



云南日报文史哲丛书



云南百年

云南日报理论部 编

云南教育出版社

云南日报文史哲丛书

云南百年

云南日报理论部 编



云南教育出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

云南百年/云南日报理论部编. —昆明: 云南教育出版社, 2004.10
(云南日报文史哲丛书)

I. 云 ... II. 云 ... III. 云南省 - 地方史 - 20 世纪 IV. K297.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 098581 号

责任编辑: 李 菁 王巧灵

封面设计: 程 杰

书 名	云南日报文史哲丛书 云南百年
编 者	云南日报理论部 编
出 版	云南教育出版社
发 行	云南教育出版社
社 址	昆明市环城西路 609 号
邮 编	650034
网 址	www.yneph.com
E-mail	yneph@public.km.yn.cn
开 本	787×960 1/16
印 张	22.375
字 数	440 000
版 次	2004 年 9 月第 1 版第 1 次印刷
印 数	1~1000
排 版	云南文化照排有限公司
印 刷	昆明西站彩印有限责任公司
书 号	ISBN 7-5415-2511-1
定 价	27.00 元

回顾世纪风云 创造光辉未来

安凤祥

20世纪是人类历史上一个风雷激荡、波澜壮阔的世纪。在这一世纪里，民族独立和民族解放风起云涌，在世界范围内，殖民主义体系全面崩溃。世界在经历了上半个世纪两次世界大战的空前浩劫后，下半个世纪发生了深刻变化，和平与发展成为时代的主题。在这一世纪里，我国经历了具有重大历史意义的巨变，推翻了统治中国几千年的君主专制制度，赶走了帝国主义列强，实现了民族的独立和人民的解放，走上了建设中国特色社会主义的正确道路。

地处西南边陲的云南，过去由于山川阻隔、交通闭塞等多种因素的影响，生产力发展缓慢，社会发展滞后，曾被视为“蛮荒之地”、“瘴疠之区”。然而到了20世纪，云南同伟大的祖国一道，伴随着社会历史前进的步伐，历经曲折坎坷、兴衰荣辱，发生了翻天覆地的变化。在这一世纪里，云南以一项项

具有创新意义的举措，以一件件轰动全省、影响全国的事件与壮举，令世人注目：世纪初期，云南在省会昆明开设商埠，主动走出了对外开放的第一步；建成了中国第一座水电站——石龙坝水电站；最先举起了反对帝制复辟、再造共和的护国义旗；办起了航空学校并组建了航空队，成为全国较早拥有航校和航空队的省份；建成了中国第一条主权最完整的铁路——个（旧）碧（色寨）石（屏）铁路。抗战时期，仅有1700万人口的云南各族人民，把38万余子弟送上前线英勇抗战；在粮食不能自给的情况下，保证了迁入云南的军队、内地机关、学校等100多万人的粮食供给；在不到一年的时间里，用血肉筑起了闻名于世的抗日“血线”——滇缅公路。这一世纪的50年代至60年代，在中国共产党的领导下，创造性地制定和实施“和平协商土改”和“直接过渡”政策，使边疆少数民族

族实现了社会历史千百年的跨越；80年代，沐浴着改革开放的春风，云南烟草发展成为支柱产业，卷烟、烤烟产量均保持全国第一；“九五”以来，交通建设突飞猛进，公路总里程位居全国第一；对外开放取得了重大进展，旅游业方兴未艾、蓬勃发展，接待国际游客人数上升到全国第七位，国际旅游外汇收入上升到第六位；成功举办了20世纪末中国最大的一次国际盛会——中国'99昆明世界园艺博览会。昔日的“蛮荒之地”、“瘴疠之区”，已成为祖国大西南一片充满生机和希望的热土。

站在新世纪回望百年，我们可以深切地感受到，20世纪是云南发生历史性巨变的世纪。云南在这个世纪所发生的变化，特别是新中国成立以来所创造的跨越与发展，是以往数千年历史上从未有过的。今天，在我们已进入全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化建设的新的发展阶段，认真总结20世纪云南的发展创新历程，不仅是有益的，也是非常必要的。云南日报

社、中共玉溪市委编辑的这部《云南百年》，追述了20世纪在云南发生的轰动全省、影响全国的事件与壮举，回顾了20世纪云南不平凡的发展创新历程，颇有时代价值。虽然文章出自众多专家学者之手，风格各异，但是都突出了爱国主义和以开放、改革、创新、求发展的主题，以大量真实生动、震撼人心的史实为依据，论析了20世纪云南跨越式发展的深层次原因。

云南百年史是一首云南各族人民争取解放、发展壮大的史诗，是一曲反映共产党好、社会主义好、改革开放好的颂歌。回顾世纪风云，反思百年历史，对于我们认真学习贯彻实践“三个代表”重要思想，以史鉴今，与时俱进，更好地开创云南辉煌未来，很有意义。阅读本书，不仅能让读者了解20世纪云南发展的历程，了解云南的昨天，而且还能为读者把握21世纪云南的发展脉搏，为今天的探索与发展，提供许多有益的启示。

2002年9月

《云南百年》编辑委员会

主任：孙官生 孙学明 孟祖永

副主任：韩声雄 董诗强 张玲 何学惠
白华 张学仁 张强

主编：韩声雄 白华

副主编：耿嘉 张玉江 崔明

编辑：樊丽川 从永刚

目 录

回顾世纪风云 创造光辉未来 晏友琼 (1)

百年历史

与祖国同步 向世界迈进

——公元第二个千年云南历史回眸 谢本书 (3)

云南百年交通纵览 吴 强 (5)

20世纪初期的云南社会 牛鸿宾 (8)

片马抗英

——20世纪云南各族人民反侵略的第一战 谢本书 (10)

“八国联军”入侵时云南的“入卫” 万揆一 (13)

“圆通寺事件”与“昆明教案” 万揆一 (14)

云南人民收回七府矿产的斗争 何玉菲 (16)

昆明自开商埠

——20世纪云南自主开放的第一步 肇 予 (19)

朱德与云南陆军讲武堂 谢本书 (21)

滇越铁路：风雨90年 何玉菲 田晓雯等 (23)

辛亥永昌起义 肖正伟 (28)

辛亥腾越起义 张竹邦 (29)

昆明重九起义

——封建王朝统治云南的终结 谢本书 (30)

辛亥临安起义 杨 丰 (32)

大理响应昆明重九起义 薛 琳 (33)

唐继尧主持策划护国起义 张 俊 (35)

“护国”半年记 万揆一 (37)

新文化运动中的云南 刘达成 (40)

马克思主义在云南的传播 杨伍荣 (42)

云南共产主义先驱者的活动及中共云南地方组织的建立	李继红 (44)
毛泽东与张伯简	
——云南第一个少数民族共产党员的革命传奇	周百里 (46)
中共云南特别支部成立	
——党领导云南革命斗争的开端	卓人政 (48)
云南地下党的早期革命活动	李继红 (51)
红土高原的“秋收起义”	卓人政 (53)
红军长征二进马龙	杨李炜 (56)
贺龙的祥云枣红马	刘文堂 (57)
个碧石铁路：云南第一条民营铁路	李兆权 (59)
云南倾力支援抗战	朱洪东 (62)
周保中在东北抗日战场	周百里 (65)
“挑夫老马”十次献金	万揆一 (68)
党领导下的云南抗日救亡运动	杨伍荣 (70)
抗战时期中共云南地方组织的建设	杨伍荣 (71)
云南边疆少数民族守土抗战	杨新旗 (73)
张问德《答田岛书》是怎样写成的	谢本书 (75)
云南军队三地接受日军投降	李 伦 (78)
解放战争时期党领导的云南城市民主运动	余 红 (82)
滇桂黔边纵队的武装斗争	陆廷荣 (84)
毛泽东说边纵	王元辅 (85)
云南印发革命公债	赵志鹏 (87)
解放战争时期的云南游击战	侯方岳 (88)
何正平笑看红旗永飞扬	侯方岳 (90)
昆明起义	谢本书 (91)
卢汉起义前的军事准备	杨本寿 (94)
亲历昆明保卫战	赵泽民 (95)
二野四兵团鏖战云南	马进卫 (96)
中共云南省委的成立	卓人政 马进卫 (99)
云南省人民政府的成立	马进卫 (101)
20世纪50年代初期的县级建制	杨本寿 (105)
《大众哲学》与一个志愿军老战士	刘 伦 (106)
党领导下的云南土地改革	杨林兴 (108)
建国初期云南的禁毒运动	张巨成 (110)

- 20世纪50年代初云南的征粮剿匪 杨 军 (114)
- 云南省的社会主义“三大改造” 陈淑建 (115)
- 楚雄剿匪 白三伟 (117)
- 云南首次发行布票 乔 虎 (119)
- 保山运粮支援进藏部队 陈自祥 (120)
- 中华民族空前大团结的创举
——1950年西南各民族国庆代表团活动纪实 卓人政 (122)
- 1956年中缅边境大联欢 陈自祥 (128)
- 协商解决边界问题和国际争端的范例 高整军 (130)
- 毛泽东对马龙《副业问题》作批示 杨增外 (132)
- 农村改革谱新章 卓人政 (134)
- 开放创商机 开放促发展 卓人政 牛晓梅 (136)

百年创举

- 新式教育在云南的兴起 肇 予 (141)
- 云南军政府与制度创新
——20世纪云南的第一次大变革 张巨成 (143)
- 回顾民国初年的云南财政 谢本书 (145)
- 昆明出现自来水 廖国强 (147)
- 近代云南的报纸 郑斯元 (148)
- 创建航空学校：云南航空事业的起步 白三伟 (150)
- 鲜为人知的云南空军 段之栋 (151)
- 妇女解放始足下
——1912年后的云南妇女放足运动 吴 强 (153)
- 保山女子学校创办记 程凤仪 (155)
- 云南报界早期印发的“号外” 郎 筠 (156)
- 护国运动中云南的首创精神 张保华 (158)
- 云南第一所大学的创建 张 俊 (159)
- 抗战时期云南创造的历史记录 耿 嘉 (162)
- 抗战时期昆明工厂创造的全国第一 苏 石 (164)
- 建设云南钢铁厂
——云南钢铁工业的开端 王昭谟 (165)
- 路南县为贪官立遗臭碑 何玉菲 (167)
- 在云南第一次击落日本侵略军的飞机 张 佐 (168)

西南联大落籍云南	耿 嘉 (170)
雷允飞机修造厂生产的第一架飞机	郑斯元 (172)
云南绘制的第一幅毛泽东主席画像	何军鹰 (173)
云南自建第一座机械制糖厂	乔 虎 (174)
云南创建中国第一座地下水发电厂	朱法飞 王 焜 (175)
滇中地委第一份报纸	乔 虎 (177)

百年档案

“火花”上的云南百年	彪尚文 (181)
昆明城内的百年地名	苏 石 (184)
清末昆明开设商埠勘测地图	吴 强 (185)
云南拟定的合办矿产提议大纲	吴 强 (186)
云南架设有线电报干线	吴 强 (187)
云南民国改历改元公告	吴 强 (188)
1913年的《拟订云南通省妇女缠足惩罚令》	吴 强 (189)
民国时期的金马碧鸡坊	田晓雯 (190)
安宁温泉的辛亥题石	郎 筌 (191)
20世纪初的大观公园	郑斯元 (192)
沧海桑田的昆明大绿水河	郑斯元 (193)
20世纪20年代的翠湖公园	郑斯元 (193)
云南陆军讲武堂军歌	谢本书 (194)
梁启超草拟护国文稿	吴 强 (196)
中英交涉滇缅铁路	郑斯元 (198)
是小城镇，还是老昆明	郑斯元 (199)
壮丽美观的个碧石铁路通车典礼牌坊	耿 嘉 (200)
朱德致信龙云 盛赞云南抗战	郑斯元 (201)
昌淦桥	
——滇缅公路惟一以个人命名的桥	黄燕玲 (203)
抗战时期昆明的著名校歌	雁 寒 (204)
张问德的《答田岛书》	郑斯元 (205)
抗战胜利堂的修建	黄燕玲 (207)
中国人民解放军进驻昆明	郑斯元 (209)
新中国云南的第一个禁毒通令	吴 强 (210)
初露风采的云南艺术剧院	郑斯元 (212)

20世纪50年代的云南省工人疗养院	从永刚 (213)
20世纪50年代的翠湖宾馆	郑斯元 (213)
消失了的昆明近日楼	郑斯元 (214)
昆明市内的公共汽车	郑斯元 (215)
20世纪50年代个旧锡矿的职工宿舍	郑斯元 (217)
焕然一新的景洪傣族住宅	郑斯元 (218)
云南民族区域自治的标志性建筑：德宏傣族景颇族	
自治州办公大楼	郑斯元 (219)
中国水电发电机“元老”仍在云南富源县运转	海佐良 (220)

百年大事记

导 言	钱成润 (225)
1900年~2000年云南大事记	李成鼎 姜定忠等 (228)
后 记	(348)

百年历史

与祖国同步 向世界迈进

——公元第二个千年云南历史回眸

谢本书

新千年的曙光升起来了！

回顾刚刚过去的一千年，祖国边疆多民族的云南地区，其历史发展大体上与祖国同步，今天正以雄伟的步伐，走向世界。

在上一个千年开始的 1001 年，云南正处于大理国时期，这是云南历史发展的重要阶段。大理国建立初期，曾进行了一系列的改革，促进了云南由南诏国时期的奴隶制转向大理国时期的封建农奴制，使大理国政权得以巩固，并延续了 300 年之久。大理国统治时期，正是中国的宋朝时期，大理政权始终与宋王朝保持着密切关系，并有着相当频繁的往来。

1253 年蒙古军队渡过金沙江，消灭了大理国，使云南成为稍后建立的元王朝直接统治的地区。1274 年元王朝派赛典赤·赡思丁来云南，并于 1276 年正式建立了云南行中书省，这是云南历史上的一件大事。

元、明、清时期，多民族的云南地区普遍实行了土司制度。土司制度溯源于秦汉时期，这个制度本身体现了封建社会高度发展阶段的民族政策，在历史

上延续了数百年。土司制度在其形成和发展过程中，有其存在的理由，逐步改变了以前云南民族地区各自为政的涣散局面，在特定的历史时期内促进了民族地区社会经济的发展。然而，随着历史的发展，到明代中叶以后，土司制度逐渐腐朽和没落，束缚了民族地区生产力的发展，因此清代在云南实行了大规模的改土归流。这是西南少数民族地区的一项社会大变化，具有积极意义，它巩固了国家的统一，促进了云南社会的进步和发展。土司制度在云南存在近 700 年，而改土归流的过程差不多有 300 多年才最后完成。这表明一种在历史上起过重要作用的制度，当它没落后退出历史舞台时，是需要时间，也需要斗争的。

1840 年鸦片战争以后，外国侵略者的魔爪很快伸进了云南。地处祖国西南边疆的云南，成为英、法殖民主义者入侵中国的“后门”。19 世纪末，资本主义列强进一步在中国划分势力范围，云南成为了英、法两国的势力“范围”。

近代云南各族人民处在外国列强和封建势力双重压迫之下，从来没有屈服，而是进行了可歌可泣的反抗斗争。从

1853年到1876年的20多年内，云南爆发了几千起各族人民的起义。在这些大大小小的各族人民起义中，逐渐形成两支宏大的巨流：一支是以杜文秀为首的滇西各族人民的起义，一支是以李文学为首的哀牢山各族人民的起义。这是近代云南各族人民掀起的第一次革命高潮的标志，对后来的云南革命斗争产生了重大影响。

1875年滇西军民击杀英国侵略者马嘉理的“马嘉理事件”，1884年~1885年中法战争期间宣光、临洮大捷，保卫边疆、抗击英国侵略者入侵片马的斗争，以及反对英、法掠夺路权、矿权的斗争，反对法国人入侵所掀起的“昆明教案”事件，反对英国入侵班洪的斗争等，都反复再现了云南各族人民反抗侵略的爱国主义精神。

当清朝更加腐败，成了“洋人的朝廷”以后，伟大的爱国主义者孙中山高举反清革命的旗帜，于1905年建立了中国资产阶级革命政党——中国同盟会。云南留日学生成立了同盟会云南支部。1908年在云南领导发动了两次起义，即河口起义和永昌（今保山市）起义。

1911年10月10日辛亥武昌起义爆发，云南同盟会会员积极响应。同年10月27日爆发了滇西腾越起义，10月30日（农历九月初九日）爆发了昆明重九起义，云南全省迅速光复。云南辛亥革命为资本主义在云南的发展创造了一些条件，为云南人民实现民主革命开辟了道路。

1915年12月，窃据中华民国大总统

的袁世凯复辟封建帝制，激起了全国人民的强烈反抗。经过多次酝酿和准备，在云南各族人民的支持下，蔡锷、唐继尧、李烈钧等人于12月25日宣布云南独立，发动了讨袁护国运动。经过半年的努力，袁世凯终于在1916年6月6日忧愤而死，护国讨袁运动取得了重大胜利。护国运动是中国资产阶级领导的仅次于辛亥革命的又一次革命运动。这是云南人民的光荣和骄傲。

1919年五四运动以后，以马克思主义传播为主要内容的新文化运动在云南兴起。1926年11月成立了以吴澄为书记的中国共产党云南特别支部，次年3月成立了以王德三为书记的中共云南特别委员会。中共云南地下组织领导了云南人民继续进行革命斗争。

红军在二万五千里长征中曾两次路过云南，鼓舞了边陲云南各族人民，在云南播下了革命的火种。

1937年抗日战争全面爆发后，云南抗日救亡运动不断发展。云南先后派出三个军支援前线抗战，在台儿庄战役、保卫武汉等战斗中做出了贡献。在整个抗日战争时期，滇军出师支援全国抗战约40万人，伤亡达10万人之多，有力地支援和配合了各抗日战场的对敌斗争。

1938年4月，北京大学、清华大学、南开大学西迁昆明，组建了国立西南联合大学，不仅为我国培养了一大批杰出的科学家、教育家，还促进了昆明民主运动的高涨，使昆明成为抗战时期大后方的民主堡垒。

1942年5月，日寇从缅甸入侵滇西。

云南从抗日的大后方变成了抗日的大前方。到 1945 年 1 月，滇西抗战取得了全面胜利，这是我国抗战胜利的先声。

云南人民在修筑滇缅公路、开辟驼峰航线等方面，为夺取抗日战争的胜利做出了重要贡献。

抗日战争胜利后，昆明的民主运动继续高涨。1945 年 12 月 1 日，国民党当局竟指挥军警、特务、暴徒围攻云南大学、国立西南联合大学，杀害于再、潘琰、李鲁连、张华昌四烈士，伤数十人，制造了“一二·一”惨案。经过反复斗争，“一二·一”运动终于取得胜利，这是国民党统治区民主运动高涨的标志。

在中国共产党领导的人民解放战争节节胜利、云南人民游击战争广泛开展的形势下，云南省政府主席卢汉于 1949 年 12 月 9 日宣布起义。云南起义粉碎了蒋介石在云南建立反共基地做最后挣扎的企图。随后，人民解放军进军滇南，解放了云南全省。1950 年 2 月 20 日，人民解放军进入昆明，昆明举行盛大的进军会师大会。2 月 24 日，陈赓在地师干部会议上宣布：云南从今天起已完全获得解放。这是云南全省解放的标志。

云南百年交通纵览

吴 强

云南是一个多山的高原省份，山川

年来，云南各族人民为之奋斗的反帝、反卖国政府斗争的目标终于实现了。

新中国成立后，云南各族人民当了家，作了主，社会安定，民族团结，经济得到了恢复和发展，人民生活不断提高。特别是 1978 年党的十一届三中全会召开以后，在改革开放方针的推动下，云南经济进入了稳定快速发展的阶段，这是新中国成立以来云南经济快速、持续、健康发展的最好时期。改革开放 20 年来，云南经济发生了深刻变化。

1999 年 5 月 1 日，昆明迎来了世界瞩目的中国 99 昆明世界园艺博览会。这是 20 世纪由政府主办的最后一次国际博览会。“世博会”的成功举办，使昆明有史以来最大规模的城市建设得以全面展开，昆明城建提前 10 年进入 21 世纪，云南的知名度也随着“世博会”而迅速提升。“世博会”是云南全方位走向世界的里程碑。

今天，在党中央关于实施西部大开发的战略决策中，处于内地与东南亚地区联系重要位置的云南，将发挥不可替代的作用。云南的发展与祖国同步，并将走在迈向世界的前列。

阻隔，交通不便。直到 20 世纪初滇越铁

路开通后，才开始出近现代化的交通。

清光绪二十五年（1899年）以后，英国效仿法国，多次提出滇缅铁路路权要求，中方始终坚持“勘则各出各费，修则各修各境”的立场，达成腾越（今腾冲县）至中缅边界新街（古力卡）铁路会勘协定。在官府支持下，云南集股成立“滇蜀腾越铁路总公司”，开始了云南自修铁路的艰难历程。滇缅铁路南北两线的设想在此背景下提出，北线经祥云、下关、保山、腾冲出国连接缅甸铁路干线终点密支那，或由腾冲出国接八莫；南线由祥云、弥渡、云县、孟定、南定河口、滚弄接缅甸铁路支线腊戍。后来唐繆、吴珣等根据当时实情，提出云南自修铁路出省的三个方案：一、南接广西邕州，是为滇邕线（即南昆铁路）。二、东接贵州而连湖南，是为滇湘线。三、北接四川，是为滇蜀线。而滇蜀线有由大理至宁远，由东川、昭通、叙府（今宜宾市）至成都，或由威宁、毕节、泸州至成都，或由贵州、重庆至成都等设想。这些计划包括了今天的成昆线、贵昆线、内昆线、成渝线。在当时条件下，这些方案难以达成，故将眼光落到滇邕线上。经云贵总督李经羲奏准，由清邮传部将滇邕线纳入国家计划，开始踏勘，后因辛亥革命中断。民国后，滇督蔡锷再议该路，虽然得到北京政府交通部、西南五省（粤、桂、黔、川、滇）及孙中山先生的支持，并拟订计划，但是并没有真正实施。

辛亥革命后，云南人自行修筑了一条由个旧至碧色寨、石屏的支线铁路，

这是旧中国云南自修铁路惟一成功的例子。1938年8月，为加强中缅运输，国民政府成立滇缅铁路工程局，开始抢修滇缅铁路，后因局势所迫，改以铁路路基标准抢修完成滇缅公路，铁路方面仅完成一些涵洞，并在日寇占领越南后，拆个碧石部分路轨铺设昆明至沾益一段铁路。

第一次世界大战后，西方列强大力发展航空事业，各国均以空军为衡量国力的一种标志，唐继尧意识到云南发展航空的光明前景。1921年流寓广东、香港的唐继尧结识并网罗了一批在华的航空人士（其中有云南早年留法的柳希权），回滇后，便在云南陆军讲武堂校址内兴办了一所航空学校，并组建了一支航空队，云南成为较早拥有航校和航空队的省份。云南发展航空除军事目的外，还向商业航空方面发展，1928年成立云南商业航空委员会，向美国订购莱茵飞机两架。1929年4月，向美订购的飞机运抵香港，命名为“昆明号”，云南方面派刘沛泉、陈栖霞、张汝汉到九龙机场接收，先飞北海，再从北海飞昆明。在气象条件不明，相关飞行设备均不完备，只能依赖地形导航的情况下，云南航空人员创造了一项用6个多小时飞行900多公里的当时全国最长航线的记录。云南航空准备开通四川、广西两条商业航线，因两省反对，不得已转而开发省内航线：迤东线昆明到昭通，迤南线昆明至蒙自、广南，迤西线昆明至大理、保山。抗战爆发，云南航空队并入南京中央航空队。