，購發料員等稱買來即壞，迄今擱置，以有用之金錢，購無用之廢料，諸如此類不勝縷述，現計三廠所存之料雖達三百六十餘萬元，但實際上可供利用者，所存無幾，廠廢路廢，莫此爲甚，乙、今後改進計劃：一、料賬人員應由會計處直接指揮，二、材料賬目應行改良，三、請領購買收發管理材料應注意領料數目之多寡品質用途是否適當，各廠行無有儲代替品，四、收料規定由車工機各派一人，會同驗收，五、管料添設料庫房，以免損壞，設磅秤，以資核實，六、廢料及空皮，一律退還按時標售。

發四百萬支付券，一次清發欠薪，此四百萬支付券，分爲四期兌現，每期十萬元，每三個月爲一期，計十年之內可以還清，並決定自三月十五日起至六月十五日止，將舊支付券，換取新券，自七月十五日至八月十五日發發新券，擬將每月抽存欠薪基金六十餘萬元，作一次兌現支付券五期，以上辦法，業已呈部備案批准，新券已在印刷，日內即可實行云。

末次研究所

全國路債

益世報

JUL - 5 1934

達十億元

顧談正設法整理

【南京四日下午十時專電】顧孟餘談全國路債總數達十億，現正設法整理，已竣事者達一億元，大致減低原合同利息，如原訂月九厘改為六厘，有案可查之外債均整理，先從材料部分着手，西原借款無案可稽，談不到整理，中央車站決計劃建築，年內可完成，平漢路年久失修，決籌千八百萬為修築費。

顧孟餘態度甚為積極

現專心完成二三路計劃

沈昌昨談平綏早與各路聯運

十河並不來平更無所謂交涉

近日各報多載日人自平藩通車以後，更將要求北平平綏兩路接軌聯運，以為進一步之經濟侵略，並有顧孟餘到平後，滿鐵之十河理事，亦將入關有所商談。記者昨晤平綏路局長沈昌於某處，曾以上述兩事詢之

運，相互過軌之車輛益多，舊有破壞之聯接處軌岔，亦修理完竣，客車改在本路開行，以利旅客，實係本路自動改良業務也，滿鐵之十河理事，今春來平時，余亦曾晤及，但渠現屆四年任滿，即將退職，以一普通

通閱散之人，更何能代表滿鐵來相交涉，且聞最近亦並不來平，至顧部長來平，係利用北方較涼爽之空氣，謝絕普通之酬應，併得專心核定完成粵漢至平西蘭三路計畫，態度甚為積極，並無辭職之說云。

，據其答復如下：北平平綏，在民國三十四年時本已聯軌，客貨車皆相互通過，迨後因軍事破壞，客車停止過軌外，兩路貨車，仍照常彼此通行，自本年六月一日起，平綏全線各站，均實行與國內各路負責聯

末次研究所

平漢借款三千萬

重修黃河橋及購置材料

合同已簽訂

AUG 25 1934
平漢路借款問題，前曾一度喧騰衆口，嗣因當事者否認，遂沉寂無聞，記者昨訪金城銀行總理周作民叩詢一切，據談，平漢路借款三千萬元，經顧部長北來與銀團方面，再度接洽後，合同業經簽訂，其用途規定：(一)重修黃河鐵橋，以保行車安全。(二)該路鋼軌及枕木，與客車貨車，應分別緩急，盡量添置，其款項動用，將由鐵道部、平漢路局、銀團三方面合組一委員會，慎重考核後，始能支付，其償還辦法，按照合同規定分年抽償云。

英鐵路專家

海孟德昨抵滬

應聘來華考察我鐵路制度

MAY - 6 1935 華北日報 定今日訪孔明日入京謁汪

【上海五日專電】英國鐵路專家海孟德，上月乘蘭普號輪船啟程來華，該輪於五日晨七時半抵滬，停靠公和碼頭，前住歡迎者除英領館人員外，中國方面亦有孔祥熙代表許建屏，曾仲鳴代表鄭寶照，兩路局長吳紹曾等多人，海氏在輪次語記者：本人此次應貴國之聘，在未與貴國當局晤前，未便有所發表，預定今日下午訪代理鐵道部長曾仲鳴氏，明晨九時訪財政部長孔祥熙氏，定七日晉謁汪院長。

【上海五日專電】英鐵路專家海孟德，受我國財政部及經委會之聘，來華考察鐵路制度，五日晨抵滬，午後訪曾仲鳴，定六日晨謁孔祥熙，七日晉謁汪，當局已指定鐵道官舍為海氏在京辦公處，海在京接洽後，即赴各路考察，與海同來者尚有其助理英大西鐵路公司秘書泰洛，及該公司車廠經理林等二人。

【上海五日中央社電】英鐵路權威者，海孟德氏，偕大西鐵路公司專家林及泰洛一行三人，五日晨七時，乘英輪蘭普拉號抵滬，鐵道派員到埠歡迎，海氏年五十有四，此次係應鐵部之聘來華視察我鐵路制度，惟因初次到華，故不欲發表談話，旋謁曾仲鳴，定兩三日後入京。

平綏路局局長 天

沈昌赴歐考察

局務由段宗林代理

AUG 27 沈局長之重要談話

【南京二十六日中央社電】鐵部頃派平綏局長沈昌赴歐各國及印度日本考察鐵道事業，限期一年，局務由段宗林代理云。

【北平通訊】平綏路局局長沈昌，自就任以來，對該路建設成績頗著，鐵道部昨有令到平，令該局長出洋考察路政，俾觀摩歸來，以其長才改進我國鐵道交通，沈局長奉令後，已定兩週內南下赴京，向部方報告一切後，即赴滬候輪放洋，行程已規定先赴印度，再轉歐洲，由日本歸國，預計為期一年，局長職務暫由副局長段宗林代理，昨記者特訪沈局長，茲誌其談話於後。

沈局長談

本人頃奉部令，派赴歐日印考察路政，為期一年，不勝榮幸。本人自任平綏局長以來，深感本路之重要，現任平綏局長，已將擬備就緒，局務由副局長段宗林代理，段君為本路中堅分子，且任本局局長有年，綜掌路務，或較本人更為穩妥，同人等平日均能稱職，此後亦不致有所阻礙，本人兩週後先赴京，再轉滬，候輪不日當員司，俾才

然一身，出國仍以平綏路局長自任。

解決路債 本人到任迄今二年有餘，以機械之才，於路務各方，成績毫無殊深，惟思所幸各路員司，均能勤謹環繞，勤奮有加，故尚不致有所阻礙，過去平綏路債項，處理一切，幸蒙各界之贊助，今後環境將益趨困難，深望同人，能各盡其國民之責，本人在任以來，有一事可告者，即本路與東亞煙草會社及三井洋行之舊債，已經解決。

目 要

中法滇越鐵路

章程之特點

張慰慈具呈鐵道部
報告修正經過原文

MAY 30 1936

張 三 報

【南京航訊】中法修正越南鐵路章程、經鐵道部派代表張慰慈赴滇與法方代表折衝數月、頃已完成、全案經提出上星期行政院會議討論後、復轉送中政會研究、預計下星期可提出通過、茲錄張慰慈呈報鐵道部、敘述會議經過及增訂各點之原文如次、

查邇清末季、法國以還遼東事件、有功於我、要求讓予自越南邊界至雲南省城之鐵路修築權及其他利益、當經總理衙門於光緒二十四年（西曆一八九八年）照會法使允照辦理、繼於光緒二十九年九月初九日（西曆一九零三年十一月

二十九日）簽訂中法滇越鐵路章程、法國據還滇越鐵路法國從事修築、並辦理業務、宣統二年、全線通車、緣該路之成、純出於外力、我國供給土地、而無利益可收、故當民國十九年、外交部與法公使商訂中法規定越南及中國邊省關係

專約之際、各方關於修正該路章程之建議甚多、其中立法院及雲南省政府委員張維翰之提案最為切要、計立法院建議五項、

立院五項建議

一、鐵路用地、應納租金、不用之地應即交還；二、規定運費、應得中國政府同意；三、鐵路材料、應照納關稅；四、該路營業狀況、應報告中國政府；五、路警得在站內完全行使職權、張委員建議各案中、有一、護路經費、須公司負擔；二、中國政府運輸公物及兵丁、須有實際優待辦法；三、限制炸藥火藥之輸入；四、縮短收回期限等項、其餘與立法院提案大致相同、查當日會議紀錄所載、修改鐵路章程問題、幾經討論、法公使始終堅決反對、經我方再四磋商、始決定

互換照會，在專約實行後三個月內，由兩國政府各派代表一人，開始會商將一九零三年十月二十九日所訂之中法滇越鐵路合同，一九一零年三月十五日所訂之巡警章程，及一九一四年九月七日、一九一五年四月七日、一九二五年六月十八日所訂補充巡警章程，運輸章程內之各項規定，經有關方面同意後予以修正，並聲明此為便利各該項章程合同之實施起見，其關於各該項章程合同之效力，不作為討論之問題，此為此次會議之由來，亦即修正工作範圍受限制，不能充分發展我方主張之源。

赴滇進行交涉

前項專約於上年七月公布實行，外交部根據互換照會，咨行本部，

人前往昆明辦理，該部並派駐雲南特派員王占祺協助一切，慰慈奉派之後，因法使館照請我方先行將所欲修改各點明白知照，俟越南政府研究以後，再行會商，經外交部商洽，仍於約定期限內開議，文祺往返稍延時日，致慰慈至十一月一日始行離京，十三日抵達昆明，雲南省政府指派滇越鐵路警察總局局長馬鎮參與會議，司令官孫渡會同審查提案，法國政府建設司司長卡茂滇越鐵路公司代表為該公司協理賴來楷，約定於十二月二日正式開會先期徵集各方意見，參考舊案，斟酌情形，編擬提案，邀請王特派員(占祺)及省政府指定孫司令官馬總局長會同研討，編定提案凡十四款，一、建設鐵路所用地段

應由公司的繳租金，二、勘定鐵路用地界址，並請退還餘地，三、建築完整以後，撥地地畝，分別等第，由公司照納租金，四、鐵路巡警經費，應按照建築時代，由鐵路公司担任，五、在勘費應由公司按金佛郎付給，六、由鐵路公司設立專門學校，培植鐵路人材，七、為便利接洽及照料各事，由中國政府，指定熟悉滇越情形華員一人，由鐵路公司聘任為顧問，八、鐵路材料完納關稅，九、公司自用火柴及炸藥應減少輸入，並嚴防偷竊，以杜流弊，十、運費應改用中華民國國幣為本位，十一、運費須會商省政府酌定，十二、規定軍運特價，十三、運輸平糶米糧，應照賑災物品一律收費，十四、路警章程不合現狀各點，應予適宜之校正，前次立法院所提

各案，除第四項據孫司令官簽註公司逐年營業成績，均有報告送外交辦事處，不必再提外，餘均編入，張委員提案亦均採用，惟第四項關於縮短收回期限，會以法方必難接受，且我國目前亦無收回該路之迫切需要與實際利益，因不提出，第五第六第七第十第十三等案，係默察當地情形，或與省方商討結果，認為應行提出者。

法方交涉節略

法方交涉節略，除申述民國十九年五月十六日中法換文所示此次工作範圍，及一九零三年所訂中法滇越鐵路章程中，認為不能變更之各點外，要求於會議時清理，濟南省政府積欠鐵路公司運費及損失賠償費，共越幣五十一萬餘元，會議之始，慰慈即表示此項債務，係省政府與鐵路公司業務上之交涉，代表之任務為修訂章程以利將來之實施，而無與於前訂章程之履行事項，職權所限，不能與聞此事，法方則堅持原見，乃以私人資格請省方設法，並聲明不得將此問題，作正式之討論，法方同意，但請解決債務與會議同時進行，至於我方提案，法方認為其中一部份，超出十九年中法換文所規定之範圍，聲明不能討論，力爭之後，彼方始允認此為中國政府之期望，將商討所得結果，定為議決案，餘則訂為換約換文，以是商定各事項，有礙約草案與議決案之分，計共簽訂換約草案十二條，附件一，議決案五項，茲就我方提案，逐款將其討論之經過與結果，陳述如下，(未完)

要聞

縱貫皖省南北交通幹線

淮南鐵路通車典禮

淮南煤礦六週年紀念

定明日同時擴大舉行

長江流域燃料從此可望無虞

【蕪湖快訊】縱貫江淮間之淮南鐵路，乃中央建設委員會用以輸出淮南煤礦接濟長江流域及華南各省之燃料，俾資源自給，而無缺乏之虞，因是礦與鐵路連繫一體，而相互並榮。淮南煤礦之煤，經六年來之經營，其產量已躍進日出一千六七百噸，開始煉焦提油，發揮最大之功能。淮南鐵路之建築，請於十九年冬，三十二年復得全線界一致贊助，以極少之經費與極短之時間，準期於去年完成。復向江蘇省鐵路，於今（六月一日）日起實行客貨聯運。皖南北之交通，從此實行以蕪湖為中心，而打成一片，固不僅為淮南煤礦之命脈，在經濟上亦為重要之交通線，且橫連皖豫間之合安鐵路，又構成於後，前途發展，更不可限量。本月五日適為淮南煤礦開辦六週年，現擬宏著，而舉行紀念及通車兩大典禮，茲將該路各項情形，介紹於次。

介紹淮南煤礦

區甚廣 儲量極豐 質頗佳 可供煉焦 亦極富用

尺煤之比重為一·三，計得儲量為七一〇〇〇噸，其他尚不計，目前石門僅穿煤層約二百公尺，將來自有發
現新煤層之可能，故現在祇就九龍崗與洞山兩區之煤，作六成為可採量，尚有一〇二·二〇〇〇〇噸，再折半數，至少有五六千噸，可供採用。

煤質

據地質調查所，燃料研究室化驗，淮南所產為高煙煤，硫與灰份皆不重，適於燃燒汽鍋及製造煤氣之用，如與中炭煙煤攪和，可煉良好之冶金焦。淮南煤於低溫煉焦，據化驗所得，每噸可得煤脂三十加崙以上，為全國煙煤中罕有之成績，又英一噸耐的一煉焦公司化驗結果，計原油每噸可得三四〇·四八磅，氨溶液，每噸可得一九七·一二磅，煤氣三三二六六立方尺，每立方尺熱力為

淮南煤礦，坐落於皖北之淮河兩岸，介於懷遠、壽縣、鳳台三縣之間，開採之動機，據建設委員會委員長張靜江氏所述：「機械昌明後，煤焦更為原動力之重要燃料，我國長江流域，煤焦供給，素仰賴於華北外資經營之礦，國產煤焦，為數殊微，建設委員會為提倡國煤生產，減輕煤焦價格，藉以促進工商業發展起見，勘定淮南煤礦區從事開發，并籌建淮南鐵路，便利運輸。」云。因於十八年勘定礦區，成立淮南煤礦局，有礦區五：①九龍崗區。②洞山區。③長山區。④上營區。⑤新坡區。面積共二十二萬平方公里。煤層露頭者長約三十五公里。現在開採者尚祇為九龍崗區，其西六公里為洞山區，鑽探工作完畢，現已動工整井。九龍崗區與洞山區之間，為尚辦之大通煤礦，餘三區皆橫列於北，長約十七公里，蘊藏至厚。關於淮南煤田之儲量，論者頗不一致，民國二十一年，中央研究院派員調查結果，九龍崗礦區長約四千六百公尺，經定開採之深度為一千公尺，洞山礦區長約二千八百公尺，將來自有發

產銷

目前九龍崗礦區有東西兩井，相距一·六公里，二十一年初，祇西

廠產出二百餘噸，繼而東廠出煤，按時日而增加，至去年度兩廠共產二九〇·四八〇·五八噸，今更將達到日產一千六百噸之數。以前運出，係鑄區至洛河口築有輕便鐵道，轉淮河水道運蚌埠，再交津浦路車運至浦口，轉運各處銷售，每噸運煤在四元以上，不僅價昂，且車皮不足，時有滯積，今改經自築之淮南鐵路，運費祇

成渝鐵路路線確定

採用倫多富往年所測勘之路線

JUN 8 1936

鐵部再派測量隊出發細測 大公路工程處亦將正式成立

【重慶航信】自政府與川省府決定興修成渝鐵路後，對於路線選擇計有二途，其一，由成都經簡陽、資陽、資中、內江、永川，以達重慶，此線為四川最豐饒地帶，物產富足，經過縣城，商業亦頗發達，其二，由成都經遂寧、河至合川，沿嘉陵江以達重慶，此線經過川北區域，且與水道平行，不如前線所經區域之丰腴，第一線即係前川漢路總工程師倫多富於民國三年所測勘者，鐵部所派勘查隊於本年三月底到渝後，於四月一日即由渝分兩隊出發，一隊勘查嘉陵江一線，一隊循倫多富氏所測定之一線，四月底勘查竣事，已繕具圖說，報告鐵部決定，開經鐵部審核結果，大致確定倫多富氏線，鐵部已派測量隊八隊來渝，於上月底先後出發細測，工程處原定六月一日成立，因處長鄧益光尚在京，須月半方能來渝，候鄧氏來渝後，再成立工程處，處址已租妥美豐銀行大樓第五層全部樓房，茲將路線情形，調查其概要於次。

全線長五百餘公里

川省物產輸出將以內江為中心

全線計長五百二十三公里，由成都北門經趙家渡、淮州、石橋場至簡州，此段與成渝公路路線不同，公路係出成都東門，蜿蜒於龍泉驛羣山之上，工程頗險，不適宜於鐵路，故鐵路線係繞出北門，經趙家渡准

州等地至簡陽，由簡陽以東，即沿沱江而行，經資陽向東行，沿河至求溪河，資州城、銀山鎮至內江縣，由簡陽至內江一段，尚當起伏，若縱橫，因此須開鑿隧道，由內江渡沱江經梓潼、木鎮至隆昌、榮昌、永川，過永川後，因須避免來風

上應避免坡度等，尚須俟測量隊精確測量後，方能決定也，又勘查隊曾分派隊員由重慶沿嘉陵江經合川、遂寧，樂至一線，勘查結果，認為此線經過地方，既不如前線之豐腴，且有崇山峻嶺，工程險而大，又有人以大足煤礦豐富，鐵路宜經過該地，經勘測後，亦因坡度太大，且大足煤礦，尚待調查其產量，是否宜於大量開採，尚待研究，故最後結果，仍決定採取倫多富氏線，全線以內江為中心點，將來鐵路修成後，內江地位實甚重要也，據專家觀察，此線固為四川最富饒之區域，川中出產可由此輸運出口，但川

江水洶湧惡，輪船至多只裝八百噸，鐵路修通後，貨物出口，仍有困難，希望川湘路及同時動工，可以啣接粵漢線，就經濟上軍事上均有莫大利益，又四川修鐵路尚有一二小問題，在工程家眼光看來，亦甚重要，即四川所產石頭，多風化石，不宜為修路之用，又土砂太軟，易變為泥，不能就地取材，恐須向外間運來，方能應用云（六月四日）

末次研究所

陝省東部交通幹線

西荊路通車觀禮記

1938 省公務員扣集薪金建設創舉 長二百餘公里沿途工程艱鉅

JUN 12 大公報

費時十閱月需款僅百七十餘萬元

【西安快信】西荊公路為陝省東部交通一大幹線，亦為七省公路網幹線之一，東通豫之兩陽，可接至老河口以通漢口，並可與信陽至潢川商城之公路銜接以入皖，關係至為重要，全線計長二百六十三公里餘，橫越秦嶺，跨灕河，臨丹江，大部均曲折迂迴於崇山峻嶺之間，工程至為偉大艱鉅，需用工款共為一百七十五萬七千二百元零三角，自去年四月間開始興工，中間復因匪之擾亂，一度間歇，至本年二月底已大部完成，全線工作時間不過十閱月，進行頗為迅速，建設廳以該路之完成，關係本省交通極鉅，故於六月六日在藍田舉行正式通車典禮，並邀請全省黨政軍各界參觀全路工程，原定自西安起至商南之界牌為止，往返預定時間為二日半，第一日至龍駒寨後，晚間落雨通宵，乃於翌日折返西安，記者亦於七日晚六時到達西安，茲特誌途中聞見於次。

西藍中途

此次參觀西荊公路人員，均係建設廳東請，除邵主席夫婦及各機關領袖外，西安銀行界亦被邀請，全體參觀人員均於晨七時集中建設廳中山堂早點，七時餘分乘汽車十餘輛，由花車在前引導出發，各人均於胸前佩帶觀禮證，按證上號數佔用汽車座位，秩序極佳，汽車出中山門，沿風景路東行，該路由西安至灕橋段新鋪石子路面已完成，灕橋以東，正在趕修中，惟路旁樹木尙多未栽植，過橋十數里至河口村，南折即入西荊公路，此為全路之起點，由此至藍田僅三十公里，於去年十月底即完成通車，工程費僅四萬餘，此段無大丘陵，地勢平坦，興修亦易，沿途小麥已黃，農民正

忙於刈割，黃浪起伏，一望無際，再有十數日，麥收即可告竣，南行二十里，公路兩旁忽見新植小樹，高不過五尺，均已發芽，每隔五尺一株，至為整齊，蓋已抵藍田新街鎮也，有樹無樹，為藍田與長安縣顯然之分界，甚喜長安縣亦能杜令沿路植樹，不但增加沿途風景，將來且可以保護路面也，由新街鎮至藍田途中，時見壯丁隊持戟牙大刀，往來路上，保衛團荷槍侍立，以為警戒，頗為生色，足證保甲辦理亦有成效，九時餘抵藍田縣西門，保衛團及全縣士紳均列隊路旁迎候，因縣中各校均已放暑假，故學生未能參加歡迎，車停後，即下車步行入西門，至西門內縣立女子小學招待處休息並午餐。

目 要

JUN 15 1936
川湘鐵路
 測量即竣現正繪圖
 大公報 購買材料準備興工
 [南京十四日下午十時發專電] 川湘鐵路測量將及一年、現除印江至沿河一段外、餘均測竣、刻正繪製圖樣、下月可竣事、現鐵部已着手購買材料、

切之站主起注不計路日關寧
 倒來，任見意無關之起內路平
 載源實王，，相係管實外與綏
 報，地升特前當既業行貨關鐵綏
 關種調庭派為影大及，物外路局
 等類查，該明響，工此聯運路長
 情，，前路瞭，而商舉與，雙張
 形，售舉往營實張氏其榮各業於
 ，價凡北業際對他，該上議，以
 均，聯寧課業此各人聯上議，以
 在，以運沿調務此各人聯上議，以
 調及貨線查狀異路民運月辦
 查一物各股况常亦生鐵一理北

策燈情車疏來，憑大返之
 安或形各忽奔而，轉站平列
 全油，段，逐每，而轍轍運報
 ，燈于長，為，一夫輸告云，該
 而，各，策，不，轉手紛繁，又
 利俾轉就安免顧夫兼號燈指
 行便器各全此失管管燈指
 車顯頂大起見，彼，特，易，行
 云。明端岔道，特，特，易，行
 2。確安道，特，特，易，行
 ，設敷，特，特，易，行
 以電設工致往止僅各

JUN 22 1936
華北日報
 並改善各大站轉轍設備

平綏路派員調查

關內外聯運情形

末次研究所

立法院昨通過

強制執行法

及滇越鐵路續約案

並修正內部組織法

華北 所得稅條例七日可提院審議

【南京三日中央社電】立法院昨通過強制執行法及滇越鐵路續約案並修正內部組織法。該法係由司法部擬具，經行政院會議通過，現由立法院審議。該法之宗旨在保障債權人利益，並維持社會秩序。其內容包括：一、強制執行之程序；二、強制執行之措施；三、強制執行之費用；四、強制執行之救濟。此外，立法院並通過修正內部組織法，以加強立法機關之監督功能。該法之通過，對於債權人保護及社會秩序之維持，均有重大意義。

【南京三日中央社電】立法院昨通過強制執行法及滇越鐵路續約案並修正內部組織法。該法係由司法部擬具，經行政院會議通過，現由立法院審議。該法之宗旨在保障債權人利益，並維持社會秩序。其內容包括：一、強制執行之程序；二、強制執行之措施；三、強制執行之費用；四、強制執行之救濟。此外，立法院並通過修正內部組織法，以加強立法機關之監督功能。該法之通過，對於債權人保護及社會秩序之維持，均有重大意義。

【南京三日中央社電】立法院昨通過強制執行法及滇越鐵路續約案並修正內部組織法。該法係由司法部擬具，經行政院會議通過，現由立法院審議。該法之宗旨在保障債權人利益，並維持社會秩序。其內容包括：一、強制執行之程序；二、強制執行之措施；三、強制執行之費用；四、強制執行之救濟。此外，立法院並通過修正內部組織法，以加強立法機關之監督功能。該法之通過，對於債權人保護及社會秩序之維持，均有重大意義。

【南京三日中央社電】立法院昨通過強制執行法及滇越鐵路續約案並修正內部組織法。該法係由司法部擬具，經行政院會議通過，現由立法院審議。該法之宗旨在保障債權人利益，並維持社會秩序。其內容包括：一、強制執行之程序；二、強制執行之措施；三、強制執行之費用；四、強制執行之救濟。此外，立法院並通過修正內部組織法，以加強立法機關之監督功能。該法之通過，對於債權人保護及社會秩序之維持，均有重大意義。

【南京三日中央社電】立法院昨通過強制執行法及滇越鐵路續約案並修正內部組織法。該法係由司法部擬具，經行政院會議通過，現由立法院審議。該法之宗旨在保障債權人利益，並維持社會秩序。其內容包括：一、強制執行之程序；二、強制執行之措施；三、強制執行之費用；四、強制執行之救濟。此外，立法院並通過修正內部組織法，以加強立法機關之監督功能。該法之通過，對於債權人保護及社會秩序之維持，均有重大意義。

【濟南五日中央社電】葛光庭晤韓商，商洽修築濟聊鐵路及收買博山輕便路事宜。現已商有具體辦法，五日應韓及各廳長等之約，在佛峪聚餐。晚十時返青。膠濟路工務處長房鼎孚，五日晨十時半，乘平浦車赴京，向鐵道部報告濟聊路進行情形及該處事務。一週後返青。關於修築濟聊路事項，前經膠路派員勘估，約需工款六百萬元。現開工在即。由膠路局派工務第六分段段長組織測量隊，日內前往測量，將來即依據測量結果詳加預算，籌劃工款，開始修築云。

末次研究所

葛光庭晤韓

商築濟聊鐵路

JUL - 6 1936 已商有具體辦法 約需工款六百萬

在我等才公運其，此大續約較原案已有進步，果目人，均及在公補助中培位權地價之計，似前所期係有公助中培位權地價之計，得此然約願路，

目 要

JUL 14 1936

魯省函膠濟鐵路

買博山輕便鐵路

固有員工應給資遣散或錄用

之世襲黃汛未至柳園埽壩墾陷多段

【濟南快信】膠濟鐵路收買淄博輕便鐵路，已於日前由該路員工代表在濟開會議決，以七十八萬售出，該路債權團主席邵晉蕃，業將開會議決紀錄呈送省府，省府已函膠濟路局查照辦理矣，其原因云，案據博山輕便鐵路公司債權團債權人，臨時會議主席邵晉蕃，呈稱，謹呈者，本年五月十五日，奉鈞刪電開，茲定於本月二十日，招集輕便路債權團來濟商洽，該路收買事宜，請即轉知負責代表先期來府報到為要等因，遵推律師孫潤宇，會計師謝琴，及本團現事長張少川三人，為代表會謁鈞座及建設廳長張面陳一切，當奉鈞諭以七十八萬元為售價，速與債權人會商具覆，等因，奉此，茲於六月十八日午後一時，假本埠青年會，召集債權人，開會，並呈奉建廳派秘書王履泰蒞會檢視，書名交易錄，旋經到會各債權人，對於以七十八萬元之價，將本路售出一節，全體一致通過，附呈決議錄自抄本二份，以期鑒察，再債權人中中日實業公司，以代表人高木陸狼不在濟南，僅派金紫綬列席旁聽，合併陳明，此情，附呈決議錄抄本二份，除批示外，相應檢同原送錄抄本二份，函請貴局查核辦理鑒覆，至為公誼，此致膠濟鐵路局。

決議要點(一)組織清理委員會，由理事會售路委員會，及管理高級職員各三人組織之，(二)辦理簽定及清理委員會過半數字為有效，(三)售路交款全部，現金一次交付，(四)對輕便路固有之勤勞職員，膠濟路應給遣散費，(五)所有工友應由膠濟路局彙算錄用，(六)將來售價七十八萬元全數分配各債權，決不打破云，(八日)

【又訊】山東黃河自本月二日至今，連日續漲，昨日(七日)洛口水位為二

十九公尺一寸一分，今日(八日)又續漲二寸五分，水位達二十九公尺三寸六分，去年水位因董莊決口關係未可作準，仍以二十三年之最高水位，三十公尺零五寸五分，現在距大汛尚有七八日，(本月十七日為黃河大汛)水位相差只一公尺九分，刻黃水仍在續漲，將來一屆大汛，前途尚難預料，今日(八日)據上游濮縣報告柳園民埽發生險工，埽填墾陷二三段，正由北一分段搶護中，山東省政府轉復魏氏，自兼長河務局後，對於河防異常注意，茲以大汛屆臨，特備例委派大批承防分防委員，惟人數較前略減，共為二十四人，但每人均有腳踏車一輛，定十一日起工協防云。

末次研究所

計劃修築之四鐵道

兩年半完成

JUL 14 1936
 鄧益光奉派出發視察
 定十七日先由京飛蓉

【南京十三日下午十時發專電】鐵道部，籌劃修築之京衢、湘黔、川湘、成渝四路，日先飛蓉視察成渝路綫，統限兩年半內完

成渝通車，新路建設會委員鄧益光，奉派往四路視察，定十七日先飛蓉視察成渝路綫。

目要

淮南鐵路完成經過

費時僅兩載用款四百八十萬

淮南鐵路興辦之目的與使命。前節已詳述。同時該路線所經過。在皖南北地勢上亦極重要。原是路北起淮河南岸之田家庵。南訖長江北岸之裕溪口。為程二百一十五公里。其間淮河橫貫。應順縱流。巢湖瀕蓄。如天然資源之財庫。農產特豐。自食之餘。尚足以運銷他處。沿線地理人口。最著者為大田家庵。屬懷縣。有公路直通壽縣。昔為荒村。今自煤礦成立及鐵路通達後。頗改爲小商埠。有人口六千人。淮南各地之貨物。將在北集中運輸。過淮匯水家湖。朱庵而至(下塘集。為壽縣最大之市鎮。人口約九千餘人。再過羅集。雙墩集而至(合肥。為皖中要區。居江淮要衝。有汽車

路。四通八達。縣城人口有七八萬。於是又過撮鎮。橋頭集。至(爛泥河。屬巢縣。附近有黃陂鄉村師範。皖省現劃合巢等縣為該校實驗。指定巢縣為實驗縣。居地方教育之重心。再過中桿。折東河至(巢縣。瀆接巢湖。物產豐饒。至是再越林頭。東關。銅城。沈家巷。而抵(裕溪口。隸和縣。為巢湖水出江總口。循長江上行十八公里而達蕪湖。除農產品外。沿線礦產有大通煤礦。巢縣之梅子山與黃羊山。均曾發現煤礦。

工程一斑

該路自測量定線以及全線通車。越時祇兩年。全長二百一十五公里。分

工程造。共需國幣四百八十萬。每公里建造費約二萬二千三百餘元。設運同支線以及車站車輛設備等項。每公里造價亦祇二萬八千餘元。且沿線物產豐富。客貨運輸極有希望。又於二十年冬添購百餘萬元之車輛。於今借款已有着落。其南北兩端之田家庵。裕溪口。均建有大規模之碼頭。以與輪運銜接。裕溪口茲於萬噸之噸。慘淡經營。碼頭整岸均告完成。現可載五千噸以上之大輪。運輸益臻發達。今由蕪七時起程。約下午六時抵達田家庵。每日班車八次。煤貨車班車每半小時一次。

沿線風景

該路縱貫皖北皖中。沿線所經城鎮。均為歷代兵家

必爭之地。南段一帶更迭見史乘。至天然風景。以合巢間之龜山。為一自然南北境界。山北龍蟠虎踞。凡華北風光。山南山南山水秀。又為江南景色。最要者有。

包公墩

在合肥南門外。有祠。祀宋包文正。俗所謂關羅。

湘黔鐵路

工程局昨成立

JUL 21 1936

全線由株州至貴陽 第一段定下月開工

【長沙二十日下午七時發專電】湘黔鐵路工程局二十日在湘成立。鐵道部派侯家源為局長兼總工程師。李育為副局長兼副總工程師。內務組織分總務。材料。會計。工程。設計。地畝六課。陳邦傑任秘書兼總務課長。全線由株州至貴陽。踏勘完竣。測量工作一隊竣事。二隊在藍田。三隊在辰溪。四隊在芷江。五六兩隊正籌備出發勘省工作。第一段由株州至湘鄉。牟鏡璣任段長。定八月二十日開工。湘江鐵橋鑽探已畢。定十月開工。由萬瑞芝任工程師。

投資問題

解決後興築 滄石路修築問題。經北平路局長陳登。商洽。與滿鐵所。一切建築材料。均由日方供給。項。全由日方負擔。投資。由北平路局。數。滿鐵。仍由日方。問題。解決。即可從

修築鐵路

鐵道部向中煤礦公司借款六十萬。修築道口至內黃鐵路。已簽訂合同。該部向津浦鐵路局。日興工。大公報

JUL 24 1936

末次研究所

商英華法南省一
業德美華省南
銀行德濟出之
與本進出線之
等諸行進出方
坦相與出進之
當對大內河內
對對川雲雲之
黎設中現造材將四國國正定之前法，成業聚
中公國地鐵料無大，方式成建二方預繪方東
中央司方，道於担銀，交面簽立設千縱綫面京
銀，而材建南保行通得字，材六交京建接二
行法由料設京供之，中終，料百交京建接二
，國中製技，給保及央了二借萬涉政設報七
，中由國約而特鐵沿邊，，十款佛，府交告日
央巴建，於派道，案中法日協郎日與涉，可同

建設成渝鐵路借款
正式簽字
法。國。得。中。央。四。大。銀。行。保。證。
為。法。西。方。中。國。工。作。之。表。現。
JUL 29 1936

修築成渝路
下月初可開工
加速進行期兩年完成
大公報 AUG 25 1936

〔南京二十四日下午九時發專電〕修築成渝鐵路，當局主張高速度進行，期以兩年完成，聞必要時或仿粵漢路辦法，從兩端開工，劉航琛二十四日晨偕成渝工程局長鄧益光由滬到京，向鐵部接洽一切，該路下月初開工。

AUG - 4 1936
鐵部正着手籌備
鐵部籌建川陝鐵路，路線由寶雞至成都，業經中央通過，鐵部正着手籌備。

廣九路上海海關前二十五日中央社電
向英路造借款五百萬，以充實路政，並擬定於本月內開始發售，此項借款，係由英商提供，其利率較優，且期限較長，對於廣九路之發展，實有裨益。聞英方對此項借款，極表贊同，並願提供技術協助，以資完成。現已商定簽字日期，預計下月即可正式簽字。此項借款之發售，將使廣九路之建設，進入一個新的階段，對於粵省之經濟發展，亦將產生深遠影響。

中央整理
廣九路債款
本金於五十年內清償
詳細辦法鐵部昨公布

廣九路債款之整理辦法，業經鐵道部擬定，並由中央核准。其要點如下：
一、債款總額為五百萬元，分十年內清償。
二、每年償還五十萬元，其中利息占百分之十，本金占百分之九十。
三、利息按年複利計算。
四、償還本金時，可分期償還，每期償還十萬元。
五、債款發售時，將由鐵道部負責辦理，並由中央提供保證。
六、此項債款之發售，將使廣九路之建設，獲得充足之資金，對於粵省之交通建設，實有重大貢獻。

AUG 26 1936

末次研究所